АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОРОССИЙСК

ЦЕНТР ВЫСШЕГО ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА - НОВОРОССИЙСК

**НОВОРОССИЙСКАЯ ГОРОДСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

**«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**

ДОССААФ РОССИИ НОВОРОССИЙСК

**Открытый Кубок Новороссийска**

**по Ралли – Спринт** **PRO 2017**

**III этап**

**«Малая Земля»**

**ПОЛОЖЕНИЕ**

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

г. НОВОРОССИЙСК

2017 г

**III ЭТАП ОТКРЫТОГО КУБКА НОВОРОССИЙСКА 2017 ГОДА**

**ПО РАЛЛИ – СПРИНТ PRO**

1. **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**
   1. **РАЛЛИ - СПРИНТ PRO**

Ралли-спринт PRO представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах в течение одного дня.

III ЭТАП состоит из одного специального участка.

Характеристика дорожного покрытия трассы: асфальт - 100%

**1.2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ**

### III этап Открытого Кубка города Новороссийска по Ралли-спринт PRO 2017.

### Нормативными документами Этапа являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);

- Правила организации и проведения Ралли-спринт PRO;

- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (К и ТТ) и приложения к ним;

- Регламент Открытого Кубка по Ралли-спринт PRO («РЕГЛАМЕНТ»)

- Положение этапа по Ралли-спринт PRO («ПОЛОЖЕНИЕ»).

### Настоящее ПОЛОЖЕНИЕ утверждено Организационным Комитетом Открытого Кубка по Ралли-спринт PRO. Изменения в ПОЛОЖЕНИЕ вносятся с соблюдением условий, предусмотренных СК РАФ.

### АДРЕС И КОНТАКТЫ

Почтовый адрес: 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Советов 48 оф.9.

Тел: 8 988 323 02 04

E-mail: nfa-nvrsk@mail.ru

Адрес официального сайта: www.[nfasport](http://WWW.NFASPORT).ru

### 1.2.5. ШТАБ ГОНКИ

До 20 мая 2017г. г. Новороссийск, ул. Советов 48 оф.9.

21 мая (воскресенье) Новороссийск, проспект Ленина «Дворец творчества».

**1.2.6. СКОРОСТНЫЕ УЧАСТКИ**

АСФАЛЬТ - 100%. 4.3 км.

СУ 1 «Малая Земля» проспект Ленина от памятника «САМОЛЁТ», до перекрестка с улицей Молодёжная.

### **1.2.7. ПРОГРАММА ГОНКИ:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Воскресенье** | **21 мая 2016 года** | |
| 08:00 | Начало работы Штаба гонки. | г. Новороссийск, проспект Ленина «Дворец творчества». |
| 09:00 | Окончание приема заявок | Штаб |
| 08:00 – 10:00 | Административные проверки | Штаб |
| 08:00 – 10:00 | Технические проверки | г. Новороссийск, проспект Ленина «Дворец творчества». |
| 10:00 | 1 - е заседание Коллегии Спортивных Комисаров | Штаб |
| 10:20 | Публикация списка участников допущенных к старту | Штаб. Табло информации. |
| 10:30 | Торжественное открытие | г. Новороссийск, проспект Ленина «БАРАКУДА». |
| 10:40 | Брифинг пилотов | Штаб |
| 10:00 – 10:40 | Сервис «А» 40 мин. | Парк сервиса |
| 11:00 | 1-й проезд. Ознакомление с трассой. Под руководством Организатора! | СУ - Трасса гонки |
| 11:15 | 2-й проезд. Ознакомление с трассой, самостоятельно. | СУ - Трасса гонки |
| 11:50 | Публикация списка, порядка и времени старта на зачетные заезды. | Штаб. Табло информации. |
| 11:30 – 12:00 | Сервис парк «Б» 30 мин. | Парк сервиса |
| 12:00 | Старт 1 зачетного заезда | СУ - Трасса гонки |
| 13:20 | Старт 2 зачетного заезда | СУ - Трасса гонки |
| 14:40 | Старт 3 зачетного заезда | СУ - Трасса гонки |
| 17:00 | Официальный финиш гонки | СУ - Трасса гонки |
| 17:30 | Публикация предварительных результатов | Штаб.  Табло информации. |
| 17:30 – 18:00 | 2-е заседание Коллегии Спортивных Комиссаров | Штаб |
| 18:00 | Публикация официальных результатов | Штаб. Табло информации |
| 18:30 | Награждение | г. Новороссийск, проспект Ленина «БАРАКУДА» |
| 19:00 | Окончание работы Штаба гонки | г. Новороссийск, проспект Ленина «БАРАКУДА». |

**Примечание.** **В зависимости от количества участников программа гонки может быть изменена.**

### **ОРГАНИЗАТОР**

### Организатором III этапа Открытого Кубка является Новороссийская городская общественная организация «Федерация Автомобильного Спорта»

### **1.3.2.** Все права на Кубок в целом и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также все права на теле/кино/видео и фотосъемку, их трансляцию, а также размещение рекламы принадлежат Организатору:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации | НГОО «ФАС» - Новороссийская городская общественная организация «Федерация Автомобильного Спорта» |
| Почтовый Адрес | 353900 г.Новороссийск, ул. Советов 48. Оф. 9 |
| ИНН / КПП | 2315980822 / 231501001 |
| Телефон | 8-988-323-02-04; 8-918-324-25-75 |
| Электронный  почтовый адрес | E-mail: nfa-nvrsk@mail.ru |
| Официальный сайт | WWW. NFASPORT.RU |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

### Организатор этапа осуществляет финансирование Кубка за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.

### Организатор этапа также выполняет функции коллегии спортивных комиссаров Кубка c целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Кубке спортивной регламентации, рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе этапа, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Кубка.

* + 1. Принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего ПОЛОЖЕНИЯ и решения о внесении изменений в ПОЛОЖЕНИЕ.
    2. Применяет санкции к участникам за нарушение нормативных документов этапа, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в этапе или на отдельных скоростных участках.

### Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

### Секретарь этапа обеспечивает публикацию на официальном сайте Кубка

### WWW.NFASPORT.RU в сети Internet следующей информации:

* бюллетени Организатора Кубка;
* информация об этапах;
* текущие и итоговые классификации Кубка.

### Все документы, предоставление которых Организатору этапа предусмотрено ПОЛОЖЕНИЕМ, должны направляться в секретариат этапа на электронный почтовый адрес: E-mail: nfa-nvrsk@mail.ru

## КАЛЕНДАРЬ КУБКА

### Этапы Кубка проводятся в соответствии с календарем:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата | Место проведения | Покрытие | Организатор |
| 1 | воскресенье  19.03.17. | Новороссийск  Абрау - Дюрсо | 100%  асфальт | «НФА»  «ЦВВМ» |
| 2 | воскресенье  23.04.17. | Новороссийск  Абрау - Дюрсо | 100%  асфальт | «НФА»  «ЦВВМ» |
| 3 | воскресенье  21.05.17. | Новороссийск  Малая Земля | 100%  асфальт | «НФА»  «ЦВВМ» |
| 4 | воскресенье  24.09.17. | Новороссийск  Абрау - Дюрсо | 100%  асфальт | «НФА»  «ЦВВМ» |
| 5 | воскресенье  22.10.17. | Новороссийск  Абрау - Дюрсо | 100%  асфальт | «НФА»  «ЦВВМ» |
| 6 | воскресенье  26.11.17. | Новороссийск  Абрау - Дюрсо | 100%  асфальт | «НФА»  «ЦВВМ» |

### Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены,

### возможны дополнительные этапы.

# УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

## УЧАСТНИКИ

### Все участники соревнований обязаны заявить себя в командном зачете.

### Участниками Кубка являются юридические и физические лица, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории РФ и заявившие водителей, зарегистрированных на территории РФ, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

### Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, Представителей и Персонала, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

### Каждый Участник, соответствующий требованиям п. 2.1.1. настоящего ПОЛОЖЕНИЯ, желающий заявить водителя для участия в Кубке, должен подать заявку и оплатить стартовый взнос секретарю этапа до начала Административных проверок.

### Участник, подавший заявку на этап и оплативший стартовый взнос, автоматически становится Участником Кубка.

## ВОДИТЕЛИ

### Водители, принимающие участие в Кубке, должны обладать водительским удостоверением категории «В» или лицензией на участие, нотариально заверенной (для Участников, не достигших 18 лет).

## КОМАНДЫ

* + 1. Состав команды от одного до пяти Водителей.
    2. Для участия в командном зачете Кубка допускаются Команды, состоящие из Водителей, участвующих в Кубке, и заявляемых для участия в этапах Кубка одним заявителем.

### Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до Финала Кубка. Команда считается участником Кубка с момента подачи заявки. Состав команды на этапах Кубка может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из водителей, заявленных для участия в этапе участником (участниками) заявившими данную команду для участия в Кубке.

### Один или два участника, соответствующие требованиям п. 2.1.1. настоящего Регламента, желающие заявить команду для участия в Кубке, должны подать заявку и оплатить стартовый взнос секретарю этапа до начала Административных проверок.

### Команда, подавшая заявку на этап и оплатившая стартовый взнос, автоматически становится Участником Кубка в командном зачете.

### В заявке указывается название Команды и Водители, заявляемые для участия в Кубке. Число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Кубке от одного до пяти, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

### Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

### Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка при первичном заявлении Команды для участия в Кубке, а также при включении в нее дополнительных Водителей, а также при исключении Водителя из заявки.

### Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пятиучастников-Водителей, которыезаявлены в ее составе для участия в Кубке на момент начала Административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Кубка подается Организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

## АВТОМОБИЛИ

* + 1. К участию в этапах Кубка допускаются автомобили группы «Н» и «А» отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ, а также кроссовые автомобили дивизиона «Д» – зачет «Спорт»
    2. К участию в гонке допускаются серийные легковые автомобили, имеющие государственную регистрацию и действующую страховку на автомобиль. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничен.
    3. Разрешаются только те изменения в конструкции кузова, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и описаны настоящими требованиями Технического Регламента (ПРИЛОЖЕНИЕ IV).

### Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода на следующие зачетные группы:

|  |  |
| --- | --- |
| Зачетная группа | **Требования к автомобилям** |
| **1600** | Автомобили с приведенным объёмом двигателя до 1600 см3 включительно и мощностью до 130 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации ТС, либо по модели двигателя). |
| **2000** | Автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2000 см3 включительно и мощностью до 160 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации ТС, либо по модели двигателя). |
| **2500** | Автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500 см3 включительно и мощностью до 230 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации ТС, либо по модели двигателя). |
| **3500** | Моноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 3500 см3 включительно (по Свидетельству о регистрации ТС, либо по модели двигателя), |
| **Unlim** | Все полноприводные кузовные автомобили, не попавшие в предыдущие зачетные группы. |

### 

**2.4.5. КОЭФФИЦИЕНТЫ ОБЪЕМА ДВИГАТЕЛЯ**

Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:

- двигатель, оборудованный механическим компрессором – 1.3

- двигатель, оборудованный турбонаддувом – 1.5

- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2.0

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

## ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

### Каждый Водитель считается принявшим участие в Кубке с момента своего первого старта на каком-либо этапе.

### Каждая команда может подать заявку на участие в этапе, обязательно до Административной проверки (ПРИЛОЖЕНИЕ II)

### Заявочный взнос должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этапе.

### Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

### Размер Заявочного взноса за участие в этапе:

|  |  |
| --- | --- |
| Зачетная группа | **Сумма в рублях** |
| **1600** | **3000,00** |
| **2000** | **4000,00** |
| **2500** | **4000,00** |
| **3500** | **5000,00** |
| **Unlim** | **5000,00** |
| **Auto-lady** | **50%(от зачета)** |
| **Team** | **500,00** |

* 1. СТРАХОВАНИЕ
     1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данной гонке
     2. Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.
     3. Согласно Спортивному Кодексу РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.
     4. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
     5. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.
     6. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и упущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.
     7. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в гонке.

1. **РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

### На автомобилях должна быть размещена выдаваемая Организатором реклама.

### Запрещена реклама:

### противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;

### нарушающая нормы морали и этики;

### пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;

### занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;

### ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

### ПОЛОЖЕНИЕМ соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

### Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

### Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в ПОЛОЖЕНИИ соревнования.

### Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования, как обязательной, так и необязательной, должно быть описано в ПОЛОЖЕНИИ или в официальном бюллетене.

### Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки гонки, должны быть, закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении V и сохраняться на автомобиле в течение всей гонки. Перечень обязательной и необязательной рекламы будет опубликован на официальном табло информации.

## РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешается только по согласованию с организаторами этапа.

### Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе гонки.

1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

**2.9.1.** Административные проверки должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в гонке. Проверки проводятся в соответствии с Программой гонки.

**2.9.2.** На административные проверки участником или представителем Водителя должны быть представлены следующие документы:

* заполненная заявочная форма (если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
* документ, дающий право на управление автомобилем;
* полис обязательного медицинского страхования (для граждан РФ);
* полис личного страхования от несчастных случаев;
* документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
* свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

2.10.ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ



### Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

### На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок.

### В обязанности Технического комиссара входит:

### - организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в ПОЛОЖЕНИИ на территории Сервисного парка;

### - проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);

### - проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям ПОЛОЖЕНИЯ соревнования на соответствие заявленным группе и классу;

### - делать отметку о прохождении Технических проверок участником;

### Присутствие Участника на Технических проверках рядом с заявленным автомобилем ОБЯЗАТЕЛЬНО. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ VI) ОБЯЗАТЕЛЬНО.

### Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

### Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в гонке. Проверки проводятся в соответствии с Программой гонки в свободном режиме. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в гонке, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой водителя.

### На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

### Участники, заявившие для участия в гонке автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

### Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

### На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

### В автомобиле должен быть закреплен резак для перерезки ремней. Он должен быть доступен водителю, сидящему на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

1. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ
   1. СТАРТ, ФИНИШ
      1. Официальная процедура торжественного открытия состоится в соответствии с Программой гонки.
      2. К Водителям применяется условие РГ (Режимной гонки). Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы с заданными средними скоростями и нормой времени.
      3. Стартовый интервал для всех участников во всей гонке устанавливается в 1 минуту.
      4. Стартовая система, применяемая на СУ (трассе) - телеметрия.
      5. На СУ (трасса) хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в гонке применяются электронные системы хронометража.
      6. Старт на СУ производится следующим образом:

* водитель по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ;
* судья жестом подает знак водителю о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
* автомобиль должен быть неподвижен до момента старта,
* на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. За 30 секунд до старта судья уведомляет водителя голосом или показывает жезл с цифрой «30».
* после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта.
* за 5 секунд до старта зажигается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и зажигается зеленый сигнал, который горит 10 секунд.

### В случае отсутствия или отказа электронной системы старта старт на СУ производится в ручном режиме.

### **Ручной старт:** за 30 секунд до старта судья уведомляет водителя голосом или показывает жезл с цифрой «30», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

### Водитель, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, исключается из гонки, а его автомобиль должен быть немедленно эвакуирован в безопасное место.

### Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

### Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

## ПЕНАЛИЗАЦИЯ

### **3.2.1.** Каждая сбитая фишка – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

### **3.2.3.** Сбитый ретардер (две и более фишки) - штраф 10 секунд.

### **3.2.4.** После пересечения финишной линии до выезда из финишной зоны, действует пенализация согласно пункту 3.2.1.

### **3.2.5.** Фальстарт – штраф 10 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

### **3.2.6.** Смещения фишек, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

### **3.3.1.** Соревнования проводятся на площадках или дорогах, перекрытых от постороннего движения.

### **3.3.2**. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

### **3.3.3.** Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

### **3.3.4.** Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

### **3.3.5.** При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, В случае, если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона. После окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд**. Нарушение данного пункта - дисквалификация!**

### **3.3.6.** При движении по трассе водитель должен находится в шлеме признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

### **3.3.7.** Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырех/пяти/шести точечными ремнями.

### **3.3.8.** Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями и каркасом безопасности должны быть оборудованы четырех/пяти/шеститочечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

### **3.3.9.** Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1,5 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек, имеющих повреждения, либо сильный неравномерный износ.

### **3.3.10.** Автомобили, оборудованные каркасом безопасности должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J, либо карте омологации автомобиля.

### **3.3.11**. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

### **3.3.12.** Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

### **3.3.13.** Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

### **3.3.14.** Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

### **НА ТРАССЕ**

### Желтый ФЛАГ - (ОПАСНОСТЬ) - немедленное замедление, вплоть до полной остановки! **Невыполнение действия флага исключение из соревнований!**

### Красный ФЛАГ – (СТОП) или Судья направлен навстречу движению с поднятыми перекрещенными руками - немедленная остановка! **Невыполнение действия флага или судьи исключение из соревнований!**

### Клетчатый ФЛАГ – (ФИНИШ) ходом.

### Знак STOP – полная остановка! **Невыполнение действия знака исключение из соревнований!**

### **3.5. ЭВАКУАЦИЯ**

### **3.5.1.** В случае схода по какой-либо причине Пилоту необходимо срочно убрать автомобиль с трассы в безопасное место и выставить знак аварийной остановки.

### **3.5.2.** В случае невозможности самостоятельной эвакуации срочно покинуть автомобиль, принять меры для безопасности остальных участников соревнований.

3.6. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

**3.6.1.** Очередность проезда в порядке списка участников, допущенных к гонке.

**3.6.2**.Все участники обязаны соблюдать расписание, указанное в Программе гонки.

### Водителям предоставляется два проезда для ознакомления:

### Первый проезд под руководством Организатора

### Второй - самостоятельно с хронометражем результатов.

### Каждый Водитель обязан проехать минимум один ознакомительный проезд.

### К ознакомлению допускаются только заявленные боевые автомобили**.**

**3.7. З А Ч Е Т Н Ы Е З А Е З Д Ы**

**3.7.1.** Очередность и время старта Водителей определяется по зачетным группам и классам, а также от результата худшего времени ознакомительного проезда.

**3.7.2.** Водителям дается возможность проехать два или три (в зависимости от условий гонки) зачетных заезда. Результат гонки определяется по одному зачетному заезду с лучшим временем в каждом СУ.

**3.7.3.** Режимная гонка является дорожным соревнованием (ДС) на точность прохождения трассы по заданному времени.

**3.7.4.**  Перед ознакомлением решением КСК задаются временные нормативы на РГ (выраженные в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции СУ. Результат прохождения ДС типа РГ определяется, как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (0,1 сек. пенализации за 0,1 сек. отклонения.)

**3.7.5.** В целях повышения безопасности на СУ будут установлены несколько радаров контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости на 10% от норматива – исключение из соревнования.

**3.7.6.** Также в целях повышения безопасности, по усмотрению Организатора, будут установлены ретардеры. Места установки и схема их проезда будут указаны в бюллетене.

**3.7.7.** Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ, любая остановка на трассе во время заезда – исключение из зачета!

# 

# 4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

## 

## 4.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

**4.1.1.** Кубок разыгрывается в каждой классификации, где будут установлены следующие личные зачетные группы (см. п. 2.4.4. ПОЛОЖЕНИЯ):

**1. 1600**

**2. 2000**

**3. 2500**

**4. 3500**

**5. Unlim**

**6. Auto-lady**

**4.1.2.**  Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Кубка, объявляются обладателями Кубка Федерации Автомобильного Спорта города Новороссийска по Ралли-спринт PRO 2017 года.

**4.1.3.** В том случае, если в итоговой классификации какого-либо зачета Кубка очки имеют менее 4-х Водителей, будет объявлен и награжден только Победитель Кубка в данном зачете.

**4.1.4.** В том случае, если в итоговой классификации какого-либо зачета Кубка очки имеют менее 3-х Водителей, Кубок в этом зачете признается несостоявшимся.

### **4.1.5.** Результатом Водителя на каждом этапе Кубка является очки, начисленные Водителю за место в абсолютном зачете своих зачетных групп по таблице, приведенной в Приложении IV.

### **4.1.6.** Итоговым результатом Водителя в каждом зачете Кубка является сумма очков, которые складываются из количества очков полученных им на **всех** этапах Кубка, в которых он принимал участие.

### **4.1.7.** При равенстве итоговых результатов в любом зачете Кубка у двух и более Водителей:

* высшее место занимает Водитель, занявший высшее место в финальном этапе Кубка;
* если эти Водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе Кубка, высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Кубка;
* **НА ФИНАЛЬНОМ ЭТАПЕ КУБКА ОЧКИ УМНОЖАЮТСЯ НА 2.0**

## 4.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

### **4.2.1.** В Кубке разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям п. 2.3 настоящего Регламента.

### **4.2.2.** Классификация в командном зачете Кубка составляется по сумме результатов Команды этапов Кубка, которые определяются, как сумма не более пяти результатов, выраженных в очках и начисленных Водителям Команды за места, занятые ими на данных этапах.

### **4.2.3.** На этапах Кубка очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждой зачетной группе.

### **4.2.4.** Результатом команды в итоговой классификации Кубка является сумма результатов (сумма очков, полученных не более чем пятью Водителями) полученных на этапах Кубка.

### **4.2.5.** При равенстве итоговых результатов в этапе у двух и более команд высшее место занимает команда, Водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете этапа. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

### **4.3. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

### Организатор этапа выполняет функции коллегии спортивных комиссаров Кубка для принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации Кубка, рассматривает заявления и протесты.

### Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

### За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

### Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

## 4.4. НАГРАЖДЕНИЕ

### **4.4.1.** На этапах Кубка награждение проводит Организатор этапа.

### **4.4.2.** Награждение по итогам этапа производится Организатором Кубка.

### **4.4.3.** Победители этапа награждаются кубками и дипломами, а также ценными призами (при наличии спонсора).

**4.4.4.** Команда, занявшая первое второе и третье места в командном зачете этапа, награждается кубками, а все Водители, результаты которых пошли в зачет команде – дипломами.

ОРГКОМИТЕТ