



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК**

Советов ул., д.18, г. Новоросийск,
Краснодарский край, 353900
Тел. (8617) 64-68-15, факс (8617) 64-49-98
e-mail: novoros@mo.krasnodar.ru
ОКПО 04019723 ОКАТО 03420368000
ИНН 2315061988

И. о. начальника
МКУ «Управление по
развитию и
реконструкции
автомобильных дорог»
В. И. Мук

№ _____ от _____

На № _____ от _____

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Новоросийск «Об утверждении перечня платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Новоросийск».

Отдел по взаимодействию с малым и средним бизнесом администрации муниципального образования город Новоросийск как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Новоросийск, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности субъектов малого и среднего предпринимательства и инвестиционной деятельности (далее – Уполномоченный орган), рассмотрел проект постановления администрации «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросийск от 12 мая 2021 года № 2577 «Об установлении размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Новоросийск» и о признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новоросийск от 1 октября 2020 года № 6065» (далее – Проект), подготовленный МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог» муниципального образования город Новоросийск, сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1.3. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Новоросийск, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности,



утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 01 декабря 2017 года № 9253 (далее – Порядок) проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

Проект содержит положения, имеющие низкую степень регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке Проекта требования Порядка Разработчиком соблюдены.

Проект направлен Разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Проведен анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом, содержащихся в сводном отчете.

Регулирующим органом предложен один вариант правового регулирования – принятие проекта постановления муниципального образования г. Новороссийск «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 12 мая 2021 года № 2577 «Об установлении размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск» и о признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 1 октября 2020 года № 6065». В случае непринятия проекта постановления, заявленные цели не будут достигнуты.

Отделом проведена оценка эффективности предложенного регулирующим органом варианта правового регулирования – принятия проекта постановления, на основании следующих критериев, а именно:

1. Точность формулировки выявленной проблемы:

- проблема сформулирована точно.

В связи с высокой автомобилизацией город отказывается от бесплатной парковки. Вводя плату за стоянку транспорта, город формирует у автомобилистов социально ответственное отношение к использованию общественных пространств. Улично-дорожная сеть должна служить в первую очередь для движения пешеходов, общественного транспорта и автомобилей, непродолжительной стоянки и лишь в последнюю очередь – для длительной парковки машин. Поэтому платная парковка стимулирует водителей пользоваться автомобилями лишь для многократных поездок в течение дня и совершать короткие парковочные сессии. Для ежедневных поездок из дома на работу и обратно рекомендуется использовать общественный транспорт. При внедрении платных парковок в центре оборачиваемость повышается в несколько раз: потому что стоянки становятся кратковременными. Бесплатные парковки обходятся городу дороже, нежели оборудованные платные стоянки. Практическая реализация проектов по цифровизации парковочного пространства в городах, подтверждает это утверждение.

2. Особенность качественного и количественного определения потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и

динамики их численности:

- разработчиками определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования: МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог» администрации муниципального образования город Новороссийск, собственники транспортных средств города Новороссийска, субъекты предпринимательской деятельности - индивидуальные предприниматели, юридические лица.

Количественный показатель – количество парковочных мест, утвержденных отдельным нормативным правовым актом, 1500 мест.

3. Адекватность определения целей, предлагаемого правового регулирования и практическая реализуемость заявленных целей предлагаемого регулирования:

- принятие решения об утверждении перечня парковок на платной основе (парковочными местами), приведет к наведению порядка на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск на вновь вводимых в эксплуатацию платных парковках. Цель направлена на решение выявленной проблемы и не противоречит действующему законодательству, а именно:

- статья 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статья 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статья 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и руководствуясь статьями 34 Устава муниципального образования город Новороссийск.

4. Проверяемость показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования и возможность последующего мониторинга их достижения:

Индикаторы и методы расчета индикаторов достижения целей не предусмотрены. Срок достижения цели – указан с 15 марта 2022 года, однако проект постановления прохождения процедуры оценки регулирующего воздействия завершилось только 18 марта 2022 года. Соответственно, сроки достижения целей рассчитаны не верно.

5. Корректность оценки регулирующего органа дополнительных расходов местного бюджета (бюджета города Новороссийска), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

- дополнительные расходы органов местного самоуправления не предполагаются.

6. Степень выявления регулирующим органом всех возможных рисков введения предлагаемого правового регулирования:

- риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют.

В соответствии с пунктом 3.10. Порядка установлено следующее:

1. Потенциальной группой участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются:

Данный проект распространяется на:

- МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог» администрации муниципального образования город Новороссийск;
- собственников транспортных средств города Новороссийска;
- субъектов предпринимательской деятельности - индивидуальные предприниматели, юридические лица.

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в определении следующего:

Уличные парковки проектируются градостроителями как места для кратковременных стоянок автомобилей, но сейчас - при современном уровне автомобилизации - каждое утро в центр приезжают несколько тысяч автомобилей, занимают места и стоят на них целый день (до окончания рабочего 5 дней в неделю). Тот, кто не успел – либо паркуется очень далеко от нужного места, либо паркуется с нарушением ПДД (на газоне, тротуаре, пешеходном переходе, во втором ряду и т.д.). Поэтому, имея определенное количество мест по ПДД на центральных улицах, этими местами пользуется минимум автомобилей (нет оборачиваемости).

Предусмотренное проектом правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Цель предполагаемого правового регулирования отвечает принципам регулирования, установленным законодательством Российской Федерации, и заключается в приведении действующего нормативного правового акта в соответствие с законодательством РФ.

Проект разработан в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и руководствуясь статьями 34 Устава муниципального образования город Новороссийск. Данная проблема, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, в муниципальных образованиях Российской Федерации решается в каждом конкретном случае индивидуально.

4. Проект Решения не предусматривает положения, которыми изменяются функции органов местного самоуправления.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования

для экономического развития муниципального образования город Новороссийск не выявлены.

6. Положения, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета муниципального образования город Новороссийск, отсутствуют.

7. В соответствии с Порядком отдел провел публичные консультации по проекту в период с 4 марта 2022 года по 11 марта 2022 года.

Уведомления о проведении публичных консультации с проектом постановления направлены в адрес: Новороссийской торгово-промышленной палаты, председателю Краснодарского краевого отделения «ОПОРА РОССИИ», АНОО ДПО УИЦ «СЕЛЕНА», Ассоциации регионального объединения работодателей саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани», Южной региональной Ассоциации морских агентов и экспедиторов, КРМОО «Достижение», Ассоциации рыбопромышленников и предпринимателей, Ассоциации «Профессиональное Риэлтерское Объединение», РСПП.

8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск <https://www.admnvrsk.ru/>.

9. В период проведения публичных консультаций отзывов по проекту Решения городской Думы не поступало.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделаны выводы об отсутствии в представленном Проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для физических или юридических лиц, или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования город Новороссийск, способствующих возникновению необоснованных расходов физических или юридических лиц, а также необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск), и о возможности его дальнейшего согласования.

И. о. заместителя главы
муниципального образования

О. Г. Мацедонский

Дубровская А.И.
64-38-75