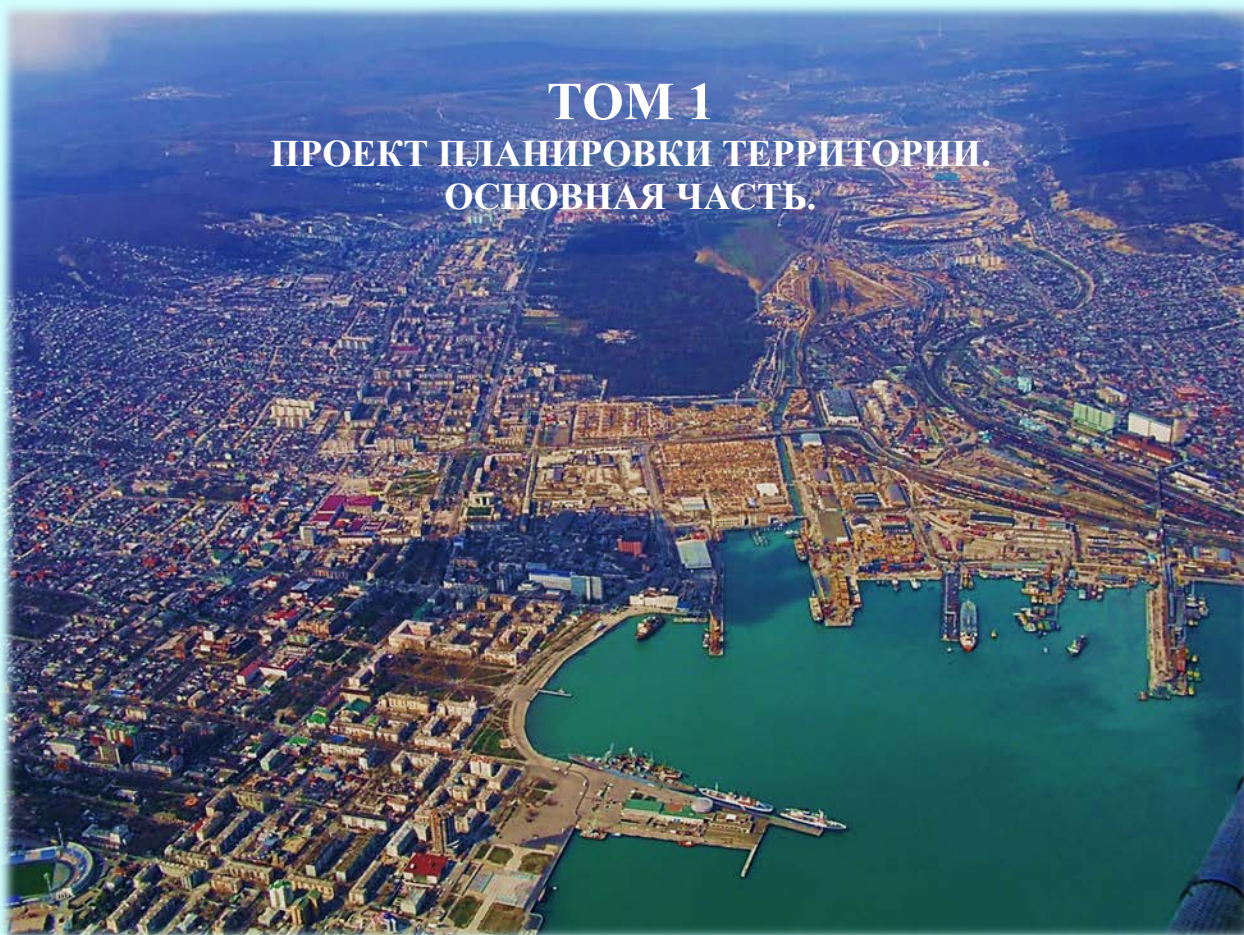


## ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ) С  
ЦЕЛЬЮ СОЗДАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ В РАЙОНЕ  
АЗС «ЛУКОЙЛ» ПО УЛ. АНАПСКОЕ ШОССЕ В Г. НОВОРОССИЙСКЕ.

### ТОМ 1 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.



г. НОВОРОССИЙСК  
2019г.

Взам. инв. №

Подпись дата

Инв. № подл.

МАУ "Управление по развитию новых и ранее застроенных территорий и инженерных коммуникаций"

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)  
С ЦЕЛЬЮ СОЗДАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ В РАЙОНЕ  
АЗС «ЛУКОЙЛ» ПО УЛ. АНАПСКОЕ ШОССЕ В Г. НОВОРОССИЙСКЕ.

### **ТОМ 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.**

И.о. директора МАУ "Управление по развитию  
новых и ранее застроенных территорий, и  
инженерных коммуникаций"

Начальник отдела разработки проектов  
планировки МАУ «УРНРЗТИК»



А.Ф.Зеленкова

С.И. Горчаков

г. Новороссийск 2019 г.

**Состав**  
**документации по планировке территории**  
**(проект планировки и проект межевания территории) с целью создания**  
**дорожно-транспортной развязки в районе АЗС «Лукойл» по ул. Анапское шоссе в**  
**г. Новороссийске**

№ п/п	Наименование документов	Кол-во док-тов	Кол-во листов	Номера страниц
<b>ТОМ 1. Проект планировки территории. Основная часть.</b>				
1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	1	2	4-5
2	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.	1	6	7-12
<b>ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.</b>				
3	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	1	7	5-11
4	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.	1	17	12-28
<b>ТОМ 3. Проект межевания территории. Основная часть.</b>				
5	Раздел 1. Проект межевания территории. Текстовая часть.	1	9	4-12
6	Раздел 2. Проект межевания территории. Графическая часть.	1	1	14
<b>ТОМ 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.</b>				
7	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.	1	1	4

**Содержание Тома 1.****Проект планировки территории. Основная часть.****Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.**

№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	Лист	Стр.
1	Чертеж красных линий.	1:1000	1	4
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.	1:1000	2	5

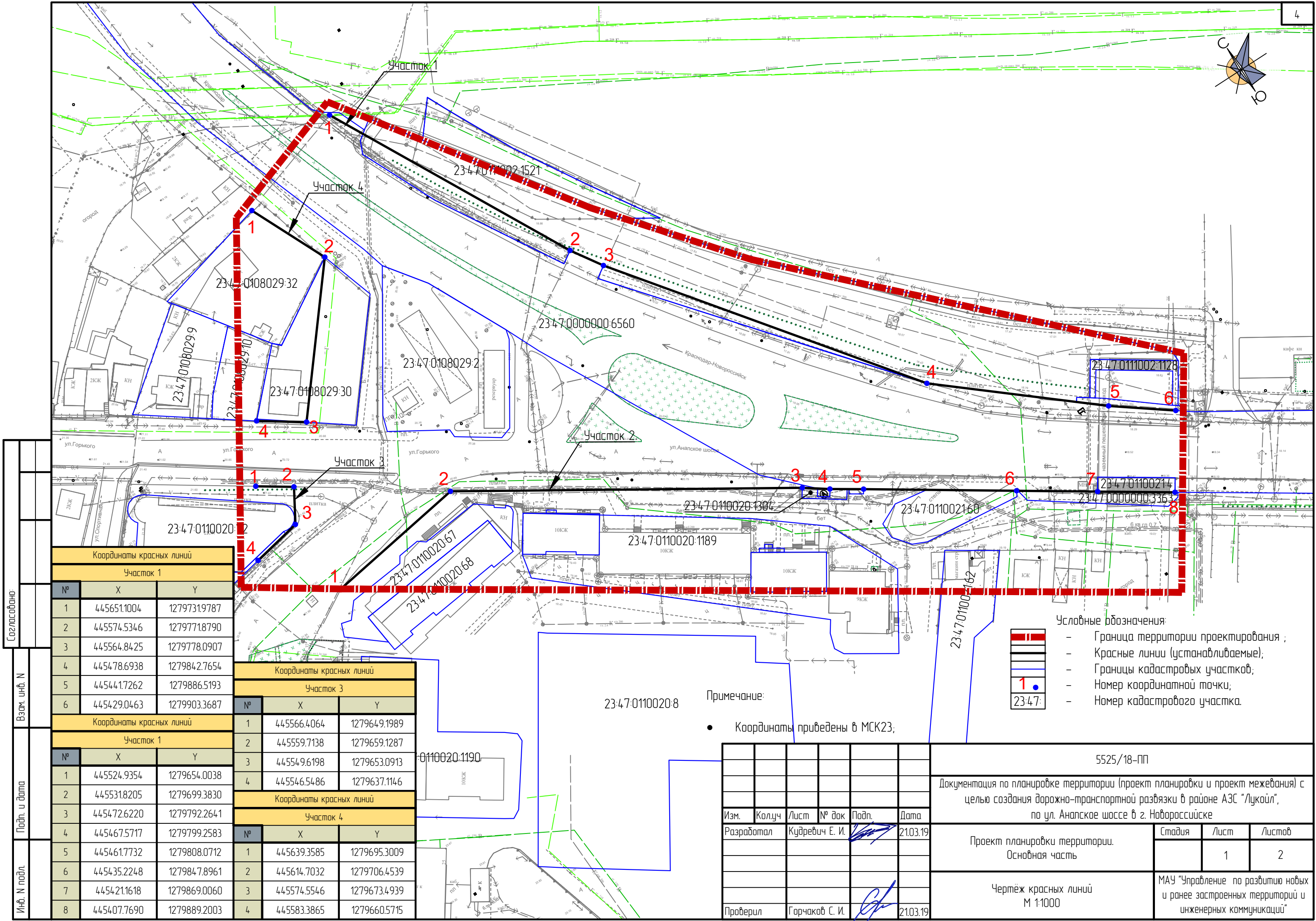
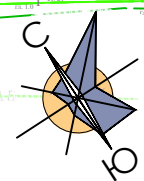
**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.**

№ п/п	Наименование	Стр.
1	1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.	7
2	2. Перечень субъектов РФ, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов РФ, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта.	8
3	3. Координаты характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.	8
4	4. Предельные параметры объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.	8-9
5	5. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.	9
6	6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	9
7	7. Мероприятий по охране окружающей среды. 7.1. Основные положения. 7.2. Охрана и рациональное использование земельных ресурсов. 7.3. Охрана атмосферного воздуха от загрязнения. 7.4. Охрана подземных и поверхностных вод от загрязнения. 7.5. Мероприятия по охране растительного и животного мира.	9-11
8	8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. 8.1. Общие положения. 8.2. Риски возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера. 8.3. Риски возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера. 8.4. Функционирование объекта в военное время. 8.5. Системы оповещения об опасностях.	11-12

**ТОМ 1.  
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.**





Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

Координаты красных линий		
Участок 1		
№	X	Y
1	445651.1004	1279731.9787
2	445574.5346	1279771.8790
3	445564.8425	1279778.0907
4	445478.6938	1279842.7654
5	445441.7262	1279886.5193
6	445429.0463	1279903.3687
Координаты красных линий		
Участок 3		
№	X	Y
1	445524.9354	1279654.0038
2	445531.8205	1279699.3830
3	445472.6220	1279792.2641
4	445467.5717	1279799.2583
5	445461.7732	1279808.0712
6	445435.2248	1279847.8961
7	445421.1618	1279869.0060
8	445407.7690	1279889.2003

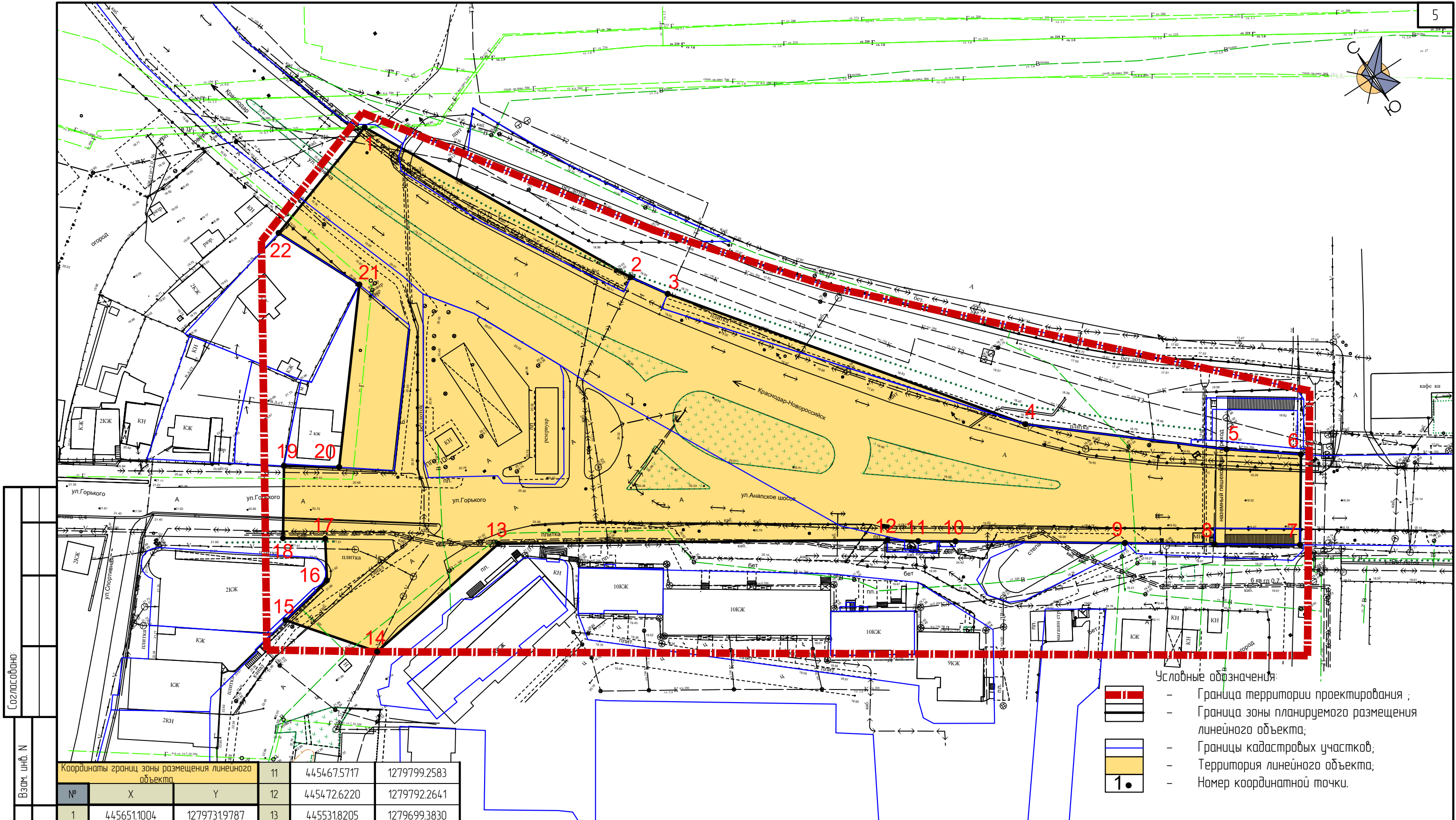
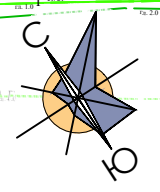
Координаты красных линий		
Участок 3		
№	X	Y
1	445566.4064	1279649.1989
2	445559.7138	1279659.1287
3	445549.6198	1279653.0913
4	445546.5486	1279637.1146
Координаты красных линий		
Участок 4		
№	X	Y
1	445639.3585	1279695.3009
2	445614.7032	1279706.4539
3	445574.5546	1279673.4939
4	445583.3865	1279660.5715

- Условные обозначения:
- Граница территории проектирования ;
  - Красные линии (устанавливаемые);
  - Границы кадастровых участков;
  - Номер координатной точки;
  - Номер кадастрового участка.

Примечание:  
• Координаты приведены в МСК23;

						5525/18-ПП			
						Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания) с целью создания дорожно-транспортной развязки в районе АЗС "Лукойл", по ул. Анапское шоссе в г. Новороссийске			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал								1	2
Проверил	Горчаков С. И.				21.03.19	Чертеж красных линий М 1:1000	МАУ "Управление по развитию новых и ранее застроенных территорий и инженерных коммуникаций"		





- Условные обозначения:
- Граница территории проектирования ;
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
  - Границы кадастровых участков;
  - Территория линейного объекта;
  - Номер координатной точки.

Согласовано:

Взам. инж. N

Подп. и дата

Инж. N подл.

Координаты границ зоны размещения линейного объекта				
№	X	Y		
1	445651.1004	1279731.9787	11	445467.5717 1279799.2583
2	445574.5346	1279771.8790	12	445472.6220 1279792.2641
3	445564.8425	1279778.0907	13	445531.8205 1279699.3830
4	445478.6938	1279842.7654	14	445524.9354 1279654.0038
5	445441.7262	1279886.5193	15	445546.5486 1279637.1146
6	445429.0463	1279903.3687	16	445549.6198 1279653.0913
7	445407.7690	1279889.2003	17	445559.7138 1279659.1287
8	445421.1618	1279869.0060	18	445566.4064 1279649.1989
9	445435.2248	1279847.8961	19	445583.3865 1279660.5715
10	445461.7732	1279808.0712	20	445574.5546 1279673.4939
			21	445614.7032 1279706.4539
			22	445639.3585 1279695.3009

Примечание:  
• Координаты приведены в МСК23;  
• Площадь территории в границах размещения планируемого линейного объекта – 1859 Га;

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал			Кудревич Е. И.		19.03.19
Проверил			Горчаков С. И.		19.03.19

5525/18-ПП			
Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания) с целью создания дорожно-транспортной развязки в районе АЗС "Лукойл", по ул. Анапское шоссе в г. Новороссийске			
Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
		2	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000		МАУ "Управление по развитию новых и ранее застроенных территорий и инженерных коммуникаций"	

**ТОМ 1.  
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.**



### **1.Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.**

Документация по планировке территории разработана в целях создания дорожно-транспортной развязки на объекте транспортной инфраструктуры в районе АЗС «Лукойл» по ул. Анапское шоссе в г. Новороссийске.

Основные технические характеристики представлены в таблице 1.1.

**Таблица 1.1** Основные технические характеристики.

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значения
1	Категория автомобильной дороги	-	<b>II</b>
2	Протяженность (ориентировочная)	м	<b>289,3</b>
3	Расчетная скорость	км/ч	<b>60</b>
4	Число полос движения	-	<b>4</b> <b>(двухстороннее движение)</b>
5	Ширина проезжей части	м	<b>7-10,5-20</b>
6	Ширина обочины (зеленой зоны)	м	<b>1,0-2,0</b>
7	Ширина тротуара	м	<b>1,5-2,25</b>
8	Тип дорожной одежды	-	<b>Капитальный</b>
9	Вид покрытия	-	<b>Асфальтобетонное</b>
10	Нормативный наименьший радиус кривой в плане	м	<b>80</b>
11	Нормативный наибольший продольный уклон	‰	<b>80</b>
12	Нормативный наименьший радиус вертикальной кривой - выпуклой - вогнутой	м	<b>1700</b>
		м	<b>600</b>
13	Устройство наружного освещения	м	<b>498</b>
14	Площадь зоны планируемого размещения объекта составляет, в том числе:	кв.м	<b>18590</b>
15	- для размещения объекта на период эксплуатации (постоянный отвод)	кв.м	<b>18590</b>

#### **Краткая характеристика принятых проектных решений**

Проектом предусматривается частичное расширение существующей автомобильной дороги по ул. Анапское шоссе на 3,5 м., устройство светофорных объектов и создание дорожно-транспортной развязки для направления потоков транспорта в сторону Краснодара и в сторону п. Абрау-Дюрсо.

Проектом предусмотрено выполнение мероприятий по обеспечению безопасности движения пешеходов.

#### **Интенсивность и состав движения.**

В соответствии с СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги», суммарная расчетная интенсивность движения по планируемой автомобильной дороге II категории в обоих направлениях, должна составлять до 12000 приведенных ед./сут.

**2. Перечень субъектов РФ, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов РФ, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта.**

Планируемый земельный участок размещения линейного объекта располагается на территории Приморского внутригородского района муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края.

Данный объект расположен в границах населенного пункта.

**3. Координаты характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейных объектов.**

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта выполнена в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости - местная система координат МСК-23.

**Ведомость координат зоны планируемого размещения линейного объекта**

№ точек	Координаты (МСК-23), м	
	X	Y
1	445651,1004	1279731,9787
2	445574,5346	1279771,8790
3	445564,8425	1279778,0907
4	445478,6938	1279842,7654
5	445441,7262	1279886,5193
6	445429,0463	1279903,3687
7	445407,7690	1279889,2003
8	445421,1618	1279869,0060
9	445435,2248	1279847,8961
10	445461,7732	1279808,0712
11	445467,5717	1279799,2583
12	445472,6220	1279792,2641
13	445531,8205	1279699,3830
14	445524,9354	1279654,0038
15	445546,5486	1279637,1146
16	445549,6198	1279653,0913
17	445559,7138	1279659,1287
18	445566,4064	1279649,1989
19	445583,3865	1279660,5715
20	445574,5546	1279673,4939
21	445614,7032	1279706,4539
22	445639,3585	1279695,3009

**4. Предельные параметры объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.**

Территория, определяемая границей размещения планируемого земельного участка для Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) с целью создания дорожно-транспортной развязки в районе АЗС «Лукойл» по ул. Анапское шоссе в г. Новороссийске

создания дорожно-транспортной развязки, согласно данных Правил Землепользования и Застройки муниципального образования г. Новороссийск, располагается в зоне:

**Т-3 – «Зона объектов автомобильного транспорта»,** и имеет следующие предельные параметры объектов капитального строительства:

- Минимальная площадь земельных участков – **20 кв.м.**
- Максимальное количество этажей – не более **1 этажа.**
- Высота – не более **22 м.**

Рекламные конструкции могут размещаться только на земельных участках, непосредственно примыкающих к красным линиям улиц, дорог, площадей, проездов, набережных, бульваров, являющихся территориями общего пользования, за исключением внутриквартальных проездов, при отсутствии норм законодательства, запрещающих их размещение, при предварительном согласовании места установки с Управлением архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город Новороссийск.

**5. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.**

Объектов капитального строительства, подлежащих сохранению и требующие мероприятий по защите, **на рассматриваемой территории нет.** Существующие строения АЗС «Лукойл» подлежат выносу за пределы участка для создания дорожно-транспортной развязки или сносу.

**6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.**

Согласно сведениям управления государственной охраны объектов культурного наследия администрации Краснодарского края по данным единого государственного реестра памятников (памятников истории и культуры) народов РФ, перечня выявленных объектов культурного наследия, списка объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, материалам архива управления, объекты культурного наследия (памятники истории и культуры), территория расположения земельного участка для создания дорожно-транспортной развязки расположена в границах зоны охраны памятника истории:

**Памятный знак в честь присвоения г. Новороссийску звания город-герой, 1974г., архитекторы В. Сливин, Г. Петрова, инженер В. Швыденко (гос. №2370),** а также в границах памятника археологического наследия «Грунтовый могильник» (гос. № 9197), Цемдолина, 8-я щель, ул. Спортивная, 2.

В соответствии с п.4 ст.36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ», если при земляных и строительных работах на указанном участке будут обнаружены археологические предметы или объекты (фрагменты керамики, костные останки, предметы древнего вооружения, монеты, каменные конструкции, кладки и пр.) необходимо незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения направить в управление государственной охраны объектов культурного наследия администрации Краснодарского края письменное уведомление.

**7. Мероприятий по охране окружающей среды**

**7.1 Основные положения.**

При разработке проектной документации необходимо предусмотреть мероприятия по

охране окружающей среды на период производства строительного-монтажных и ремонтных работ, а именно:

- по рациональному использованию земель;
- по охране атмосферного воздуха от загрязнения;
- по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения;
- по защите растительного и животного мира;
- по защите от шумового воздействия;
- охрана окружающей среды при временном размещении отходов.

Предлагаемый комплекс мероприятий по охране окружающей среды позволит значительно уменьшить негативное воздействие линейных объектов транспортной инфраструктуры на природную среду.

## **7.2 Охрана и рациональное использование земельных ресурсов.**

При решении вопросов, связанных с сохранением и рациональным использованием земельного фонда, необходимо предусмотреть:

- применение максимально допустимой крутизны откосов при производстве земляных работ для обеспечения минимального занятия земель;
- отказ от временного отвода земли под площадки для размещения строительной техники, складирования материалов и использование для этой цели существующих площадок;
- применение современных методов строительства.

## **7.3 Охрана атмосферного воздуха от загрязнения.**

Опасность для здоровья людей представляет загрязнение воздуха выхлопными газами двигателей внутреннего сгорания и пылью, образующейся при работе дорожной техники.

Уменьшение степени загрязнения окружающего воздуха выхлопными газами при реализации проектных решений, достигается путем применения современной строительной техники и прогрессивных методов ведения строительных работ.

Для исключения образования пыли в период строительства в проектной документации предусмотреть:

- устройство и восстановление дорожного и тротуарного покрытия из наиболее износостойкого материала, не допускающего образования пыли и грязи;
- оборудование автосамосвалов пологами при перевозке пылящих строительных материалов.

## **7.4 Охрана подземных и поверхностных вод от загрязнения.**

Поверхностный сток складывается из стоков по рельефу и организованного стока с полотна дорог и тротуаров.

Основными источниками загрязнения дождевого стока с поверхности дорожного полотна являются:

- частицы износа и разрушения покрытий;
- ветровые и водяные наносы частиц (пыли);
- твердые частицы от продуктов сгорания в двигателях;
- потеря автомобилями топлива, смазки;
- частицы износа шин и др.

Для предотвращения и уменьшения загрязнения поверхностных и грунтовых вод в проектной документации необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- дозированная подача воды при увлажнении грунта перед его уплотнением;
- установка биотуалетов в местах проведения строительных работ.

Осуществление указанных мероприятий позволит сохранить сложившиеся условия стока поверхностных и подземных вод и не приведет к повышению уровня загрязнения.

## **7.5 Мероприятия по охране растительного и животного мира.**

В целях предотвращения гибели объектов животного мира запрещается:



- выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания.

## **8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

### **8.1 Общие положения.**

Мероприятия по обеспечению требований гражданской обороны (ГО), предупреждению чрезвычайных ситуаций и устранению их последствий в периоды эксплуатации и строительства объекта предусмотрены в составе строительных норм и правил, обязательных на всех этапах строительства и эксплуатации объекта. Согласно положений Градостроительного кодекса Российской Федерации разработка раздела проектной документации по обеспечению ГО, предупреждению чрезвычайных ситуаций и устранению их последствий **не требуется**.

Наряду с мероприятиями, предусматриваемыми проектными решениями необходимо также выполнять мероприятия, предусмотренные документами территориального планирования района строительства. Раздел «Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» разработан в полном объеме в составе генерального плана

городского округа муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 03.10.1998г. №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» и требованиями СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» проектируемая территория характеризуется следующими параметрами:

- категория территории по ГО – не категорирована по гражданской обороне;
- в соответствии со СНиП 2.01.51-90, проектируемая территория располагается **вне** зон возможных разрушений, возможного опасного химического заражения и возможного опасного радиоактивного заражения.

### **8.2 Риски возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера.**

На проектируемой территории наиболее вероятными местами возникновения аварий на сетях инженерных коммуникаций могут быть:

- обрыв воздушных линий электропередач и повреждение подземных инженерных коммуникаций.

Риск возникновения бытовых пожаров. Меры противопожарной охраны:

- усиление противопожарных мероприятий в местах массового сосредоточения людей;
- контроль за соблюдением правил пожарной безопасности;
- установление аншлагов противопожарной тематики.

### **8.3 Риски возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера.**

Согласно результатам инженерных изысканий для данной территории, выявлены опасные геологические эндогенные и экзогенные процессы.

Среди опасных эндогенных геологических процессов возможных в пределах участка, в первую очередь, следует отметить сейсмичность. По данным ЦОМЭ ГС РАН с 1961 по 2004 год в прилегающем районе произошло порядка 40 землетрясений с магнитудой от 2,2 до 5,8 и глубиной очагов от 0 до 65 км.

В целях обеспечения сейсмобезопасного строительства и сейсмостойкости объектов народного хозяйства, с 15 апреля 2001 года на территории Краснодарского края введены новые строительные нормативы СНК 22-301-2000 «Строительство в сейсмических районах

Краснодарского края” (ТСН 22-302-2000) и СНКК 23-302-2000 “Энергетическая эффективность жилых и общественных зданий”, утвержденные департаментом по строительству и архитектуре Краснодарского края и зарегистрированные Государственным комитетом Российской Федерации по строительству и жилищно- коммунальному комплексу.

Участок изысканий находится в сейсмически опасном районе. Фоновая сейсмичность для объектов массового строительства по СП 14.13330.2011 и по ТСН 22-301-2000г. по Краснодарскому краю составляет 8 баллов (ОСР 97А), 9 баллов (ОСР 97В) и 9 баллов (ОСР 97С).

Согласно СП 14.13330.2014 и СНКК 22-301-2000 территория застройки находится в зоне возможного развития 8 бальных землетрясений, категория грунтов по сейсмическим свойствам II, поскольку площадка сложена сильно выветрелым и трещиноватым скальными грунтами отложениями.

Экзогенные процессы выражаются эрозионной деятельностью и ветровыми процессами.

Эрозионная деятельность связана с процессами интенсивного временного стока и проявляется сезонно в обильные дождевые периоды.

К опасным экзогенным процессам также относится эрозионная и разрушительная деятельность ветра, особенно связанная с явлением «боры» - северо-восточного ветра, который нередко носит ураганный характер. «Бора» наблюдается преимущественно в зимний и осенний периоды ее продолжительность в среднем 47 дней в году при скорости ветра более 20 м/с.

#### **8.4 Функционирование объекта в военное время.**

Объект дорожно-транспортной инфраструктуры продолжает функционирование в военное время по прямому назначению. Перемещение объекта в другое место не предусматривается.

#### **8.5 Системы оповещения об опасностях.**

Оповещение является одним из важнейших мероприятий, направленных на проведение органов управления, сил ГО в готовность и доведение в минимально короткие сроки сигналов и распоряжений об угрозе нападения противника о воздушной опасности, радиоактивном, химическом и бактериологическом заражении и о начале эвакуационных мероприятий.

Организация и осуществление оповещения проводится в соответствии с «Положением о системах оповещения населения», утвержденном совместным приказом МЧС России, Мининформсвязи России и Минкультуры России от 25 июля 2006 № 422/90/376, зарегистрированным Минюстом России. В указанной системе объединяются функции оповещения как в интересах ГО, так и в целях предупреждения ЧС.

В чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени основным способом доведения сигналов гражданской обороны до строительно-монтажной бригады в период строительства является передача речевой информации по каналам радиовещания, телевидения и сетям связи. Возможно использование автомашин, оборудованных передвижными громко говорящими установками.

Для привлечения внимания перед передачей речевой информации включаются электро sireны и другие сигнальные средства системы оповещения, что будет означать передачу предупредительного сигнала «Внимание всем!». После этого сигнала будет передан текст сообщения Главного управления МЧС России.

Текст сообщения передается в течение 5 минут с прекращением передачи другой информации.