

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, упорядочения работы транспорта по городским и пригородным маршрутам, создания устойчивой, надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения муниципального образования город Новороссийск, руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 34 Устава муниципального образования город Новороссийск, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы:

1.1. Утвердить паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы в новой редакции (приложение № 1).

1.2. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы в новой редакции (приложение № 2).

1.3. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск» на 2020-2024 годы в новой редакции (приложение № 3).

1.4. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2020-2024 годы в новой редакции (приложение № 4).

1.5. Утвердить цели, задачи, целевые показатели, методику расчета целевых показателей, сроки и этапы реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы в новой редакции (приложение № 5).

1.6. Утвердить перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы в новой редакции (приложение № 6).

1.7. Утвердить перечень муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями в новой редакции (приложение № 7).

1.8. Утвердить обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы в новой редакции (приложение № 8).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 марта 2024 № 1238 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 29 декабря 2023 года № 6342».

3. Отделу информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Новороссийск опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменскова А.И.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава

муниципального образования А.В. Кравченко

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск»

на 2020-2024 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск |
| Координаторы подпрограмм | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск |
| Исполнители мероприятий муниципальной программы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.  Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск.  МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».  МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск». Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования город Новороссийск.  Отдел по делам молодёжи администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление культуры администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление образования администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление по физической культуре и спорту администрации муниципального образования город Новороссийск. |
| Подпрограммы муниципальной программы | «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы.  «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск» на 2020-2024 годы.  «Дорожное хозяйство» на 2020-2024 годы. |
| Проекты в составе муниципальной программы | «Единое парковочное пространство город Новороссийск».  «Безопасные качественные дороги».  «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».  «Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск». |
| Цели муниципальной программы | Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.  Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городских и сельских округах муниципального образования город Новороссийск. |
| Задачи муниципальной программы | Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.  Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.  Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.  Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.  Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры. |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы | 1. Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе: автобусы, троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта.  2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).  3. Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году.  4. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения.  5. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта).  6. Количество парковочных машино-мест от общего количества, запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта).  7. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года.  8. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ.  9. Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов.  10. Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ.  11. Доля погибших в сравнении с АППГ.  12. Доля пострадавших в сравнении с АППГ.  13. Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети.  14. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации.  15. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта).  16. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  17. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.  18. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.  19. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| Этапы и срок реализации муниципальной программы | 2020-2024 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы | Общий объем расходов бюджета составляет 7 153 081,9 тыс. рублей:  2020 год – 1 334 027,4 тыс. рублей, в том числе 848 700,0 тыс. рублей федеральный бюджет, 187 092,9 тыс. рублей краевой бюджет, 298 234,5 тыс. рублей местный бюджет;  2021 год – 835 187,0 тыс. рублей, в том числе 33 946,5 тыс. рублей федеральный бюджет, 335 815,0 тыс. рублей краевой бюджет, 465 425,5 тыс. рублей местный бюджет;  2022 год – 1 621 202,2 тыс. рублей, в том числе 893 534,3 тыс. рублей краевой бюджет, 727 667,9 тыс. рублей местный бюджет;  2023 год – 1 551 417,8 тыс. рублей, в том числе 805 830,0 тыс. рублей краевой бюджет, 745 587,8 тыс. рублей местный бюджет;  2024 год – 1 816 708,7 тыс. рублей, в том числе 960 088,1 тыс. рублей краевой бюджет, 856 620,6 тыс. рублей местный бюджет. |
| Контроль за исполнением программы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. |

1. Целевые показатели муниципальной программы

Для обеспечения возможности проверки достижения цели и решения задач, на реализацию которых направлена муниципальная программа муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» (далее - муниципальная программа), определен перечень целевых показателей муниципальной программы, характеризующих ход ее реализации, согласно приложению № 5 к муниципальной программе.

Методика расчета целевых показателей муниципальной программы представлены в приложении № 5 к муниципальной программе.

1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 6 к муниципальной программе.

1. Перечень мероприятий муниципальной программы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями

Перечень мероприятий муниципальной программы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями приведен в приложении № 7 к муниципальной программе.

1. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края, государственной программой Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденным постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского от 12 октября 2015 года № 962, государственной программой Краснодарского края «Социально-экономическое и инновационное развитие Краснодарского края», утвержденным постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 5 октября 2015 года № 943.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации

муниципальной программы

Оценка проведения эффективности реализации муниципальной программы проводится в соответствии с Методикой проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск согласно приложению № 6 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

1. Механизм реализации муниципальной программы и

контроль за ее выполнением

Общее управление муниципальной программой осуществляет управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, которое:

1.. Организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, и исполнителей мероприятий муниципальной программы.

2.. Принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу.

3.. Несет ответственность за достижение целей, задач и целевых показателей муниципальной программы и выполнение непосредственных результатов мероприятий муниципальной программы.

4.. Разрабатывает формы отчетности для координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, исполнителей мероприятий муниципальной программы, необходимые для осуществления мониторинга и контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки для их представления.а

5.. Проводит мониторинг реализации муниципальной программы и готовит отчеты о ходе ее реализации на основании отчетов координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, исполнителей мероприятий муниципальной программы.

6.. Проводит оценку эффективности муниципальной программы.

7.. Готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы).

8.. Обеспечивает разработку и утверждение нормативных актов для выполнения мероприятий муниципальной программы.

9.. Размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на сайте управления транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.

10.. Запрашивает у координатора подпрограммы и исполнителей мероприятий муниципальной программы информацию и сведения, необходимые для реализации муниципальной программы.

11.. Осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 9, № 10, № 11 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с:

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации минимального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 08 ноября 2022 года № 6554 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 9 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным

муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 15 июля 2022 года № 3961 «Об установлении тарифа на пассажирские перевозки регулярного сообщения по муниципальным городским маршрутам городским наземным электротранспортом в муниципальном образовании город Новороссийск и признании утратившим силу отдельных постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы», по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы», по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляет управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новороссийск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Заместитель главы

муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПАСПОРТ

подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск»

на 2020-2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор подпрограммы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск |
| Исполнители мероприятий подпрограммы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.  Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск.  МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».  МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск». Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования город Новороссийск.  Отдел по делам молодёжи администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление культуры администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление образования администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление по физической культуре и спорту администрации муниципального образования город Новороссийск. |
| Цели подпрограммы | Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. |
| Задачи подпрограммы | 1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.  2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом. |
| Перечень целевых показателей подпрограммы | 1. Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе автобусы и троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта.  2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).  3. Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году.  4. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения.  5. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта).  6. Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта).  7. Доля новых платных парковок от общего количества, запланированных к открытию до 2024 года.  8. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ.  9. Доля выездов от общего числа запланированных выездов. |
| Проекты в составе подпрограммы | «Единое парковочное пространство город Новороссийск». |
| Этапы и срок реализации подпрограммы | 2020-2024 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем расходов бюджета составляет 1 845 495,3 тыс. рублей:  2020 год – 108 260,1 тыс. рублей, в том числе 6 136,3 тыс. рублей краевой бюджет, 102 123,8 тыс. рублей местный бюджет;  2021 год – 144 603,8 тыс. рублей, в том числе 276,8 тыс. рублей краевой бюджет, 144 327,0 тыс. рублей местный бюджет;  2022 год – 272 500,6 тыс. рублей местный бюджет;  2023 год – 713 727,6 тыс. рублей, в том числе 340 374,0 тыс. рублей краевой бюджет, 373 353,6 тыс. рублей местный бюджет;  2024 год – 606 403,2 тыс. рублей, в том числе 340 374,0 тыс. рублей краевой бюджет, 266 029,2 тыс. рублей местный бюджет. |
| Контроль за выполнением подпрограммы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск |

1. Целевые показатели муниципальной программы

Для обеспечения возможности проверки достижения цели и решения задач, на реализацию которых направлена муниципальная программа муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» (далее - муниципальная программа), определен перечень целевых показателей муниципальной программы, характеризующих ход ее реализации, согласно приложению № 5 к муниципальной программе.

Методика расчета целевых показателей муниципальной программы представлены в приложении № 5 к муниципальной программе.

1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 6 к муниципальной программе.

1. Перечень мероприятий муниципальной программы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями

Перечень мероприятий муниципальной программы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями приведен в приложении № 7 к муниципальной программе.

1. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края, государственной программой Краснодарского края «Социально-экономическое и инновационное развитие Краснодарского края», утвержденным постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 5 октября 2015 года № 943.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации

муниципальной программы

Оценка проведения эффективности реализации муниципальной программы проводится в соответствии с Методикой проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск согласно приложению № 6 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

1. Механизм реализации муниципальной программы и

контроль за ее выполнением

Общее управление муниципальной программой осуществляет управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, которое:

1.. Организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, и исполнителей мероприятий муниципальной программы.

2.. Принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу.

3.. Несет ответственность за достижение целей, задач и целевых показателей муниципальной программы и выполнение непосредственных результатов мероприятий муниципальной программы.

4.. Разрабатывает формы отчетности для координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, исполнителей мероприятий муниципальной программы, необходимые для осуществления мониторинга и контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки для их представления.а

5.. Проводит мониторинг реализации муниципальной программы и готовит отчеты о ходе ее реализации на основании отчетов координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, исполнителей мероприятий муниципальной программы.

6.. Проводит оценку эффективности муниципальной программы.

7.. Готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы).

8.. Обеспечивает разработку и утверждение нормативных актов для выполнения мероприятий муниципальной программы.

9.. Размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на сайте управления транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.

10.. Запрашивает у координатора подпрограммы и исполнителей мероприятий муниципальной программы информацию и сведения, необходимые для реализации муниципальной программы.

11.. Осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 9, № 10, № 11 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020 -2024 годы предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с:

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации минимального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 08 ноября 2022 года № 6554 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 9 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным

муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 15 июля 2022 года № 3961 «Об установлении тарифа на пассажирские перевозки регулярного сообщения по муниципальным городским маршрутам городским наземным электротранспортом в муниципальном образовании город Новороссийск и признании утратившим силу отдельных постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск».

Заместитель главы

муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПАСПОРТ

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск» на 2020-2024 годы муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск»

на 2020-2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор подпрограммы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. |
| Исполнители подпрограммы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. |
| Цели подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.  2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 3. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения. |
| Перечень целевых показателей подпрограммы | 1. Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года.  2. Доля погибших в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года.  3. Доля пострадавших в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года.  4. Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети. |
| Проекты в составе подпрограммы | Не предусмотрены |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2020-2024 годы |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем расходов бюджета составляет 1 495,6 тыс. рублей в том числе:  2020 года 126,6 тыс. рублей - местный бюджет;  2021 года 108,0 тыс. рублей - местный бюджет;  2022 года 226,0 тыс. рублей - местный бюджет;  2023 года 509,5 тыс. рублей - местный бюджет;  2024 года 525,5 тыс. рублей - местный бюджет. |
| Контроль за исполнением подпрограммы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. |

1. Целевые показатели муниципальной программы

Для обеспечения возможности проверки достижения цели и решения задач, на реализацию которых направлена муниципальная программа муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» (далее - муниципальная программа), определен перечень целевых показателей муниципальной программы, характеризующих ход ее реализации, согласно приложению № 5 к муниципальной программе.

Методика расчета целевых показателей муниципальной программы представлены в приложении № 5 к муниципальной программе.

1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 6 к муниципальной программе.

1. Перечень мероприятий муниципальной программы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями

Перечень мероприятий муниципальной программы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями приведен в приложении № 7 к муниципальной программе.

1. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Финансирование программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации

муниципальной программы

Оценка проведения эффективности реализации муниципальной программы проводится в соответствии с Методикой проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск согласно приложению № 6 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

1. Механизм реализации муниципальной программы и

контроль за ее выполнением

Общее управление муниципальной программой осуществляет управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, которое:

1.. Организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, и исполнителей мероприятий муниципальной программы.

2.. Принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу.

3.. Несет ответственность за достижение целей, задач и целевых показателей муниципальной программы и выполнение непосредственных результатов мероприятий муниципальной программы.

4.. Разрабатывает формы отчетности для координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, исполнителей мероприятий муниципальной программы, необходимые для осуществления мониторинга и контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки для их представления.а

5.. Проводит мониторинг реализации муниципальной программы и готовит отчеты о ходе ее реализации на основании отчетов координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, исполнителей мероприятий муниципальной программы.

6.. Проводит оценку эффективности муниципальной программы.

7.. Готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы).

8.. Обеспечивает разработку и утверждение нормативных актов для выполнения мероприятий муниципальной программы.

9.. Размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на сайте управления транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.

10.. Запрашивает у координатора подпрограммы и исполнителей мероприятий муниципальной программы информацию и сведения, необходимые для реализации муниципальной программы.

11.. Осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 9, № 10, № 11 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск» на 2020-2024 годы, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Заместитель главы

муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 4

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПАСПОРТ

подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2020-2024 годы муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск»

на 2020-2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор  подпрограммы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. |
| Исполнители подпрограммы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.  МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| Цели подпрограммы | Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск. |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры. |
| Перечень целевых показателей подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации.  2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта).  3. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  4. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.  5. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.  6. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| Проекты в составе подпрограммы | «Безопасные и качественные автомобильные дороги».  «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».  «Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск». |
| Этапы и сроки реализации  подпрограммы | 2020-2024 годы |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем расходов бюджета составляет 5 311 552,2 тыс. рублей:  2020 год – 1 225 640,7 тыс. рублей, в том числе 848 700,0 тыс. рублей федеральный бюджет, 180 956,6 тыс. рублей краевой бюджет, 195 984,1 тыс. рублей местный бюджет;  2021 год – 690 475,2 тыс. рублей, в том числе 33 946,5 тыс. рублей федеральный бюджет, 335 538,2 тыс. рублей краевой бюджет, 320 990,5 тыс. рублей местный бюджет;  2022 год – 1 348 475,6 тыс. рублей, в том числе 893 534,3 тыс. рублей краевой бюджет, 454 941,3 тыс. рублей местный бюджет;  2023 год – 837 180,7 тыс. рублей, в том числе 465 456,0 тыс. рублей краевой бюджет, 371 724,7 тыс. рублей местный бюджет;  2024 год – 1 209 780,0 тыс. рублей, в том числе 619 714,1 тыс. рублей краевой бюджет, 590 065,9 тыс. рублей местный бюджет. |
| Контроль за выполнением  подпрограммы | Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. |

1. Целевые показатели муниципальной программы

Для обеспечения возможности проверки достижения цели и решения задач, на реализацию которых направлена муниципальная программа муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» (далее - муниципальная программа), определен перечень целевых показателей муниципальной программы, характеризующих ход ее реализации, согласно приложению № 5 к муниципальной программе.

Методика расчета целевых показателей муниципальной программы представлены в приложении № 5 к муниципальной программе.

1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 6 к муниципальной программе.

1. Перечень мероприятий муниципальной программы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями

Перечень мероприятий муниципальной программы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями приведен в приложении № 7 к муниципальной программе.

1. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края, государственной программой Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденным постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского от 12 октября 2015 года № 962.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации

муниципальной программы

Оценка проведения эффективности реализации муниципальной программы проводится в соответствии с Методикой проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск согласно приложению № 6 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

1. Механизм реализации муниципальной программы и

контроль за ее выполнением

Общее управление муниципальной программой осуществляет управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, которое:

1.. Организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, и исполнителей мероприятий муниципальной программы.

2.. Принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу.

3.. Несет ответственность за достижение целей, задач и целевых показателей муниципальной программы и выполнение непосредственных результатов мероприятий муниципальной программы.

4.. Разрабатывает формы отчетности для координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, исполнителей мероприятий муниципальной программы, необходимые для осуществления мониторинга и контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки для их представления.а

5.. Проводит мониторинг реализации муниципальной программы и готовит отчеты о ходе ее реализации на основании отчетов координаторов подпрограмм, включенных в муниципальную программу, исполнителей мероприятий муниципальной программы.

6.. Проводит оценку эффективности муниципальной программы.

7.. Готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы).

8.. Обеспечивает разработку и утверждение нормативных актов для выполнения мероприятий муниципальной программы.

9.. Размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на сайте управления транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.

10.. Запрашивает у координатора подпрограммы и исполнителей мероприятий муниципальной программы информацию и сведения, необходимые для реализации муниципальной программы.

11.. Осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 9, № 10, № 11 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2020-2024 годы, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляет управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новороссийск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Заместитель главы

муниципального образования А.И. Яменсков

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5  УТВЕРЖДЕН  постановлением администрации  муниципального образования  город Новороссийск  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |



| № п/п | Наименование целевого показателя | Единица  изме рения | Статус | Значение показателей по годам | | | | | Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологичес-кие пояснения к базовым показателям, используемым в формуле | Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя | Временные характе-ристики целевого показателя |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы. | | | | | | | | | | | |
| 2. | Подпрограмма №1 «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы. | | | | | | | | | | | |
| Цель: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. | | | | | | | | | | | | |
| Задачи:  1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.  2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом. | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля приобретенного пассажирского транспорта от общего количества пассажирского транспорта, в том числе: | % | 3 | 10,4 | 4,76 | 3,4 | 20,0 | 28,41 | Количество планируемого приобретаемого транспорта\*100%/ фактическое количество имеющегося транспорта (на основании данных управления имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск). | Муниципаль- ные контракты на приобретение автобусов и троллейбусов | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |
| Автобусы | % | 3 | 10,9 | 0 | 0 | 20 | 21,73 |
| Троллейбусы | % | 3 | 5,71 | 4,76 | 3,4 | 0 | 35,71 |
| 2.2 | Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси). | % | 3 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | На постоянной основе, при обновлении транспортного состава на маршруте, обеспечение комплексной оптимизации всего транспорта до 100%. | Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» все транспортные средства оборудованы спутниковой системой «ГЛОНАСС». | Отчетный год. |
| 2.3 | Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году | % | 3 | 4,5 | 10,4 | 32,7 | 17,41 | 1,1 | Количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в текущем году/количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в прошлом году \*100%. | Данные о количестве перевезенных пассажиров муниципальным транспортом предоставляются ежемесячно МУП «МПТН». | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |
| 2.4 | Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения | % | 3 | 0 | 30 | 31 | 32 | 34 | Количество удовлетворенных граждан/количество опрошенных граждан всего \* 100%. | Показатель рассчитывается согласно проводимому ежегодно социологическо-му опросу. | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |
| 2.5 | Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта) | тыс. руб. | 3 | 11 758,3 | 17514,2 | 0 | 0 | 0 | Д = Дтек. г.–Дпредыд. г.,  где:  Дтек. г. – доходы текущего года,  Дпредыд. г. – доходы предыдущего года. | Данные отчетности предоставлен-ные МКУ  «ЦБ УК г. Новороссийск» | Отчетный год. |
| 2.6 | Количество парковочных машино-мест от общего количества, запланирован-ных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта) | шт. | 3 | 245 | 661 | 0 | 0 | 0 | Д = К введ\*100 ,  К общ  где:  К введ – количество объектов, введённых в эксплуатацию,  К общ – общее количество запланированных объектов в планируемом периоде. | Данные по общему количеству парковочных машино-мест, запланирован-ных к открытию, предоставляют-ся МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | Отчетный год. |
| 2.7 | Доля новых платных парковок от общего количества, запланированных к открытию до 2024 года | % | 3 | 0 | 17,4 | 0 | 0 | 0 | Количество планируемых к открытию платных парковок/общее количество платных парковок, запланированных к открытию в 2024 году\*100. | Данные по общему количеству парковок, запланирован-ных к открытию до 2024 года, предоставляют-ся МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | Отчетный год. |
| 2.8 | Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ | % | 3 | 0 | 0 | 14 | 16 | 18 | Соотношение доходов в текущем году к доходам АППГ \* 100-100. | Данные отчетности предоставлен-ные МКУ  «ЦБ УК г. Новороссийск» | Отчетный год. |
| 2.9 | Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов | % | 3 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | Соотношение количества запланированных выездов в отчетном году к фактическому количеству выездов транспортных средств. | Данные о количестве выездов муниципального транспорта предоставляют-ся ежедневно МУП «МПТН». | Отчетный год. |
| 3. | Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск» на 2020-2024 годы. | | | | | | | | | | |
| Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. | | | | | | | | | | | |
| Задачи: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения. | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ | % | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году/количество дорожно-транспортных происшествий в прошедшем году\*100% - 100%. | Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску». | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |
| 3.2 | Доля погибших в сравнении с АППГ | % | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Количество погибших в текущем году/количество погибших в прошедшем году\*100% - 100%. | Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску». | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |
| 3.3 | Доля пострадавших в сравнении с АППГ | % | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Количество пострадавших в текущем году/количество пострадавших в прошедшем году\*100% - 100%. | Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску». | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |
| 3.4 | Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети | % | 3 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Количество устраненных очагов аварийности/количество выявленных в текущем году\*100%. | Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску». | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |
| 4. | Подпрограмма № 3 «Дорожное хозяйство» на 2020-2024 годы. | | | | | | | | | | |
| Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск. | | | | | | | | | | | |
| Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры. | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации | % | 1 | 64 | 68 | 73 | 88,25 | 89,8 | ПДот  Д = ОПД \* 100,  где:  ПДот-протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям;  ОПД-общая протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации. | Показатель рассчитывается согласно сводного отчего диагностики по оценке продольной ровности и наличию повреждений покрытия проезжей части автомобильных дорог Новороссийской агломерации. Определение подрядной организации выполняется в рамках ФЗ от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ. | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |
| 4.2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта) | % | 3 | 36 | 32 | 0 | 0 | 0 | Д= ПД нот/ОПД\*100  где ПДнот -протяженность дорог общего пользования, не соответствующая нормативным требованиям;  ОПД- общая протяженность автомобильных. | Показатель рассчитывается согласно сводного отчего диагностики по оценке продольной ровности и наличию повреждений покрытия проезжей части автомобильных дорог Новороссийской агломерации. Определение подрядной организации выполняется в рамках ФЗ от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ. | Отчетный год. |
| 4.3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов. | % | 3 | 12,4 | 7,8 | 0 | 0 | 0 | ПДСнот  Д= ОПД \*100,  где ПДСнот-протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям;  ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов. | Протяженность дорог согласно постановлению от 07.07.2021 № 4044 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск». | Отчетный год. |
| 4.4 | Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. | % | 3 | 0 | 0 | 11,2 | 11,9 | 12,0 | Количество отремонтирован-ных автомобильных дорог в сельских поселениях в текущем году / Количество отремонтирован-ных автомобильных дорог в сельских поселениях в АППГ \* 100. | Данные по отремонтированным автомобильным дорогам предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | Отчетный год. |
| 4.5 | Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки | % | 3 | 14,5 | 14,0 | 13,5 | 13,0 | 12,5 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки/ общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения\*100. | Показатель равен данным паспорта регионального проекта «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019-2024 годы». | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |
| 4.6 | Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | км | 3 | 851,6 | 1005,1 | 1020,5 | 1052,3 | 1051,0 |  | Данные берутся согласно выписке из реестра муниципальной собственности города Новороссийска. | До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно. |

Заместитель главы

муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 6

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы

| №  п/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансиро-вания, всего (тыс. рублей) | В том числе по годам | | | | | Исполнитель мероприятий муниципальной программы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |  |
| Подпрограмма №1 «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы | | | | | | | | | |
| Цель:  Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. | | | | | | | | | |
| Задачи:  1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.  2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом. | | | | | | | | | |
| 1 | Организация транспортного обслуживания населения | всего | 952 912,2 | 1 423,4 | 1 028,2 | 51 639,0 | 480 587,3 | 418 234,3 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 680 748,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 340 374,0 | 340 374,0 |
| местный бюджет | 272 164,2 | 1 423,4 | 1 028,2 | 51 639,0 | 140 213,3 | 77 860,3 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 | Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет | всего | 617,9 | 617,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление транспорта и дорожного  хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 617,9 | 617,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет | Всего | 48,6 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 48,6 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3 | Приобретение доступа в интернет сервис АИС «Транспорт-КТГ», предназначенный для автоматизированно-го учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ | всего | 203,0 | 35,0 | 48,0 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 203,0 | 35,0 | 48,0 | 120,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4 | Приобретение защищенной полиграфической продукции для реализации муниципальной услуги (бланки специальных разрешений) | всего | 354,5 | 201,9 | 90,0 | 62,6 | 0,0 | 0,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 354,5 | 201,9 | 90,0 | 62,6 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.5 | Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новороссийск | всего | 5 215,3 | 520,0 | 562,2 | 1532,2 | 1625,9 | 975,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 5 215,3 | 520,0 | 562,2 | 1532,2 | 1625,9 | 975,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.6 | Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск | всего | 1 267,4 | 0,0 | 328,0 | 350,0 | 250,1 | 339,3 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 1 267,4 | 0,0 | 328,0 | 350,0 | 250,1 | 339,3 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.7 | Система информационного обеспечения | всего | 27 760,0 | 0,0 | 0,0 | 8 000,0 | 19 760,0 | 0,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 27 760,0 | 0,0 | 0,0 | 8 000,0 | 19 760,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.8 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (брутто-контракт) | всего | 16 360,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 360,9 | 0,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 16 360,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 360,9 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.9 | Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги. | всего | 173 780,1 | 0,0 | 7 251,5 | 41 574,2 | 80 490,4 | 44 464,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 173 780,1 | 0,0 | 7 251,5 | 41 574,2 | 80 490,4 | 44 464,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.10 | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа | всего | 724 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 362 100,0 | 362 100,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйств;  управление имущественных и земельных отношений; МУП «МПТН». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 680 748,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 340 374,0 | 340 374,0 |
| местный бюджет | 43 452,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 726,0 | 21 726,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.11 | Предоставление субсидии юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательст-ва) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики | всего | 10 356,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 356,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйства;  МУП «МПТН». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 356,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск (в том числе муниципальный проект) | всего | 68 710,4 | 6 908,6 | 20 553,7 | 18 284,4 | 12 754,2 | 10 209,5 | Управление транспорта и дорожного хозяйства; .МКУ «УРРАД». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 276,8 | 0,0 | 276,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 68 433,6 | 6 908,6 | 20 276,9 | 18 284,4 | 12 754,2 | 10 209,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования | всего | 539 505,4 | 89 715,0 | 103 710,3 | 138 743,0 | 143 703,6 | 63 633,5 | Управление транспорта и дорожного хозяйств;  управление имущественных и земельных отношений. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 6 136,3 | 6 136,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 533 369,1 | 83 578,7 | 103 710,3 | 138 743,0 | 143 703,6 | 63 633,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1 | Организация системы льготного проезда на городском и пригородном наземном электрическом транспорте и муниципальном автобусе с индексом «М» | всего | 397 304,4 | 37 715,0 | 70 576,8 | 111 626,7 | 113 752,4 | 63 633,5 | Управление транспорта и дорожного хозяйства; МУП «МПТН». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 6 136,3 | 6 136,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 391 168,1 | 31 578,7 | 70 576,8 | 111 626,7 | 113 752,4 | 63 633,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2 | Приобретение электротранспорта, автотранспорта и специализированной техники | всего | 142 201,0 | 52 000,0 | 33 133,5 | 27 116,3 | 29 951,2 | 0,0 | Управление имущественных и земельных отношений; МУП «МПТН». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 142 201,0 | 52 000,0 | 33 133,5 | 27 116,3 | 29 951,2 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Обеспечение деятельности органов местного самоуправления | всего | 76 493,5 | 10 213,1 | 12 060,1 | 16 931,9 | 18 813,6 | 18 474,8 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 76 493,5 | 10 213,1 | 12 060,1 | 16 931,9 | 18 813,6 | 18 474,8 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений | всего | 156 259,4 | 0,0 | 0,0 | 46 902,3 | 57 868,9 | 51 488,2 | МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»;  управление по вопросам семьи и детства;  отдел по делам молодёжи;  управление культуры; учреждения, подведомственные управлению культуры;  управление образования;  управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные управлению по физической культуре и спорту. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 156 259,4 | 0,0 | 0,0 | 46 902,3 | 57 868,9 | 51 488,2 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1 | Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Образование» | всего | 140 551,4 | 0,0 | 0,0 | 44 181,6 | 51 561,3 | 44 808,5 | Управление образования; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; управление по вопросам семьи и детства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 140 551,4 | 0,0 | 0,0 | 44 181,6 | 51 561,3 | 44 808,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.2 | Оказание автотранспортных услуг учреждениям отдела по делам молодежи | всего | 5 985,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 172,9 | 2 813,0 | Управление образования; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; отдел по делам молодёжи. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 5 985,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 172,9 | 2 813,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.3 | Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура» | всего | 6 982,8 | 0,0 | 0,0 | 1 969,2 | 2 294,5 | 2 719,1 | Управление культуры; учреждения, подведомственные управлению культуры;  МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 6 982,8 | 0,0 | 0,0 | 1 969,2 | 2 294,5 | 2 719,1 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.4 | Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт» | всего | 2 739,3 | 0,0 | 0,0 | 751,5 | 840,2 | 1 147,6 | Управление транспорта и дорожного хозяйства;  управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные управлению по физической культуре и спорту;  МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 2 739,3 | 0,0 | 0,0 | 751,5 | 840,2 | 1 147,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Проектирование, реконструкция транспортных сооружений (в том числе троллейбусных контактных сетей) | всего | 44 362,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44 362,9 | Управление транспорта и дорожного хозяйства; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| местный бюджет | 44 362,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44 362,9 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Всего по подпрограмме | всего | 1 845 495,3 | 108 260,1 | 144 603,8 | 272 500,6 | 713 727,6 | 606 403,2 |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 687 161,1 | 6 136,3 | 276,8 | 0,0 | 340 374,0 | 340 374,0 |
| местный бюджет | 1 158 334,2 | 102 123,8 | 144 327,0 | 272 500,6 | 373 353,6 | 266 029,2 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск» на 2020-2024 годы | | | | | | | | | |
| Цель:  Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. | | | | | | | | | |
| Задачи:  1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.  2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения. | | | | | | | | | |
| 1 | Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения | всего | 1495,6 | 126,6 | 108,0 | 226,0 | 509,5 | 525,5 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 1495,6 | 126,6 | 108,0 | 226,0 | 509,5 | 525,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 | Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения | всего | 1395,6 | 126,6 | 108,0 | 126,0 | 509,5 | 525,5 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 1395,6 | 126,6 | 108,0 | 126,0 | 509,5 | 525,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск | всего | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | Управление транспорта и дорожного хозяйства. |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Всего по подпрограмме | всего | 1495,6 | 126,6 | 108,0 | 226,0 | 509,5 | 525,5 |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 1495,6 | 126,6 | 108,0 | 226,0 | 509,5 | 525,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма №3 «Дорожное хозяйство» на 2020-2024 годы | | | | | | | | | |
| Цель:  Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск. | | | | | | | | | |
| Задачи:  Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры. | | | | | | | | | |
| 1 | Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских агломераций | всего | 2 369 885,4 | 943 000,0 | 157 000,0 | 805 851,1 | 305 851,1 | 158 183,2 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 882 646,5 | 848 700,0 | 33 946,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 1 356 045,6 | 47 150,0 | 115 203,5 | 757 500,0 | 287 500,0 | 148 692,1 |
| местный бюджет | 131 193,3 | 47 150,0 | 7 850,0 | 48 351,1 | 18 351,1 | 9 491,1 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог города | всего | 2 597 173,4 | 261 380,1 | 463 511,4 | 448 195,1 | 466 035,6 | 958 051,2 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 1 119 146,8 | 133 667,1 | 200 467,4 | 136 034,3 | 177 956,0 | 471 022,0 |
| местный бюджет | 1 478 026,6 | 127 713,0 | 263 044,0 | 312 160,8 | 288 079,6 | 487 029,2 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т. ч. в рамках муниципального проекта) | всего | 353 178,4 | 88 988,9 | 104 140,9 | 160 048,6 | 0,0 | 0,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 315 578,9 | 83 649,5 | 97 892,4 | 134 037,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 37 599,5 | 5 339,4 | 6 248,5 | 26 011,6 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Южной до ул. Мурата Ахеджака в г. Новороссийск  (от ПК0+00 до ПК4+00) | всего | 70 434,7 | 0,0 | 0,0 | 70 434,7 | 0,0 | 0,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 65 532,7 | 0,0 | 0,0 | 65 532,7 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 4 902,0 | 0,0 | 0,0 | 4 902,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.2 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Шоссейная до ул. Малахитовая  с. Борисовка  (от ПК0+00 до ПК8+20) | всего | 89 613,9 | 0,0 | 0,0 | 89 613,9 | 0,0 | 0,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 68 504,3 | 0,0 | 0,0 | 68 504,3 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 21 109,6 | 0,0 | 0,0 | 21 109,6 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.3 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы | всего | 193 129,8 | 88 988,9 | 104 140,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 181 541,9 | 83 649,5 | 97 892,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 11 587,9 | 5 339,4 | 6 248,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательские работы | всего | 914 913,8 | 7 449,0 | 154 960,4 | 42 932,6 | 38 844,8 | 670 727,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 607 812,0 | 7 449,0 | 102 575,0 | 0,0 | 26 766,0 | 471 022,0 |
| местный бюджет | 307 101,8 | 0,0 | 52 385,4 | 42 932,6 | 12 078,8 | 199 705,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.1 | Строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака | всего | 165 683,5 | 0,0 | 136 239,4 | 29 444,1 | 0,0 | 0,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 102 575,0 | 0,0 | 102 575,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 63 108,5 | 0,0 | 33 664,4 | 29 444,1 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.2 | Разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственных экспертиз. | всего | 76 577,5 | 7 449,0 | 18 721,0 | 13 488,5 | 2 227,4 | 34 691,6 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 7 449,0 | 7 449,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 69 128,5 | 0,0 | 18 721,0 | 13 488,5 | 2 227,4 | 34 691,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.3 | Реконструкция пр. Дзержинского от ул. Южная до ул. Мурата Ахеджака с устройством пересечения кольцевого типа и выездом на ул. Котанова в г. Новороссийск | всего | 195 236,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36 617,4 | 158 619,4 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 118 903,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26 766,0 | 92 137,0 |
| местный бюджет | 76 333,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 851,4 | 66 482,4 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.4 | Реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Видова и ул. Анапское шоссе г. Новороссийск | всего | 477 416,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 477 416,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 378 885,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 378 885,0 |
| местный бюджет | 98 531,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 98 531,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3 | Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в т. ч. лабораторный контроль) | всего | 1 304 666,1 | 164 557,7 | 200 204,8 | 239 934,8 | 419 691,1 | 280 277,7 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 195 755,9 | 42 568,6 | 0,0 | 1 997,3 | 151 190,0 | 0 |
| местный бюджет | 1 108 910,2 | 121 989,1 | 200 204,8 | 237 937,5 | 268 501,1 | 280 277,7 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3.1 | Содержание автомобильных дорог муниципального значения | всего | 1 270 518,6 | 164 557,7 | 193 194,0 | 232 616,1 | 411 377,4 | 268 773,4 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 195 755,9 | 42 568,6 | 0,0 | 1 997,3 | 151 190,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 1 074 762,7 | 121 989,10 | 193 194,00 | 230 618,80 | 260 187,40 | 268 773,4 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющееся в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» | всего | 159 574,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 159 574,5 | 0,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 9 574,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 574,5 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3.1.2 | Содержание автомобильных дорог муниципального значения | всего | 1 110 944,1 | 164 557,7 | 193 194,0 | 232 616,1 | 251 802,9 | 268 773,4 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 45 755,9 | 42 568,6 | 0,0 | 1997,3 | 1 190,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 1 065 188,2 | 121 989,1 | 193 194,0 | 230 618,8 | 250 612,9 | 268 773,4 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3.2 | Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы  (городские дороги) | всего | 34 147,5 | 0,0 | 7 010,8 | 7 318,7 | 8 313,7 | 11 504,3 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 34 147,5 | 0,0 | 7 010,8 | 7 318,7 | 8 313,7 | 11 504,3 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4 | Установка и содержание остановок | всего | 24 415,1 | 384,5 | 4 205,3 | 5 279,1 | 7 499,7 | 7 046,5 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 24 415,1 | 384,5 | 4 205,3 | 5 279,1 | 7 499,7 | 7 046,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий | всего | 79 227,6 | 187,3 | 12 387,7 | 24 532,1 | 19 586,8 | 22 533,7 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 79 227,6 | 187,3 | 12 387,7 | 24 532,1 | 19 586,8 | 22 533,7 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1 | Содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы | всего | 69 964,8 | 0,0 | 8 796,5 | 23 468,3 | 18 296,3 | 19 403,7 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 69 964,8 | 0,0 | 8 796,5 | 23 468,3 | 18 296,3 | 19 403,7 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2 | Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы  (сельские дороги) | всего | 9 262,8 | 187,3 | 3 591,2 | 1 063,8 | 1 290,5 | 3 130,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 9 262,8 | 187,3 | 3 591,2 | 1 063,8 | 1 290,5 | 3 130,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования | всего | 123 235,9 | 0,0 | 15 639,9 | 47 000,0 | 19 573,0 | 41 023,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных  дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 123 235,9 | 0,0 | 15 639,9 | 47 000,0 | 19 573,0 | 41 023,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | всего | 19 846,7 | 0,0 | 19 846,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 18 854,0 | 0,0 | 18 854,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 992,7 | 0,0 | 992,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Обеспечение деятельности муниципальных учреждений | всего | 122 370,5 | 21 260,6 | 22 089,5 | 22 897,3 | 26 134,2 | 29 988,9 | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 1 152,8 | 139,5 | 1 013,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 121 217,7 | 21 121,1 | 21 076,2 | 22 897,3 | 26 134,2 | 29 988,9 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Всего по подпрограмме | всего | 5 311 552,2 | 1 225 640,7 | 690 475,2 | 1 348 475,6 | 837 180,7 | 1 209 780,0 |  |
| федеральный бюджет | 882 646,5 | 848 700,0 | 33 946,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 2 495 199,2 | 180 956,6 | 335 538,2 | 893 534,3 | 465 456,0 | 619 714,1 |
| местный бюджет | 1 933 706,5 | 195 984,1 | 320 990,5 | 454 941,3 | 371 724,7 | 590 065,9 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Итого по программе | всего | 7 158 543,1 | 1 334 027,4 | 835 187,0 | 1 621 202,2 | 1 551 417,8 | 1 816 708,7 |  |
| федеральный бюджет | 882 646,5 | 848 700,0 | 33 946,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 3 182 360,3 | 187 092,9 | 335 815,0 | 893 534,3 | 805 830,0 | 960 088,1 |
| местный бюджет | 3 093 536,3 | 298 234,5 | 465 425,5 | 727 667,9 | 745 587,8 | 856 620,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Заместитель главы

муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 7

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы с отражением непосредственного результата, последствий нереализации мероприятий и связь с целевыми показателями

| №  п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок | | Непосредственный результат  реализации мероприятия  (по годам) | Последствие нереализации мероприятия | Связь с целевыми показателями муниципальной программы  (подпрограммы) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала реализации | окончание реализации |
| Подпрограмма №1 «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы | | | | | | | |
| 1.1 | Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки,  связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет | Управление транспорта и дорожного  хозяйства. | 2020 | 2020 | Социальная поддержка, связанная с перевозкой пенсионеров города Новороссийск, не имеющих льготного статуса. 2020 год 250 человек. | Не предоставление мер социальной поддержки для отдельных категорий граждан в качестве мер социальной поддержки | Приложение № 5, индикатор п. 2.3 |
| 1.2 | Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2020 | 2020 | Исключение нелегальных пассажирских перевозок общественным транспортом. Расчет потребности денежных средств, 2020 год -1600 бланков. | Нарушение Федерального законаот 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями). | Приложение № 5, индикатор п. 2.9 |
| 1.3 | Приобретение доступа в интернет сервис АИС «Транспорт-КТГ», предназначенный для автоматизированно-го учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2020 | 2022 | 2020 год доступ в интернет сервис и обслуживание. 2021 год доступ в интернет сервис и обслуживание. 2022 год доступ в интернет сервис и обслуживание на 2 года (2022 г. и 2023 г.). | Не возможность формирования заявлений и расчета платы за провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ) по автомобильным дорогам. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 1.4 | Приобретение защищенной полиграфической продукции для реализации муниципальной услуги (бланки специальных разрешений) | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2020 | 2022 | Выдача разрешительной документации. 2020 год приобретение бланков (пропусков) А5 – 47 000 шт. и бланков А4 – 250 шт. 2021 год приобретение 350 бланков. В 2022 приобретение 450 бланков. | Не возможность формирования заявлений и расчета платы за провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ) по автомобильным дорогам. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 1.5 | Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новороссийск | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2020 | 2024 | Организация транспортных услуг. 2020 год 433 часа. 2021 год 468 часов. 2022 год 1 277 часов. 2023 год 1130 часов. 2024 год 609 часов. | Невозможность обеспечения проведения городских мероприятий | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 1.6 | Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального  образования город Новороссийск | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2020 | 2024 | 2021 год опрошено 600 человек. 2022 год опрошено 600 человек. 2023 год не менее 500 человек. 2024 год не менее 600 человек. | Не возможность выявления проблемных вопросов о качестве автомобильных дорог и пассажирского транспортного обслуживания. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 1.7 | Система информационного обеспечения | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2022 | 2023 | 2022 год 1 этап «Характеристика работы транспортной системы». 2023 год 2 и 3 тапы «Разработка транспортной модели. Формирование базовых сценариев мероприятий и паспортов ПКРТИ, КСОТ, КСОДД». | Отсутствие документов транспортного планирования указывает на невозможность участия городской агломерации город Новороссийск в федеральных и региональных программа, направленных на развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 1.8 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (брутто-контракт) | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2023 | 2023 | 2023 год планируется проехать 65790 км | Работы выполнены. Контракт закрыт. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 1.9 | Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги. | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2021 | 2024 | В 2021 году перевезены пассажиров на троллейбусах 1 815 179 чел. В 2022 году перевезены 3 782 547 чел. В 2023 году планируется перевести 4 890 155 чел. В 2024 году планируется перевести 2 732 883 чел. | Не оказание поддержки транспортной организации по возмещению недополученных доходов от перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, с целью сохранения социально значимых муниципальных маршрутов и удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках. | Приложение № 5, индикатор п. 2.3 |
| 1.10 | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа | Управление транспорта и дорожного хозяйств;  управление имущественных и земельных отношений; МУП «МПТН». | 2023 | 2024 | В 2023 – 2024 гг. приобретение 15 троллейбусов. | Не обновление подвижного состава троллейбусного парка. | Приложение № 5, индикатор п. 2.1 |
| 1.11 | Предоставление субсидии юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательст-ва) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики | Управление транспорта и дорожного хозяйства;  МУП «МПТН». | 2024 | 2024 | Финансовое обеспечение части затрат МУП «МПТН» по приобретению 10 автобусов в 2024 г. | Не увеличение и не обновление подвижного состава автобусного парка. | Приложение № 5, индикатор п. 2.1 |
| 2 | Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск (в том числе муниципальный проект) | Управление транспорта и дорожного хозяйства; МКУ «УРРАД». | 2020 | 2024 | Ежегодное содержание и обслуживание платных парковочных пространств. 2020 год – обустройство платных парковок по ул. Коммунистической, ул. Леднева, ул. Козлова, ул. Карла Маркса, ул. Губернского; 2021 год – обустройство платных парковок открытого типа по ул. Новороссийской Республики, ул. Жуковского, пр. Дзержинского; 2022 год – обустройство платных парковок открытого типа по ул. Сипягина, ул. Дзержинского, ул. Советов, Анапское шоссе; 2023 г. - переустройство муниципальной платной парковки по ул. Леднева из закрытого типа в открытый; 2024 г. – обслуживание имеющихся платных парковочных пространств. | Нарушение системы организованного парковочного пространства, увеличение количества нарушений правил стоянки | Приложение № 5, индикатор п. 2.5, п.2.6, п.2.7, п.2.8 |
| 3 | Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования | Управление транспорта и дорожного хозяйств;  управление имущественных и земельных отношений;  МУП «МПТН». | 2020 | 2024 | Приобретение движимого имущества, расходы на организацию транспортного обслуживания населения. | Не предоставление мер социальной поддержки для отдельных категорий граждан в качестве мер социальной поддержки. Не увеличение и не обновление подвижного состава троллейбусного и автобусного парка. | Приложение № 5, индикатор п. 2.1, п. 2.3 |
| 3.1 | Организация системы льготного проезда на городском и пригородном наземном электрическом транспорте и муниципальном автобусе с индексом «М» | Управление транспорта и дорожного хозяйства; МУП «МПТН». | 2020 | 2024 | В 2020 году перевезено 4 093 542 чел. В 2021 году перевезены 5 049 865 чел. В 2022 году перевезены 6 706 719 чел. В 2023 году планируется перевести 7 874 414 чел. В 2024 году планируется перевести 5 587 70 чел. | Не предоставление мер социальной поддержки для отдельных категорий граждан в качестве мер социальной поддержки. | Приложение № 5, индикатор п. 2.3 |
| 3.2 | Приобретение электротранспорта, автотранспорта и специализированной техники | Управление имущественных и земельных отношений; МУП «МПТН». | 2020 | 2023 | В 2020 году приобретение 3 троллейбусов. В 2021 году приобретение 2 троллейбусов. В 2022 году приобретение 1 троллейбуса, 1 – автовышка для обслуживания контактной сети, 1 автовышка с телескопическим подъемником, ГАЗ (33023/330273) Газель фермер. В 2023 году приобретение 5 автобусов. | Не увеличение и не обновление подвижного состава троллейбусного и автобусного парка. | Приложение № 5, индикатор п. 2.1 |
| 4 | Обеспечение деятельности органов местного самоуправления | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2020 | 2024 | Обеспечение деятельности управления транспорта и дорожного хозяйства, предоставление услуг связи, оказание услуг по сопровождению системы «Консультант Плюс», оказание услуг по проведению специальной оценки условий труда. | Снижение эффективного функционирования и планомерного развития транспортной отрасли. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 5 | Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений | МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»;  управление по вопросам семьи и детства;  отдел по делам молодёжи;  управление культуры; учреждения, подведомствен-ные управлению культуры;  управление образования;  управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомствен-ные управлению по физической культуре и спорту. | 2022 | 2024 | Обеспечение подвоза школьников, проживающих в сельской местности. Количество маршрутов в 2022 - 2024 гг. – 5860 чел. Оказание автотранспортных услуг 18 учреждениям отрасли (ежегодно). По результатам проведения физкультурных мероприятий охват не менее 5 поездок и 123 человек ежегодно. Количество поездок на краевые молодежные мероприятия (ОДМ): 2022 год - 206 шт. 2023 год – 200 шт. 2024 год – 200 шт. Организация доставки (УВСИД) несовершеннолетних к месту отдыха и обратно, к месту купания детей из школьных профильных лагерей на пляжах г. Новороссийска. | Невозможность обеспечения проведения городских, молодежных мероприятий, осуществления подвоза школьников, спортсменов. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 5.1 | Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Образование» | Управление образования;  МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; управление по вопросам семьи и детства. | 2022 | 2024 | Обеспечение подвоза школьников, проживающих в сельской местности. Количество маршрутов в 2022 - 2024 гг. – 5860 чел. Организация доставки (УВСИД) несовершеннолетних к месту отдыха и обратно, к месту купания детей из школьных профильных лагерей на пляжах г. Новороссийска. | Невозможность осуществления подвоза школьников. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 5.2 | Оказание автотранспортных услуг учреждениям отдела по делам молодежи | Управление образования;  МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; отдел по делам молодёжи. | 2023 | 2024 | Количество поездок на краевые молодежные мероприятия (ОДМ): 2022 год - 206 шт. 2023 год – 200 шт. 2024 год – 200 шт. | Невозможность обеспечения проведения молодежных мероприятий. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 5.3 | Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура» | Управление культуры; учреждения, подведомствен-ные управлению культуры;  МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск». | 2022 | 2024 | Оказание автотранспортных услуг 18 учреждениям отрасли (ежегодно). | Невозможность обеспечения проведения городских мероприятий. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 5.4 | Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт» | Управление транспорта и дорожного хозяйства;  управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные управлению по физической культуре и спорту;  МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск». | 2022 | 2024 | 2022 год - 5 поездок, 123 человека. 2023 год - 5 поездок, 123 человека. 2024 год - 5 поездок, 123 человека. | Невозможность осуществления подвоза спортсменов. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |
| 6 | Проектирование, реконструкция транспортных сооружений (в том числе троллейбусных контактных сетей) | Управление транспорта и дорожного хозяйства; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2024 | 2024 | Перенос троллейбусной контактной сети протяженностью 1,4 км с заменой 72 опор по Сухумскому шоссе. | Срыв сроков проектирования. Отсутствие возможности выполнения строительно-монтажных работ. | Приложение № 5, индикатор п. 2.3, п. 2. 4 |
| Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск» на 2020-2024 годы | | | | | | | |
| 1. | Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2020 | 2024 | Ежегодное брендирование 1 троллейбуса перфорированной пленкой в стиле «Безопасный троллейбус»; - печать А4 (листовка БДД, цифровая печать); - баннеры 6\*3 (баннер БДД, «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!»). В 2023 году с целью профилактики БДД приобретено: 50 шт.-настольных игр по БДД (8+), 400 шт. -светоотражающих значков, 300 шт.- светоотражающих браслетов, 150 шт. – грамот, размер А4, 50 шт. -брендированных кепок, 150 шт. – грамот, размера А 3, 500 шт. – листовок, формат А4, 16 шт. – баннеров 3/6 м (изготовление/ монтаж/предоставление места для размещения), 50 шт. карточек со знаками БДД для детей в картинках, 45 шт. – памяток, 220 шт. – плакатов А2, 160 шт. - брелоков «знак дорожного движения». В 2024 году с целью профилактики БДД приобретено: 730 шт. – светоотражающих значков, 2 110 шт. - листовок БДД, 20 шт. – баннеров БДД, 800 шт. – буклетов по БДД. Ежегодное привлечение 2 ед. техники (грузоподъемный кран и эвакуатор) для ликвидации аварийных и заторовых ситуаций на улично-дорожной сети города. | Увеличение дорожно-транспортных происшествий. | Приложение № 5, индикатор п. 3.1, п. 3.2, п. 3.3 |
| 1.1 | Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2020 | 2024 | Ежегодное брендирование 1 троллейбуса перфорированной пленкой в стиле «Безопасный троллейбус»; - печать А4 (листовка БДД, цифровая печать); - баннеры 6\*3 (баннер БДД, «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!»). В 2023 году с целью профилактики БДД приобретено: 50 шт. - настольных игр по БДД (8+), 400 шт. - светоотражающих значков, 300 шт. – светоотражающих браслетов, 150 шт. – грамот, размер А4, 50 шт. брендированных кепок, 150 шт. – грамот, размера А 3, 500 шт. – листовок, формат А4, 16 шт. – баннеров 3/6 м (изготовление/ монтаж/предоставление места для размещения), 50 шт. карточек со знаками БДД для детей в картинках, 45 шт. – памяток, 220 шт. – плакатов А2, 160 шт. - брелоков «знак дорожного движения». В 2024 году с целью профилактики БДД приобретено: 730 шт. – светоотражающих значков, 2 110 шт. - листовок БДД, 20 шт. – баннеров БДД, 800 шт. – буклетов по БДД. | Увеличение дорожно-транспортных происшествий. | Приложение № 5, индикатор п. 3.1, п. 3.2, п. 3.3 |
| 1.2 | Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск | Управление транспорта и дорожного хозяйства. | 2022 | 2022 | Привлечение 2 ед. техники (грузоподъемный кран и эвакуатор) для ликвидации аварийных и заторовых ситуаций на улично-дорожной сети города в 2022 г. | Образование заторовых ситуаций на улично-дорожной сети города. | Приложение № 5, индикатор п. 3.1, 3.4 |
| Подпрограмма №3 «Дорожное хозяйство» на 2020-2024 годы | | | | | | | |
| 1 | Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских агломераций | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | 2020 год – ремонт 59,3 км дорог; 2021 год – ремонт 6 км дорог; 2022 год – ремонт 35,8 км дорог; 2023 год – ремонт 13,9 км дорог. 2024 год – ремонт 4,19 км дорог. | Работы выполнены. Контракт закрыт. | Приложение № 5, индикатор п. 4.1 |
| 2. | Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог города | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | Капитальный ремонт дорог, строительство, реконструкция и проектирование дорог. | Срыв сроков строительства, ремонта, содержания автомобильных дорог. | Приложение № 5, индикатор п. 4.6 |
| 2.1 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т. ч. в рамках муниципального проекта) | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2022 | 2020 год – ремонт 1,8 км; 2021 год – ремонт 1,7 км; 2022 год – 1,19 км. | Работы выполнены. Контракт закрыт. | Приложение № 5, индикатор п. 4.6 |
| 2.1.1 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Южной до ул. Мурата Ахеджака в г. Новороссийск  (от ПК0+00 до ПК4+00) | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2022 | 2022 | В 2022 году капитальный ремонт ул. Пионерской, общей протяженностью 0,39 км. | Работы выполнены. Контракт закрыт. | Приложение № 5, индикатор п. 4.6 |
| 2.1.2 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Шоссейная до ул. Малахитовая  с. Борисовка  (от ПК0+00 до ПК8+20) | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2022 | 2022 | В 2022 году капитальный ремонт ул. Чапаева, с. Борисовка, общей протяженностью 0,8 км. | Работы выполнены. Контракт закрыт. | Приложение № 5, индикатор п. 4.6 |
| 2.1.3 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2021 | 2020 год – ремонт 1,8 км. | Работы выполнены. Контракт закрыт. | Приложение № 5, индикатор п. 4.6 |
| 2.2 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательские работы | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | В 2021 году строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака, протяженностью 1,2 км. В 2022 году обустройство подпорной стены по ул. Мурата Ахеджака. В 2020-2021 гг. ПСД ул. Шоссейная. В 2021 году ПСД пр. Дзержинского. В 2022 году ПСД – участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Видова и ул. Анапское шоссе. В 2022 году разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул. Садовая». В 2024 году реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, Анапское шоссе, ул. Видова. В 2024 году реконструкция автомобильной дороги по ул. Шоссейная. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Котанова (от ул. Шоссейная до пр. Дзержинского). В 2023 году реконструкция пр. Дзержинского протяженностью 0,7 км. | Срыв сроков строительства, ремонта автомобильных дорог. | Приложение № 5, индикатор п. 4.6 |
| 2.2.1 | Строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2021 | 2022 | В 2021 году строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака, протяженностью 1,2 км. В 2022 году обустройство подпорной стены по ул. Мурата Ахеджака. | Работы выполнены. Контракт закрыт. | Приложение № 5, индикатор п. 4.6 |
| 2.2.2 | Разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственных экспертиз. | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | В 2020-2021 гг. ПСД ул. Шоссейная. В 2021 году ПСД пр. Дзержинского. В 2022 году ПСД – участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Видова и ул. Анапское шоссе. В 2022 году разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул. Садовая». 2023 год – инженерные изыскания «Южный Обход». 2024 год – инженерные изыскания, проектная документация по объекту «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Котанова от ул. Шоссейной до ул. Дзержинского». Разработка ПСД на капитальный ремонт по объектам: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Росистая от съезда а/д Новороссийск - урочище Широкая Балка км. 5+393 слева до ул. Черноморская в с. Федотовка город Новороссийск»; «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Горького от ул. Атамана Т.Т. Котляревского до ул. Спортивная на территории Цемдолина, город Новороссийск»; «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Шевченко, от ул. Исаева до ул. Цедрика, город Новороссийск»; «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Атамана Т.Т. Котляревского от ул. Горького до ул. Кольцевая на территории Цемдолина, город Новороссийск». | Срыв сроков проектирования. Отсутствие возможности выполнения строительно-монтажных работ. | Приложение № 5, индикатор п. 4.6 |
| 2.2.3 | Реконструкция пр. Дзержинского от ул. Южная до ул. Мурата Ахеджака с устройством пересечения кольцевого типа и выездом на ул. Котанова в г. Новороссийск | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2023 | 2024 | В 2023 году внесение изменений в проектную и рабочую документацию. Выдача технических условий и прохождение государственной экспертизы. В 2024 году реконструкция пр. Дзержинского с устройством пересечения кольцевого типа на ул. Котанова, протяженностью 0,7 км. | Срыв сроков строительства, ремонта автомобильных дорог. | Приложение № 5, индикатор п 4.5, п. 4.6 |
| 2.2.4 | Реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Видова и ул. Анапское шоссе г. Новороссийск | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2024 | 2024 | В 2024 году реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Видова и ул. Анапское шоссе в г. Новороссийск, протяженностью 1,2 км. | Срыв сроков строительства, ремонта автомобильных дорог. | Приложение № 5, индикатор п. 4.5, п. 4.6 |
| 2.3 | Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в т. ч. лабораторный контроль) | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | Текущее содержание дорог, проездов, тротуаров, дорожной и вертикальной разметки. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД. | Срыв сроков выполнения работ по содержанию автомобильных дорог. | Приложение № 5, индикатор п. 4.1 |
| 2.3.1 | Содержание автомобильных дорог муниципального значения | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | 2020 год –содержание 114,7 км дорожной разметки (114 улиц), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс. м2 по 114 улицам города, текущее содержание дорог, проездов, надземных пешеходных переходов, тротуаров (ямочный ремонт) - 27 323м3 по 129 улицам города. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД (ремонт тротуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка элементов дорог). 2021 – 2024 гг. – ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью 531 м2, санитарное содержание улично-дорожной сети, механизирован- ная уборка, зимнее содержание улично-дорожной сети, обновление дорожной разметки (более 100 улиц) 256 тыс. м2, текущее содержание дорог, тротуаров, в т. ч. лабораторный контроль. В 2021 году устройство лифтов на надземных пешеходных переходах. В 2021 году ремонт 18 межквартальных проездов. В 2022 году ремонт 23 межквартальных проездов. Обустройство 12 тротуаров. В 2023 году – обустройство 10 тротуаров, 4 парковочных кармана, бетонирование 2-х улиц. Ямочный ремонт на 57 улицах. Содержание автомобильных дорог (механизирован-ная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание). Обновление дорожной разметки. В 2024 году – обустройство 9 тротуаров, бетонирование 3 улиц, восстановление колодцев на проезжей части. Ямочный ремонт на 56 улицах. | Срыв сроков выполнения работ по содержанию автомобильных дорог. | Приложение № 5, индикатор п. 4.1 |
| 2.3.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющееся в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2023 | 2023 | В 2023 году 2 654,72 м пешеходных ограждений, устройство ИДН на 66 м2, установка бортовых камней 250 м, устройство тротуаров на 3 933 м2, установка 6 шт. светофоров Т-7, 1700 шт. дорожных знаков, нанесение 50 000 м2 дорожной разметки, ямочный ремонт на 78 улиц. | Работы выполнены. Контракт закрыт. | Приложение № 5, индикатор п. 4.1 |
| 2.3.1.2 | Содержание автомобильных дорог муниципального значения | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | 2020 год – содержание 114,7 км дорожной разметки (более 114 улиц), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс. м2 по 114 улицам города, текущее содержание дорог, проездов, надземных пешеходных переходов, тротуаров (ямочный ремонт) - не менее 27 323м3 по 129 улицам города. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД (ремонт тротуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка элементов дорог). 2021 – 2024 гг. – ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью 531 м2, санитарное содержание улично-дорожной сети, механизирован ная уборка, зимнее содержание улично-дорожной сети, обновление дорожной разметки (более 100 улиц) 256 тыс. м2, текущее содержание дорог, тротуаров, в т. ч. лабораторный контроль. В 2021 году устройство лифтов на надземных пешеходных переходах. В 2021 году ремонт 18 межквартальных проездов. В 2022 году ремонт 23 межквартальных проездов. Обустройство 12 тротуаров. В 2023 году – обустройство 18 тротуаров, 4 парковочных кармана, бетонирование 8-ми улиц, восстановление колодцев на проезжей части, выполнение работ по устройству искусственных неровностей, обустройство 1 остановочного кармана, 6 парковок. Ямочный ремонт на 65 улицах. Содержание автомобильных дорог (механизированная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание). Обновление дорожной разметки. В 2024 году – обустройство 9 тротуаров, бетонирование 3 улиц, восстановление колодцев на проезжей части. Ямочный ремонт на 56 улицах. | Срыв сроков выполнения работ по содержанию автомобильных дорог. | Приложение № 5, индикатор п. 4.1 |
| 2.3.2 | Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы  (городские дороги) | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2021 | 2024 | Обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов: в 2021 г. - 21 улица, в 2022 г. - 13 улиц, в 2023 г. – 24 улицы, в 2024 г. – 18 улиц. | Срыв сроков выполнения работ по ремонту, содержанию автомобильных дорог. | Приложение № 5, индикатор п. 4.1 |
| 2.4 | Установка и содержание остановок | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | 2020 – 2022 гг. -обслуживание и содержание 141 остановочного комплекса, в том числе 5 «умных остановок». 2023-2024 гг. – обслуживание и содержание 157 остановочного комплекса, в том числе 7 «умных остановок». | Отсутствие безопасности для пассажиров вблизи проезжей части, комфортного ожидания транспорта. | Приложение № 5, индикатор п. 4.1 |
| 3 | Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | В 2020 году ремонт парковочного кармана. В 2021 году обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4 улицы, в 2023 году 3 улицы. В 2022 году текущее содержание Новороссийского района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом». В 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новороссийского района. В 2023 г. обустройство разворотной площадки в п. Убых. В 2024 текущее содержание Новороссийского района, ямочный ремонт 3 225 м2. Обустройство тротуара по ул. Персиковая, с. Глебовское. Ремонт тротуара по ул. Ленина, с. Мысхако. | Срыв сроков выполнения работ по ремонту, содержанию автомобильных дорог сельских территорий. | Приложение № 5, индикатор п. 4.3, п. 4.4 |
| 3.1 | Содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2021 | 2024 | 2021 год – текущее содержание Новороссийского района. 2022 год – текущее содержание Новороссийского района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом» на 8 улицах. 2023 год – обустройство 5 тротуаров, ямочный ремонт на 153 улицах Новороссийского района. В 2023 г. обустройство разворотной площадки в п. Убых. Обустройство тротуара в с. Мысхако, ул. Школьная. В 2024 г. текущее содержание Новороссийско-го района, ямочный ремонт 3 225 м2. Обустройство тротуара по ул. Персиковая, с. Глебовское. Ремонт тротуара по ул. Ленина, с. Мысхако. | Срыв сроков выполнения работ по ремонту, содержанию автомобильных дорог сельских территорий. | Приложение № 5, индикатор п. 4.3, п. 4.4 |
| 3.2 | Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы  (сельские дороги) | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | В 2020 году ремонт парковочного кармана. В 2021 году обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4 улицы, в 2023 году 3 улицы, в 2024 году 2 улицы. | Срыв сроков выполнения работ по ремонту, содержанию автомобильных дорог сельских территорий. | Приложение № 5, индикатор п. 4.3, п. 4.4 |
| 4 | Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных  дорог». | 2021 | 2024 | Выполнение работ по грейдированию улично-дорожной сети в рамках инициативного бюджетирования в 2021 году более 89 улиц, объем используемых материалов 16 015,4 м3.  В 2022 г. - 120 объектов, объем используемых материалов 51 155,15 м3.  В 2023 году – 131 объект, объем используемых материалов 23 000 м3.  Аренда специализированной техники на выполнение работ по грейдированию.  В 2024 году – 75 объектов, объем используемых материалов 15 960 м3. | Срыв сроков выполнения работ по грейдированию. | Приложение № 5, индикатор п. 4.6 |
| 5 | Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2021 | 2021 | В 2021 году ликвидация последствий ЧС на 43 объектах. | Работы выполнены. Контракт закрыт. | Приложение № 5, индикатор п. 3.4 |
| 6 | Обеспечение деятельности муниципальных учреждений | МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». | 2020 | 2024 | Обеспечение деятельности МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», приобретение программного обеспечения, канцелярия, ремонт и заправка оргтехники, нотариальные услуги, обучение сотрудников, почтовые расходы. Осуществление руководства и управления в сфере установленных функций на 2020 – 2023 гг. не менее 25 сотрудников. Осуществление руководства и управления в сфере установленных функций в 2024 году не менее 33 сотрудников. | Снижение эффективного функционирования и планомерного развития дорожного хозяйства. | Приложение № 5, индикатор п. 2.4 |

Заместитель главы

муниципального образования А.И. Яменсков

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 8  УТВЕРЖДЕНО  постановлением администрации  муниципального образования  город Новороссийск  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы

| Годы реализации | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | в разрезе источников финансирования | | | |
| федераль-ный бюджет | краевой бюджет | местный бюджет | внебюджет-ные источники |
| Подпрограмма №1 «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы | | | | | |
| 2020 год | 108 260,1 | 0,0 | 6 136,3 | 102 123,8 | 0,0 |
| 2021 год | 144 603,8 | 0,0 | 276,8 | 144 327,0 | 0,0 |
| 2022 год | 272 500,6 | 0,0 | 0,0 | 272 500,6 | 0,0 |
| 2023 год | 713 727,6 | 0,0 | 340 374,0 | 373 353,6 | 0,0 |
| 2024 год | 606 403,2 | 0,0 | 340 374,0 | 266 029,2 | 0,0 |
| Всего по подпрограмме | 1 845 495,3 | 0,0 | 687 161,1 | 1 158 334,2 | 0,0 |
| Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск» на 2020-2024 годы | | | | | |
| 2020 год | 126,6 | 0,0 | 0,0 | 126,6 | 0,0 |
| 2021 год | 108,0 | 0,0 | 0,0 | 108,0 | 0,0 |
| 2022 год | 226,0 | 0,0 | 0,0 | 226,0 | 0,0 |
| 2023 год | 509,5 | 0,0 | 0,0 | 509,5 | 0,0 |
| 2024 год | 525,5 | 0,0 | 0,0 | 525,5 | 0,0 |
| Всего по подпрограмме | 1 495,6 | 0,0 | 0,0 | 1 495,6 | 0,0 |
| Подпрограмма №3 «Дорожное хозяйство» на 2020-2024 годы | | | | | |
| 2020 год | 1 225 640,7 | 848 700,0 | 180 956,6 | 195 984,1 | 0,0 |
| 2021 год | 690 475,2 | 33 946,5 | 335 538,2 | 320 990,5 | 0,0 |
| 2022 год | 1 348 475,6 | 0,0 | 893 534,3 | 454 941,3 | 0,0 |
| 2023 год | 837 180,7 | 0,0 | 465 456,0 | 371 724,7 | 0,0 |
| 2024 год | 1 209 780,0 | 0,0 | 619 714,1 | 590 065,9 | 0,0 |
| Всего по подпрограмме | 5 311 552,2 | 882 646,5 | 2 495 199,2 | 1 933 706,5 | 0,0 |
| Общий объем финансирования по муниципальной программе | | | | | |
| 2020 год | 1 334 027,4 | 848 700,0 | 187 092,9 | 298 234,5 | 0,0 |
| 2021 год | 835 187,0 | 33 946,5 | 335 815,0 | 465 425,5 | 0,0 |
| 2022 год | 1 621 202,2 | 0,0 | 893 534,3 | 727 667,9 | 0,0 |
| 2023 год | 1 551 417,8 | 0,0 | 805 830,0 | 745 587,8 | 0,0 |
| 2024 год | 1 816 708,7 | 0,0 | 960 088,1 | 856 620,6 | 0,0 |
| Всего по муниципальной программе | 7 158 543,1 | 882 646,5 | 3 182 360,3 | 3 093 536,3 | 0,0 |

Заместитель главы

муниципального образования А.И. Яменсков