**ЗАПРОС НА РАЗЪЯСНЕНИЕ №3**

положений конкурсной документации

открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах муниципального образования город Новороссийск

(далее – конкурсная документация)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Раздел  конкурсной документации или извещения | Содержание запроса на разъяснение  положений конкурсной документации или извещения | Разъяснение положений конкурсной документации или извещения |
|  | Раздел 5. Критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе, величины значимости этих критериев.  Подкритерий 1.3.5. «Год выпуска транспортного средства (возраст транспортного средства)» к критерию №3 «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» | Поясните, пожалуйста, как будет производится подсчет баллов по подкритерию «год выпуска» критерию №3 «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок»?  На какой момент времени будет определяться возраст транспортных средств для подсчета баллов? На дату подачи заявок или на дату вскрытия конвертов, или на дату объявления конкурса? | Согласно пункта 1.3.5. оценка по данному подкритерию будет осуществляется в отношении каждого транспортного средства, заявленного участником на данный конкурс.  Подкритерий «Год выпуска транспортного средства (возраст транспортного средства)» будет оцениваться комиссий на основании поданной заявки участником, исходя из следующего:  менее 6 лет – «5» баллов  от 6 лет до 10 лет включительно – «4» балла  более 10 лет – «0» баллов  Дополнительно обращаем ваше внимание на сроки проведения данного конкурса:  дата подачи заявок - с 21.06.2018 по 24.07.2018  дата вскрытия конвертов - 24.07.2018  дата объявления конкурса - 21.06.2018 |
|  | Раздел 9 «Порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствую маршрута». | Просим Вас разъяснить положения конкурсной документации, касающиеся сроков подтверждения наличия на праве собственности или на ином законом основании транспортных средств, предусмотренных заявкой на участие в открытом конкурсе.  Из пункта 5 раздела 9 не понятно с какого момента начинается течение 10-дневного срока, в течении которого лицо, получившее право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок должно подтвердить наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.  Также просим пояснить порядок подтверждения наличия транспортных средств | По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.  В случае если участник открытого конкурса в течение десяти дней не подтверждает наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок не выдаются.  Отсчет 10-дней начинается с даты размещения протокола рассмотрения заявок и подведения итогов открытого конкурса.  Структурным подразделением администрации ответственным за выдачу свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута является управление транспорта и связи (Краснодарский край, 353900, г. Новороссийск, ул. Бюрюзова, 6, каб. 707, тел. 8 (8617) 67-13-95, факс 8 8617) 67-13-98, [novuts@mo-novorossiysk.ru](mailto:novuts@mo-novorossiysk.ru)).  Таким образом, для подтверждения наличия транспортных средств требуется в 10 дневный срок обратиться в адрес управление транспорта и связи |
|  | Раздел 10 «Форма № 3. «Сведения об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» | Просим пояснить с какой целью при подтверждении опыта осуществления регулярных перевозок необходимо указывать марку, модель, VIN-код, государственный регистрационный номер транспортного средства.  Не являются ли излишними указанные сведения о транспортных средствах в раскрытии информации об опыте осуществления перевозок? | Указанная информация позволит оценить опыт перевозчика по исполненным контрактам либо свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иного документа подтверждающего опыт участника |
|  | Раздел 5. Критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе, величины значимости этих критериев.  Подкритерий 1.3.5. «Год выпуска транспортного средства (возраст транспортного средства)» к критерию № 3 Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок».  и  Критерий № 4 Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок». | Считаем, что установление подкритерия Подкритерий 1.3.5. «Год выпуска транспортного средства (возраст транспортного средства)» к критерию № 3 Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» является нарушением пункта 3 и подпункта 4 статьи 24 Закона о регулярных перевозок.  Анализ положений, закрепленных статьей 24 Закона о регулярных перевозках свидетельствует, о том, что критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе являются исчерпывающими и не подлежат расширительному толкованию.  Устанавливая конкретные критерии оценки, федеральный законодатель посчитал значимым обстоятельством возрастные характеристики транспортных средств, предполагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок. В целях учета данного обстоятельства и был введен такой самостоятельный критерий, как «Максимальный срок эксплуатации ТС».  Подкритерий 1.3.5. «Год выпуска» Критерий №3 дублирует подлежащий учету Критерий № 4, поскольку предполагает при определении конкретных значений данных параметров учет одних и тех же сведений – сведений о возрастных характеристиках транспортных средств, предполагаемых для осуществления регулярных перевозок.  Такая характеристика транспортного средства, участвующего в пассажирских перевозках, как год его выпуска, на качество перевозок в понимании пункта 3 части 3 статьи 24 Закона о регулярных перевозках влиять не может и в рамках данного критерия, исходя из его сути, учитываться не должна.  Очевидно, что на потребительские свойства перевозочного процесса влияют, отнюдь, не возраст транспортного средства, а его техническое состояние и конструктивные особенности. Предполагается, что участвующие в перевозочном процессе транспортное средство должно быть полностью исправно, вне зависимости от его возраста. При этом ветхим и, в связи с этим, некомфортабельным может стать и транспортное средство, используемое в течение всего одного года – это зависит от интенсивности и условий его эксплуатации, надлежащего уровня обслуживания. И, напротив, правильно и умеренно эксплуатируемое транспортное средство может находится в хорошем состоянии и соответствовать по комфорту тому уровню, который имел место на момент его производства, обеспечивая высокое качество перевозочного процесса.  При оценке результата оказания услуги согласно пункту 4.4.1 ГОСТ Р 51825-2001 учитываются следующе свойства услуги:  - безопасность;  - своевременность и скорость;  - комфортность, этика и эстетика;  - комплексность;  - информационность, достоверность;  - доступность;  - сохранность багажа.  Очевидно, что обеспечить лучшие свойства услуги из перечисленных вполне способно и более старшее транспортное средство, поскольку результат услуги в разрезе указанных свойств зависит от конструктивных особенностей и технического состояния транспортного средства, но не его возраста. | В соответствии с ч.4 ст.24 220-ФЗ шкала для оценки критериев, предусмотренных [частью 3](consultantplus://offline/ref=50F1B857228191A56DDD4EA93FA3D305086783F790677A15A636A953C61A77982B6E644F86D67971L2XEO) настоящей статьи, устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий.  Постановлением от 08.06.2018 № 2295 «Об утверждении шкалы для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом» утверждена шкала для оценки критериев.  Раздел 5 конкурсной документации содержит «Критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе, величины значимости этих критериев», в том числе в пп.1.3.5. п.1.3.3 настоящего раздела указан подкритерий «год выпуска транспортного средства (возраст транспортного средства)».  Включение указанного подкритерия не противоречит требованиям ч.4 ст.24 220-ФЗ и позволяет создать условия для повышения качества оказываемых услуг перевозчиками, в том числе обновления парка транспортных средств.  Критерий «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» является критерием, согласно которому комиссия сможет оценить продолжительность эксплуатации транспортных средств перевозчиком на маршруте.  Таким образом, подкритерий «год выпуска транспортного средства (возраст транспортного средства)» и «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств» является разными оценочными показателями, которые в итоге приведут к повышению качества оказываемых услуг перевозчиками. |