



**УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД
НОВОРОССИЙСК**

П Р И К А З

09.10.2021

№ 21

г. Новороссийск

Об утверждении шкалы для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом

В целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением от 03 июня 2021 года №3060 администрации муниципального образования город Новороссийск «Об определении уполномоченного органа муниципального образования город Новороссийск осуществляющего функцию по организации регулярных перевозок» приказываю:

1. Утвердить шкалу для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом (прилагается).
2. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.
3. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства


Д.Н. Мартыненко

Приложение
УТВЕРЖДЕНО
Приказом начальника
управления транспорта
и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Новороссийск
от «8» октября 2021 г. № 21

ШКАЛА

для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом

1. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе согласно части 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее Федеральный закон № 220-ФЗ) осуществляются по следующим критериям:

1.1. Критерий "Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения".

Данный критерий оценивается по формуле:

$$K1 = TC / Д, \text{ где}$$

K1 - количество баллов по критерию "Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического

лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников";

ТС - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

Д - Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников.

$K1 > 0$ - участник получает "0" баллов;

$K1 = 0$ - участник получает "1" балл.

1.2. Критерий "Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:

$K2$ - менее 1 года или отсутствие опыта "0" баллов;

$K2$ - от 1 года и более "5" баллов".

1.3. Критерий «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок»:

1.3.1. « $K_{он}$ » наличие системы кондиционирования «1» балл.

Данный подкритерий оценивается в отношении каждого транспортного средства предусмотренного заявкой на участие в открытом конкурсе;

1.3.2. «ОИ» наличие транспортного средства с низким полом и (или) оборудования, и (или) технических средств, для перевозок пассажиров из числа инвалидов.

По данному подкритерию заявка участника набирает «1» балл при наличии у участника не менее 10% транспортных средств, заявленных на конкурс по лоту имеющих низкий пол и (или) оборудование, и (или) технических средств, для перевозок пассажиров из числа инвалидов. Если 10% является не целым значением, то округление производится в большую сторону.

1.3.3. «ЭИ» наличие в транспортном средстве электронного табло автоматического отображения информации (остановочные пункты и иной информации) «1» балл.

Данный подкритерий оценивается в отношении каждого транспортного средства предусмотренного заявкой на участие в открытом конкурсе;

1.3.4. «РЧ» наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового (речевого) объявления остановок и другой информации в автоматическом или другом режиме «1» балл.

Данный подкритерий оценивается в отношении каждого транспортного средства предусмотренного заявкой на участие в открытом конкурсе;

1.3.5. «СВ» наличие средства, обеспечивающего внутри салонную и внешнюю видеofиксацию и хранения данных не менее 30 календарных дней «1» балл.

Данный подкритерий оценивается в отношении каждого транспортного средства предусмотренного заявкой на участие в открытом конкурсе.

Общее количество баллов по Критерию «Влияющий на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» определяется по следующей формуле:

$$K_3 = K_{он} + ОИ + ЭИ + РЧ + СВ$$

где K_3 – общее количество баллов по критерию «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств».

1.4. Критерий «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».

Использование транспортного средства возраст, которого составляет 3 года и менее с момента первой регистрации транспортного средства «1» балл.

Данный подкритерий оценивается в отношении каждого транспортного средства предусмотренного заявкой на участие в открытом конкурсе.

2. Общее количество баллов каждой заявке на участие в открытом конкурсе определяется по следующей формуле:

$$Z_{уч} = K_1 + K_2 + K_3 + K_4,$$

где

$Z_{\text{уч}}$ - общее количество баллов, получившая заявка участника

K_1 - общее количество баллов по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения)

K_2 - общее количество баллов по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества»

K_3 - общее количество баллов по критерию «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок»

K_4 - общее количество баллов по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».

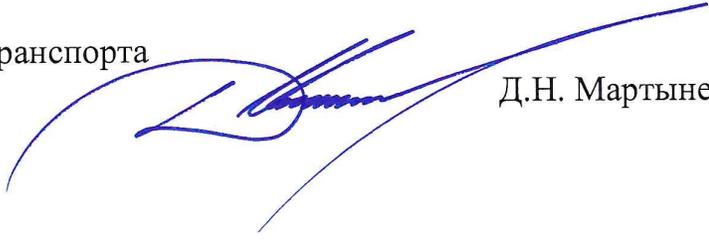
3. В случае если количество транспортных средств, сведения о которых предоставлены участником в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, при суммировании баллов по результатам оценки такой заявки учитываются результаты оценки транспортных средств, получивших максимальное количество баллов.

4. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

5. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее

значение критерия, указанного в пункте 3 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ.

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name.

Д.Н. Мартыненко