****

**ШКОЛА   ПО   ОХРАНЕ    ТРУДА  № 5 /2023 г.**

**ПРАКТИКУМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА   ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ**

**И СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

***В помощь работодателю.***

***ТЕМА:***

## **Как организовать эксплуатацию автомобильного транспорта в организации**

© По материалам Справочной системы «Охрана труда»

Все предприятия, которые перевозят пассажиров и грузы автомобильным транспортом, должны ежегодно планировать и проводить мероприятия по подготовке:

* водителей к безопасной работе;
* транспортных средств к безопасной эксплуатации.

То есть если на предприятии есть хотя бы один штатный водитель с транспортным средством, то предприятию нужно распланировать и провести эти [мероприятия](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/119564/dfasufznl2/).

Далее нужно организовать контроль за соблюдением этих мероприятий.

Такие требования прописаны в [статье 20](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/9014765/XA00MFA2O3/) Закона о безопасности дорожного движения.

## **Какие провести мероприятия по подготовке водителей к работе**

Организуйте все обязательные мероприятия по таблице.

**Таблица. Обязательные мероприятия по подготовке водителей**

| **Мероприятия по подготовке работников к безопасной работе** | **Как часто проводить** |
| --- | --- |
| Профессиональный отбор | При приеме на работу |
| Подготовка работников в обучающей организации в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями | По решению работодателя ([п. 14 Порядка](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/565649038/XA00M9K2N6/), утв. приказом Минтранса от 29.07.2020 № 264) |
| Стажировка водителей | При приеме на работу ([п. 7 Порядка](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/565649038/XA00M3G2M3/), утвержденного приказом Минтранса от 29.07.2020 № 264) |
| [Инструктаж по охране труда и БДД](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/111857/) | При необходимости по решению работодателя |
| [Обучение и проверка знаний требований охраны труда](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/123856/) | При приеме на работу, далее один раз в год |
| [Обязательные медосмотры водителей](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/119020/) | В соответствии с [Порядком](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/573473070/), утвержденным приказом № 29н |
| [Совершенствование навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/124578/) | При приеме на работу, далее один раз в год |
| Соблюдение режима труда и отдыха водителей и контроль за этим | Ежедневно |

##

##  **Какие провести мероприятия по подготовке**

##  **транспортных средств к безопасной эксплуатации**

**Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации:**

* проверка соответствия техтребованиям по назначению и конструкции;
* проверка наличия свидетельства о регистрации транспортного средства, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности, лицензии на пассажирские перевозки, [путевого листа](https://budget.1otruda.ru/#/document/118/56639/) и т. п.;
* поддержание в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя;
* техобслуживание и ремонт в соответствии с технической и эксплуатационной документацией;
* ежедневный технический контроль [перед выездом на линию](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/136999/) и по возвращении к месту стоянки с отметкой в путевом листе;
* хранение с исключением доступа посторонних лиц и самовольного использования водителями.

## **Когда и как контролировать выполнение обязательных мероприятий**

По мере необходимости проверяйте, как проводят обязательные мероприятия по подготовке водителей к безопасной работе и транспорта к безопасной эксплуатации. Результаты проверки оформляют в документальной форме.

Ежегодно проверяйте проведение мероприятий:

* по стажировке водителей;
* [инструктажу водителей](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/111857/);
* [обязательным медосмотрам водителей](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/119020/);
* совершенствованию водителями навыков [первой помощи](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/125936/) пострадавшим в ДТП;
* содержанию транспорта в технически исправном состоянии, а также его техобслуживанию и ремонту в соответствии с инструкцией изготовителя по эксплуатации;
* [ежедневному контролю](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/136999/) техсостояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки с отметкой в путевом листе.

Организуйте работы водителей в соответствии с [режимами труда и отдыха](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/573041272/XA00LUO2M6/) по законодательству РФ и контролю их соответствия.

Мероприятия по подготовке водителей к безопасной работе и транспорта к безопасной эксплуатации нужны, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. Если ДТП избежать не удалось, нужно провести анализ причин и условий, которые способствовали возникновению ДТП ([ч. 1 ст. 20 Закона](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/9014765/ZAP1P8K37N/)).

### **ВОПРОС**

**На какие работы на автотранспорте нужно выдать наряд-допуск**

ОТВЕТ, На работы с повышенной опасностью выдавайте [наряд-допуск](https://budget.1otruda.ru/#/document/118/81730/), перечень работ, на которые требуется наряд-допуск, перечислен в [пункте 59](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/573123759/XA00MG02O8/) ПОТ на автомобильном транспорте. Одноименные работы с повышенной опасностью, которые проводятся на постоянной основе, можно проводить без оформления наряда-допуска, но с проведением целевого инструктажа по утвержденным для каждого вида работ с повышенной опасностью инструкциям по охране труда ([п. 61 ПОТ на автомобильном транспорте](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/573123759/XA00MFC2O4/)). Оформленные и выданные [наряды-допуски](https://budget.1otruda.ru/#/document/118/81730/) регистрируйте в журнале.

## **Как обеспечить безопасность эксплуатации транспортных средств**

Работодатель должен обеспечить эксплуатацию, техническое обслуживание, ремонт и проверку технического состояния транспортных средств ([п. 3](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/573123759/XA00M2O2MP/). ПОТ на автомобильном транспорте).

Чтобы обеспечить безопасность транспортных средств, которые используют для перевозок пассажиров и грузов:

* используйте транспортные средства, которые допущены к эксплуатации;
* [аттестуйте](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/74274/dfa14/) работника на право занимать должность [ответственного за БДД](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/74274/dfa14/) ([приказ Минтранса от 31.07.2020 № 283](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/565649016/XA00LUO2M6/));
* обеспечьте защиту объектов транспортной инфраструктуры от незаконного вмешательства, если это необходимо ([п. 5 ст. 1 Закона № 16-ФЗ](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/902027326/XA00M262MM/), [Порядок](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/608895272/XA00M262MM/), утв. [приказом Минтранса от 02.07.2021 № 225](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/608895272/XA00M6G2N3/), [Перечень](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/902204842/XA00M6G2N3/), утв. [приказом Минтранса от 05.03.2010 № 52/112/134](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/902204842/XA00M6G2N3/));
* проводите [предрейсовый контроль](https://budget.1otruda.ru/#/document/16/136999/) техсостояния и не допускайте на линию транспорт, которые не прошли контроль;
* обеспечьте техобслуживание и ремонт в соответствии с предписаниями изготовителя;

### **ВАЖНО**

не допускайте к перевозкам пассажиров и грузов транспортное средство, которое не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями, утвержденными постановлением Совета министров – Правительства от 23.10.1993 № 1090.

Допустите транспортное средство к перевозкам после устранения несоответствий и повторного контроля технического состояния.

## **На каких предприятиях нужно обеспечить защиту объектов транспортной инфраструктуры от незаконного вмешательства**

Обеспечьте защиту объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от незаконного вмешательства, если на предприятии есть объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства, которые указаны в Законе о транспортной безопасности. Чтобы обеспечить защиту, проведите оценку уязвимости и разработайте план обеспечения транспортной безопасности ([п. 1 ст. 9 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/902027326/XA00MAI2N9/), [приказ Минтранса от 02.07.2021 № 225](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/608895272/XA00M6G2N3/), письмо Минтранса от 15.02.2017 № 11-05/2808-ИС).

**Объекты транспортной инфраструктуры по** [**пункту 5**](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/902027326/XA00M262MM/) **статьи 1 Закона № 16-ФЗ:**

* железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
* метрополитены;
* тоннели, эстакады, мосты;
* морские терминалы, акватории морских портов;
* порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых Минтрансом, судоходные гидротехнические сооружения;
* расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
* аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
* участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством.

**Транспортные средства (**[**п. 11. ст. 1 Закона № 16-ФЗ**](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/902027326/XA00M262MM/)**):**

* транспортные средства автомобильного транспорта, которые используются для регулярной перевозки пассажиров и багажа или используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;
* воздушные суда коммерческой гражданской авиации;
* воздушные суда авиации общего назначения, определяемые по [постановлению Правительства от 01.08.2020 № 1157](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/565455325/);
* суда торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со [статьей 12.3 Федерального закона «О транспортной безопасности»](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/902027326/XA00MEM2NV/);
* суда на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям Минтранса;
* железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям Минтранса;
* транспортные средства городского наземного электрического транспорта.

## **Как провести анализ причин и условий, которые способствовали возникновению дорожно-транспортного происшествия**

В случае дорожно-транспортного происшествия с транспортным средством предприятия проведите анализ причин и условий, которые способствовали возникновению ДТП ([ч. 1 ст. 20 Закона](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/9014765/ZAP1P8K37N/)). Результаты анализа оформите документально и храните не менее трех лет.

При анализе установите информацию по водителю, который попал в ДТП, по транспортному средству и по должностным лицам предприятия, ответственным за безопасную эксплуатацию транспортных средств.

© По материалам Справочной системы «Охрана труда»