



Вестник

муниципального образования город Новороссийск

16+

№ 79 (492)

Учредитель, издатель и распространитель —
администрация муниципального образования город Новороссийск

15 ДЕКАБРЯ 2023 ГОДА,
пятница |

Печатный бюллетень муниципального образования город Новороссийск

Правовые акты администрации и городской Думы МО г. Новороссийск

Администрация
муниципального образования город Новороссийск

Постановление

от 13.12.2023 №5874

г. Новороссийск

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 25 октября 2023 года № 5062

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, упорядочения работы транспорта по городским и пригородным маршрутам, создания устойчивой, надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения муниципального образования город Новороссийск, руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 34 Устава муниципального образования город Новороссийск, **постановляю:**

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»:
 - 1.1. Утвердить паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 1).
 - 1.2. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 2).
 - 1.3. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 3).
 - 1.4. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 4).
 - 1.5. Утвердить перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 5).
 - 1.6. Утвердить перечень целей, задач и целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 6).
 - 1.7. Утвердить обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 7).
2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 25 октября 2023 года № 5062 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 16 октября 2023 года № 4908».

3. Отделу информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Новороссийск опубликовать настояще постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменкова А.И.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования
А.В. Кравченко

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации муниципального
образования город Новороссийск

от 13.12.2023 №5874

Паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Координаторы подпрограмм	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск». Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования город Новороссийск. Отдел по делам молодёжи администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление культуры администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление образования администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление спорта администрации муниципального образования город Новороссийск.
Подпрограммы муниципальной программы	«Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы». «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск».



Вестник муниципального образования город Новороссийск

Ведомственные целевые программы	город Новороссийск на 2020-2024 годы». «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы». Не предусмотрено программой
Проекты в составе муниципальной программы	«Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск», «Единое парковочное пространство город Новороссийск», «Безопасные качественные дороги», «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».
Цели муниципальной программы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городских и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.
Задачи муниципальной программы	Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.
Перечень целевых показателей	<p>1. Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе: автобусы, троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта.</p> <p>2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).</p> <p>3. Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году.</p> <p>4. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения.</p> <p>5. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта).</p> <p>6. Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта).</p> <p>7. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года.</p> <p>8. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АПГ.</p> <p>9. Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов.</p> <p>10. Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АПГ.</p> <p>11. Доля погибших в сравнении с АПГ.</p> <p>12. Доля пострадавших в сравнении с АПГ.</p> <p>13. Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети.</p> <p>14. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации.</p> <p>15. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта).</p> <p>16. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>17. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, на-</p>

Этапы и срок реализации	2020 - 2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований	6269220,4 тысяч рублей, в том числе:
2020 год - 1334027,4 тысяч рублей,	
2021 год - 835187,0 тысяч рублей,	
2022 год - 1621202,2 тысяч рублей,	
2023 год - 1519396,5 тысяч рублей,	
2024 год - 959407,3 тысяч рублей.	
Контроль за исполнением программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
1 Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы	
1.1.	В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1162,3 километра, из них: троллейбусные маршруты - 180 километров, автобусные маршруты - 752,2 километра, пригородные маршруты - 192,4 километра, сезонные маршруты - 37,7 километров. Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск - обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.
1.1.1.	Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:
1.1.2.	Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3 (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости).
1.1.3.	Отсутствие необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости).
1.1.4.	Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.
1.1.5.	Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов). Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов.
1.2.	Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.
1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.
	Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.
	Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.
	За 2019 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 486 (+87 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 40 (+3 АПГ) человек погибли и 694 (+242 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.
	Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.
	Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть как большинство взрослых людей идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.
	К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:
	низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;
	несоответствие улично-дорожной сети нормативным требованиям.
	Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.
	Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.
	В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.
	Указанный метод позволяет более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.
	Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобиль-



Вестник муниципального образования город Новороссийск

ные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

Администрация муниципального образования города Новороссийск активно уделяет внимание и состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов, выполняются работы по асфальтированию, грейдерированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдерированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

В процессе реализации программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей программы; мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий программы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений в внешней среде.

2 Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

2.1. Целимицинальной программы являются:

Удовлетворение потребностей населения муниципального образования города Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.1.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

2.2. Развитие городской транспортной политики предполагает решение следующих задач:

Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.2.2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.2.3. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

2.3. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в приложении № 6.

Целевые показатели рассчитываются управлением транспорта и дорожного хозяйства на основании полученных результатов и выполнения мероприятий муниципальной программы.

Для расчета показателя «Увеличение объемов перевозки муниципальным пассажирским транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения» используются данные МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска».

Для расчета целевых показателей «Количество дорожно-транспортных происшествий», «Количество погибших», «Количество пострадавших» используются данные ОГИБДД УМВД России по городу Новороссийску.

Для расчета целевых показателей «Протяженность городских дорог общего пользования местного значения и сельских округов местного значения, отвечающих нормативным требованиям», «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» используются статистические данные.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий программы будут способствовать сохранению жизни и здоровья жителей муниципального образования город Новороссийск.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

Методика расчета целевых показателей представлена в таблице:

№	Наименование целевого показателя	Методика расчета	1	2	3
1	Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе автобусы и троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта	Количество планируемого приобретаемого транспорта*100% / фактическое количество имеющегося транспорта (на основании данных управления имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск).			
2	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси)	На постоянной основе, при обновлении транспортного состава на маршруте, обеспечение комплексной оптимизации всего транспорта до 100%. Согласно Закону Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» все транспортные средства оборудованы спутниковой системой «ГЛОНАСС».			
3	Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	Количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в текущем году/ количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в прошлом году			

4	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	*100%. Данные о количестве перевезенных пассажиров муниципальным транспортом предоставляются ежегодно МУП «МПТН».
5	Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта)	Количество удовлетворенных граждан/ количество опрошенных граждан всего * 100%. Показатель рассчитывается согласно проводимому ежегодно социологическому опросу.
6	Количество парковочных машиномест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта)	Д= Дтек. г. - Дпредыд. г. где: Дтек. г. - доходы текущего года, Дпредыд. г. - доходы предыдущего года.
7	Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	Д= К введ*100 , где: К общ - количество объектов, введенных в эксплуатацию, К общ - общее количество запланированных объектов в планируемом периоде.
8	Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АПГ	Количество планируемых к открытию платных парковок/общее количество платных парковок, запланированных к открытию в 2024 году*100. Данные по общему количеству парковок, запланированных к открытию до 2024 года, предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
9	Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	Соотношение количества запланированных выездов в отчетном году к фактическому количеству выездов транспортных средств.
10	Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АПГ	Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году/количеству дорожно-транспортных происшествий в прошлом году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
11	Доля погибших в сравнении с АПГ	Количество погибших в текущем году/ количеству погибших в прошлом году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
12	Доля пострадавших в сравнении с АПГ	Количество пострадавших в текущем году/ количеству пострадавших в прошлом году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
13	Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети	Количество устранных очагов аварийности/ количеству выявленных в текущем году*100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
14	Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям	ПДот Д = ОПД * 100 ПДот-протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации. Показатель рассчитывается согласно диагностике улично-дорожной сети Новороссийской агломерации.
15	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	Д= ПД нот/ОПД*100 Где ПДнот -протяженность дорог общего пользования, не соответствующая нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования.
16	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов	ПДСнот Д= ОПД *100 ПДСнот-протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов. Протяженность дорог согласно постановлению от 07.07.2021 № 4044 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск».
17	Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию	Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в текущем году / Количество отремонтированных автомобильных дорог в



Вестник муниципального образования город Новороссийск

	и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	сельских поселениях в АПГ * 100. Данные по отремонтированным автомобильным дорогам предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
18	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки/ общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения*100. Показатель равен данным паспорта регионального проекта «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019-2024 годы».
19	Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	Данные берутся согласно выписке из реестра муниципальной собственности города Новороссийска.
2.4.		Сроки реализации муниципальной программы 2020 - 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.
3.1.	Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной программы	В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в муниципальном образовании город Новороссийск выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах). Предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.
		Внесены изменения в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.
		Конкурсная документация доработана с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».
		Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.
		По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Наличие свидетельства закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
		Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта города Новороссийска.
		Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.
		В муниципальном образовании город Новороссийск созданы и функционируют 5 транспортных схем:
		Автобусная социальная («Бугры»).
		Автобусная магистральная (основные направления по городу).
		Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).
		Автобусная пригородная социальная (поселки, села).
		Автобусы категории М2.
		Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему муниципального образования город Новороссийск.
		Обслуживание транспортом осуществляется наиболее подходящим для массовых городских перевозок категориями М3.
		Созданы наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобство посадки-высадки (большие дверные проемы - отсутствие препятствий); поездка преимущественно непереполненным салоне.
3.2.		Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, несоблюдение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.
		Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.
		В соответствии с статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.
		Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.
3.3.		Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрена реализация подпрограммы: «Дорожное хозяйство».
		Предусмотренные в рамках подпрограммы системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений развития управления транспорта и дорожного хозяйства и в максимальной степени будут способствовать решению поставленных задач и достижению конечных результатов настоящей программы.
		Каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с

задачами настоящей программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках системы мероприятий программы. В процессе реализации программы предусматривается:
создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей программы;
мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий программы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.
В пределах установленных полномочий, в целях выполнения задач и достижения установленной муниципальной программой цели, предусматривается реализация подпрограмм.

Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Общий объем финансирования программы составляет 6269220,4 тыс. рублей. На реализацию программы предполагается направить в 2020 году - 1334027,4 тыс. рублей, в 2021 году - 835187,0 тыс. рублей, в 2022 году - 1621202,2 тыс. рублей, в 2023 году - 1519396,5 тыс. рублей, в 2024 году - 959407,3 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы».

Средства местного бюджета, направляемые на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной программы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программно-проектный офис администрации муниципального образования город Новороссийск по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Положения о порядке принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы», рассчитывается по следующей формуле:

$$СДп/пп = \frac{N}{E СДп/пп}, где:$$

СДп/пп - степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия;

Е СДп/пп - значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

3Пп/пп - плановое значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия.

Степень реализации программы рассчитывается по формуле:

$$СРп/п = \frac{N}{E СДп/пп} / N, где:$$

СРп/п - степень реализации программы;

СДп/пп - степень достижения планового значения целевого показателя программы;

Н - число целевых показателей программы.

Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации программы представляет собой скординированные по срокам и на-



Вестник муниципального образования город Новороссийск

правлениям действия основных исполнителей мероприятий программы. Общий механизм управления программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности мероприятий программы. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который: обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы; формирует структуру муниципальной программы и перечень участников муниципальной программы; организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности участников муниципальной программы; принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу; несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы; осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложений участников муниципальной программы; разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления; проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы; ежемесячно, ежеквартально готовит и направляет в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис администрации муниципального образования город Новороссийск отчетность о ходе реализации программы; ежегодно до 20 февраля проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы; готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее - доклад о ходе реализации муниципальной программы); организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет; осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с: постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»; постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации минимального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»; постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленных муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»; постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 08 ноября 2022 года № 6554 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 9 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»; постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 15 июня 2022 года № 3961 «Об установлении тарифа на пассажирские перевозки регулярного сообщения по муниципальным городским маршрутам городским наземным электротранспортом в муниципальном образовании город Новороссийск и признании утратившим силу отдельных постанов-

лений администрации муниципального образования город Новороссийск». Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы», по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляется управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новороссийск. Техническим заказчиком (застрашщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства
Д.Н. Мартыненко

Приложение №2

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации муниципального
образования город Новороссийск
от 13.12.2023 №5874

Паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск». Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования город Новороссийск. Отдел по делам молодежи администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление культуры администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление образования администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление по физической культуре и спорту администрации муниципального образования город Новороссийск.
Цели муниципальной подпрограммы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.
Задачи муниципальной подпрограммы	1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. 2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом. 3. Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе автобусы и троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта. 4. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).
Перечень целевых показателей	1. Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году. 2. Доля удовлетворенности населения каче-



Вестник муниципального образования город Новороссийск

Этапы и срок реализации	2020-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований	1800767,9 тысяч рублей МБ в том числе: 2021 год - 144603,8 тысяч рублей, 2022 год - 272500,6 тысяч рублей, 2023 год - 707673,8 тысяч рублей, 2024 год - 567729,6 тысяч рублей.
Контроль за исполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1 Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы	
В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет - 1162,3 километра, из них: троллейбусные маршруты - 180 километров, автобусные маршруты - 752,2 километра, пригородные маршруты - 192,4 километра, сезонные маршруты - 37,7 километров.	
Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск - обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.	
Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:	
1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3 (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости).	
1.2. Отсутствием необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличием избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости).	
1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.	
1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов).	
1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.	
Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов, из них со сроком эксплуатации:	

Троллейбусы

до 2 лет	до 10 лет	до 15 лет	до 20 лет
13 ед.	17 ед.	8 ед.	4 ед.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организаций транспортного процесса.

2 Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы	
2.1. Целью муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» является удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.	
2.2. Развитие городских транспортных перевозок предполагает решение следующих задач:	
создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта;	
создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.	
2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в приложении № 6.	
2.4. Срок реализации муниципальной подпрограммы 2020 - 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.	

3. Перечень и краткое описание мероприятий в муниципальной подпрограмме	
3.1. Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:	
3.1.1. Организация транспортного обслуживания населения:	
3.1.1.1. Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров муниципального образования город Новороссийск, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет.	
3.1.1.2. Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет.	
3.1.1.3. Приобретение и обслуживание программного обеспечения АИС «Транспорт-КТ», предназначенного для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования Российской Федерации.	
3.1.1.4. Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений).	

3.1.1.5. Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новороссийск.	
3.1.1.6. Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск.	
3.1.1.7. Система информационного обеспечения.	
3.1.1.8. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (брutto-контракт).	
3.1.1.9. Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.	
3.1.2. Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск.	
3.1.3. Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования.	
3.1.3.1. Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М».	
3.1.3.2. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы).	
3.1.4. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления.	
3.1.5. Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений.	
3.1.5.1. Расходы по обеспечению деятельности (оказание услуг) муниципальных организаций.	
3.1.5.2. Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура».	
3.1.5.3. Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт».	
3.1.5.4. Обслуживание микроавтобуса (для осуществления мероприятий по работе с детьми и молодежью).	
3.1.5.5. Подвоз детей и подростков к морю и местам оздоровления.	
3.2. В соответствии с муниципальной подпрограммой «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) - предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.	
3.3. Внесение изменений в правила пассажирских перевозок в муниципальном образовании город Новороссийск в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.	
3.4. Конкурсная документация доработана с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 393-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».	
Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.	
По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Свидетельство закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»; который предусматривает:	
повышение ответственности перевозчиков;	
наличие механизма отстранения перевозчика в случае невыполнения требований законодательства;	
наличие порядка (в случае отстранения перевозчика) привлечения к обслуживанию маршрута другого перевозчика;	
развитие троллейбусного транспорта.	
Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта г. Новороссийска.	
Для комплексного развития горэлектротранспорта требуется реализация ряда мероприятий.	
3.5. Социально значимые маршруты городского и пригородного сообщения.	
В муниципальном образовании созданы и функционируют 5 транспортных схем:	
автобусная социальная («Бугры»);	
автобусная магистральная (основные направления по городу);	
троллейбусная магистральная (основные направления по городу);	
автобусная пригородная социальная (поселки, села);	
автобусы категории М2.	
Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему муниципального образования город Новороссийск.	
При определении социально значимых маршрутов необходимо принять во внимание в первую очередь следующий вопрос:	
- улучшение обслуживания населения на социально значимых маршрутах («Бугры», пригород).	
Перечень социально значимых маршрутов, обслуживаемых автобусами категории М3	
Магистрально социально значимые маршруты	
Социально значимые маршруты («Бугры»)	
2 ул.Кутузовская	С. Федотовка
5 пл. Ленина	ул.Ланового
6 ул.Кутузовская	ул.Октябрьская
13 Центральный рынок	ул.Калужская
23 парк им. Фрунзе	ул.Кирова
Новороссийск	с. Южная Озереевка



Вестник муниципального образования город Новороссийск

102	Новороссийск	с. Абрау-Дюрсо
103	Новороссийск	Тоннельная (п. Верхнебаканский)
104	Новороссийск	х. Горный
105	Новороссийск	ст. Раевская
106	Новороссийск	ст. Натухаевская
107	Новороссийск	х. Семигорский

Эта система обладает несколькими, только ей присущими, признаками.
Обслуживание транспортом осуществляется наиболее подходящим для массовых городских перевозок - транспортом категории М3.
Созданы наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки и высадки (большие дверные проемы - отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск). Общий объем финансирования подпрограммы составляет - 1800767,9 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предусмотрено в 2020 году - 108260,1 тыс. рублей, в 2021 году - 144603,8 тыс. рублей, в 2022 году - 272500,6 тыс. рублей, в 2023 году - 707673,8 тыс. рублей, в 2024 году - 567729,6 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы.

Объёмы финансирования мероприятий подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор подпрограммы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной подпрограммы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной подпрограммы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление администрации муниципального образования город Новороссийск по муниципальным проектам и программам - проектный офис по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной подпрограммы представляет собой скординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий подпрограммы.

Общий механизм управления подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности программных мероприятий и подпрограммы в целом. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной подпрограммой осуществляет ее координатор, который: организует реализацию мероприятий муниципальной подпрограммы, координацию деятельности участников муниципальной подпрограммы; несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной подпрограммы; разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления; проводит мониторинг реализации муниципальной подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной подпрограммы; осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении

Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципально-го образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации подпрограммы предполагает предоставление из муниципального бюджета субсидий муниципальным бюджетным учреждениям города Новороссийска для реализации указанных мероприятий в программе в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 12 апреля 2022 года № 1922 «О порядке формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания».

Механизм реализации подпрограммы предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с постановлениями администрации муниципаль-ного образования город Новороссийск:

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 08 ноября 2022 года № 6554 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 9 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субси-дий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 15 июля 2022 года № 3961 «Об установлении тарифа на пассажирские перевозки регулярного сообщения по муниципальным городским маршрутам городских наземных электротранспортов в муниципальном образовании город Новороссийск и признании утратившим силу отдельных постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск».

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства
Д.Н. Мартыненко

Приложение №3

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации муниципального
образования город Новороссийск
от 13.12.2023 №5874

Паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Цели муниципальной подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.



Вестник муниципального образования город Новороссийск

Задачи муниципальной подпрограммы

1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.
2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 3. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

Перечень целевых показателей

1. Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года.
2. Доля погибших в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года.
3. Доля пострадавших в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года.
4. Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети.

Этапы и сроки реализации

2020-2024 годы

Объем бюджетных ассигнований

1197,1 тысяч рублей - МБ в том числе:
2020 года 126,6 тысяч рублей - МБ;
2021 года 108,0 тысяч рублей - МБ;
2022 года 226,0 тысяч рублей - МБ;
2023 года 509,5 тысяч рублей - МБ;
2024 года 227,0 тысяч рублей - МБ.

Объемы и источники финансирования

МБ

Контроль за исполнением

Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноз безопасности дорожного движения

1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач. Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2018 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 395 (+74 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 (+619 АПГ) человек погибли и 449 (+88 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.

1.2. Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных Правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скользкого режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть как большинство взрослых людей идут по краю проезжей части к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;
- несоответствие улично-дорожной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволяет более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации муниципальной подпрограммы предусматривается:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей муниципальной подпрограммы;
- мониторинг выполнения муниципальной подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий муниципальной подпрограммы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели и задачевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью муниципальной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.2. Основными задачами муниципальной подпрограммы, решение которых необходимо для повышения безопасности дорожного движения, являются:

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на

безопасные условия движения на дорогах; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в приложении № 6.

Сроки реализации муниципальной подпрограммы 2020 - 2024 годы.

2.3.
Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы
3.1.

Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1.

Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

3.1.1.1.

Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения.

3.1.1.2.

Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращение заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволяет более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации подпрограммы предусматривается:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей муниципальной подпрограммы;
- мониторинг выполнения муниципальной подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий подпрограммы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск). Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 1197,1 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предусмотрено в 2020 году - 126,6 тыс. рублей, в 2021 году - 108,0 тыс. рублей, в 2022 году - 226,0 тыс. рублей, в 2023 году - 509,5 тыс. рублей, в 2024 году - 227,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации муниципальной подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор муниципальной подпрограммы с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации муниципальной подпрограммы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится координатором муниципальной подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам - проектный офис администрации муниципального образования город Новороссийск по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрации муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной подпрограммы представляет собой скординированые по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Общий механизм управления муниципальной подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализа, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности подпрограммных мероприятий и муниципальной подпрограммы в це-



Вестник муниципального образования город Новороссийск

лом.

Текущее управление муниципальной подпрограммой осуществляет ее координатор, который: организует реализацию мероприятий муниципальной подпрограммы, координацию деятельности участников муниципальной подпрограммы; несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы; осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной подпрограммы; разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления; проводит мониторинг реализации муниципальной подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной подпрограммы; осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной подпрограммой.

Мониторинг реализации муниципальной подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования города Новороссийск».

Информация по приложению № 10 «Отчет об исполнении финансирования муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление по муниципальным проектам и программам - проектный офис муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 11 «Отчет о достижении целевых показателей муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление по муниципальным проектам и программам - проектный офис муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 12 «Отчет о выполнении мероприятий муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление по муниципальным проектам и программам - проектный офис администрации муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, на бумажном и электронном носителях.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным Законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства
Д.Н. Мартыненко

Приложение №4

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации муниципального
образования город Новороссийск
от 13.12.2023 №5874

Паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»

Координатор подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
Проекты в составе	«Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», «Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск».
Цели муниципальной подпрограммы	Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.
Задачи муниципальной подпрограммы	Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.
Перечень целевых показателей	1. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации.

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта).

3. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских террitorий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог» в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

5. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.

6. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»

Этапы и сроки реализации

Подпрограмма реализуется одним этапом: 2020-2024 годы

Объем бюджетных ассигнований

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 4467255,4 тысяч рублей:
2020 год - 1225640,7 тысяч рублей;
2021 год - 690475,2 тысячи рублей;
2022 год - 1348475,6 тысяч рублей;
2023 год - 811213,2 тысячи рублей;
2024 год - 391450,7 тысячи рублей.

Контроль за выполнением подпрограммы

Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1 Характеристика текущего состояния и прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной подпрограммы

Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозку промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

В администрации муниципального образования город Новороссийск активно уделяется внимание состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов. Выполняются работы по асфальтированию, грейдерированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках муниципальной подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдерированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

2 Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Целью муниципальной подпрограммы является развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования города Новороссийск.

Основной задачей является обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

Основными результатами достижения целей муниципальной подпрограммы в количественном выражении должно стать снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения или дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общий срок реализации настоящей подпрограммы рассчитан на период 2020-2024 годы.

Реализация подпрограммы не предусматривает выделение отдельных этапов.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

3 Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Безопасные качественные дороги), в том числе в рамках муниципального проекта.

3.1.2. Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог муниципального образования.

3.1.2.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Лионерская от ул.Южной до ул.Мурата Ахеджака в г. Новороссийске (от ПКО+00 до ПК4+00).

3.1.2.1.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чапаева от ул.Шоссейная до ул.Малахитовая с. Борисовка (от ПКО+00 до ПК8+20).

3.1.2.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проекто-изыскательские работы.

3.1.2.2.1. Строительство автомобильной дороги по ул.Мурата Ахеджака.



Вестник муниципального образования город Новороссийск

- 3.1.2.2.** Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог.
- 3.1.2.3.** Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта).
- 3.1.2.3.1.** Содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта).
- 3.1.2.3.1.1.** Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющееся в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».
- 3.1.2.3.1.2.** Содержание автомобильных дорог муниципального значения.
- 3.1.2.3.2.** Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (муниципальные дороги, в том числе в рамках муниципального проекта).
- 3.1.2.4.** Установка и содержание остановок.
- 3.1.3.** Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий (в том числе в рамках муниципального проекта).
- 3.1.3.1.** Содержание автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы (в том числе в рамках муниципального проекта).
- 3.1.3.2.** Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (сельские дороги, в том числе в рамках муниципального проекта).
- 3.1.4.** Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования.
- 3.1.5.** Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
- 3.1.6.** Обеспечение деятельности муниципальных учреждений.
- 3.2.** В процессе реализации муниципальной подпрограммы предусматривается: осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

4 Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы
 Мероприятия подпрограммы финансируются за счет средств бюджетов всех уровней и в пределах лимитов, установленных на очередной финансовый год.
 Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.
 Мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.
 Финансирование мероприятий из краевого бюджета осуществляется в рамках постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и постановлениями администрации муниципального образования город Новороссийск.
 Объемы финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.
 Объем бюджетных ассигнований на 2020-2024 годы представлен в соответствии с решением городской Думы муниципального образования город Новороссийск и составляет 4467255,4 тысячи рублей.

таблица 1
тыс. руб.

Источники финансирования	Объем финансирования, всего, тыс. руб.	Период реализации программы				
		2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7
всего	4467255,4	1225640,7	690475,2	1348475,6	811213,2	391450,7
МБ	1737079,8	195984,1	320990,5	454941,3	373713,2	391450,7
КБ	1847529,1	180956,6	335538,2	893534,3	437500,0	0,0
ФБ	882646,5	848700,0	33946,5	0,0	0,0	0,0

Средства местного бюджета, направляемые на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится координатором муниципальной подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам - проектный офис администрации муниципального образования город Новороссийск по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется путем выполнения программных мероприятий в составе, содержании, объемах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителях мероприятий муниципальной подпрограммы.

Общее управление муниципальной подпрограммой осуществляется координатором муниципальной подпрограммы. Требования координатора муниципальной подпрограммы являются обязательными для исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Координатор муниципальной подпрограммы в процессе ее реализации: организует реализацию муниципальной подпрограммы, координацию деятельности всех участников; несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной подпрограммы на основании предложений участников муниципальной подпрограммы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной подпрограммы; размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной подпрограммы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов участников мероприятий муниципальной подпрограммы;

проводит оценку эффективности реализации муниципальной подпрограммы, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации муниципальной подпрограммы в целом;

ежемесячно, ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год), в составе сводного отчета по муниципальной подпрограмме представляет координатору муниципальной подпрограммы отчетность об объемах и источниках финансирования муниципальной подпрограммы в разрезе мероприятий по формам, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск». В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной подпрограммы координатором муниципальной подпрограммы проводится анализ фактов и указываются причины, повлиявшие на расхождения.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляется управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. Техническим заказчиком (заказчиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства
Д. Н. Мартыненко

Приложение №5

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации муниципального
образования город Новороссийск
от 13.12.2023 №5874

Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	В том числе по годам	Непосредственный результат реализации	Муниципальный результат
№79 (492)	15.12.2023 ПЯТНИЦА					



Вестник муниципального образования город Новороссийск

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	мероприятий	заказчик, главный распоряди- тель бюджетных средств, исполнитель
											рования	рования, всего, тыс. руб.
											2020	2021
											2022	2023
											2024	
Итого по муниципальной программе		всего	6269220,4	1334027,4	835187,0	1621202,2	1519396,5	959407,3				
		МБ	3192257,7	298234,5	465425,5	727667,9	741522,5	959407,3				
		КБ	2194316,2	187092,9	335815,0	893534,3	777874,0	0,0				
		ФБ	882646,5	848700,0	33946,5	0,0	0,0	0,0				
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»												
Цель: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.												
Задачи: Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.												
		Итого по муниципальной подпрограмме	всего	1800767,9	108260,1	144603,8	272500,6	707673,8	567729,6			
			МБ	1453980,8	102123,8	144327,0	272500,6	367299,8	567729,6			
			КБ	346787,1	6136,3	276,8	0,0	340374,0	0,0			
			ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1	Организация транспортного обслуживания населения	всего	942290,4	1423,4	1028,2	51639,0	480667,1	407532,7	407532,7	Организация и расходы на организацию транспортного обслуживания населения	Администрация МО г. Новороссийск; управление имущественных и земельных отношений; управление транспорта и дорожного хозяйства	
1.1	Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет	всего	617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Социальная поддержка, связанная с перевозкой пенсионеров города Новороссийск, не имеющих льготного статуса. 2020 год 250 человек.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.	
1.2	Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет	Всего	48,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Исключение нелегальных пассажирских перевозок общественным транспортом. Расчет потребности денежных средств, 2020 год 1600 бланков.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.	
1.3	Приобретение доступа в интернет сервис АИС «Транспорт-КТГ», предназначенный для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ	всего	258,4	35,0	48,0	120,0	0,0	55,4	55,4	2020 год доступ в интернет сервис и обслуживание. 2021 год доступ в интернет сервис и обслуживание. 2022 год доступ в интернет сервис и обслуживание на 2 года (2022 и 2023). 2024 год доступ в интернет сервис и обслуживание.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.	
1.4	Приобретение защищенной полиграфической продукции для реализации муниципальной услуги (бланки специальных разрешений)	всего	512,0	201,9	90,0	62,6	0,0	157,5	157,5	Выдача разрешительной документации. 2020 год приобретение бланков (пропусков) А5 - 47000 шт. и бланков А4 - 250 шт. 2021 год приобретение 350 бланков. В 2022 приобретение 450 бланков. В 2024 приобретение 650 бланков.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.	
1.5	Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новороссийск	всего	4670,0	520,0	562,2	1532,2	1627,8	427,8	427,8	Организация транспортных услуг. 2020 год 433 часа. 2021 год 468 часов. 2022 год 1277 часов. 2023 год 1130 часов. 2024 год 356 часов.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.	
1.6	Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск	всего	1334,0	0,0	328,0	350,0	328,0	328,0	2021 год опрошено 600 человек. 2022 год опрошено 600 человек. 2023 год не менее 600 человек. 2024 год не менее 600 человек.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.		
1.7	Система информационного обеспечения	всего	27760,0	0,0	0,0	8000,0	19760,0	0,0	0,0	2022 год 1 этап «Характеристика работы транспортной системы». 2023 год 2 и 3 этапы «Разработка транспортной модели. Формирование базовых сценариев мероприятий и паспортов ПКРТИ, КСОТ, КСОД».	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.	
1.8	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (брutto-контракт)	всего	16360,9	0,0	0,0	0,0	16360,9	0,0	0,0	2023 год планируется проехать 65790 км.	Администрация МО г. Новороссийск;	
		МБ	16360,9	0,0	0,0	0,0	16360,9	0,0	0,0			
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			



Вестник муниципального образования город Новороссийск

		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		управление транспорта и дорожного хозяйства.
1.9	Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.	всего	173780,1	0,0	7251,5	41574,2	80490,4	44464,0	В 2021 году перевезены пассажиров на троллейбусах 1815179 чел. В 2022 году перевезены 3782547 чел. В 2023 году планируется перевести 4890155 чел. В 2024 году планируется перевести 4667592 чел.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
1.10	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа	всего	724200,0	0,0	0,0	0,0	362100,0	362100,0	В 2023 - 2024 приобретение 15 троллейбусов.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
2	Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск (в том числе муниципальный проект)	всего	67647,4	6908,6	20553,7	18284,4	12679,3	9221,4	Ежегодное содержание и обслуживание платных парковочных пространств. 2020 год - обустройство платных парковок по ул.Коммунистической, ул.Леднева, ул.Козлова, ул.Карла Маркса, ул.Губернского; 2021 год - обустройство платных парковок открытого типа по ул.Новороссийской Республики, ул.Жуковского, пр.Дзержинского; 2022 год - обустройство платных парковок открытого типа по ул.Сипягина, ул.Дзержинского, ул.Советов, Анапское шоссе; 2023 - переустройство муниципальной платной парковки по ул.Леднева из закрытого типа в открытый; 2024 - обслуживание имеющихся платных парковочных пространств.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «УРРАД»; управление транспорта и дорожного хозяйства.
3	Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования	всего	555447,5	89715,0	103710,3	138743,0	143703,6	79575,6	Приобретение движимого имущества, расходы на организацию транспортного обслуживания населения	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; управление имущественных и земельных отношений.
3.1	Организация системы льготного проезда на городском и пригородном наземном электрическом транспорте и муниципальном автобусе с индексом «М»	всего	413246,5	37715,0	70576,8	111626,7	113752,4	79575,6	В 2020 году перевезено 4093542 чел. В 2021 году перевезены 5049865 чел. В 2022 году перевезены 6706719 чел. В 2023 году планируется перевести 7874414 чел. В 2024 году планируется перевести 5030040 чел.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
3.2	Приобретение электротранспорта, автотранспорта и специализированной техники	всего	142201,0	52000,0	33133,5	27116,3	29951,2	0,0	В 2020 году приобретение 3 троллейбусов. В 2021 году приобретение 2 троллейбусов. В 2022 году приобретение 1 троллейбуса, 1 - автовышка для обслуживания контактной сети, 1 автовышка с телескопическим подъемником, ГАЗ (33023/330273) Газель фермер. В 2023 году приобретение 5 автобусов.	Администрация МО г. Новороссийск; управление имущественных и земельных отношений.
4	Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	всего	73551,6	10213,1	12060,1	16931,9	17272,6	17073,9	Обеспечение деятельности Управления транспорта и дорожного хозяйства, предоставление услуг связи, оказание услуг по сопровождению системы «Консультант Плюс», оказание услуг по проведению специальной оценки условий труда.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.



Вестник муниципального образования город Новороссийск

5	Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений	всего	154579,5	0,0	0,0	46902,3	53351,2	54326,0	Обеспечение подвоза школьников, проживающих в сельской местности. Количество маршрутов в 2022-2024 - 5860 чел.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; управление по вопросам семьи и детства; отдел по делам молодежи; управление культуры; учреждения, подведомственные управлению культуры; управление образования; управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные управлению по физической культуре и спорту.
		МБ	154579,5	0,0	0,0	46902,3	53351,2	54326,0		
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5.1	Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Образование»	всего	142461,5	0,0	0,0	44181,6	48618,9	49661,0	Обеспечение подвоза школьников, проживающих в сельской местности. Количество маршрутов в 2022-2024 - 5860 чел. Организация доставки (УВСИД) несовершеннолетних к месту отдыха и обратно, к месту купания детей из школьных профильных лагерей на пляжах г. Новороссийска	Администрация МО г. Новороссийск; управление образования; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; управление по вопросам семьи и детства.
		МБ	142461,5	0,0	0,0	44181,6	48618,9	49661,0		
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5.2	Оказание автотранспортных услуг учреждениям отдела по делам молодежи	всего	4004,0	0,0	0,0	0,0	2042,0	1962,0	Количество поездок на краевые молодежные мероприятия (ОДМ): 2022 год - 206 шт. 2023 год - 200 шт. 2024 год - 200 шт.	Администрация МО г. Новороссийск; управление образования; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; отдел по делам молодежи.
		МБ	4004,0	0,0	0,0	0,0	2042,0	1962,0		
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5.3	Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура» МБ	всего	5824,5	0,0	0,0	1969,2	1923,3	1932,0	Оказание автотранспортных услуг 18 учреждениям отрасли (ежегодно).	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; управление культуры; учреждения, подведомственные управлению культуры; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск».
		5824,5	0,0	0,0	1969,2	1923,3	1932,0			
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5.4	Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт»	всего	2289,5	0,0	0,0	751,5	767,0	771,0	2022 год 5 поездок, 123 человека. 2023 год 5 поездок, 123 человека. 2024 год 5 поездок, 123 человека.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; управление по физической культуре и спорту, учреждения,
		МБ	2289,5	0,0	0,0	751,5	767,0	771,0		
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



подведом-
ственные
управлению по
физической
культуре и
спорту; МКУ
«Автохозяйство
 администрации
муниципального
образования
город
Новороссийск».

Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Задачи: Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	1197,1	126,6	108,0	226,0	509,5	227,0	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		МБ	1197,1	126,6	108,0	226,0	509,5	227,0	
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1	Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения	всего	1197,1	126,6	108,0	226,0	509,5	227,0	Ежегодное брэндингование 1 троллейбуса перфорированной пленкой в стиле «Безопасный троллейбус»; - печать А4 (листовка БДД, цифровая печать); - баннеры 6*3 (баннер БДД, «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!». В 2023 году с целью профилактики БДД приобретено: 50 шт. - настольные игры по БДД (8+), 400 шт. - светоотражающих значков, 300 шт. - светоотражающих брелотов, 150 шт. - грамот, размер А4, 50 шт. - брэндированных кепок, 150 шт. - грамот, размера А3, 500 шт. - листовок, формат А4, 16 шт. - баннеров 3/6 м (изготовление/ монтаж/ предоставление места для размещения), 50 шт. карточек со знаками БДД для детей в картинках, 45 шт. - памяток, 220 шт. - плакатов А2, 160 шт. - брелоков «знак дорожного движения». Ежегодное привлечение 2 ед. техники (грузоподъемный кран и эвакуатор) для ликвидации аварийных и заторовых ситуаций на улично-дорожной сети города.
1.1	Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения	всего	997,1	126,6	108,0	126,0	509,5	127,0	Ежегодное брэндингование 1 троллейбуса перфорированной пленкой в стиле «Безопасный троллейбус»; - печать А4 (листовка БДД, цифровая печать); - баннеры БДД, «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!». В 2023 году с целью профилактики БДД приобретено: 50 шт. - настольные игры по БДД (8+), 400 шт. - светоотражающих значков, 300 шт. - светоотражающих брелотов, 150 шт. - грамот, размер А4, 50 шт. - брэндированных кепок, 150 шт. - грамот, размера А3, 500 шт. - листовок, формат А4, 16 шт. - баннеров 3/6 м (изготовление/ монтаж/ предоставление места для размещения), 50 шт. карточек со знаками БДД для детей в картинках, 45 шт. - памяток, 220 шт. - плакатов А2, 160 шт. - брелоков «знак дорожного движения».



Вестник муниципального образования город Новороссийск

1.2	Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск	всего	200,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Привлечение 2 ед. техники (грузоподъемный кран и эвакуатор) для ликвидации аварийных и заторовых ситуаций на улично-дорожной сети города в 2022г., 2024 г.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
-----	--	-------	-------	-----	-----	-------	-----	-------	--	--

Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»

Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

Итого по муниципальной подпрограмме	всего	4467255,4	1225640,7	690475,2	1348475,6	811213,2	391450,7		Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
	МБ	1737079,8	195984,1	320990,5	454941,3	373713,2	391450,7		
	КБ	1847529,1	180956,6	335538,2	893534,3	437500,0	0,0		
	ФБ	882646,5	848700,0	33946,5	0,0	0,0	0,0		
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Безопасные качественные дороги), (в т. ч. в рамках муниципального проекта)	всего	2211702,2	943 000,0	157000,0	805851,1	305851,1	0,0	2020 год - ремонт 59,3 км дорог; 2021 год - ремонт 6 км дорог; 2022 год - ремонт 35,8 км дорог; 2023 год - ремонт 13,9 км	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
	МБ	121702,2	47150,0	7850,0	48351,1	18351,1	0,0			
	КБ	1207353,5	47150,0	115203,5	757500,0	287500,0	0,0			
	ФБ	882646,5	848700,0	33946,5	0,0	0,0	0,0			
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

2	Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог города	всего	1957711,2	261380,1	463511,4	448195,1	445535,1	339089,5	Капитальный ремонт дорог, строительство, реконструкция и проектирование дорог.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
	МБ	1337542,4	127713,0	263 044,0	312160,8	295535,1	339089,5			
	КБ	620168,8	133667,1	200467,4	136034,3	150000,0	0,0			
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т. ч. в рамках муниципального проекта)	всего	353178,4	88988,9	104140,9	160048,6	0,0	0,0	2020 год - ремонт 1,8 км; 2021 год - ремонт 1,7 км; 2022 год - 1,19 км.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
	МБ	37599,5	5339,4	6248,5	26011,6	0,0	0,0			
	КБ	315578,9	83649,5	97892,4	134037,0	0,0	0,0			
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

2.1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Пионерская от ул.Южной до ул.Мурата Ахеджака в г. Новороссийск (от ПК0+00 до ПК4+00)	всего	70434,7	0,0	0,0	70434,7	0,0	0,0	В 2022 году капитальный ремонт ул.Пионерской, общей протяженностью 0,39 км	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
	МБ	4902,0	0,0	0,0	4902,0	0,0	0,0			
	КБ	65532,7	0,0	0,0	65532,7	0,0	0,0			
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

2.1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чапаева от ул.Шоссейная до ул.Малахитовая с. Борисовка (от ПК0+00 до ПК8+20)	всего	89613,9	0,0	0,0	89613,9	0,0	0,0	В 2022 году капитальный ремонт ул.Чапаева, с. Борисовка, общей протяженностью 0,8 км.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
	МБ	21109,6	0,0	0,0	21109,6	0,0	0,0			
	КБ	68504,3	0,0	0,0	68504,3	0,0	0,0			
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

2.1.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы	всего	193129,8	88988,9	104140,9	0,0	0,0	0,0	2020 год - ремонт 1,8 км.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
	МБ	11587,9	5339,4	6248,5	0,0	0,0	0,0			
	КБ	181541,9	83649,5	97892,4	0,0	0,0	0,0			
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательские работы	всего	342111,1	7449,0	154960,4	42932,6	13962,7	122806,4	В 2021 году строительство автомобильной дороги по ул.Мурата Ахеджака, протяженностью 1,2 км. В 2022 году обустройство подпорной стены по ул.Мурата Ахеджака. В 2020-2021 гг. ПСД пр. Дзержинского. В 2022 году ПСД - участок автомобильной дороги на пересечении ул.Горького, ул.Видова и ул.Анапское шоссе. В 2022 году разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул.Садовая». В 2024 году реконструкция участка	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
	МБ	232087,1	0,0	52385,4	42932,6	13962,7	122806,4			
	КБ	110024,0	7449,0	102575,0	0,0	0,0	0,0			
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			



Вестник муниципального образования город Новороссийск

2.2.1	Строительство автомобильной дороги по ул.Мурата Ахеджака	всего	165683,5	0,0	136239,4	29444,1	0,0	0,0	В 2021 году	Администрация МО г.	Новороссийск;	
		МБ	63108,5	0,0	33664,4	29444,1	0,0	0,0	строительство	МКУ	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	
		КБ	102575,0	0,0	102575,0	0,0	0,0	0,0	автомобильной дороги по ул.Шоссейная.			
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция			
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	автомобильной дороги по ул.Котанова (от ул.Шоссейная до пр. Дзержинского). В 2023 году реконструкция пр. Дзержинского			
									протяженностью 0,7 км.			
2.2.2	Разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственных экспертиз.	всего	47342,7	7449,0	18721,0	13488,5	7684,2	0,0	В 2020-2021 гг. ПСД	Администрация МО г.	Новороссийск;	
		МБ	39893,7	0,0	18721,0	13488,5	7684,2	0,0	ул.Шоссейная. В 2021 году ПСД пр.	МКУ	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	
		КБ	7449,0	7449,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дзержинского. В 2022 году ПСД - участка			
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	автомобильной дороги на пересечении ул.Горького, ул.Видова и Анапское шоссе. В 2022 году			
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул.Садовая». 2023 год - ПСД «Реконструкция пр. Дзержинского от ул.Южная до ул.Мурата Ахеджака с устройством пересечения кольцевого типа и выездом на ул.Котанова в г. Новороссийск, 2023 год - инженерные изыскания «Южный Обход».			
2.2.3	Строительство автомобильных дорог	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г.	Новороссийск;	
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».		
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2.2.4	Реконструкция пр. Дзержинского от ул.Южная до ул.Мурата Ахеджака с устройством пересечения кольцевого типа и выездом на ул.Котанова в г. Новороссийск	всего	37885,6	0,0	0,0	0,0	6278,5	31607,1	В 2023 году	Администрация МО г.	Новороссийск;	
		МБ	37885,6	0,0	0,0	0,0	6278,5	31607,1	переустройство сетей водоснабжения, канализации, подготовительные работы по расчистке территории строительства, вырубка деревьев. В 2024 году	МКУ	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	реконструкция пр.			
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дзержинского с			
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	устройством пересечения кольцевого типа на ул.Котанова, протяженностью 0,7 км.			
2.2.5	Реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул.Горького, ул.Видова и Анапского шоссе в г. Новороссийске	всего	91199,3	0,0	0,0	0,0	0,0	91199,3	В 2024 году	Администрация МО г.	Новороссийск;	
		МБ	91199,3	0,0	0,0	0,0	0,0	91199,3	реконструкция участка	МКУ	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	автомобильной дороги на пересечении ул.Горького,			
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ул.Видова и Анапского шоссе в г. Новороссийск,			
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	протяженностью 1,2 км.			
2.3	Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в т. ч. лабораторный контроль)	всего	1239257,0	164557,7	200204,8	239934,8	425744,7	208815,0	Текущее содержание	Администрация МО г.	Новороссийск;	
		МБ	1044691,1	121989,1	200204,8	237937,5	275744,7	208815,0	дорог, проездов, тротуаров, дорожной и вертикальной разметки. В 2021-2024 гг.	МКУ	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	
		КБ	194565,9	42568,6	0,0	1997,3	150000,0	0	выполнение работ по			
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	решениям комиссии по ОБД.			
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2.3.1	Содержание автомобильных дорог муниципального значения	всего	1216611,5	164557,7	193194,0	232616,1	417428,7	208815,0	2020 год - содержание	Администрация МО г.	Новороссийск;	
		МБ	1022045,6	121989,1	193194,0	230618,8	267428,7	208815,0	114,7 км дорожной	МКУ	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	
		КБ	194565,9	42568,6	0,0	1997,3	150000,0	0,00	разметки (114 улиц),			
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	обновление вертикальной			
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	разметки 272,5 тыс. м ² по			
									114 улицам города,			
									текущее содержание			



2.3.1.1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющееся в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»	всего	159574,5	0,0	0,0	0,0	159574,5	0,0									
	МБ	9574,5	0,0	0,0	0,0	9574,5	0,0									
	КБ	150000,0	0,0	0,0	0,0	150000,0	0,0									
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
2.3.1.2 Содержание автомобильных дорог муниципального значения	всего	1057037,0	164557,7	193194,0	232616,1	257854,2	208815,0	2020 год -содержание 114 км дорожной разметки (более 114 улиц), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс. м ² по 114 улицам города, текущее содержание дорог, проездов, надземных пешеходных переходов, тротуаров (ямочный ремонт) - не менее 27323м по 129 улицам города. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБД (ремонт тротуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка элементов дорог). 2021 - 2024 г. - ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью 531 м ² , санитарное содержание улично-дорожной сети, механизированная уборка, зимнее содержание улично-дорожной сети, обновление дорожной разметки (более 100 улиц) 256 тыс. м ² , текущее содержание дорог, тротуаров, в т. ч. лабораторный контроль В 2021 году устройство лифтов на надземных пешеходных переходах. В 2021 году ремонт 18 межквартальных проездов. В 2022 году ремонт 23 межквартальных проездов. Обустройство 12 тротуаров. В 2023 году - обустройство 10 тротуаров, 4 парковочных кармана, бетонирование 2-х улиц. Ямочный ремонт на 57 улицах. Содержание автомобильных дорог (механизированная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание). Обновление дорожной разметки.								
	МБ	1012471,1	121989,1	193194,0	230618,8	257854,2	208815,0									
	КБ	44565,9	42568,6	0,0	1997,3	0,0	0,0									
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
	ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									



								256 тыс. м ² , текущее содержание дорог, тротуаров, в т. ч. лабораторный контроль. В 2021 году устройство лифтов на надземных пешеходных переходах. В 2021 году ремонт 18 межквартальных проездов. В 2022 году ремонт 23 межквартальных проездов. Обустройство 12 тротуаров. В 2023 году - обустройство 18 тротуаров, 4 парковочных кармана, бетонирование 8-ми улиц, восстановление колодцев на проезжей части, выполнение работ по устройству искусственных неровностей, обустройство 1 остановочного кармана, 6 парковок. Ямочный ремонт на 65 улицах. Содержание автомобильных дорог (механизированная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание). Обновление дорожной разметки.		
2.3.2	Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (городские дороги)	всего	22645,5	0,0	7010,8	7318,7	8316,0	0,0	Обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в 2021 - 21 улица, в 2022 - 13 улиц, в 2023 - 24 улицы	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
2.4	Установка и содержание остановок	всего	23164,7	384,5	4205,3	5279,1	5827,7	7468,1	Ежегодное обслуживание и содержание 141 остановочного комплекса, в том числе 5-ти «умных остановок».	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
3	Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий	всего	70788,8	187,3	12387,7	24532,1	19480,5	14201,2	В 2020 году ремонт парковочного кармана. В 2021 году обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4 улицы, в 2023 - 3 улицы. В 2022 году текущее содержание Новороссийского района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом». В 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новороссийского района. В 2023 г. обустройство разворотной площадки в х. Убык.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
3.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы	всего	64656,0	0,0	8796,5	23468,3	18190,0	14201,2	2021 год - текущее содержание Новороссийского района. 2022 год - текущее содержание Новороссийского района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом» на 8 улицах. 2023 год - обустройство 5 тротуаров, ямочный ремонт на 153 улицах Новороссийского района. В 2023 г. обустройство разворотной площадки в х. Убык. 2024 г. - ямочный ремонт 3923 м ² в Новороссийском районе.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
3.2	Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (сельские дороги)	всего	6132,8	187,3	3591,2	1063,8	1290,5	0,0	В 2020 году ремонт парковочного кармана. В 2021 году обустройство и ремонт тротуаров,	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ



Вестник муниципального образования город Новороссийск

		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4 улицы, в 2023 - 3 улицы.	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
4	Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования	всего	95881,9	0,0	15639,9	47000,0	17219,0	16023,0	Выполнение работ по грейдированию улично-дорожной сети в рамках инициативного бюджетирования в 2021 году более 89 улиц, объем используемых материалов 16015,4 м ³ . В 2022 г. - 120 объектов, объем используемых материалов 51155,15 м ³ . В 2023- 118 объектов, объем используемых материалов 15615 м ³ . Аренда специализированной техники на выполнение работ по грейдированию В 2024 году - 118 объектов, объем используемых материалов 15615 м ³ .
		МБ	95881,9	0,0	15639,9	47000,0	17219,0	16023,0	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ
		КБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	всего	19846,7	0,0	19846,7	0,0	0,0	0,0	В 2021 году ликвидация последствий ЧС на 43 объектах.
		МБ	992,7	0,0	992,7	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ
		КБ	18854,0	0,0	18854,0	0,0	0,0	0,0	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6	Обеспечение деятельности муниципальных учреждений	всего	111511,9	21260,6	22089,5	22897,3	23127,5	22137,0	Обеспечение деятельности МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», приобретение программного обеспечения, канцелярия, ремонт и заправка оргтехники, нотариальные услуги, обучение сотрудников, почтовые расходы. Осуществление руководства и управления в сфере установленных функций на 2020-2023 не менее 25 сотрудников. Осуществление руководства и управления в сфере установленных функций в 2024 году не менее 33 сотрудников.
		МБ	110359,1	21121,1	21076,2	22897,3	23127,5	22137,0	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ
		КБ	1152,8	139,5	1013,3	0,0	0,0	0,0	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ВБИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Средства бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, направляемые на финансирование мероприятий Программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджетов на соответствующий финансовый год. В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Программы, с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства
Д.Н. Мартыненко

Приложение №6

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации муниципального
образования город Новороссийск
от 13.12.2023 №5874

Перечень целей, задач и целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя						№ года реализации
				2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
2.	Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
	Цель: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. Задачи: Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.									
2.1	Доля приобретенного пассажирского транспорта от общего количества пассажирского транспорта, в том числе:	%	3	10,4	4,76	3,4	20,0	17,04		2020-2024



Вестник муниципального образования город Новороссийск

Автобусы	%	3	10,9	0	0	20	0	2020, 2023
Троллейбусы	%	3	5,71	4,76	3,4	0	17,04	2020-2022, 2024
2.2 Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).	%	3	100	100	0	0	0	2020-2021
2.3 Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	%	3	4,5	10,4	32,7	17,41	1,1	2020-2024
2.4 Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	%	3	0	30	31	32	34	2020-2024
2.5 Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта)	тыс. руб.	3	11758,3	17514,2	0	0	0	2020-2021
2.6 Количество парковочных машиномест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта)	шт.	3	245	661	0	0	0	2020-2021
2.7 Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	%	3	0	17,4	0	0	0	2021
2.8 Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АПГ	%	3	0	0	14	16	18	2022-2024
2.9 Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	%	3	0	0	100	100	100	2022-2024
3 Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими								
Задачи: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.								
3.1 Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АПГ	%	3	5	5	5	5	5	2020-2024
3.2 Доля погибших в сравнении с АПГ	%	3	5	5	5	5	5	2020-2024
3.3 Доля пострадавших в сравнении с АПГ	%	3	5	5	5	5	5	2020-2024
3.4 Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети	%	3	100	100	100	100	100	2020-2024
4 Подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»								
Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.								
Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.								
4.1 Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации	%	1	64	68	73	88,25	89,8	2020-2024
4.2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	%	3	36	32	0	0	0	2020-2021
4.3 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	1	12,4	7,8	0	0	0	2020-2021
4.4 Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	%	1	0	0	11,2	11,9	12,0	2022-2024
4.5 Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	%	1	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	2020-2024
4.6 Протяженность дорожной сети МО г. Новороссийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	км	3	851,6	1005,1	1020,5	1051,0	1051,0	2020-2024

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства
Д.Н. Мартыненко

Приложение №7

УТВЕРЖДЕНО
 постановлением администрации муниципального
 образования город Новороссийск
 от 13.12.2023 №5874

Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					
	всего	в разрезе источников финансирования				
		ФБ	КБ	МБ	ВБИ	
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»	2020 год	108260,1	0,0	6136,3	102123,8	0,0
	2021 год	144603,8	0,0	276,8	144327,0	0,0
	2022 год	272500,6	0,0	0,0	272500,6	0,0
	2023 год	707673,6	0,0	340374,0	367299,8	0,0
	2024 год	567729,6	0,0	0,0	567729,6	0,0
	ИТОГО	1800767,9	0,0	346787,1	1453980,8	0,0
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»	2020 год	126,6	0,0	0,0	126,6	0,0
	2021 год	108,0	0,0	0,0	108,0	0,0
	2022 год	226,0	0,0	0,0	226,0	0,0
	2023 год	509,5	0,0	0,0	509,5	0,0
	2024 год	227,0	0,0	0,0	227,0	0,0
	ИТОГО	1197,1	0,0	0,0	1197,1	0,0
Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»	2020 год	1225640,7	848700,0	180956,6	195984,1	0,0
	2021 год	690475,2	33946,5	335538,2	320990,5	0,0
	2022 год	1348475,6	0,0	893534,3	454941,3	0,0
	2023 год	811213,2	0,0	437500,0	373713,2	0,0
	2024 год	391450,7	0,0	0,0	391450,7	0,0
	ВСЕГО	4467255,4	882646,5	1847529,1	1737079,8	0,0
Всего по муниципальной программе	2020 год	1334027,4	848700,0	187092,9	298234,5	0,0
	2021 год	835187,0	33946,5	335815,0	465425,5	0,0
	2022 год	1621202,2	0,0	893534,3	727667,9	0,0
	2023 год	1519396,5	0,0	777874,0	741522,5	0,0
	2024 год	959407,3	0,0	0,0	959407,3	0,0
	ВСЕГО	6269220,4	882646,5	2194316,2	3192257,7	0,0

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства
Д.Н. Мартыненко



Иные правовые акты администрации, городской Думы МО г. Новороссийск,
служб администрации

Распоряжение

администрации муниципального образования
г. Новороссийск

14.12.2023

№ 95-р

О согласовании решения о реализации бюджетных инвестиций в целях приобретения объекта недвижимого имущества в муниципальную собственность муниципального образования город Новороссийск («Приобретение (выкуп) здания детского сада на 240 мест, г. Новороссийск, с. Борисовка, ул.Жемчужная, 29»)

В соответствии со статьей 79 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 34 Устава муниципального образования город Новороссийск:

1. Согласовать решение о реализации бюджетных инвестиций в целях приобретения объекта недвижимого имущества в муниципальную собственность муниципального образования город Новороссийск («Приобретение (выкуп) здания детского сада на 240 мест, г. Новороссийск, с. Борисовка, ул.Жемчужная, 29»).
2. Управлению имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск обеспечить приобретение объекта недвижимого имущества в муниципальную собственность администрации муниципального образования город Новороссийск путем заключения муниципального контракта в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
3. Отделу информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Новороссийск опубликовать настоящее распоряжение в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск».
4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на и.о. заместителя главы муниципального образования Степаненко Е.Н.
5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
А.В. Кравченко

Извещение

Администрацией Южного внутригородского района муниципального образования город Новороссийск, проводятся мероприятия по установлению собственника объектов наружного освещения (фонари) в количестве 8 шт., расположенного по адресу: г.Новороссийск, ул.Суворовская, в районе дома № 69.

Просим лицо, считающее себя собственником этого имущества или имеющее на него права, обратиться в администрацию Южного внутригородского района по адресу: г. Новороссийск, ул.Волгоградская, 10, тел. 22-01-10, тел. + 7 (988) 486-09-073, в кратчайшие сроки.

В случае неявки вызываемого лица в течение месяца после публикации, указанный объект будет передан в муниципальную собственность муниципального образования город Новороссийск как бесхозяйный объект недвижимости.



**Вестник
муниципального
образования
город Новороссийск**

[https://admnvrsk.ru/gorozhanam/
vestnik-munitsipalnogo
obrazovaniya-gorod-novorossiysk/](https://admnvrsk.ru/gorozhanam/vestnik-munitsipalnogo-obrazovaniya-gorod-novorossiysk/)



☰ госуслуги Новороссийск г

Помощь



Войти

Регистрация

Узнавайте о долгах вовремя
с электронными письмами
от ФССП России



Теперь извещения от приставов приходят прямо в личный кабинет
на Госуслугах



Не нужно идти на почту
Извещения электронные.
Их можно получать в любой точке мира



Извещение не потеряется
Письма хранятся в вашем личном кабинете



Вовремя узнайте о долге
Вы получите уведомление, как только оно
появится



Можно сразу все оплатить
Погасить задолженность можно прямо
на Госуслугах

госуслуги

Регистрация

Зарегистрируйтесь онлайн через банк или
посетив центры обслуживания

Онлайн через интернет-банк

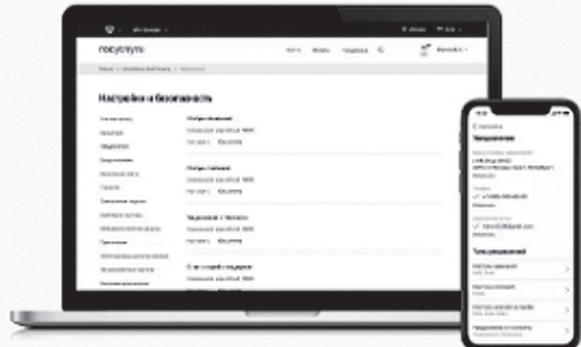
Через центр обслуживания

Другой способ регистрации

gosuslugi.ru

Отслеживайте важные
уведомления от Госуслуг

Вы получите уведомление на адрес электронной
почты и push-сообщение в приложении «Госуслуги».





Ответы на вопросы жителей Кубани в прямом эфире

Теперь у вас есть возможность напрямую задавать вопросы представителям власти: министрам, их заместителям, главам городов и районов.

Центр управления регионом Краснодарского края еженедельно проводит прямые эфиры, во время которых озвучивает вопросы жителей Кубани.

Смотрите трансляции и задавайте вопросы в сообществах «Краснодарский край» в соцсетях [«ВКонтакте»](#) и [«Одноклассники»](#).

[Задать вопрос к предстоящему эфиру](#)

Все записи прошедших эфиров
вы можете найти в сообществах краевого
ЦУР и администрации Краснодарского края
во «ВКонтакте» и «Одноклассниках»



Гости эфиров -
представители
органов власти и
главы
муниципалитетов



Задавайте
вопросы в
комментариях к
анонсу или во
время эфиров



Трансляции
прямых эфиров в
социальных сетях,
подключайтесь
где удобно



Получайте ответы
на свои вопросы,
делитесь
мнением и
лайками



ВЫБОРЫ-2024
Информационное сообщение

**о приеме предложений по кандидатурам членов избирательных комиссий
с правом решающего голоса в составы
территориальных избирательных комиссий судов загранплавания, Пригородная,
Центральная г. Новороссийска**

В связи с досрочным прекращением полномочий членов территориальных избирательных комиссий судов загранплавания, Пригородная, Центральная г. Новороссийска с правом решающего голоса, руководствуясь пунктом 11 статьи 29 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», избирательная комиссия Краснодарского края объявляет прием предложений по кандидатурам для назначения новых членов территориальных избирательных комиссий судов загранплавания, Пригородная, Центральная г. Новороссийска с правом решающего голоса.

Прием документов осуществляется в срок не позднее 18.00 часов 20 декабря 2023 года по адресам:

- территориальная избирательная комиссия судов загранплавания: ул. Советов, 22, (кабинет № 3);
- территориальная избирательная комиссия Пригородная г. Новороссийска: с. Цемдолина, ул. Школьная, 1А, (кабинет № 14);
- территориальная избирательная комиссия Центральная г. Новороссийска: ул. Советов, 22, (кабинет № 3);
- избирательная комиссия Краснодарского края: г. Краснодар, ул. Гимназическая, 30.

При внесении предложений по кандидатурам в состав территориальной избирательной комиссии необходимо представить следующие документы.

Для политических партий, их региональных отделений, иных структурных подразделений.

1. Решение полномочного (руководящего или иного) органа политической партии либо регионального отделения, иного структурного подразделения политической партии о внесении предложения о кандидатуре в состав территориальной комиссии, оформленное в соответствии с требованиями устава политической партии.
2. Если предложение о кандидатуре вносится региональное отделение, иное структурное подразделение политической партии, а в уставе политической партии не предусмотрена возможность такого внесения, - решение органа политической партии, уполномоченного делегировать региональному отделению, иному структурному подразделению политической партии полномочия по внесению предложений о кандидатурах в состав территориальных комиссий о делегировании указанных полномочий, оформленное в соответствии с требованиями устава.

Для иных общественных объединений.

1. Нотариально удостоверенная или заверенная уполномоченным на то органом общественного объединения копия действующего устава общественного объединения.
2. Решение полномочного (руководящего или иного) органа общественного объединения о внесении предложения о кандидатуре в состав территориальной избирательной комиссии, оформленное в соответствии с требованиями устава, либо решение по этому же вопросу полномочного (руководящего или иного) органа регионального отделения, иного структурного подразделения общественного объединения, наделенного в соответствии с уставом общественного объединения правом принимать такое решение от имени общественного объединения.
3. Если предложение о кандидатуре вносится региональное отделение, иное структурное подразделение общественного объединения, а в уставе общественного объединения указанный в пункте 2 вопрос не регулирован, - решение органа общественного объединения, уполномоченного в соответствии с уставом общественного объединения делегировать полномочия по внесению предложений о кандидатурах в состав территориальных избирательных комиссий, о делегировании таких полномочий и решение органа, которому делегированы эти полномочия, о внесении предложений в состав территориальной избирательной комиссии.

Для иных субъектов права внесения кандидатур в состав избирательных комиссий.

- Решение представительного органа муниципального образования, территориальной избирательной комиссии предыдущего (действующего) состава, собрания избирателей по месту жительства, работы, службы, учебы.

Кроме того, субъектами права внесения кандидатур должны быть представлены.

1. Две фотографии лица, предлагаемого в состав территориальной избирательной комиссии, размером 3 x 4 см (без уголка).
2. Письменное согласие гражданина Российской Федерации на его назначение в состав избирательной комиссии.
3. Копия паспорта или документа, заменяющего паспорт гражданина Российской Федерации, содержащего сведения о гражданстве и месте жительства лица, кандидатура которого представлена в состав избирательной комиссии.
4. Копия документа лица, кандидатура которого представлена в состав избирательной комиссии (трудовой книжки либо справки с основного места работы), подтверждающего сведения об основном месте работы или службы, о занимаемой должности, а при отсутствии основного места работы или службы - копия документа, подтверждающего сведения о роде занятий, то есть о деятельности, приносящей ему доход, или о статусе неработающего лица (пенсионер, безработный, учащийся (с указанием наименования учебного заведения), домохозяйка, временно неработающий).
5. Копия документа, подтверждающего указанные в согласии гражданина Российской Федерации на его назначение в состав избирательной комиссии сведения об образовании и (или) квалификации.

Примечание.

Документом, подтверждающим статус домохозяйки (домохозяина), может служить трудовая книжка с отметкой о последнем месте работы и соответствующее личное заявление с указанием статуса домохозяйки (домохозяина) либо только заявление.

Субъектам выдвижения кандидатур в состав территориальных избирательных комиссий необходимо учитывать принцип проживания лиц, предлагаемых в состав комиссий, на соответствующей территории, а также наличие у них опыта участия в проведении избирательных кампаний, кампаний референдума.

Разъяснения по порядку выдвижения и формам документов можно получить в избирательной комиссии Краснодарского края по телефону:

8 (861) 262-96-43,

в территориальной избирательной комиссии Пригородная г. Новороссийска по телефону

8 (8617) 76-39-70,

в территориальной избирательной комиссии Центральная г. Новороссийска по телефону:

8 (8617) 64-65-43.

Печатный бюллетень муниципального образования город Новороссийск

Учредитель, издатель
и распространитель — администрация
муниципального образования город Новороссийск

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР — К.З. САНГУЛИЯ

(главный специалист отдела информационной
политики и средств массовой информации)

Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск №2707 от 13.07.2018 г. «Об учреждении печатного бюллетеня муниципального образования город Новороссийск «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и об утрате силы некоторых постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск»



**Вестник
муниципального образования
город Новороссийск**

Макет изготовлен на оборудовании МКУ «Новороссийский городской общественный центр», г.Новороссийск, ул.Бирюзова, 6, 1-й этаж. Тел. +7 (918) 066-82-10. Бюллетень отпечатан в типографии ООО «Вариант», г.Новороссийск, пр.Дзержинского, 211, корп. 2, т./ф. 689-777, e-mail: info@variant97.ru. Подписано в печати по графику: 12.00, факт.: 19.00. Отпечатано на ризографе.

Объем 2,772 п.л. Тираж — 50 экз. Заказ № 000 от 0123456789 г.

Возрастные ограничения — для детей старше 16 лет. ПЕЧАТНОЕ

ИЗДАНИЕ ОБЩЕДОСТУПНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. Обязательные экземпляры бюллетеня направляются редакцией в адрес учреждений, определенных действующим законодательством, а также в Центральную городскую библиотеку им. Э.Э. Баллиона и другие муниципальные учреждения. РАСПРОСТРАНЕНИЕ БЮЛЛЕТЕНЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РЕДАКЦИЯ.