



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД НОВОРОССИЙСК**

Советов ул., д.18, г. Новоросийск,  
Краснодарский край, 353900  
Тел. (8617) 64-68-15, факс (8617) 64-49-98  
e-mail: novoros@mo.krasnodar.ru  
ОКПО 04019723 ОКАТО 03420368000  
ИНН 2315061988

И. о. начальнику  
МКУ «Управление по  
развитию и  
реконструкции  
автомобильных дорог»  
В. И. Мук

15.03.2022 № 02-05-740/22

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Заключение  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
постановления администрации муниципального образования город  
Новоросийск «О внесении изменений в постановление администрации  
муниципального образования город Новоросийск от 15 января 2019  
года № 160 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том  
числе на платной основе, парковок (парковочных мест)».**

Отдел по взаимодействию с малым и средним бизнесом администрации муниципального образования город Новоросийск как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Новоросийск, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности субъектов малого и среднего предпринимательства и инвестиционной деятельности (далее – Уполномоченный орган), рассмотрел поступивший 21 февраля 2022 г. проект постановления администрации муниципального образования город Новоросийск «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросийск от 15 января 2019 года № 160 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест)» (далее – Проект), подготовленный МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог» администрации муниципального образования город Новоросийск, сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1.3. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Новоросийск, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности,

утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 01 декабря 2017 года № 9253 (далее – Порядок) проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

Проект содержит положения, имеющие среднюю степень регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке Проекта требования Порядка Разработчиком соблюдены.

Проект направлен Разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Проведен анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом с учетом установления полноты рассмотрения регулирующим органом всех возможных вариантов правового регулирования выявленной проблемы, а также эффективности способов решения проблемы в сравнении с действующим на момент проведения процедуры оценки регулирующего воздействия правовым регулированием рассматриваемой сферы общественных отношений.

Регулирующим органом предложен один вариант правового регулирования – принятие проекта постановления администрации муниципального образования г. Новороссийск «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 15 января 2019 года № 160 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест)».

В качестве альтернативы можно рассмотреть вариант непринятия муниципального нормативного правового акта. В случае непринятия, заявленные цели (несоответствие акта действующему законодательству; нарушение законных прав потенциальных адресатов) не будут достигнуты. Проведено сравнение указанных вариантов правового регулирования. Выбор варианта правового регулирования сделан исходя из оценки возможности достижения заявленной цели регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий.

Отделом проведена оценка эффективности предложенного регулирующим органом варианта правового регулирования – принятия проекта постановления, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета и установлено следующее:

1. Точность формулировки выявленной проблемы:

- проблема сформулирована точно. Предоставить бесплатное размещение транспортных средств на муниципальных платных парковках определенных категорий граждан.

2. Особенность качественного и количественного определения потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и динамики их численности:

- разработчиками определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования: администрация муниципального образования город Новороссийск, субъекты малого и среднего предпринимательства,

граждане, не являющиеся индивидуальными предпринимателями и применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», жители города.

Количественный показатель:

- точная количественная оценка участников МСП не ограничена, определить точное количество не представляется возможным. Источник данных единый реестр субъектов МСП (субъекты, осуществляющие деятельность непосредственно на территориях рядом с парковками);

- 3600 многодетных семей;

- 1000 жителей ветераны ВОВ, боевых действий.

3. Адекватность определения целей, предлагаемого правового регулирования и практическая реализуемость заявленных целей предлагаемого регулирования:

Цель направлена на решение выявленной проблемы, а именно: -предоставление права на бесплатное размещение транспортных средств на муниципальных платных парковках при условии внесения в Реестр записей парковочных разрешений.

4. Проверяемость показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования и возможность последующего мониторинга их достижения:

Индикаторы и методы расчета индикаторов достижения целей не предусмотрены. Срок достижения цели – указан с марта 2022 года.

5. Корректность оценки регулирующего органа дополнительных расходов местного бюджета (бюджета города Новороссийска), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

- дополнительные расходы органов местного самоуправления не предполагаются.

6. Степень выявления регулирующим органом всех возможных рисков введения предлагаемого правового регулирования:

- риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют.

В соответствии с пунктом 3.10. Порядка установлено следующее:

1. Потенциальной группой участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются:

- юридические лица, индивидуальные предприниматели, граждане.

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в определении следующего:

- Предоставить бесплатное размещение транспортных средств на муниципальных платных парковках определенных льготных категорий граждан.

Право на бесплатное размещение транспортных средств на муниципальных платных парковках, при условии внесения транспортных средств в соответствующий реестр оформления льготного парковочного разрешения, имеют следующие категории граждан:

физические лица, которые в установленном законом порядке признаны участниками Великой Отечественной войны, бывшими узниками, включая несовершеннолетних, концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны на любых парковочных местах, за исключением мест, предназначенных для размещения транспортных средств инвалидов, если таковым лицом данной категории пользователей не является и не имеет соответствующее парковочное разрешение инвалида, ветераны боевых действий, инвалидов Великой Отечественной войны и инвалидов боевых действий;

родители в многодетной семье и родители (усыновители), опекуны (попечители) зарегистрированные по месту жительства на территории Краснодарского края, состоящие на учете в управлении социальной защиты муниципального образования Краснодарского края в городе Новороссийск;

собственники транспортных средств, зарегистрированные в жилых помещениях МКД, расположенных на территории, примыкающей к платной парковке, подъездной путь к которым осуществляется через платное парковочное пространство (резидентов).

Дополнительно разработан порядок ведения реестра транспортных средств, управляемых инвалидами, транспортных средств ветеранов участников Великой Отечественной войны, бывших узников, включая несовершеннолетних, концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, транспортных средств родителей в многодетной семье и родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), порядок ведения реестра записей парковочных разрешений владельцев электрических транспортных средств, транспортных средств, зарегистрированные в жилых помещениях МКД, расположенных на территории, примыкающей к платной парковке, подъездной путь к которым осуществляется через платное парковочное пространство, порядок ведения реестра записей парковочных разрешений транспортных средств используемых юридическими лицами экстренных оперативных служб.

Предусмотренное проектом правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Цель предполагаемого правового регулирования отвечает принципам регулирования, установленным законодательством Российской Федерации, и заключается в приведении действующего нормативного правового акта в соответствие с законодательством РФ.

Данный проект разработан для регулирования положений создания и использования платных парковок. Предоставление бесплатного размещения транспортных средств на муниципальных платных парковках определенных категорий граждан.

Проект разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Федерации», от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», к полномочиям муниципальной власти относится определение порядка управления и распоряжения имуществом находящимся в муниципальной собственности.

В соответствии с п.9 ст. 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к собственности городского округа относятся автомобильные дороги общего и не общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог федерального значения регионального или межмуниципального значения частных автомобильных дорог.

Данный Проект постановления регулирует процедуру создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на проезжей части улиц муниципального образования город Новороссийск.

4. Проект постановления не предусматривает положения, которыми изменяются функции органов местного самоуправления.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования город Новороссийск не выявлены.

6. Положения, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета муниципального образования город Новороссийск, отсутствуют.

7. В соответствии с Порядком отдел провел публичные консультации по проекту в период с 21 февраля 2022 года по 9 марта 2022 года.

Уведомления о проведении публичных консультации с проектом постановления направлены в адрес: Новороссийской торгово-промышленной палаты, председателю Краснодарского краевого отделения «ОПОРА РОССИИ», АНОО ДПО УИЦ «СЕЛЕНА», Ассоциации регионального объединения работодателей саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани», Южной региональной Ассоциации морских агентов и экспедиторов, КРМОО «Достижение», Ассоциации рыбопромышленников и предпринимателей, Ассоциации «Профессиональное Риэлтерское Объединение», РСПП.

8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск <https://www.admnvrsk.ru/>.

9. В период проведения публичных консультаций отзывов по проекту постановления не поступало.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделаны выводы об отсутствии в представленном Проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для

физических или юридических лиц, или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования город Новороссийск, способствующих возникновению необоснованных расходов физических или юридических лиц, а также необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск), и о возможности его дальнейшего согласования.

И. о. заместителя главы  
администрации муниципального образования  
город Новороссийск



О. Г. Мацедонский

Дубровская А. И.  
8 (8617) 64-38-75

