

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения публичных консультаций по проекту нормативного  
правового акта

### 1. Общая информация

#### 1.1. Регулирующий орган:

*МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»  
муниципального образования город Новороссийск*

*Сокращенное наименование: МКУ « УРРАД »*

---

(полное и краткое наименования)

#### 1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

*«Об утверждении перечня платных парковок (парковочных мест),  
расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного  
значения муниципального образования город Новороссийск»*

---

(место для текстового описания)

#### 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

*15.03.2022г.*

---

(указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это  
указывается в разделе 11)

#### 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*В связи с высокой автомобилизацией город отказывается от бесплатной  
парковки. Вводя плату за стоянку транспорта, город формирует у  
автомобилистов социально ответственное отношение к использованию  
общественных пространств. Улично-дорожная сеть должна служить в первую  
очередь для движения пешеходов, общественного транспорта и автомобилей,  
непродолжительной стоянки и лишь в последнюю очередь – для длительной  
парковки машин. Поэтому платная парковка стимулирует водителей  
пользоваться автомобилями лишь для многократных поездок в течение дня и  
совершать короткие парковочные сессии. Для ежедневных поездок из дома на  
работу и обратно рекомендуется использовать общественный транспорт.*

---

(место для текстового описания)

### 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

*При внедрении платных парковок в центре оборачиваемость повышается в несколько раз: потому что стоянки становятся кратковременными. Бесплатные парковки обходятся городу дороже, нежели оборудованные платные стоянки. Практическая реализация проектов по цифровизации парковочного пространства в городах, подтверждает это утверждение*

---

(место для текстового описания)

### 1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

*Проект документа «Об утверждении перечня платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск» содержит:*

*перечень муниципальных платных парковок (парковочными местами), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск*

*В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и руководствуясь статьями 34 Устава муниципального образования город Новороссийск.*

---

(место для текстового описания)

#### 1.6.1. Степень регулирующего воздействия: *Средняя*

Обоснование степени регулирующего воздействия:

*средняя степень регулирующего воздействия.*

*Проект документа*

*«Об утверждении перечня платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск» содержит*

Ф.И.О. *Свистельник Владимир Алексеевич*

---

Должность: *Начальник отдела платного парковочного пространства*

---

Тел.: *612373* Адрес электронной почты: *upprad@mail.ru*

---

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*По мере выхода города на высокий уровень автомобилизации, от 300 автомобилей на тысячу жителей муниципалитет вынужден отказываться от режима «свободного паркинга», то есть, бесплатного использования общественного пространства для парковки личных автомобилей.*

*Повышение комфортности пользования автомобильным транспортом, мобильности передвижения. Единое парковочное пространство экономит время водителям и косвенно уменьшает выбросы углекислого газа, создаваемого автомобилями, вследствие уменьшения локального трафика и за счет снижения времени, необходимого на нахождение места для парковки. Положительным эффектом внедрения Единого парковочного пространства является сокращение негативного воздействия на окружающую городскую среду автомобильного транспорта.*

---

(место для текстового описания)

2.1. Формулировка проблемы:

*По мере выхода города на высокий уровень автомобилизации, от 300 автомобилей на тысячу жителей муниципалитет вынужден отказываться от режима «свободного паркинга», то есть, бесплатного использования общественного пространства для парковки личных автомобилей.*

*Повышение комфортности пользования автомобильным транспортом, мобильности передвижения. Единое парковочное пространство экономит время водителям и косвенно уменьшает выбросы углекислого газа, создаваемого автомобилями, вследствие уменьшения локального трафика и за счет снижения времени, необходимого на нахождение места для парковки. Положительным эффектом внедрения Единого парковочного пространства является*

---

*сокращение негативного воздействия на окружающую городскую среду автомобильного транспорта.*

---

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

*По мере выхода города на высокий уровень автомобилизации, от 300 автомобилей на тысячу жителей муниципалитет вынужден отказываться от режима «свободного паркинга», то есть, бесплатного использования общественного пространства для парковки личных автомобилей.*

*Повышение комфортности пользования автомобильным транспортом, мобильности передвижения. Единое парковочное пространство экономит время водителям и косвенно уменьшает выбросы углекислого газа, создаваемого автомобилями, вследствие уменьшения локального трафика и за счет снижения времени, необходимого на нахождение места для парковки. Положительным эффектом внедрения Единого парковочного пространства является сокращение негативного воздействия на окружающую городскую среду автомобильного транспорта.*

---

(место для текстового описания)

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

*Граждане и туристы (собственники транспортных средств города Новороссийска) 1500 транспортных средств*

---

(место для текстового описания)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

*Уличные парковки проектируются градостроителями как места для кратковременных стоянок автомобилей, но сейчас - при современном уровне автомобилизации - каждое утро в центр приезжают несколько тысяч автомобилей, занимают места и стоят на них целый день (до окончания рабочего*

---

дня). Тот, кто не успел – либо паркуется очень далеко от нужного места, либо паркуется с нарушением ПДД (на газоне, тротуаре, пешеходном переходе, во втором ряду и т.д.). Поэтому, имея определенное количество мест по ПДД на центральных улицах, этими местами пользуется минимум автомобилей (нет оборачиваемости).

---

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

*Уличные парковки проектируются градостроителями как места для кратковременных стоянок автомобилей, но сейчас - при современном уровне автомобилизации - каждое утро в центр приезжают несколько тысяч автомобилей, занимают места и стоят на них целый день (до окончания рабочего дня). Тот, кто не успел – либо паркуется очень далеко от нужного места, либо паркуется с нарушением ПДД (на газоне, тротуаре, пешеходном переходе, во втором ряду и т.д.). Поэтому, имея определенное количество мест по ПДД на центральных улицах, этими местами пользуется минимум автомобилей (нет оборачиваемости).*

---

(место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

*отсутствуют*

---

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

*Данная проблема, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, в муниципальных образованиях Российской Федерации решается в каждом конкретном случае индивидуально.*

---

---

(место для текстового описания)

#### 2.8. Источники данных:

*В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями 34 и 41 Устава муниципального образования город Новороссийск*

---

(место для текстового описания)

#### 2.9. Иная информация о проблеме:

*отсутствует*

---

(место для текстового описания)

### 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<i>Утверждение перечня муниципальных платных парковок (парковочными местами), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск</i>	с 15.03.2022г.	Не требуется

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые

определяют необходимость постановки указанных целей:

---

*В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в*

---

*Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и руководствуясь статьей 34 Устава муниципального образования город Новороссийск*

(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки)

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
<i>Утверждение перечня муниципальных платных парковок (парковочными местами), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск</i>	<i>Не предусмотрен</i>	<i>Не предусмотрен</i>	<i>Не предусмотрен</i>

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники

Информации для расчетов: *не предусмотрены*

(место для текстового описания)



3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: *не предусмотрены*

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
<i>МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог» администрации муниципального образования город Новороссийск</i>	<i>1</i>	<i>Общедоступные источники</i>
<i>Граждане и туристы (собственники транспортных средств города Новороссийска) 1500 транспортных средств</i>	<i>Граждане и туристы (собственники транспортных средств города Новороссийска) 1500 транспортных средств</i>	<i>отсутствуют</i>

<i>Субъекты предпринимательской деятельности - индивидуальные предприниматели, юридические лица</i>	<i>Определить не представляется возможным</i>	<i>отсутствуют</i>
---	---	--------------------

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Краснодарского края (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая /отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
<i>Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования не предусмотрено</i>				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Краснодарского края (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Краснодарского края (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<i>Дополнительных расходов бюджета муниципального образования город Новороссийск, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не требуются</i>		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

отсутствуют

6.5. Источники данных:

отсутствуют

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
<i>органы государственной власти, органы местного самоуправления</i>	новые обязанности не вводятся	отсутствуют	отсутствуют
<i>Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог.</i>	новые обязанности не вводятся	отсутствуют	отсутствуют

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся

количественной оценке: *не предусмотрены*

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных: *отсутствуют*

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
---	--	---	---

(место для текстового описания)

#### 8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
<i>Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют</i>			

8.5. Источники данных: *отсутствуют*

(место для текстового описания)

#### 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

Наименование	Вариант 1
9.1. Содержание варианта решения проблемы	<i>отсутствуют</i>
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	<i>отсутствуют</i>
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<i>отсутствуют</i>
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Краснодарского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<i>отсутствуют</i>
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	<i>отсутствуют</i>
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	<i>отсутствуют</i>

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

до 15.03.2022 года

---

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*

---

(место для текстового описания)

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: «26» января 2022г.;

окончание: «02» февраля 2022г.;

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: нет, из них учтено: \_\_\_\_\_, полностью: \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_.

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

*Информация о проводимых публичных консультациях была размещена в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск <https://www.admnvrsk.ru/>.*

(место для текстового описания)

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа).

Наименование \_\_\_\_\_ должности руководителя  
регулирующего органа

МКУ «УРРАД» И.о. начальника В.И. Мук \_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия) (дата) (подпись)