Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск и признании утратившими силу некоторых

постановлений муниципального образования город Новороссийск

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях создания нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск и руководствуясь статьями 34, 41 Устава муниципального образования город Новороссийск, п о с т а н о в л я ю:

1. Признать утратившим силу Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 20 марта 2014 года № 2073 «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск».
2. Признать утратившим силу Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2016 года № 3075 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 20 марта 2014 года № 2073 «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск»
3. Утвердить порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Новороссийск (прилагается).
4. Заместителю главы муниципального образования А. И. Яменскову в течении месяца со дня вступления настоящего постановления в законную силу:
   1. Сформировать комиссию по планированию проведения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск и утвердить порядок деятельности комиссии.
   2. Обеспечить первоначальное проведение оценки автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск.
   3. По результатам оценки автомобильных дорог местного значения обеспечить формирование плана проведения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на 2023-2024 года.
5. Заместителю главы муниципального образования Д. А. Алферову в течении месяца со дня вступления настоящего постановления в законную силу:
   1. Сформировать комиссию по планированию проведения работ по содержанию и ремонту городских коммуникаций, и содержанию газонов на территории муниципального образования город Новороссийск и утвердить порядок деятельности комиссии.
   2. Обеспечить первоначальное проведение оценки городских коммуникаций и газонов на территории муниципального образования город Новороссийск
   3. По результатам оценки, обеспечить формирование плана проведения работ по содержанию и ремонту городских коммуникаций, и содержанию газонов на территории муниципального образования город Новороссийск.
6. Отделу информационной политики и средств массовой информации опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.
7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменскова А.И.
8. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава

муниципального образования А.В. Кравченко

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕН  постановлением администрации  муниципального образования  город Новороссийск  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_ |

Порядок

содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск

Настоящий Порядок разработан в соответствии с главой 3 «Дорожная деятельность» Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. Общие положения

1.1. Для организации деятельности по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск заключаются муниципальные контракты (договоры) с организациями или индивидуальными предпринимателями (далее - дорожные службы), выполняющими работы по содержанию или ремонту автомобильных дорог в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 5 апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1.2. Настоящий Порядок содержания и ремонта муниципальных автомобильных дорог на территории муниципального образования город Новороссийск (далее - Порядок) устанавливает единые и обязательные к исполнению, нормы и требования для всех структурных подразделений и учреждений администрации муниципального образования город Новороссийск в сфере жилищно-коммунального и дорожного хозяйства.

1.3. Настоящий Порядок разработан в соответствии требованиями действующих СНиП и ГОСТов в области содержания, ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

1.4. Основные термины и понятия, используемые в настоящем Порядке:

1.4.1. Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

1.4.2. Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

1.4.3. Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.4.4. Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

1.4.5. Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагивается конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

1.4.6. Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

1.4.7. Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

1.4.8. Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

1.4.9. Дороги с усовершенствованным покрытием - цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами.

1.4.10. Дороги с покрытием переходного типа - из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами.

2. Требования к эксплуатационному состоянию муниципальных автомобильных дорог

2.1. Общие требования к эксплуатационному состоянию:

2.1.1. Проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров и пешеходных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству.

2.1.2. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.

Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. не должны превышать по длине 15 сантиметров, ширине - 60 сантиметров и глубине - 5 сантиметров.

2.1.3. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 сантиметра.

2.1.4. Возвышение обочины (разделительной полосы) над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается.

2.1.5. Повреждение грунтовых обочин (разделительных полос) не должно превышать в среднем по площади 7 кв. м и глубине повреждений 7 сантиметров.

2.1.6. Покрытия переходного типа проезжей части автомобильных дорог должны быть спланированы, не иметь ухабов и углублений, обеспечивать водосток.

2.1.7. Усовершенствованные покрытия проезжей части автомобильных дорог должны быть в исправном состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта и пешеходов, без трещин и выбоин, с исправными водостоками.

2.1.8. Очистка обочин автомобильных дорог при отсутствии бордюров должна производиться по мере необходимости для обеспечения движения пешеходов, остановки транспортных средств и стока воды с проезжей части. При грейдировании обочин запрещается сброс грунта в кюветы и канавы.

2.2. Требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог в осенне-зимний период:

2.2.1. Период зимней уборки устанавливается с 1 октября по 31 марта. В случае значительного отклонения от среднего индивидуальных климатических особенностей текущей зимы, сроки начала и окончания зимней уборки могут изменяться решением организаций, выполняющих функции заказчика работ по содержанию сети дорог и улиц.

2.2.2. Проезжая часть в периоды снегопадов и гололедицы должна быть обработана противогололедными материалами, обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

2.2.3. По окончании снегопада, после завершения цикла механизированной очистки на дорогах с усовершенствованным покрытием проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей.

2.2.4. На дорогах с покрытием переходного типа отдельные участки проезжей части могут иметь снежный накат (общая площадь таких участков не должна превышать 30 процентов площади проезжей части данной улицы) и должны быть обработаны противогололедным материалом.

2.2.5. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки - не более 6 часов. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончания снегоочистки - с момента окончания снегопада до момента завершения работ.

2.2.6. Пешеходные дорожки, тротуары и посадочные площадки на остановках городского пассажирского автотранспорта в периоды снегопадов и гололедицы должны быть обработаны противогололедными материалами, исключающими скольжение пешеходов. Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) на пешеходных дорожках и посадочных площадках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

2.2.7. Время, установленное на ликвидацию снежных накатов после окончания снегопада:

2.2.7.1. Для дорог с усовершенствованным покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) - 12 часов;

2.2.7.2. Для дорог с покрытием переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами) - 24 часа.

2.2.8. Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи, а при невозможности выполнения названной операции должен быть вывезен на снегосвалки.

2.2.9. Время, необходимое для очистки обочин от снега для дорог с усовершенствованным покрытием, - не более 24 часов после проведения работ по грейдированию обочин.

2.2.10. Металлические барьерные ограждения, указатели должны очищаться не менее трех раз в месяц. Все надписи на знаках и указателях должны быть четко различимы.

2.3. Требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог в весенне-летний период:

2.3.1. Период весенне-летней уборки устанавливается с 1 апреля по 30 сентября.

2.3.2. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений. Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от песка и различного мелкого мусора.

2.3.3. Двухметровые прилотковые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнения различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между проходами подметально-уборочных машин.

2.3.4. Остановочные площадки пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора.

2.3.5. Обочины дорог должны быть очищены от крупногабаритного и другого мусора.

2.3.6. Водоотводные лотки должны быть очищены от мусора и грязи.

3. Комплекс работ, проводимых по содержанию муниципальных автомобильных дорог, осуществляемый в течение

всего года с учетом сезона

3.1. Весенне-летний период уборки устанавливается с 1 апреля по 30 сентября. В случае резкого изменения погодных условий, администрацией муниципального образования город Новороссийск сроки проведения весенне-летней уборки могут быть изменены.

3.1.1. В весенне-летний период выполняются работы по уборке мусора, подметанию проезжей части дорог. В это время года рекомендуется проводить подметание с предварительным увлажнением.

3.1.2. Улицы с повышенной интенсивностью движения, нуждающиеся в улучшении микроклимата, в летнее время года должны поливаться в ночное и дневное время. Полив проезжей части дорог производится в плановом порядке в соответствии с технологическими картами организации механизированной уборки. Осуществлять полив дорожного покрытия следует так, чтобы загрязнения в прилотковой части улиц не сбрасывались потоками воды на полосы зеленых насаждений или тротуары. Поливка проезжей части дорог производится поливомоечными машинами в наиболее жаркое время суток при температуре наружного воздуха 25 градусов С и выше.

3.1.3. Механизированная уборка покрытий проезжей части улиц, дорог, тротуаров осуществляется с предварительным увлажнением дорожных покрытий в соответствии с технологическими картами уборки городских территорий в ночное время с 22.00 до 07.00, мойка дорожного покрытия - с 20.00 до 07.00.

При мойке проезжей части и тротуарного покрытия не допускается выбивание струей воды снега и мусора на тротуары, газоны, остановки, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли.

3.1.4. Поливка дорожных покрытий в жаркие дни (при температуре выше 25 °C) производится в период с 12.00 до 16.00 часов с интервалом 2 часа. Мойка тротуарного покрытия должна осуществляться по мере загрязнения при невозможности очистить его ручным и механизированным способом.

3.1.5. Ручная уборка тротуаров и дворовых территорий проводится с 20.00 до 07.30.

3.1.6. Покос сорной и карантинной растительности производится при ее высоте более 10 см.

3.1.7. В летний период производятся работы по очистке системы ливнеотведения от мусора и грязи с обязательной вывозкой мусора.

3.1.8. Перед началом осенне-зимнего сезона производятся работы по прочистке водопропускных труб.

3.2. Осенне-зимний период уборки устанавливается с 1 октября по 31 марта. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки и окончание зимней уборки корректируются управлением городского хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. Зимняя уборка территорий должна производиться в течение всего рабочего дня.

3.2.1. Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся балансодержателями техники в срок до 1 октября текущего года, к этому же сроку балансодержателем автомобильных дорог или уполномоченной им организацией должно быть завершено выполнение работ по подготовке мест для приема снега (снегосвалки).

3.2.2. Выполняются работы по уборке проезжей части дорог от мусора, грязи, опавших листьев, производится обработка проезжей части улиц противогололедной смесью в соответствии с технологическими картами уборки, вывоз снега и льда, очистка урн.

3.2.2.1. Механизированное подметание проезжей части должно начинаться при высоте снежной массы на дорожном полотне 2,5 - 3 см. При длительном снегопаде циклы механизированной уборки проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежевыпавшего снега.

3.2.2.2. Подметание всех улиц и проездов должно быть выполнено в течение 3 часов (один цикл механизированного подметания);

3.2.2.3. При длительных интенсивных снегопадах время технологического цикла (посыпка, подметание) не должно превышать 4 часов.

При непрекращающемся снегопаде в течение суток должно быть выполнено не менее трех полных технологических циклов (посыпка-подметание), т.е. практически должна быть обеспечена постоянная работа уборочной техники на улицах города с кратковременными (не более 1 часа) перерывами для заправки машин горюче-смазочными материалами и принятия пищи водителями.

3.2.2.4. При выполнении второго и последующих циклов обработки проезжей части противогололедными материалами машины-распределители реагентов должны следовать непосредственно за колонной плужно-щеточных снегоочистителей, обрабатывая проезжую часть сразу на всю ширину подметания.

В случае полного расхода реагентов в машинах-распределителях, следующих за колонной плужно-щеточных снегоочистителей, процесс подметания необходимо приостановить до возвращения на линию загруженных реагентами машин-распределителей.

3.2.2.5. По окончании очередного цикла подметания необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов в лотках улиц и проездах, расчистке проходов в валах снега на остановках городского транспорта, в местах надземных пешеходных переходов.

3.2.2.6. После завершения механизированного подметания проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледи.

3.2.3. Укладка выпавшего снега в валы и кучи разрешается в зависимости от ширины проезжей части дорог и характера движения на них на расстоянии 0,5 метра от бордюра вдоль тротуара.

3.2.4. Собранный снег вывозится в отведенные для снежных свалок места, согласованные в установленном порядке с соответствующими органами.

3.2.5. Предприятия и организации, задействованные на уборке улиц и площадей, обязаны при организации работ вдоль бордюра навстречу движению основного потока транспорта согласовать маршруты движения уборочных машин с органами ОГИБДД УМВД России по г. Новороссийску.

3.2.6. Обработка проезжей части противогололедными материалами должна производиться специализированными предприятиями сразу с началом снегопада, а при угрозе массового гололеда - до начала выпадения осадков. С началом снегопада в первую очередь обрабатываются наиболее опасные участки дорог:

3.2.6.1. Уличные перекрестки и подъезды к ним в пределах 50 метров (в первую очередь с наибольшей интенсивностью движения);

3.2.6.2. Пешеходные переходы через проезжую часть;

3.2.6.3. Подъемы и спуски проезжей части;

3.2.6.4. Остановки общественного транспорта и подъезды к ним в пределах 30 метров.

3.2.7. Перечень дорог, требующих первоочередной обработки противогололедными материалами, должен быть согласован с муниципальным заказчиком и ОГИБДД УМВД России по г. Новороссийску.

3.2.8. Механизированная уборка тротуаров от снега, льда, обработка противогололедной смесью производится специализированными предприятиями при ширине тротуара более 3,5 метров в соответствии с заключенным договором с муниципальным заказчиком.

3.2.9. Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) начинаются сразу по окончании снегопада, но не должны превышать более 6 часов. При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоуборки и обработки противогололедными материалами должны повторяться после каждых 5 см свежевыпавшего снега.

Иные требования к работам, проводимым по содержанию муниципальных автомобильных дорог, осуществляемый в течение всего года с учетом сезона, установлены Решением городской Думы муниципального образования город Новороссийск от 26 сентября 2017 года № 228 (ред. от 19.07.2022) «Об утверждении Правил организации содержания объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры и санитарного состояния городских территорий муниципального образования город Новороссийск».

4. Требования к содержанию и ремонту элементов обустройства автомобильной дороги

4.1. Дорожные знаки:

4.1.1. Дорожные знаки на территории муниципального образования город Новороссийск устанавливают, ремонтируют и содержат специализированные предприятия, получившие подряд на данный вид работ в соответствии с заключенным муниципальным контрактом.

4.1.2. Организации, устанавливающие знаки, осуществляют постоянный контроль за их техническим состоянием, обеспечивают их содержание и ремонт.

4.1.3. Виды знаков, их количество, место установки определяется дислокацией дорожных знаков и решением комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск, а также техническими заданиями ОГИБДД УМВД России по г. Новороссийску.

4.1.4. Работники специализированных предприятий должны осуществлять контроль за общим состоянием дорожных знаков и повседневный надзор за ними. Для оценки состояния знаки необходимо детально осматривать весной, в начале осени и зимой.

4.1.5. Дороги города должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными и размещенными согласно действующим ГОСТам.

4.1.6. Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

4.1.7. Средняя яркость элементов изображения дорожных знаков не должна быть меньше показателей, регламентируемых соответствующими ГОСТами.

4.1.8. Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение трех суток с момента обнаружения, а знаков приоритета - в течение суток.

4.1.9. Работы по содержанию и ремонту дорожных знаков выполняются в течение года. Часть знаков ремонтируют на месте без демонтажа и перемещения. Сильно поврежденные знаки ремонтируют в специализированных мастерских. Щитки, крепления, стойки и постаменты всех знаков следует очищать периодически, но не реже трех раз в год.

4.1.10. Сильно поврежденные знаки необходимо заменять в течение 24 часов. На место снимаемого для ремонта знака следует установить исправный знак.

4.1.11. Опоры, рамы и крепления следует окрашивать по потребности, но не реже одного раза в год.

4.1.12. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, рекомендуется обмазывать горячим битумом.

4.2. Дорожная разметка:

4.2.1. Разметку на городских дорогах и улицах следует выполнять и наносить согласно действующим ГОСТам.

4.2.2. Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии).

4.2.3. Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади составляет более 50 процентов при выполнении ее краской и более 20 процентов - термопластичными массами.

4.2.4. Восстановление разметки следует проводить в соответствии с действующей технологией.

4.3. Дорожные ограждения и бортовой камень:

4.3.1. Ограждения должны быть окрашены в соответствии с действующим ГОСТом. Не требуют окраски, оцинкованные поверхности ограждений.

4.3.2. Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в сроки, согласованные с муниципальным заказчиком.

4.3.3. Не допускается отклонение бортового камня от его проектного положения.

5. Общие требования к ремонту муниципальных

автомобильных дорог

5.1. Текущий ремонт:

5.1.1. Перечень работ по текущему ремонту приведен в таблице № 1:

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
| Элементы автомобильной дороги | Работы, проводимые при текущем ремонте автомобильной дороги |
| Земляное полотно | Исправление отдельных мелких повреждений земляного полотна, водоотвода |
| Частичная планировка откосов, насыпей и выемок |
| Подсыпка, срезка и планировка обочин на отдельных участках |
| Дорожная одежда | Устранение отдельных повреждений: трещин, выбоин, просадок, волн и наплывов на покрытии, восстановление шероховатости поверхности на небольших участках покрытия, а также устранение отдельных повреждений бордюрного камня |
| Обустройство дорог | Установка недостающих знаков и ограждений в единичных случаях, исправление повреждений, окраски замена отдельных неисправностей дорожных знаков и ограждений, исправление отдельных повреждений и неисправностей, элементов архитектурного оформления и благоустройства дорог |

5.1.2. Перечень технологических операций при текущем ремонте покрытия приведен в таблице № 2:

Таблица № 2

|  |  |
| --- | --- |
| Вид работ | Перечень технологических операций |
| Заделка трещин | Очистка трещин от загрязнений и пыли; |
| Заливка |
| Заделка выбоин и просадок с вырубкой поврежденного покрытия | Очистка ремонтируемого покрытия |
| Разметка границ ремонтируемых мест |
| Вырубка по контуру ремонтируемого места и удаление вырубленного материала |
| Очистка вырубленного места |
| Обработка стенок и дна вырубки слоем битума |
| Укладка, а/б смеси в ремонтируемое место |
| Уплотнение смеси |
| Сглаживание мест сопряжения новой смеси с дорожным покрытием |
| Устранение волн и наплывов с удалением деформированного покрытия | Очистка покрытия от загрязнения |
| При малых объемах работ и небольшой высоте наплывов и волн (до 3 см.) |
| Допускается срезать их вручную, а при больших объемах - с помощью автогрейдера; |
| Укатка асфальтобетонной смеси |
| Исправление просадок бортового камня | Разрушение покрытия вдоль (около) бортового камня |
| Подъем просевшего камня |
| Исправление основания |
| Установка камня до проектной отметки |
| Заполнение швов цементным раствором |
| Ремонт разрушенного покрытия |
| Исправление мелких повреждений бортового камня | Очистка повреждений поверхности бортового камня |
| Распределение по ремонтируемой поверхности цементно-песчаной смеси |
| Уплотнение смеси |

5.1.3. Технология производства работ по текущему ремонту различна для разных типов покрытий и зависит от вида устраняемых деформаций и разрушений, применяемых материалов, машин и других факторов.

5.2. Капитальный ремонт:

5.2.1. Перечень работ по капитальному ремонту приведен в таблице № 3:

Таблица № 3

|  |  |
| --- | --- |
| Элементы автомобильной дороги | Работы, проводимые при капитальном ремонте |
| Земляное полотно и водоотвод | исправление и оздоровление земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, установленных технической категорией дороги (уширение, подъемка, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, |
| смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей), спрямление дороги |
| ликвидация пучинистых, оползневых и отвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоев и других работ, обеспечивающих устойчивость земляного полотна; |
| восстановление и перестройка существующих, а также постройка вновь необходимых водоотводных устройств |
| устройство уширений для автобусных остановок, площадок для стоянки автомобилей вне проезжей части дороги |
| Дорожные одежды | усиление (утолщение), уширение (не более, чем на одну полосу) дорожных одежд в качестве оснований, а также устройство дорожных одежд вновь на перестраиваемых участках в пределах норм, установленных для технической категории ремонтируемой дороги |
| устройство дорожных одежд на транспортных развязках, автобусных остановках, площадках для стоянки автомобилей вне проезжей части дорог; |
| устройство бордюров по краям усовершенствованных покрытий из монолитного или сборного бетона |
| Обустройство дорог | устройство тротуаров |
| восстановление и устройство вновь дорожных знаков и всей обстановки автомобильной дороги |
| приведение в порядок дорожной полосы |

5.3. Реконструкция автомобильных дорог:

5.3.1. Необходимость реконструкции автомобильной дороги возникает в следующих случаях:

5.3.1.1. Фактическая интенсивность движения по дороге превышает установленную нормами СНиП 2-05.02-85 для данной дороги;

5.3.1.2. Среднегодовая скорость движения по дороге ниже возможной для данной категории дорог;

5.3.1.3. Пропускная способность дороги не обеспечена с возможной среднегодовой скоростью;

5.3.1.4. Число дорожно-транспортных происшествий превышает среднее количество, наблюдаемое на дорогах данной категории;

5.3.1.5. Состояние дорожных сооружений по их прочности, устойчивости и соответствию требованиям движения оценено как неудовлетворительное.

5.3.2. Реконструкция автомобильных дорог производится в соответствии с требованиями, рекомендуемыми соответствующими нормативными документами.

5.4. Ремонт дорожных покрытий следует выполнять в строгом соответствии с технологией работ, предусматривающей безопасные и безвредные условия труда и удовлетворение требований производственной санитарии.

5.5. Кратковременные работы на проезжей части, за исключением аварийных, не рекомендуется выполнять в часы "пик", когда наблюдается движение транспорта с максимальной интенсивностью.

5.6. Замена коммуникаций, проходящих под автомобильными дорогами, перед началом ремонта или строительства новых дорог:

5.6.1. Ремонт или строительство новых дорог должны осуществляться комплексно: собственникам коммуникаций рекомендуется производить замену подземных (водопроводных, канализационных, газовых и т.д.) коммуникаций. Комплексный подход обеспечивает более качественный ремонт или строительство новых дорог и предотвращает дальнейшие бюджетные расходы, связанные с повторным вскрытием асфальтового покрытия, а также не создает помех движению транспорта.

5.6.2. После замены коммуникаций целесообразнее приступать к сплошному асфальтированию улиц, взамен ямочного ремонта.

5.7. До начала производства работ по капитальному строительству, реконструкции или ремонту автомобильных дорог подрядной организации, выполняющей работы на объекте, совместно с эксплуатирующим ливневые объекты учреждением необходимо провести обследование объектов ливнеотведения на ремонтируемом участке дороги на предмет загрязнения, о чем должен быть составлен соответствующий акт.

5.7.1. Перед сдачей объекта капитального строительства, реконструкции или ремонта автомобильных дорог в эксплуатацию подрядной организации, выполняющей работы на объекте, совместно с эксплуатирующим ливневые объекты учреждением необходимо провести обследование объектов ливнеотведения на ремонтируемом участке дороги на предмет загрязнения, о чем должен быть составлен соответствующий акт.

5.7.2. При обнаружении загрязнений объектов ливнеотведения строительным мусором по вине подрядной организации, выполняющей работы на объекте капитального строительства, реконструкции или ремонта автомобильных дорог, ливневые объекты расчищаются силами подрядной организаций, выполняющей работы на данном объекте.

6. Оценка качества ремонта и содержания дорог

6.1. Уполномоченными учреждениями муниципального образования г. Новороссийска по вопросу содержания и ремонта автомобильных дорог являются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», МБУ «Центр озеленения и благоустройства», МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства», МБУ «Центр благоустройства».

6.2. Муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск осуществляется Управлением транспорта и дорожного хозяйства и Управлением контроля городского хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.

6.3. Контроль за качеством ремонта автомобильных дорог местного значения осуществляется МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», ОГИБДД УМВД России по г. Новороссийску и МБУ «Управление технического надзора и ценообразования».

6.4. Дорожная служба по содержанию муниципальных автомобильных дорог на основании данных дорожного контроля и наблюдений дает свои предложения для принятия мер по дальнейшему обеспечению соответствующих транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог.

6.5. Дорожная служба по ремонту, строительству или реконструкции муниципальных автомобильных дорог предусматривает в договоре с муниципальным Заказчиком гарантийный срок эксплуатации дорожного покрытия и несет ответственность в случае некачественного выполнения данных работ, повлекших сокращение гарантийного срока эксплуатации.

7. Финансовое обеспечение создания условий для

предоставления транспортных услуг населению и организации

транспортного обслуживания населения на территории

муниципального образования город Новороссийск

7.1. Финансовое обеспечение работ по содержанию и ремонту муниципальных автомобильных дорог на территории муниципального образования город Новороссийск является расходным обязательством муниципального образования и осуществляется в пределах средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования город Новороссийск.

8. Организация контроля качества выполненных дорожных работ

8.1. Муниципальный Заказчик контролирует исполнение муниципальных контрактов.

8.2. Муниципальный заказчик имеет право самостоятельно осуществлять контроль объемов и качества выполняемых (выполненных) подрядчиками дорожных работ и предъявлять требования по устранению выявленных недостатков и нарушений.

8.3. Технический надзор в лице МБУ «Управление технического надзора и ценообразования» осуществляет следующие работы:

8.3.1. Соблюдение технологических параметров при производстве работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

8.3.2. Соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог.

8.3.3. Соответствие объемов и качества выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации.

8.3.4. Контроль за исполнением подрядными организациями указаний, предписаний авторского надзора и органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов.

8.3.5. Своевременное устранение дефектов и недоделок, выявленных при приемке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при содержании и ремонте автомобильных дорог.

8.3.6. Представляет муниципальному заказчику оперативную информацию о ходе выполнения работ на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог.

8.3.7. Осуществляет проверку ведения исполнительной документации на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог.

8.3.8. Предоставляет муниципальному заказчику документы по выполненным работам на объектах.

9. Приемка выполненных работ

9.1. Содержание автомобильных дорог:

9.1.1. Приемка выполненных работ по содержанию автомобильных дорог проводится муниципальным заказчиком после приемки и оценки качества выполненных работ техническим надзором.

9.1.2. Работы по содержанию автомобильных дорог, выполненные подрядчиком и принятые муниципальным заказчиком и техническим надзором, оформляются по формам, утвержденным Постановлением Госкомстата России от 11 ноября 1999 года № 100.

9.2. Ремонт автомобильных дорог:

9.2.1. Приемка выполненных работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с календарным графиком выполнения работ, но не реже одного раза в месяц.

9.2.2. Приемка в эксплуатацию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), законченных ремонтом, осуществляется в соответствии с законодательными актами, строительными нормами и правилами, стандартами, инструкциями.

9.2.3. Назначение приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтом автомобильной дороги производится приказом муниципального заказчика.

9.2.4. В состав приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтом автомобильной дороги обязательно включаются представители муниципального заказчика (председатель комиссии), технического надзора, подрядчика, эксплуатационной организации, проектировщика.

9.2.5. Работу приемочной комиссии организует ее председатель. Необходимые условия для работы комиссии создает подрядчик (обеспечение транспортом, поверенными измерительными средствами, помещением для работы и персональным компьютером).

9.2.6. Приемочной комиссии предъявляются законченная ремонтом автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) и следующие документы:

От муниципального заказчика:

9.2.6.1. Утвержденная к производству работ проектно-сметная документация.

9.2.6.2. Проект акта приемки объекта в эксплуатацию.

От подрядчика:

9.2.6.3. Извещение о завершении всех предусмотренных договором подряда работ в соответствии с проектом и о готовности объекта к приемке.

9.2.6.4. Ведомость выполненных работ с расчетом их стоимости.

9.2.6.5. Журналы производства работ.

9.2.6.6. Сертификаты, технические паспорта, акты испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при производстве строительно-монтажных работ, и другая исполнительно-производственная документация.

9.2.6.7. Гарантийные паспорта по эксплуатационной надежности сдаваемого объекта.

9.2.7. Приемочная комиссия изучает и анализирует предъявленные муниципальным заказчиком и подрядчиком документы и освидетельствует автомобильную дорогу в натуре с проведением в случае необходимости контрольных измерений, проверок и испытаний.

9.2.8. Не допускается приемка в эксплуатацию автомобильных дорог и дорожных сооружений при отсутствии положительных заключений надзорных органов и при наличии отступлений от проекта, снижающих прочность, устойчивость, надежность и экологическую безопасность построенных объектов, уровень безопасности движения транспортных средств, а также отступлений от проекта, не согласованных с проектной организацией и Государственным заказчиком.

9.2.9. Акт приемки автомобильной дороги подписывается всеми членами приемочной комиссии. Члены приемочной комиссии, имеющие особое мнение, излагают его в письменном виде в приложении к акту приемки с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие законодательные и нормативные акты. Заключение председателя приемочной комиссии по указанным особым мнениям излагается в докладной записке к акту приемки.

9.2.10. Если приемочная комиссия принимает решение о невозможности приемки в эксплуатацию автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), то вместо акта приемки составляется мотивированное заключение с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие нормативные акты, которое подписывается всеми членами приемочной комиссии, с предложениями по устранению выявленных недостатков в установленные сроки для обеспечения ввода автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию.

Муниципальный заказчик определяет сроки устранения выявленных недостатков и определяет дату проведения повторной комиссии по приемке объекта в эксплуатацию.

9.2.11. Ответственность за приемку в эксплуатацию объекта с несоблюдением требований п. 9.2.8 настоящего Порядка несут все члены приемочной комиссии. Организации, допустившие нарушение строительных норм при производстве работ, привлекаются к ответственности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

10. Права и ответственность муниципального Заказчика и дорожных служб при осуществлении дорожной деятельности

10.1. Права и ответственность муниципального заказчика и дорожных служб в процессе выполнения работ по содержанию и ремонту муниципальных автомобильных дорог предусматриваются в заключенных муниципальных контрактах.

Заместитель главы муниципального

образования город Новороссийск

А. И. Яменсков