Об утверждении Положения о муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории муниципального образования город Новороссийск и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 мая 2020 года № 2270

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», статьёй 5 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», также статьёй 34 Устава муниципального образования город Новороссийск, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Положение о муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории муниципального образования город Новороссийск.

2. Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 мая 2020 года № 2270 «Об утверждении Положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Новороссийск» признать утратившим силу.

3. Отделу информационной политики и средств массовой информации опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменскова А.И.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава

муниципального образования И.А. Дяченко

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории муниципального образования

 город Новороссийск

1. Общие положения
	1. Настоящее Положение о муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории муниципального образования город Новороссийск (далее - Положение) определяет цели и задачи, принципы, структуру и порядок создания, функционирования и использования, состав и основные функции участников, а также порядок управления муниципальной информационной системой мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.
	2. Под муниципальной информационной системой мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории муниципального образования город Новороссийск (далее - Система мониторинга) понимается единая навигационно-информационная система муниципального образования город Новороссийск, функционирующая с использованием сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и обеспечивающая прием, обработку и анализ пространственно-временных данных о местоположении и параметрах движения транспортных средств на территории муниципального образования город Новороссийск и прилегающих районов.
2. Цели и задачи создания Системы мониторинга
	1. Целями создания Системы мониторинга являются:

2.1.1 создание организационно-технических условий, обеспечивающих эффективное использование результатов навигационной деятельности в муниципальном образовании город Новороссийск;

2.1.2 создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания на основе внедрения и использования технологии навигации с использованием средств спутниковой связи ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

2.1.3 повышение эффективности и оптимизация обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Новороссийск;

2.1.4 обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального образования город Новороссийск;

2.1.5 организация и осуществление мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, гражданской обороне, защите населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, профилактике терроризма и экстремизма, а также минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма и экстремизма на территории муниципального образования город Новороссийск;

2.1.6 повышение эффективности использования транспортных средств, находящихся в собственности муниципального образования город Новороссийск.

2.2. Создание Системы мониторинга обеспечивает решение следующих задач:

2.2.1 организация повседневного оперативного диспетчерского контроля и управления пассажирскими перевозками, процессами строительства, реконструкции и содержания дорожно-уличной сети;

2.2.2 организация оперативного диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, входящими в состав сил постоянной готовности Новороссийского городского звена территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

2.2.3 сокращение времени реагирования на чрезвычайные ситуации и происшествия;

2.2.4 сбор и анализ данных о движении транспортных средств и загрузке дорожно-уличной сети на территории муниципального образования город Новороссийск, использование этих данных для разработки комплексных схем организации дорожного движения и комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, оптимизации транспортных потоков и эффективной организации дорожного движения на территории муниципального образования;

2.2.5 предоставление, в соответствии с требованиями законодательства, действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и муниципальными правовыми актами города Новороссийска, пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации;

2.2.6 реализация мероприятий в соответствии с базовыми и дополнительными требованиями, утвержденными Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, в рамках проекта цифровизации городского хозяйства «Умный город».

2.3. Система мониторинга может использоваться для выполнения иных задач в сфере мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, не предусмотренных в пункте 2.2. настоящего Положения, в соответствии с требованиями законодательства, действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и муниципальными правовыми актами города Новороссийска.

1. Принципы и структура Системы мониторинга
	1. Создание, функционирование и использование Системы мониторинга осуществляется на основе следующих принципов:

3.1.1 соблюдение требований законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, нормативных правовых актов Краснодарского края и муниципальных правовых актов города Новороссийска;

3.1.2 использование результатов функционирования Системы мониторинга в целях социально-экономического развития муниципального образования город Новороссийск и создания качественной и безопасной среды жизнедеятельности для населения;

3.1.3 обязательность включения в Систему мониторинга следующих категорий транспортных средств:

-  транспортные средства, находящиеся в собственности муниципального образования город Новороссийск и оснащенные аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, в том числе, транспортные средства, относящиеся к категориям, для которых установлено обязательное требование оснащения бортовыми навигационно-телеметрическими устройствами ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

- транспортные средства, используемые юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества в процессе осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск, оснащенные в порядке, установленном федеральным законодательством, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS. При этом, Системой мониторинга должны обеспечиваться прием и обработка пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств, а также сведений об их назначении, замене, сходе с маршрута;

3.1.4 добровольность участия в создании, развитии и использовании Системы мониторинга юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, за исключением случаев и в части, в которых настоящим положением предусмотрено обязательное участие;

3.1.5 использование в Системе мониторинга технологий определения местоположения и параметров движения транспортных средств на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

3.1.6 централизации в Системе мониторинга информационных потоков автоматизированных процедур сбора, обработки и анализа навигационных данных;

3.1.7 предоставлении доступа участникам и пользователям Системы мониторинга к данным навигационного мониторинга транспортных средств с использованием каналов связи и передачи данных общего пользования;

3.1.8 предоставлении приоритета при создании, функционировании и использовании Системы мониторинга функциям, обеспечивающим выполнение мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, гражданской обороне, защите населения и территории муниципального образования от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, профилактике терроризма и экстремизма, а также минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма и экстремизма;

3.1.9 обеспечении предоставления данных навигационного мониторинга в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации и в навигационные системы мониторинга транспортных средств органов исполнительной власти Краснодарского края;

3.1.10 организации взаимодействия и обмена данными навигационного мониторинга с навигационными системами исполнительных органов власти субъектов Российской Федерации, с навигационными системами органов местного самоуправления и с навигационными системами иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в целях решения задач, указанных в пунктах 2.2 и 2.3 настоящего Положения;

3.1.11 предоставлении свободного доступа неограниченному кругу лиц к информационным ресурсам Системы мониторинга, за исключением информации данных, доступ к которым ограничен в соответствии с требованиями законодательства, нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края и муниципальными правовыми актами города Новороссийска.

3.2. Структура Системы мониторинга включает в себя:

3.2.1 единый центр сбора и обработки данных - навигационно-информационную платформу, являющуюся совокупностью взаимосвязанных аппаратно-программных средств, предназначенных для автоматизированного сбора обработки и анализа данных о местоположении и параметрах движения транспортных средств на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;

3.2.2 бортовые навигационно-телеметрические модули - устройства, устанавливаемые на транспортных средствах и обеспечивающие прием пространственно-временных данных о местоположении транспортных средств с использованием сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также обеспечивающие регистрацию, предварительную обработку и передачу данных о местоположении, параметрах движения и функционировании транспортных средств в центр сбора и обработки данных Системы мониторинга по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных;

3.2.3 элементы информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, обеспечивающие передачу информации и данных между составляющими частями Системы мониторинга;

3.2.4 автоматизированные рабочие места пользователей Системы мониторинга, включающие в себя персональные компьютеры, средства отображения информации (мониторы), средства печати информации.

1. Порядок создания, функционирования и использования

 Системы мониторинга

4.1. Система мониторинга утверждается постановлением главы администрации муниципального образования город Новороссийск.

1. Управление, обеспечение функционирования и использование Системы мониторинга осуществляются участниками Системы мониторинга в соответствии с требованиями настоящего Положения. Состав и основные функции участников Системы мониторинга определяются в разделе 5 настоящего Положения.
2. Бортовые навигационно-телеметрические модули, установленные на транспортных средствах и входящие в состав Системы мониторинга, обеспечивают выполнение следующих функций:

4.3.1 прием и предварительную обработку сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС о местоположении транспортного средства;

4.3.2 регистрацию различных параметров функционирования узлов и агрегатов транспортного средства и параметров функционирования, установленного на транспортном средстве навесного оборудования;

4.3.3 формирование дополнительных расчетных параметров, характеризующих состояние и функционирование транспортного средства;

4.3.4 передачу по каналам подвижной радиосвязи информации о местоположении, состоянии и параметрах функционирования транспортных средств в единый центр сбора и обработки данных Системы мониторинга;

4.3.5 прием по каналам подвижной радиосвязи из единого центра сбора и обработки данных Системы мониторинга данных настройки навигационно-телеметрического модуля и маршрутной информации;

4.3.6 формирование сигналов управления автоматизированными средствами информирования водителя и пассажиров транспортного средства.

4.4. Единый центр сбора и обработки данных Системы мониторинга является базовым элементом инфраструктуры Системы мониторинга и предназначен для выполнения следующих функций:

4.4.1 прием по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных информации, передаваемой бортовыми навигационно-телеметрическими модулями данных о местоположении, состоянии и параметрах функционирования транспортных средств, подключенных к Системе мониторинга;

4.4.2 запись и хранение данных о местоположении, состоянии и параметрах функционирования транспортных средств, подключенных к Системе мониторинга и нормативно-справочной информации о транспортных средствах, плановых маршрутах и графиках движения транспортных средств, плановых эксплуатационных показателях использования транспортных средств в базе данных Системы мониторинга;

4.4.3 выполнение автоматизированных расчетных и аналитических процедур обработки и анализа данных в Систему мониторинга;

4.4.4 передачу по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи обработанных данных и результатов выполнения расчетов на автоматизированные рабочие места пользователей Системы мониторинга;

4.4.5 прием и передачу данных навигационного мониторинга транспортных средств в сопряженные системы навигационного мониторинга транспорта;

4.4.6 централизованное выполнение процедур удаленной настройки и администрирования бортовых навигационно-телеметрических модулей, установленных на транспортных средствах, подключенных к Системе мониторинга.

4.5. Автоматизированные рабочие места пользователей Системы мониторинга предназначены для осуществления следующих функций:

4.5.1 обеспечение доступа к информационным ресурсам Системы мониторинга;

4.5.2 ввод и корректировка маршрутных заданий транспортных средств, назначение транспортных средств на выполнение маршрутных заданий;

4.5.3 отображение в реальном времени расчетных показателей движения транспортных средств, показателей исполнения и отклонения от исполнения плановых маршрутных графиков движения транспортных средств;

4.5.4 отображение на карте текущего местоположения транспортных средств и истории перемещений транспортного средства за выбранный период времени;

4.5.6 отображение и печать на устройствах вывода печатной информации аналитической и статистической информации об исполнении транспортными средствами маршрутных заданий, параметрах движения транспортных средств, эксплуатационных показателях работы парка транспортных средств за выбранный период времени;

4.5.7 выполнение процедур администрирования и настройки оборудования и программного обеспечения Системы мониторинга;

4.5.8 осуществление мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования город Новороссийск, за выполнением условий свидетельства.

4.6. Информационные ресурсы, накапливаемые, хранящиеся и обрабатываемые в Системе мониторинга, а также информационные ресурсы, используемые для обеспечения функционирования и использования Системы мониторинга, включают в себя:

4.6.1 картографическую информацию: цифровые карты территории муниципального образования город Новороссийск и прилегающих районов;

4.6.2 информацию, получаемую на основе приема и обработки сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;

4.6.3 данные государственной регистрации, основные технические характеристики, сведения о принадлежности транспортных средств, оснащенных подключенными к Системе мониторинга бортовыми навигационно-телеметрическими модулями;

4.6.4 сведения об участниках Системы мониторинга, осуществляющих использование и обеспечение функционирования Системы мониторинга;

4.6.5 информацию о плановых маршрутных графиках движения транспортных средств и нарядах на выполнение транспортными средствами маршрутных заданий;

4.6.6 информацию о количественных и качественных показателях работы транспортных средств;

4.6.7 технологические регламенты, описывающие порядок выполнения функций мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами с использованием средств и информационных ресурсов Системы мониторинга в соответствии с задачами Системы мониторинга, указанными в пунктах 2.2 и 2.3 настоящего Положения;

4.6.8 эксплуатационную документацию, включающую в себя документы, предназначенные для использования при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте в процессе эксплуатации средств Системы мониторинга и описывающую состав, компоновку, взаимодействие, параметры настройки аппаратных и программных средств Системы мониторинга;

4.6.9 технические регламенты выполнения текущего технического обслуживания и обеспечения функционирования Системы мониторинга, регламенты и стандарты подключения бортовых навигационно-телеметрических модулей и сопряженных систем навигационного мониторинга;

4.6.10 регламенты взаимодействия и соглашения о предоставлении данных навигационного мониторинга в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации;

4.6.11 регламенты взаимодействия и соглашения об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными навигационными системами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, с сопряженными навигационными системами органов местного самоуправления и с сопряженными навигационными системами иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

4.6.12 иная информация и данные, необходимые для создания, развития, использования и обеспечения функционирования Системы мониторинга в соответствии с требованиями настоящего Положения.

5. Состав и основные функции участников Системы мониторинга

5.1. В состав участников системы мониторинга входят:

5.1.1 уполномоченная организация по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в системе мониторинга, обеспечению функционирования и техническому обслуживанию системы мониторинга - муниципальное бюджетное учреждение "АПК Безопасный город-ЕДДС" муниципального образования город Новороссийск;

5.1.2 уполномоченный отраслевой орган администрации муниципального образования города Новороссийск, координирующий деятельность уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в системе мониторинга, обеспечению функционирования и техническому обслуживанию системы мониторинга, использующий информационные ресурсы системы мониторинга в рамках своей компетенции, - управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск;

5.1.3 юридические лица, индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги в сфере навигационной деятельности;

5.1.4 юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск;

5.1.5 иные юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие в своей деятельности информационные ресурсы системы мониторинга, в соответствии с соглашением об осуществлении информационного обмена системы мониторинга с аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS указанных лиц.

5.2. Уполномоченная организация по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в системе мониторинга, обеспечению функционирования и техническому обслуживанию системы мониторинга:

5.2.1 совместно с отраслевыми, функциональными и территориальными органами администрации муниципального образования город Новороссийск, использующими информационные ресурсы системы мониторинга в рамках своей компетенции, осуществляет разработку и представляет на утверждение в установленном порядке технологические регламенты выполнения функций мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами с использованием средств и информационных ресурсов системы мониторинга в соответствии с задачами системы мониторинга, указанными в пунктах 2.1 и 2.2 раздела 2 настоящего Положения;

5.2.2 осуществляет непосредственное выполнение регламентных процедур мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, а также выполняет формирование и предоставление участникам системы мониторинга аналитической и статистической информации, предусмотренной технологическими регламентами выполнения функций мониторинга транспортных средств с использованием средств и информационных ресурсов системы мониторинга;

5.2.3 в соответствии с технологическими регламентами мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами с использованием средств и информационных ресурсов системы мониторинга регистрирует поступление сигналов тревоги о внештатных и аварийных ситуациях на транспортных средствах, оповещает в установленном порядке ведомства реагирования о возникновении внештатных и аварийных ситуаций на транспортных средствах;

5.2.4 в соответствии с регламентами взаимодействия, соглашениями о предоставлении навигационных данных и соглашениями об осуществлении информационного обмена системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга обеспечивает передачу информации системы мониторинга в сопряженные системы навигационного мониторинга;

5.2.5 разрабатывает и вносит на согласование и рассмотрение в установленном порядке предложения по оптимизации выполнения процедур мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами;

5.2.6 в установленном порядке разрабатывает и вносит на согласование и рассмотрение уполномоченных должностных лиц, отраслевых, функциональных и территориальных органов администрации муниципального образования город Новороссийск предложения по финансовому обеспечению своей деятельности по использованию и обеспечению функционирования системы мониторинга;

5.2.7 осуществляет надлежащее оснащение рабочих мест персонала, осуществляющего диспетчерский контроль и управление транспортными средствами;

5.2.8 осуществляет техническое обслуживание и обеспечивает надлежащее функционирование аппаратно-программного комплекса единого центра сбора и обработки данных системы мониторинга и элементов информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, используемых для передачи информации в системы мониторинга;

5.2.9 разрабатывает и вносит на согласование и рассмотрение в установленном порядке предложения по развитию и модернизации аппаратно-программных средств системы мониторинга, непосредственно осуществляет выполнение мероприятий по развитию и модернизации аппаратно-программных средств единого центра сбора и обработки данных системы мониторинга и элементов информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, используемых для передачи информации в системы мониторинга;

5.2.10 выполняет функции муниципального заказчика при размещении заказов на закупку оборудования и программного обеспечения, выполнение работ и оказание услуг по созданию, развитию, использованию и обеспечению функционирования аппаратно-программного комплекса единого центра сбора и обработки данных системы мониторинга и элементов информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, используемых для передачи информации в системы мониторинга;

5.2.11 в установленном порядке разрабатывает и вносит на согласование и рассмотрение уполномоченных должностных лиц и отраслевых (функциональных) органов администрации муниципального образования город Новороссийск предложения по финансовому обеспечению своей деятельности по развитию, модернизации и обеспечению функционирования системы мониторинга;

5.2.12 разрабатывает и представляет на согласование и утверждение в установленном порядке эксплуатационную документацию, используемую при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте в процессе эксплуатации средств системы мониторинга и описывающую состав, компоновку, взаимодействие, параметры настройки аппаратных и программных средств системы мониторинга;

5.2.13 разрабатывает и представляет на согласование и утверждение в установленном порядке технические регламенты выполнения текущего технического обслуживания и обеспечения функционирования системы мониторинга, регламенты и стандарты подключения бортовых навигационно-телеметрических модулей и сопряженных систем навигационного мониторинга;

5.2.14 совместно с заинтересованными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями разрабатывает регламенты взаимодействия и соглашения об осуществлении информационного обмена системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, не указанных в подпунктах 5.1.3 и 5.1.4 пункта 5 настоящего Положения, представляет указанные регламенты взаимодействия и соглашения об осуществлении информационного обмена на согласование в порядке, установленном настоящим Положением;

5.2.15 осуществляет подписание (утверждение) регламентов взаимодействия и соглашений об осуществлении информационного обмена системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не указанных в подпунктах 5.1.3 и 5.1.4 пункта 5 настоящего Положения, за исключением регламентов взаимодействия и соглашений об осуществлении информационного обмена системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга органов исполнительной власти Российской Федерации, органов исполнительной власти Краснодарского края.

5.3. Уполномоченный отраслевой орган администрации муниципального образования города Новороссийск, координирующий деятельность уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в системе мониторинга, обеспечению функционирования и техническому обслуживанию системы мониторинга, использующий информационные ресурсы системы мониторинга в рамках своей компетенции:

5.3.1 использует средства и информационные ресурсы системы мониторинга для исполнения функций в пределах своей компетенции;

5.3.2 в пределах своей компетенции участвует в разработке регламентов взаимодействия и соглашений об осуществлении информационного обмена системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не указанных в подпунктах 5.1.3 и 5.1.4 пункта 5 настоящего Положения;

5.3.3 обеспечивает функционирование автоматизированных рабочих мест и информационно-телекоммуникационных каналов связи и передачи данных, предназначенных для доступа должностным лицам, уполномоченным на осуществление контроля за выполнением регулярных пассажирских перевозок, к информационным ресурсам системы мониторинга.

5.4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, указанные в подпунктах 5.1.4 и 5.1.5 пункта 5 настоящего Положения, могут участвовать в системе мониторинга на добровольной основе в соответствии с регламентами взаимодействия и соглашениями об осуществлении информационного обмена в системы мониторинга, а в случаях, предусмотренных законодательством, нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, такие лица участвуют в системы мониторинга в обязательном порядке.

5.5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, указанные в подпунктах 5.1.4 и 5.1.5 пункта 5 настоящего Положения, вправе передавать в системы мониторинга пространственно -  временные данные о местоположении и движении

транспортных средств, а также сведения о назначении, замене транспортных средств через информационно-навигационные системы лиц, указанных в подпункте 5.1.3 пункта 5 настоящего Положения.

Заместитель главы

муниципального образования А.И. Яменсков