**«Об утверждении положения об организации бесплатных перевозок учащихся, проживающих в сельской местности к муниципальным общеобразовательным организациям муниципального образования город Новороссийск»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», руководствуясь статьей 44 Устава муниципального образования город Новороссийск, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить положение об организации бесплатных перевозок учащихся, проживающих в сельской местности к муниципальным общеобразовательным организациям муниципального образования город Новороссийск в новой редакции (прилагается).

2. Отделу информационной политики и средств массовой информации опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Майорову Н.В.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава

муниципального образования И.А. Дяченко

 Приложение

 УТВЕЖДЕНО

 постановлением администрации

 муниципального образования

 город Новороссийск

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации бесплатных перевозок учащихся, проживающих в сельской местности к муниципальным общеобразовательным организациям муниципального образования город Новороссийск

1. Общие положения

 1.1. Настоящее Положение об организации бесплатных перевозок учащихся, проживающих в сельской местности к муниципальным общеобразовательным организациям муниципального образования город Новороссийск (далее - Положение) определяет основные требования к организации перевозки учащихся в муниципальные общеобразовательные организации муниципального образования город Новороссийск (далее - МОО) и обратно, права и обязанности участников процесса по транспортному обеспечению. Положение разработано в целях обеспечения профилактики и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, иных правонарушений с участием учащихся МОО, повышения безопасности дорожного движения.

 1.2. Настоящее Положение регулирует отношения между управлением образования администрации муниципального образования город Новороссийск (далее – Управление образования), муниципальным бюджетным учреждением «Объединенное автохозяйство» города Новороссийска (далее – МБУ «Объединенное автохозяйство» города Новороссийска), МОО, учащимися и их родителями.

 1.3. Настоящее положение разработано в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

 1.3.1. статьей 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

 1.3.2. Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

 1.3.3. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

 1.3.4. методическими рекомендациями Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июля 2014 года № 08-988 «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации».

 1.4. Перевозка учащихся – регулярный, осуществляемый с определенной периодичностью по утвержденному маршруту в течение учебного года, специальный (школьный) подвоз учащихся, проживающих в сельской местности, в дни проведения учебных занятий, согласно учебному плану на автобусе для перевозки детей (далее – автобус).

 1.5. К школьным перевозкам относятся:

 1.5.1. подвоз учащихся в МОО;

 1.5.2. развоз учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

 1.5.3. организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, в соответствии с планом мероприятий Управления образования на текущий год.

 1.6. Подвоз учащихся не относится к перевозкам общего пользования. Перевозка учащихся, осуществляется бесплатно.

2.Основные мероприятия по определению маршрутов для перевозки учащихся

 2.1. Транспортному обслуживанию подлежат учащиеся сельских МОО, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от МОО.

 2.2. При разработке маршрутов для перевозки учащихся необходимо учитывать требования свода правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

 2.3. Предельный пешеходный подход учащихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров от места проживания.

 2.4. МОО разрабатывает маршруты и графики движения автобусов, осуществляющих перевозки учащихся, согласно учебному плану МОО с учетом обеспечения безопасности перевозки учащихся и установленного режима труда и отдыха водителей, оформляет схемы маршрутов перевозок. Маршруты перевозки подлежат обязательному согласованию отделом ГИБДД МВД по городу Новороссийску (далее – ГИБДД).

 2.5. В целях обеспечения безопасности перевозок учащихся дважды в год (весенне-летний и осенне-зимний периоды) проводится обследование школьных маршрутов комиссией, в состав которой входят представители муниципального казенного учреждения «Центр материально-технического обеспечения образовательных учреждений» города Новороссийска, управления образования администрации муниципального образования город Новороссийск, МБУ «Объединенное автохозяйство» города Новороссийска, представителя МОО, сотрудника ГИБДД с составлением акта их пригодности. В случае выявления недостатков, акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы. При отсутствии замечаний и выявленных недостатков школьный маршрут считается пригодным и подлежит согласованию ГИБДД.

 2.6. При подготовке к осуществлению перевозок учащихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки учащихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

 2.7. Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3. Основные требования к организации перевозки учащихся

 3.1. Для организации перевозки учащихся к МОО, реализующих основные общеобразовательные программы, МОО должны иметь необходимую производственно-технической, кадровую и нормативно-методическую базу, позволяющую обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок учащихся.

 3.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозок учащихся, должны соответствовать:

 3.2.1. ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

 3.2.2. Требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности (требования пункта 3 не применяются до 30 июня 2020 года в части, касающейся требований к году выпуска автобуса).

 3.2.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»).

 3.3. Каждая МОО, расположенная в сельской местности города Новороссийска ежегодно заключает с МБУ «Объединенное автохозяйство» города Новороссийска договор на содержание и техническое обслуживание школьного автобуса.

 3.4. МБУ «Объединенное автохозяйство» города Новороссийска должно обеспечивать:

 3.4.1. ежедневное техническое обслуживание школьного автобуса;

 3.4.2. диспетчеризацию;

 3.4.3.ежедневное прохождение медицинского освидетельствование водителей; проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

 3.4.4. проведение вводного, периодического других инструктажей водителей по безопасности дорожного движения;

 3.4.5. предрейсовый и послерейсовый технический контроль автобуса;

 3.4.6. хранение автобуса на своей территории;

 3.4.7. второе техническое обслуживание автобуса;

 3.4.8. сезонное техническое обслуживание автобуса;

 3.4.9. текущий и капитальный ремонт автобуса;

 3.4.10. предрейсовый осмотр технического состояния автобуса при выезде его за пределы города с составлением соответствующего акта;

 3.4.11. составление путевых листов перед выездом автобуса.

 3.5. МОО должна обеспечивать:

 3.5.1. прием на работу водителей автобусов, имеющий стаж управления автобусами, относящимися к категории D не менее 12 месяцев из последних 13 месяцев и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

 3.5.2. содержание автобусов в надлежащем санитарном состоянии;

 3.5.3. соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей;

 3.5.4. регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

 3.5.5. стоянку и охрану автобусов для перевозки учащихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений путем своевременного заключения договора, указанного в пункте 3.3. настоящего Положения;

 3.5.6. использование автобусов для перевозки учащихся исключительно в целях осуществления перевозок учащихся.

 3.5.7. оснащение автобусов в соответствии с действующими стандартами - ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

 3.5.8. своевременную оплату стоимости транспортного налога, услуг за проведение ежегодного технического осмотра, полиса обязательного страхования автобуса (ОСАГО);

 3.5.9. списки учащихся, имеющих право на бесплатные перевозки, обучающиеся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, проживающих в сельской местности, составляются и утверждаются приказом руководителя МОО.

 3.5.10. список всех пассажиров включает: детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута.

 3.5.11. составление и утверждение приказом руководителя МОО списков лиц, участвующих в сопровождении учащихся во время перевозки автобусом (далее - сопровождающий).

3.5.12. При необходимости подписание договора фрахтования с организацией – исполнителем перевозки.

 3.5.13. Своевременное составление и подача письменной заявки в ГИБДД на сопровождение автоинспекцией колонны автобусов, состоящей из 3 и более автобусов, при перевозке детей одним или двумя автобусами, подача в ГИБДД уведомления о перевозке детей.

 3.5.14. При осуществлении перевозки двумя и более автобусами, каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

 3.5.15. Обеспечение обязательного наличия медицинского работника, в качестве сопровождающего при организации перевозок детей при движении колонны или автобуса в течение более 12 часов.

 3.5.16. Оформление и передача водителю документации, необходимой для организации перевозки детей, предусмотренной пунктом 4 Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177.

 3.5.17.Организованная перевозка детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

4. Требования, предъявляемые к сопровождающему

 4.1. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему), перевозка без сопровождающего не допускается.

 4.2. К сопровождающему предъявляются следующие требования:

 4.2.1. обеспечение посадки в автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозки, по окончании занятий (организованных мероприятий) в МОО, согласно утвержденному списку и высадки по прибытии к месту назначения;

 4.2.2. учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

 4.2.3. обеспечение соответствия количества пассажиров количеству посадочных мест в автобусе, не допуская перевозки учащихся стоя и посторонних лиц;

 4.2.4. контроль перед началом и во время движения, что дети пристегнуты ремнями безопасности;

 4.2.5. не допускать подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения;

 4.2.6. контроль за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;

 4.2.7. обеспечение порядка и сохранности имущества в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при подвозе учащихся;

 4.2.8. передача по прибытии автобуса на остановку учащихся родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства;

 4.2.9. контроль за соблюдением водителем скоростного режима, правил дорожного движения, движения по утвержденному маршруту;

 4.2.10. проведение инструктажа с учащимися по правилам дорожного движения, о безопасном поведении в транспорте, общественных местах, во время проведения экскурсии, соревнований и т.д., при чрезвычайных ситуациях и т.д. с регистрацией в журнале инструктажей.

5. Финансирование перевозки учащихся

 5.1. Учащиеся МОО и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до школы, реализующей образовательные программы соответствующего уровня.

 5.2. В целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования в рамках реализации основных образовательных программ финансирование перевозки учащихся школьными автобусами осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования город Новороссийск.

 5.3. При выезде на мероприятия, за пределы населённого пункта (туристско - экскурсионные, развлекательные, спортивные и иные культурно-массовые мероприятия) оплата проезда осуществляется за счет средств родителей либо внебюджетных источников финансирования МОО.

6. Заключительные положения

 6.1. Лица, организующие (управление образование, МОО) и осуществляющие бесплатные перевозки учащихся (МБУ «Объединенное автохозяйство» города Новороссийска, водитель, сопровождающий) несут ответственность за жизнь и здоровье учащихся МОО в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также ответственность за нарушения их прав.

 6.2. Контроль за организацией бесплатных перевозок учащихся, проживающих в сельской местности к МОО возлагается на управление образования администрации муниципального образования город Новороссийск.

Начальник управления образования Е.И. Середа