**ЗАПРОС НА РАЗЪЯСНЕНИЕ**

положений конкурсной документации

открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах муниципального образования город Новороссийск

(далее – конкурсная документация)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Раздел  конкурсной документации или извещения | Содержание запроса на разъяснение  положений конкурсной документации или извещения | Разъяснение  положений конкурсной документации или извещения |
|  | Раздел 2 конкурсной документации от 21.06.2018 | Согласно постановления № 2390 от 15.06.2018 Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск утверждены 47 муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск осуществляемых автомобильным транспортом. В соответствии с Разделом 2 конкурсной документации открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании город Новороссийск, размещённой на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 21.06.2018, все маршруты объединены в пять лотов. Прошу Вас дать разъяснения в связи с чем и на основании какого документа объект конкурса был распределен именно на пять лотов в таком соотношении количества маршрутов и единиц транспорта? | Вопросы местного значения решаются органами местного самоуправления самостоятельно в соответствии с Конституцией Российской Федерации и Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - Закон о местном самоуправлении).  Согласно подпункту 7 части 1 статьи 16 Закона о местном самоуправлении к вопросам местного значения городского округа относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.  Решение данных вопросов органами местного самоуправления взаимосвязано с основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения, установленными в статье 3 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Закон о безопасности дорожного движения) и полномочиями по обеспечению безопасности дорожного движения, возложенными на них в соответствии с пунктом 4 статьи 6 названного Федерального закона.  Согласно статье 3 названного Федерального закона к основным принципам обеспечения безопасности движения относятся: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.  В соответствии со статьей 5 Закона о безопасности дорожного движения обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется, в том числе посредством регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.  Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципальных образований (пункт 2 статьи 6 Закона о безопасности дорожного движения).  Согласно статье 7 Закона о местном самоуправлении по вопросам местного значения населением муниципальных образований непосредственно и (или) органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления принимаются муниципальные правовые акты. Муниципальные правовые акты, принятые органами местного самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории муниципального образования.  Объединение организатором маршрутов в лоты при решении местных вопросов было обусловлено различным пассажиропотоком и произведено в целях обеспечения бесперебойного равномерного функционирования системы пассажирских перевозок по всем направлениям в городе, в том числе и по сезонным маршрутам, и отвечает принципу обеспечения прав потребителей на гарантированное и бесперебойное осуществление перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.  Действующее законодательство не содержит запретов, связанных с установлением соответствующих условий (критериев) для участия в открытом конкурсе, в том числе по формированию лотов, поэтому уполномоченные органы субъекта Российской Федерации в соответствии со своей компетенцией вправе самостоятельно определять порядок проведения конкурса и критерии отбора участников при условии, чтобы эти критерии имели цель улучшения качества пассажирского обслуживания и обеспечение безопасности дорожного движения.  Наличие лотов, в которые включены несколько маршрутов, с указанием требуемого количества пассажирского транспорта общего пользования вызвано необходимостью обеспечить транспортными услугами всех жителей города Новороссийска и его пригородных населенных пунктов. Указанные требования не носят персонифицированный характер, распространяют свое действие на всех без исключения возможных участников торгов, в связи с чем такие требования нельзя считать необоснованными, создающими препятствия для осуществления предпринимательской деятельности.  Объединение нескольких маршрутов в один лот не ограничивает конкуренцию и не является препятствием для осуществления предпринимательской деятельности, а также связано с обеспечением безопасности дорожного движения и качества оказываемых услуг по перевозке пассажиров. |