



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД НОВОРОССИЙСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.02.2023

№ 868

г. Новоросийск

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новоросийск от 30 декабря 2022 года № 7804**

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, упорядочения работы транспорта по городским и пригородным маршрутам, создания устойчивой, надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения муниципального образования город Новоросийск, руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 34 Устава муниципального образования город Новоросийск, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования город Новоросийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы»:

1.1. Утвердить паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 1).

1.2. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 2).

1.3. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новоросийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 3).

1.4. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство» в новой редакции (приложение № 4).

1.5. Утвердить перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования

город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 5).

1.6. Утвердить перечень целей, задач и целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 6).

1.7. Утвердить обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 7).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2022 года № 7804 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 27 декабря 2022 года № 7665».

3. Отделу информационной политики и средств массовой информации опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменкова А.И.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава  
муниципального образования



А.В. Кравченко

Приложение № 1  
 УТВЕРЖДЕН  
 постановлением администрации  
 муниципального образования  
 город Новороссийск  
 от 28.02.2023 № 868

**ПАСПОРТ**  
 муниципальной программы  
 «Развитие транспортной системы муниципального образования город  
 Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Координаторы подпрограмм	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск, МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск», Управление по вопросам семьи и детства, Отдел по делам молодёжи, Управление культуры, Управление образования, Управление по физической культуре и спорту.
Подпрограммы муниципальной Программы	«Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы». «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город

	Новороссийск на 2020-2024 годы» «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»
Ведомственные целевые Программы	Не предусмотрено программой
Проекты в составе муниципальной программы	«Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск», «Единое парковочное пространство город Новороссийск», «Безопасные качественные дороги», «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».
Цели муниципальной Программы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.
Задачи муниципальной Программы	Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение безопасности и

	<p>соблюдения правил дорожного движения.</p> <p>Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Перечень целевых показателей муниципальной Программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля приобретенного пассажирского транспорта в том числе: автобусы, троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта</li> <li>2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси);</li> <li>3. Увеличение доли перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году;</li> <li>4. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения;</li> <li>5. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта);</li> <li>6. Количество парковочных машино/мест от общего количества, запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта);</li> <li>7. Доля новых платных парковок от общего количества, запланированных к открытию до 2024 года;</li> <li>8. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ;</li> <li>9. Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов;</li> </ol>

	<p>10. Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ;</p> <p>11. Уменьшение доли погибших в сравнении с АППГ;</p> <p>12. Уменьшение доли пострадавших в сравнении с АППГ;</p> <p>13. Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети в сравнении с АППГ;</p> <p>14. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации;</p> <p>15. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта);</p> <p>16. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>17. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.</p> <p>18. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.</p> <p>19. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящихся на</p>
--	--

	балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
Этапы и срок реализации муниципальной Программы	2020-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Программы	5 393 544,1 тысяч рублей, в том числе: 2020 год – 1 334 027,4 тысяч рублей 2021 год – 835 187,0 тысяч рублей 2022 год – 1 621 202,2 тысяч рублей 2023 год – 975 543,2 тысяч рублей 2024 год – 629 584,3 тысяч рублей
Контроль за исполнением Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

## 1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

1.1.В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1162, 3 километра, из них: троллейбусные маршруты 180 километров, автобусные маршруты 752,2 километра, пригородные маршруты 192,4 километра, сезонные маршруты 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3(большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости).

1.1.2. Отсутствие необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости).

1.1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

1.1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов).

1.1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбусов и 38 автобусов.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории МЗ на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.

1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2019 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 486 (+87 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 40 (+3 АПГ) человек погибли и 694 (+242 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.

Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть, как большинство взрослых людей идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден, и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

несоответствия улично-дородной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации



программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

1.3. Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

Администрация муниципального образования активно уделяет внимание и состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов – выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

В процессе реализации Программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## 2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной Программы

### 2.1. Целями Программы являются:

2.1.1. Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.1.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества

лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.1.3. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

2.2. Развитие ГТП предполагает решение следующих задач:

2.2.1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.2.2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.2.3. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

2.3. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в Приложении № 6.

Целевые показатели рассчитываются управлением транспорта и дорожного хозяйства на основании полученных результатов и выполнения мероприятий Программы.

Для расчета показателя «Увеличение объемов перевозки муниципальным пассажирским транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения» используются данные МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска».

Для расчета целевых показателей «Количество дорожно-транспортных происшествий», «Количество погибших», «Количество пострадавших» используются данные ОГИБДД УМВД России по городу Новороссийску.

Для расчета целевых показателей «Протяженность городских дорог общего пользования местного значения и сельских округов местного значения, отвечающих нормативным требованиям», «Общая протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» используются статистические данные.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Программы будет способствовать сохранению жизни и здоровья жителей муниципального образования город Новороссийск.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

Методика расчета целевых показателей представлена в таблице:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Методика расчета
1	Доля приобретенного пассажирского транспорта в том числе автобусы и троллейбусы от общего количества	Количество планируемого приобретаемого транспорта*100%/ фактическое количество имеющегося транспорта. (На

	пассажирского транспорта	основании данных (Управления имущественных и земельных отношений)
2	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси)	На постоянной основе, при обновлении транспортного состава на маршруте, обеспечение комплексной оптимизации всего транспорта до 100%. Согласно закону Краснодарского края от 21 декабря 2018 года N 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» все транспортные средства оборудованы спутниковой системы «ГЛОНАСС».
3	Увеличение доли перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	Количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в текущем году/количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в прошлом году *100%. Данные о количестве перевезенных пассажиров муниципальным транспортом предоставляются еженедельно МУП «МПТН».
4	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	Количество удовлетворенных граждан/количество опрошенных граждан всего * 100% Показатель рассчитывается согласно проводимому ежегодно социологическому опросу.
5	Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта)	$D = \frac{D_{\text{тек. г.}} - D_{\text{предыд. г.}}}{D_{\text{тек. г.}}}$ , где Dтек. г. – доходы текущего года, Dпредыд. г. – доходы предыдущего года.
6	Количество парковочных машино/мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках	$D = \frac{K_{\text{введ}} * 100}{K_{\text{общ}}}$ K введ – количество объектов, введённых в эксплуатацию

	муниципального проекта)	К общ – общее количество запланированных объектов в планируемом периоде
7	Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	Количество планируемых к открытию платных парковок/общее количество платных парковок, запланированных к открытию в 2024 году*100 Данные по общему количеству парковок, запланированных к открытию до 2024 года, предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
8	Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ	Соотношение доходов в текущем году к доходам АППГ * 100-100.
9	Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	Соотношение количества запланированных выездов в отчетном году к фактическому количеству выездов транспортных средств.
10	Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ	Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году/количество дорожно-транспортных происшествий в прошедшем году*100% - 100%. Данные берутся из аналитической справки «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
11	Уменьшение доли погибших в сравнении с АППГ	Количество погибших в текущем году/количество погибших в прошедшем году*100% - 100%. Данные берутся из аналитической справки «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
12	Уменьшение доли пострадавших в сравнении с	Количество пострадавших в текущем году/количество

	АППГ	пострадавших в прошедшем году*100% - 100%. Данные берутся из аналитической справки «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
13	Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети в сравнении с АППГ	Количество устраненных очагов аварийности/количество выявленных в текущем году*100%. Данные берутся из аналитической справки «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
14	Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, (Д)	$D = \frac{ПДот}{ОПД} * 100$ <p>ПДот- протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации.</p> <p>Показатель рассчитывается согласно диагностике улично-дорожной сети Новороссийской агломерации.</p>
15	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	$D = \frac{ПД\text{ нот}}{ОПД} * 100$ <p>(Где ПД нот -протяженность дорог общего пользования, не соответствующая нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования)</p>
16	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных	$D = \frac{ПДС\text{ нот}}{ОПД} * 100$ <p>ПДС нот- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих</p>

	дорог общего пользования местного значения сельских округов.	нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов. Протяженность дорог согласно постановления № 4044 от 07.07.2021 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск»
17	Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в текущем году / Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в АППГ * 100 Данные по отремонтированным автомобильным дорогам предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
18	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки/ Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения*100 Показатель равен данным паспорта регионального проекта «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019-2024 годы».
19	Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	Данные берутся согласно выписки из реестра муниципальной собственности города Новороссийска.

2.4. Сроки реализации муниципальной Программы 2020 - 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

### 3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной программы

3.1. В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в муниципальном образовании город Новороссийск выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

Внесения изменений в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

Конкурсная документация, доработанная с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Наличие свидетельства закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта г. Новороссийска.

Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании город Новороссийск создано и функционирует 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бугры»)

Автобусная магистральная (основные направления по городу).  
Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).  
Автобусная пригородная социальная (поселки, села).  
Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему г. Новороссийска.

Обслуживание транспортом, наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортам категории М3.

Создает наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, несоблюдение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

3.3. Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрена реализация подпрограмм: «Дорожное хозяйство».

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений развития Управления транспорта и дорожного хозяйства и в максимальной степени будут способствовать решению поставленных задач и достижению конечных результатов настоящей Программы.

Каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с задачами настоящей Программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках системы мероприятий Программы.

В процессе реализации Программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;



мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

В пределах установленных полномочий, в целях выполнения задач и достижения установленной муниципальной программой цели предусматривается реализация подпрограмм.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Общий объем финансирования Программы составляет 5 395 544,1 тыс. рублей. На реализацию Программы предполагается направить в 2020 году 1 334 027,4 тыс. рублей, в 2021 году – 835 187,0 тыс. рублей, в 2022 году – 1 621 202,2 тыс. рублей, в 2023 году – 975 543,2 тыс. рублей, в 2024 году – 629 584,3 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы».

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливаются Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы, с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

#### 5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по

результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной программы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных Подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы», рассчитывается по следующим формулам:

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп};$$

$СД_{п/ппз}$  - степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия;

$ЗП_{п/пф}$  - значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$  - плановое значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия.

Степень реализации программы рассчитывается по формуле:

$$CP_{п/п} = \sum_1^N CD_{п/п/пз} / N, \text{ где:}$$

$CP_{п/п}$  - степень реализации программы;

$CD_{п/п/пз}$  - степень достижения планового значения целевого показателя программы;

$N$  - число целевых показателей программы.

## 6. Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Программы.

Общий механизм управления Программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности мероприятий Программы. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной Программой осуществляет ее координатор, который:

- обеспечивает разработку муниципальной Программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

- формирует структуру муниципальной Программы и перечень участников муниципальной Программы;

- организует реализацию муниципальной Программы, координацию деятельности участников муниципальной Программы;

- принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную Программу;

- несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной Программы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной Программы на основании предложений участников муниципальной программы;

- разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной Программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

- проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы;

- ежемесячно, ежеквартально готовит и направляет в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис отчетность о ходе реализации программы;

- ежегодно до 20 февраля проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

- готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной Программой.

Мониторинг реализации муниципальной Программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации Программы предполагает предоставление из муниципального бюджета субсидий муниципальным бюджетным учреждениям города Новороссийска для реализации указанных мероприятий в программе в соответствии с:

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 12 апреля 2022 года № 1922 «О порядке формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания».

Механизм реализации Подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с:

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в

постановление администрации минимального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги».

Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы», по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляется Управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новороссийск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Заместитель главы  
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 2  
 УТВЕРЖДЕН  
 постановлением администрации  
 муниципального образования  
 город Новороссийск  
 от 28.02.2023 № 868

**ПАСПОРТ**  
 муниципальной подпрограммы  
 «Организация транспортного обслуживания муниципального образования  
 город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, Управление имущественных и земельных отношений, МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск», Управление по вопросам семьи и детства, Отдел по делам молодёжи, Управление культуры, Управление образования, Управление по физической культуре и спорту.
Цели муниципальной Подпрограммы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.
Задачи муниципальной Подпрограммы	1.Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. 2.Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения

	количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.
Перечень целевых показателей муниципальной Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля приобретенного пассажирского транспорта в том числе автобусы и троллейбусы от общего количества пассажирского транспорта;</li> <li>2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси);</li> <li>3. Увеличение доли перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году;</li> <li>4. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения;</li> <li>5. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта);</li> <li>6. Количество парковочных машино/мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта);</li> <li>7. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года;</li> <li>8. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ.</li> <li>9. Доля выездов от общего числа запланированных выездов.</li> </ol>
Этапы и срок реализации муниципальной Подпрограммы	2020-2024 годы

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Подпрограммы	1 088 366,6 тысяч рублей местный бюджет в том числе: 2020 год – 108 260,1 тысяч рублей 2021 год – 144 603,8 тысяч рублей 2022 год – 275 500,6 тысяч рублей 2023 год – 281 386,3 тысяч рублей 2024 год – 281 615,8 тысяч рублей
Контроль за исполнением Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

### 1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1162,3 километра, из них: троллейбусные маршруты 180 километров, автобусные маршруты 752,2 километра, пригородные маршруты 192, 4 километра, сезонные маршруты 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3 (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости);

1.2. Отсутствием необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости);

1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта;

1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов);

1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов, из них со сроком эксплуатации:

Троллейбусы

до 2 лет	до 10 лет	до 15 лет	до 20 лет
13 ед.	17 ед.	8 ед.	4 ед.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного



характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организаций транспортного процесса.

## 2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной Подпрограммы

2.1. Целью Подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» является удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.2. Развитие ГТП предполагает решение следующих задач:

создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта;

создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в Приложении № 6.

2.4. Срок реализации муниципальной Подпрограммы 2020 – 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

## 3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Организация транспортного обслуживания населения

3.1.1.1. Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет.

3.1.1.2. Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет.

3.1.1.3. Приобретение и обслуживание программного обеспечения АИС «Транспорт-КТГ», предназначенное для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ.

3.1.1.4. Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений).

3.1.1.5. Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новороссийск.

3.1.1.6. Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск.

3.1.1.7. Система информационного обеспечения.

3.1.1.8. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (брутто-контракт).

3.1.1.9. Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.

3.1.2. Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск.

3.1.3. Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования.

3.1.3.1. Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М».

3.1.3.2. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы).

3.1.4. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления.

3.1.5. Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений.

3.1.5.1. Расходы по обеспечению деятельности (оказание услуг) муниципальных организаций.

3.1.5.2. Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура».

3.1.5.3. Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт»;

3.1.5.4. Обслуживание микроавтобуса (для осуществления мероприятий по работе с детьми и молодежью);

3.1.5.5. Подвоз детей и подростков к морю и местам оздоровления.

3.2. В соответствии с муниципальной Подпрограммой «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

3.3. Внесения изменений в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

3.4. Конкурсная документация, доработанная с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Свидетельство закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает:

Повышение ответственности перевозчиков.

Наличие механизма отстранения перевозчика в случае невыполнения требований законодательства.

Наличие порядка (в случае отстранения перевозчика) привлечения к обслуживанию маршрута другого перевозчика.

Развитие троллейбусного транспорта.

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта г. Новороссийска.

Для комплексного развития горэлектротранспорта требуется реализация ряда мероприятий.

3.5. Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании создано и функционирует 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бугры»)

Автобусная магистральная (основные направления по городу).

Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).

Автобусная пригородная социальная (поселки, села).

Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему г. Новороссийска.

При определении социально – значимых маршрутов необходимо принять во внимание в первую очередь следующий вопрос.

- улучшение обслуживания населения на социально – значимых маршрутах («Бугры», пригород).

Перечень социально – значимых маршрутов,  
обслуживаемых автобусами категории М3

МАГИСТРАЛЬНЫЕ социально – значимые маршруты		
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты («Бугры»)		
2	ул. Кутузовская	с Федотовка
5	пл. Ленина	ул. Лангового
6	ул. Кутузовская	ул. Октябрьская
13	Центральный рынок	ул. Калужская
23	парк им. Фрунзе	ул. Кирова
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты (пригородные)		
101	Новороссийск	с. Южная Озереевка
102	Новороссийск	с. Абрау – Дюрсо
103	Новороссийск	Тоннельная (п. Верхнебаканский)
104	Новороссийск	х. Горный
105	Новороссийск	ст. Раевская
106	Новороссийск	ст. Натухаевская
107	Новороссийск	п. Семигорье

Эта система обладает несколькими, только ей присущими, признаками.

Обслуживание транспортом, наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортом категории МЗ.

Создает наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Подпрограммы.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск). Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 1 088 366,6 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предполагается направить в 2020 году – 108 260,1 тыс. рублей, в 2021 году – 144 603,8 тыс. рублей, в 2022 году – 272 500,6 тыс. рублей, в 2023 году – 281 386,3 тыс. рублей, в 2024 году – 281 615,8 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы.

Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации

Подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Подпрограммы, с учетом выделяемых на реализацию Подпрограммы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

#### 5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной Подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных Подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

#### 6. Механизм реализации муниципальной Подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

Общий механизм управления Подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку

эффективности программных мероприятий и Подпрограммы в целом. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление Подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координацию деятельности участников Подпрограммы;

несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации Подпрограммы;

разрабатывает формы отчетности для участников Подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением Подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации Подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками Подпрограммы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации Подпрограммы предполагает предоставление из муниципального бюджета субсидий муниципальным бюджетным учреждениям города Новороссийска для реализации указанных мероприятий в программе в соответствии с:

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 12 апреля 2022 года № 1922 «О порядке формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания».

Механизм реализации Подпрограммы предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с

постановлениями администрации муниципального образования город Новороссийск:

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации минимального образования город Новороссийск от 21.04.2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги».

Заместитель главы  
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 3  
 УТВЕРЖДЕНО  
 постановлением администрации  
 муниципального образования  
 город Новороссийск  
 от 28.02.2023 № 868

ПАСПОРТ  
 муниципальной подпрограммы  
 «Повышение безопасности дорожного движения  
 в муниципальном образовании город Новороссийск  
 на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Цели муниципальной подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи муниципальной подпрограммы	1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; 2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.
Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы	1. Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ. 2. Уменьшение доли погибших в сравнении с АППГ. 3. Уменьшение доли пострадавших в сравнении с АППГ. 4. Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети в сравнении с АППГ.



Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	1 414,6 тысяч рублей – местный бюджет в том числе: 2020 года 126,6 тысяч рублей – местный бюджет 2021 года 108,0 тысяч рублей – местный бюджет 2022 года 226,0 тысяч рублей – местный бюджет 2023 года 727,0 тысяч рублей – местный бюджет 2024 года 227,0 тысяч рублей – местный бюджет
Объемы и источники финансирования	местный бюджет
Контроль за исполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

## 1. Характеристика текущего состояния и прогноз безопасности дорожного движения

1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2018 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 395 (+74 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 (+619 АПГ) человек погибли и 449 (+88 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.

1.2. Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть, как большинство взрослых людей, идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден, и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;
- несоответствия улично-дородной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## 2. Цели и задачи целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью Подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-

транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.2. Основными задачами Подпрограммы, решение которых необходимо для повышения безопасности дорожного движения, являются:

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.3. Целевые показатели муниципальной Подпрограммы приведены в Приложении № 6.

2.4. Сроки реализации муниципальной Подпрограммы 2020 – 2024 годы.

### 3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной Подпрограммы

3.1. Перечень мероприятий муниципальной Подпрограммы:

3.1.1. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

3.1.1.1. Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения.

3.1.1.2. Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск.

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Подпрограммы;

мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Подпрограммы

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск). Общий объём финансирования Подпрограммы составляет 1414,6 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предполагается направить в 2020 году - 126,6 тыс. рублей, в 2021 году – 108,0 тыс. рублей, в 2022 году – 226,0 тыс. рублей, в 2023 году – 727,0 тыс. рублей, в 2024 году – 227,0 тыс. рублей.

Объёмы финансирования мероприятий Подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации Подпрограммы отдельные мероприятия, объёмы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Подпрограммы, с учетом выделяемых на реализацию Подпрограммы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Подпрограммы, состав исполнителей.

#### 5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится координатором муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о

необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

#### 6.Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

Общий механизм управления Программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности подпрограммных мероприятий и Подпрограммы в целом.

Текущее управление Подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координацию деятельности участников Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации Подпрограммы;

- разрабатывает формы отчетности для участников Подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением Подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

- проводит мониторинг реализации Подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками Подпрограммы;

- осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Информация по приложению № 10 «Отчет об исполнении финансирования муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития администрации муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 11 «Отчет о достижении целевых показателей муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 12 «Отчет о выполнении мероприятий муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, на бумажном и электронном носителях.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Заместитель главы  
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 4

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
муниципального образования

город Новороссийск

от 28.02.2023 № 868

## ПАСПОРТ

муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Координатор подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
Проекты в составе муниципальной Подпрограммы	«Безопасные и качественные автомобильные дороги» «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» «Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск»
Цели муниципальной Подпрограммы	Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.
Задачи муниципальной Подпрограммы	Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.
Перечень целевых показателей муниципальной Подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта); 3. Доля протяженности дорог общего

	<p>пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>4. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.</p> <p>5. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.</p> <p>6. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной Подпрограммы	Подпрограмма реализуется одним этапом: 2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований муниципальной Подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 4 305 762,9 тысяч рублей:</p> <p>2020 год – 1 225 640,7 тысяч рублей;</p> <p>2021 год – 690 475,2 тысяч рублей;</p> <p>2022 год – 1 348 475,6 тысяч рублей;</p> <p>2023 год – 693 429,9 тысяч рублей;</p> <p>2024 год – 347 741,5 тысяч рублей.</p>
Контроль за выполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

### 1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной подпрограммы.

Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозку промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

В администрации муниципального образования активно уделяется



внимание состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов – выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

## 2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

Основной задачей является обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

Основными результатами достижения целей подпрограммы в количественном выражении должно стать снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения или дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общий срок реализации настоящей подпрограммы рассчитан на период 2020-2024 годы.

Реализация подпрограммы не предусматривает выделение отдельных этапов.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

## 3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

### 3.1 Перечень мероприятий муниципальной Подпрограммы:

3.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Безопасные качественные дороги), в том числе в рамках муниципального проекта.

3.1.2. Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог города.

3.1.2.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Южной до ул. Мурата Ахеджака в г. Новороссийск (от ПК0+00 до ПК4+00).

3.1.2.1.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Шоссейная до ул. Малахитовая с. Борисовка (от ПК0+00 до ПК8+20).

3.1.2.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательские работы.

3.1.2.2.1. Строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака.

3.1.2.2.2. Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

3.1.2.3. Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.3.1. Содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.3.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющееся в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».

3.1.2.3.1.2. Содержание автомобильных дорог муниципального значения.

3.1.2.3.2. Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (муниципальные дороги, в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.4. Установка и содержание остановок.

3.1.3. Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.3.1. Содержание автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.3.2. Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (сельские дороги, в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.4. Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования.

3.1.5. Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3.1.6. Обеспечение деятельности муниципальных учреждений.

3.2. В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию

дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы

Мероприятия подпрограммы финансируются за счет средств бюджетов всех уровней и в пределах лимитов, установленных на очередной финансовый год.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливаются Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Финансирование мероприятий из краевого бюджета осуществляется в рамках постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и постановлениями главы муниципального образования город Новороссийск.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Объем бюджетных ассигнований на 2020-2024 годы представлен в соответствии с решением городской Думы муниципального образования город Новороссийск и составляет 4 305 762,9 тысяч рублей.

таблица 1, тыс. руб.

Источники финансирования	Объем финансирования, всего	Период реализации программы				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
всего	4 305 762,9	1 225 640,7	690 475,2	1348475,6	693429,9	347741,5
местный бюджет	1 675 587,3	195 984,1	320 990,5	454 941,3	355929,9	347741,5
краевой бюджет	1 747 529,1	180 956,6	335 538,2	893 534,3	337500,0	0,0
федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0

Средства местного бюджета, направляемые на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.

## 5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится координатором муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

## 6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется путём выполнения программных мероприятий в составе, содержании, объёмах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителях мероприятий муниципальной подпрограммы.

Общее управление муниципальной подпрограммой осуществляет координатор муниципальной подпрограммы. Требования координатора муниципальной подпрограммы являются обязательными для исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Координатор муниципальной подпрограммы в процессе ее реализации: организует реализацию муниципальной подпрограммы, координацию деятельности всех участников;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной подпрограммы на основании предложений участников муниципальной подпрограммы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной подпрограммы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной подпрограммы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов участников мероприятий муниципальной подпрограммы;

проводит оценку эффективности реализации муниципальной подпрограммы, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации муниципальной подпрограммы в целом;

ежемесячно, ежеквартально, до 10-го числа месяца следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год) в составе сводного отчета по муниципальной программе представляет координатору муниципальной программы отчетность об объемах и источниках финансирования муниципальной подпрограммы в разрезе мероприятий по формам, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600. В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной подпрограммы координатором муниципальной подпрограммы проводится анализ факторов, и указываются причины, повлиявшие на расхождения;

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляется Управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новороссийск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Заместитель главы  
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 5  
УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
Муниципального образования  
город Новороссийск  
от 28.02.2023 № 868

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель		
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.				
	Итого по муниципальной программе	всего	5 395 544,1	1 334 027,4	835 187,0	1 621 202,2	975 543,2	629 584,3				
				местный бюджет	298 234,5	465 425,5	727 667,9	638 043,2			629 584,3	
				краевой бюджет	1 753 942,2	187 092,9	335 815,0	893 534,3			337 500,0	0,0
				федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0			0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»												
Цели:												
Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.												
Задачи:												
1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.												
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.												
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	1 088 366,6	108 260,1	144 603,8	272 500,6	281 386,3	281 615,8		Администрация МО г. Новороссийск, Управление имущественных		
				местный бюджет	102 123,8	144 327,0	272 500,6	281 386,3			281 615,8	
				краевой бюджет	6 136,3	276,8	0,0	0,0			0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) средств, исполнитель		
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.				
1.	Организация транспортного обслуживания населения	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Организация и расходы на организацию транспортного обслуживания населения	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства		
				всего	218 485,1	1 423,4	1 028,2	51 639,0			82 082,5	82 312,0
				Местный бюджет	218 485,1	1 423,4	1 028,2	51 639,0			82 082,5	82 312,0
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
				всего	617,9	617,9	0,0	0,0			0,0	0,0
1.1	Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Социальная поддержка, связанная с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, не менее 250 человек в 2020 году.	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства		
				всего	617,9	617,9	0,0	0,0			0,0	0,0
				Местный бюджет	617,9	617,9	0,0	0,0			0,0	0,0
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
				всего	617,9	617,9	0,0	0,0			0,0	0,0

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.2.	Приобретение бланков свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет	Всего	48,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Исключение нелегальных пассажирских перевозок общественным транспортом. Расчет потребности денежных средств на 2020 годы - ежегодное приобретение не менее 1600 бланков.	Администрация МО г.Новоросийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
			Местный бюджет	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			всего	263,0	48,0	120,0	0,0	72,0		
1.3.	Приобретение доступа в интернет сервис АИС «Гранспорт-КТГ», предназначенное для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ	всего	275,0	35,0	48,0	120,0	0,0	72,0	Ежегодное продление доступа в интернет сервис и ежегодное обслуживание.	Администрация МО г.Новоросийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			всего	512,0	90,0	62,6	0,0	157,5		
			Местный бюджет	512,0	201,9	90,0	62,6	157,5		
1.4.	Приобретение защитной полиграфической	всего	512,0	201,9	90,0	62,6	0,0	157,5	Выдача разрешительной	Администрация МО г.Новоросийск
			Местный бюджет	512,0	201,9	90,0	62,6	157,5		





№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный исполнительный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.6.	Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск	всего	1 334,0	0,0	328,0	350,0	328,0	328,0	В 2021 году проведение мониторинга удовлетворенности, проведение опроса населения, проведение выездных	Администрация МО Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
			местный бюджет	1 334,0	0,0	328,0	350,0	328,0		
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								2022 году – 857 ч., в 2023 году планируется выделение транспорта на 441 ч., в 2024 – 1 275 ч. В 2022 году предоставлены услуги по перевозке груза автомобилем КАМАЗ-43118 (бортовой тягач), стоимость 1-го маш./час 1648,24 руб., плановое количество маш./час – 120 шт.		





№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный исполнитель (распорядитель бюджетных средств, исполнитель)						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.								
2.	тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.	финансирование	финансирования (тыс. рублей)													
										всего	77 882,5	6 908,6	20 553,7	18 284,4	16 067,9	16 067,9
										местный бюджет	77 605,7	6 908,6	20 276,9	18 284,4	16 067,9	16 067,9
										краевой бюджет	276,8	0,0	276,8	0,0	0,0	0,0
										федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
	Муниципального образования город Новороссийск (в том числе муниципальный проект)								Ежегодное содержание и обслуживание платных парковочных пространств. 2020 год – обустройство платных парковок по ул. Коммунистической, ул. Деднева, ул. Козлова, ул. Карла Маркса, ул. Губернского; 2021 год – обустройство платных парковок открытого типа	Администрация МО Новороссийск МКУ «УРРАД» Управление транспорта и дорожного хозяйства						

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб/лей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель	
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
										по ул. Новороссийской Республики, ул. Жуковского, пр. Держинского; 2022 год – обустройство платных парковок открытого типа по ул. Сипягина, ул. Держинского, ул. Советов, Анапское шоссе; 2023 - переустройство муниципальной платной парковки по ул. Леднева из закрытого типа в открытый. 2024 – обслуживание имеющихся платных парковочных пространств.	



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.								
4.	Обеспечение деятельности органов Местного самоуправления	всего	73 319,7	10 213,1	12 060,1	16 931,9	17 057,3	17 057,3	приобретение 1 троллейбуса, 1 – автовышка для обслуживания контактной сети, 1 автовышка с телескопическим подъемником, ГАЗ (33023/330273) Газель фермер. В 2023 приобретение 5 автобусов, в 2024 приобретение 2 троллейбусов.	Администрация МО г. Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства						
											краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Обеспечение деятельности органов Местного самоуправления

приобретение 1 троллейбуса, 1 – автовышка для обслуживания контактной сети, 1 автовышка с телескопическим подъемником, ГАЗ (33023/330273) Газель фермер. В 2023 приобретение 5 автобусов, в 2024 приобретение 2 троллейбусов.

Администрация МО г. Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства









№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
5.3	Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт»	всего местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	2 293,5	0,0	0,0	751,5	771,0	771,0	По результатам проведения физкультурных мероприятий охват не менее 5 поездов и 123 человек ежегодно	Администрация МО г. Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства Управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные управлению
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура»	местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	5 833,2 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1 969,2 0,0 0,0 0,0	1 932,0 0,0 0,0 0,0	1 932,0 0,0 0,0 0,0	автотранспортных услуг 18 учреждений отрасли (ежегодно)	МО г. Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства Управление по физической культуре, учреждения, подведомственные управлению культуры МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.								
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новоросийск на 2020-2024 годы»																
Цели:																
Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новоросийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.																
Задачи:																
1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;																
2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.																
1.	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	1414,6	126,6	108,0	226,0	727,0	227,0	Администрация МО г.Новоросийск Управление транспорта и дорожного хозяйства							
										местный бюджет	1414,6	126,6	108,0	226,0	727,0	227,0
										краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.	Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения	всего	1414,6	126,6	108,0	226,0	727,0	227,0	Ежегодное брендирование 1 троллейбуса перфорированной пленкой в стиле							
										местный бюджет	1414,6	126,6	108,0	226,0	727,0	227,0
										краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									Администрация МО г.Новоросийск Управление транспорта и дорожного							

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		источники							Хозяйства	
								«Безопасный троллейбус»; - печать А4 (листовка БДД, цифровая печать); - баннеры 6*3 (баннер БДД, «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!»). В 2023 году с целью профилактики БДД приобретены светоотражающие значки, браслетов, брендированных кепок, карточек со знаками БДД для детей в картинках, брелоков «знак дорожного движения», настольных игр по БДД (8+), грамот А3, А4.		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель													
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.															
1.1.	Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения	всего	1114,6	126,6	108,0	126,0	627,0	127,0	Ежегодное брендирование 2 троллейбуса перфорированной пленкой в стиле «Безопасный троллейбус»; - печать А4 (листовка БДД, цифровая печать); - баннеры 6*3 (баннер БДД, «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!»). В 2023 году с целью	Администрация МО Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства													
											местный бюджет	1114,6	126,6	108,0	126,0	627,0	127,0						
																		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.								
1.2.	Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск	всего	300,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	Ежегодное привлечение 2 ед. техники (грузоподъемный кран и эвакуатор) для ликвидации аварийных и заторовых ситуаций на уллично-дорожной сети города.	Администрация МО Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства						
											местный бюджет	300,0	0,0	0,0	100,0	100,0
											краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»





№ л/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный исполнитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.1	и строительство автомобильных дорог города	федеральный бюджет внебюджетные источники	0,0 0,0	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	реконструкция и проектирование дорог	МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				37 599,5	5 339,4	6 248,5	0,0	0,0		
				315 578,9	83 649,5	97 892,4	0,0	0,0		
2.1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Южной до ул. Мурата Ахеджака в г. Новоросийск (от ПК0+00 до ПК4+00)	всего местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	70 434,7 4 902,0 65 532,7 0,0 0,0	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	В 2022 году капитальный ремонт ул. Пионерской, общей протяженностью 0,39 км	Администрация МО г.Новоросийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				353 178,4	88 988,9	104 140,9	0,0	0,0		
				37 599,5	5 339,4	6 248,5	0,0	0,0		
2.1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Шоссейная до ул. Малахитовая с. Борисовка (от ПК0+00 до ПК8+20)	всего местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	89 613,9 21 109,6 68 504,3 0,0 0,0	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	В 2022 году капитальный ремонт ул. Чапаева, с. Борисовка, общей протяженностью 0,8 км	Администрация МО г.Новоросийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				353 178,4	88 988,9	104 140,9	0,0	0,0		
				37 599,5	5 339,4	6 248,5	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.2.1	Строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака	всего	165 683,5	0,0	136 239,4	29 444,1	0,0	0,0	В 2021 году строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака, протяженность по 1,2 км. В 2022 году обустройство подпорной стеной.	Администрация МО Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
			местный бюджет	63 108,5	0,0	33 664,4	29 444,1	0,0		
			краевой бюджет	102 575,0	0,0	102 575,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2.2	Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог	всего	39 658,5	7 449,0	18 721,0	13 488,5	0,0	0,0	ПСД Посейская 2020-2021 гг., ПСД Держинского 2020-2021 гг., в 2022 г. ПСД – участка автомобильной дороги на пересечении	Администрация МО Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
			местный бюджет	32 209,5	0,0	18 721,0	13 488,5	0,0		
			краевой бюджет	7 449,0	7 449,0	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель	
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
2.2.3	Строительство автомобильных дорог	всего	78 056,6	0,0	0,0	0,0	25 758,7	52 297,9	В 2023 году реконструкция автомобильной дороги по ул. Шоссейная (от ул. Котанова до ул. Школьной)	Администрация МО г. Новоросийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных	
			местный бюджет	78 056,6	0,0	0,0	0,0	25 758,7			52 297,9
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Волгоградская до ул.			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
2.3	Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в т.ч.	всего	1 141 007,1	164 557,7	200 204,8	239 934,8	300 695,6	235 614,2	Котанова). Реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, Анапское шоссе, ул. Видова. В 2024 году реконструкция автомобильной дороги по ул. Шоссейная (от ул. Котанова до ул. Щкольная). Реконструкция автомобильной дороги по ул. Котанова (от ул. Шоссейная до пр. Дзержинского).	Администрация МО г.Новороссийск МКУ «Управление по	
				местный бюджет	121 989,1	200 204,8	237 937,5	250 695,6			235 614,2
				краевой бюджет	42 568,6	0,0	1 997,3	50 000,0			0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Текущее содержание дорог, проездов, тротуаров,			

№ д/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансиро вания, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредствен ный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель							
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.									
2.3.1	лабораторный контроль	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дорожной и вертикальной разметки. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД.	развитию и реконструкции автомобильных дорог »							
											всего	1 119 818,2	164 557,7	193 194,0	232 616,1	293 836,2	235 614,2
											местный бюджет	1 025 252,3	121 989,1	193 194,0	230 618,80	243 836,2	235 614,2
											краевой бюджет	94 565,9	42 568,6	0,0	1 997,3	50 000,0	0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2020 год – содержание 114,7км дорожной разметки (более 114 уллиц), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс. м2 по 114 улицам города, текущее содержание дорог, проездов, надземных пешеходных переходов, тротуаров (ямочный ремонт,)- не менее 27 323 м3 по 129 улицам	Администрация МО г.Новоросийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог »							





№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.3.1.1	Содержание	всего	53 191,5	0,0	0,0	0,0	53 191,5	0,0	<p>содержание улично-дорожной сети, обновление дорожной разметки (более 100 улиц) 256 тыс.м<sup>2</sup>, текущее содержание дорог, тротуаров, в т.ч. лабораторный контроль</p> <p>В 2021 году устройство лифтов на надземных пешеходных переходах.</p> <p>В 2021 году ремонт 18 межквартирных проездов.</p> <p>В 2022 году ремонт 23 межквартирных проездов.</p> <p>Обустройство 12 тротуаров</p> <p>В 2023 году</p>	Администрация



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Неосуществленный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный бюджетных средств, исполнитель	
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
										<p>дорог, проездов, наземных пешеходных переходов, тротуаров (ямочный ремонт,)- не менее 27 323м3 по 129 улицам города. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБЩ (ремонт тротуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка элементов дорог).</p> <p>2021 - 2024 г. – ямочный ремонт холодной</p>	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный бюджетный сотрудник, исполнитель	
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
										асфальтобетонной смесью 531 м <sup>2</sup> , санитарное содержание улично-дорожной сети, механизированная уборка, зимнее содержание улично-дорожной сети, обновление дорожной разметки (более 100 улиц) 256 тыс.м <sup>2</sup> , текущее содержание дорог, тротуаров, в т.ч. лабораторный контроль. В 2021 году устройство лифтов на надземных пешеходных переходах. В 2021 году ремонт 18	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель	
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
2.3.2	Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (городские дороги)	всего	21 188,9	0,0	7 010,8	7 318,7	6 859,4	0,0	Межквартирные проездов. В 2022 году ремонт 23 межквартирных проездов. Обустройство 12 тротуаров	Администрация МО г.Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
				Местный бюджет	0,0	7 010,8	7 318,7	6 859,4			0,0
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				всего	21 188,9	7 010,8	7 318,7	6 859,4			0,0
2.4.	Установка и содержание остановок	всего	24 432,5	384,5	4 205,3	5 279,1	7 095,4	7 468,2	Ежегодное обслуживание и содержание 141 остановочного комплекса, в том числе 5-ти «умных остановок»	Администрация МО г.Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
				Местный бюджет	24 432,5	384,5	4 205,3	7 095,4			7 468,2
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				всего	24 432,5	384,5	4 205,3	5 279,1			7 468,2
				бетонирование межквартирных проездов, тротуаров, ямочный ремонт, пешеходных переходов в 2021 - 21 улица, в 2022 – 13 улиц, в 2023 – 20 улиц							

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель		
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.				
3.	Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий	всего	67 109,0	187,3	12 387,7	24 532,1	15 800,7	14 201,2	В 2020 году ремонт паркового кармана. В 2021 году обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартирных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4 улицы, в 2023 – 3 улицы. В 2022 году текущее содержание Новоросейского района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом». В 2023-2024 гг.	Администрация МО Новоросейск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»		
				местный бюджет	67 109,0	187,3	12 387,7	24 532,1			15 800,7	14 201,2
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
		внебюджетные источники										

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель	
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
3.1	Содержание автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы	всего	60 667,2	0,0	8 796,5	23 468,3	14 201,2	14 201,2	В 2021 году текущее содержание автомобильных дорог, ремонт, проектно-исследовательские работы по ул. Чапаева, с. Борисовка. В 2022 году текущее содержание Новоросийского района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом». В 2023-2024 гг. текущее содержание Новоросийского района.	Администрация МО Новоросийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог »	
				местный бюджет	0,0	8 796,5	23 468,3	14 201,2			14 201,2
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.2	Решение социально	всего	6 441,8	187,3	3 591,2	1 063,8	1 599,5	0,0	В 2020 году	Администрация	





№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель	
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
5.	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	всего	19 846,7	0,0	19 846,7	0,0	0,0	0,0	16 015,4 м³. В 2022 г. - 120 объектов, объем используемых материалов 51 155,15 м³. В 2023-2024 гг. - 118 объектов, объем используемых материалов 15 615 м³. Аренда специализированной техники на выполнение работ по грейдированию	Администрация МО Новоросийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
			местный бюджет	992,7	0,0	992,7	0,0	0,0			
			краевой бюджет	18 854,0	0,0	18 854,0	0,0	0,0			
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
6.	Обеспечение деятельности муниципальных учреждений	всего	110 589,8	21 260,6	22 089,5	22 897,3	22 205,4	22 137,0	Обеспечение деятельности МКУ «Управление	Администрация МО г. Новоросийск МКУ	
			местный бюджет	109 437,0	21 121,1	21 076,2	22 897,3	22 205,4			22 137,0
			краевой бюджет	1 152,8	139,5	1 013,3	0,0	0,0			0,0
			федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		бюджет внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	по развитию и реконструкции автомобильных дорог», приобретение программного обеспечения, канцелярия, ремонт и заправка оргтехники, нотариальные услуги, обучение сотрудников, почтовые расходы.	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	

Средства бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, направляемые на финансирование мероприятий Программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджетов на соответствующий финансовый год. В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Программы, с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

Заместитель главы муниципального образования



А.И. Яменсков

Приложение № 6  
**УТВЕРЖДЕН**  
 постановлением администрации  
 муниципального образования  
 город Новороссийск  
 от 28.02.2023 № 868

### ПЕРЕЧЕНЬ

## ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя							№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»										
Цели: Создание устойчивой, надежно функционирующей, экологически организованной системы городского пассажирского транспорта, обеспечение потребности населения в качественных, доступных и безопасных транспортных услугах населения муниципального образования город Новороссийск											
Задачи: Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.											
2.	Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»										
Цели: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках											
Задачи:											
1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.											
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.											
2.1.	Доля приобретенного пассажирского транспорта от общего количества пассажирского транспорта, в том числе:	%	3	10,4	4,76	3,4	23,4	6,7	2020г.-2024г.		
	Автобусы	%	3	10,9	0	0	20	0	2020г., 2023г.		
	Троллейбусы	%	3	5,71	4,76	3,4	3,4	6,7	2020г.-2024г.		

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя						№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
2.2	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).	%	3	100	100	0	0	0	2020г.-2021г.	
2.3.	Увеличение доли перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	%	3	4,5	10,4	32,7	24,9	33,3	2020г.-2024г.	
2.4.	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	%	3	0	30	31	32	34	2020г.-2024г.	
2.5.	Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта)	тыс. руб.	3	11 758,3	17 514,2	0	0	0	2020г.-2021г.	
2.6.	Количество парковочных машино/мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта)	шт.	3	245	661	0	0	0	2020г.-2021г.	
2.7.	Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	%	3	0	17,4	0	0	0	2021г.	
2.8.	Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППП	%	3	0	0	14	16	18	2022-2024г.	
2.9	Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	%	3	0	0	100	100	100	2022-2024г.	
3.	Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
<p>Цели: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими</p> <p>Задачи: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного</p>										

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Движения.									
3.1.	Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АПШП	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.2.	Уменьшение доли погибших в сравнении с АПШП	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.3.	Уменьшение доли пострадавших в сравнении с АПШП	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.4.	Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети в сравнении с АПШП	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.
4.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»								
Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.									
Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.									
4.1	Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации	%	1	64	68	73	76	76	2020г.-2024г.
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	%	3	36	32	0	0	0	2020г.-2021г.
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	1	12,4	7,8	0	0	0	2020г.-2021г.
4.4	Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных	%	1	0	0	11,2	13,2	14,2	2022г.-2024г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.								
4.5	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	%	1	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	2020г.-2024г.
4.6	Протяженность автомобильных дорог муниципального образования город Новоросси́йск, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	км	3	851,6	1005,1	1020,5	1020,5	1020,5	2020г.-2024г.

Заместитель главы муниципального образования



А.И. Яменсков

Приложение № 7

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от 28.02.2023 № 868

**ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального  
образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»**

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
<b>Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»</b>					
2020 год	108 260,1	0,0	6 136,3	102 123,8	0,0
2021 год	144 603,8	0,0	276,8	144 327,0	0,0
2022 год	272 500,6	0,0	0,0	272 500,6	0,0
2023 год	281 386,3	0,0	0,0	281 386,3	0,0
2024 год	281 615,8	0,0	0,0	281 615,8	0,0
<b>ИТОГО</b>	<b>1 088 366,6</b>	<b>0,0</b>	<b>6 413,1</b>	<b>1 081 953,5</b>	<b>0,0</b>
<b>Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»</b>					
2020 год	126,6	0,0	0,0	126,6	0,0
2021 год	108,0	0,0	0,0	108,0	0,0
2022 год	226,0	0,0	0,0	226,0	0,0
2023 год	727,0	0,0	0,0	727,0	0,0
2024 год	227,0	0,0	0,0	227,0	0,0
<b>ИТОГО</b>	<b>1 414,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 414,6</b>	<b>0,0</b>
<b>Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>					
2020 год	1 225 640,7	848 700,0	180 956,6	195 984,1	0,0
2021 год	690 475,2	33 946,5	335 538,2	320 990,5	0,0

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
2022 год	1 348 475,6	0,0	893 534,3	454 941,3	0,0
2023 год	693 429,9	0,0	337 500,0	355 929,9	0,0
2024 год	347 741,5	0,0	0,0	347 741,5	0,0
<b>ВСЕГО</b>	<b>4 305 762,9</b>	<b>882 646,5</b>	<b>1 747 529,1</b>	<b>1 675 587,3</b>	<b>0,0</b>
<b>Всего по муниципальной программе</b>					
2020 год	1 334 027,4	848 700,0	187 092,9	298 234,5	0,0
2021 год	835 187,0	33 946,5	335 815,0	465 425,5	0,0
2022 год	1 621 202,2	0,0	893 534,3	727 667,9	0,0
2023 год	975 543,2	0,0	337 500,0	638 043,2	0,0
2024 год	629 584,3	0,0	0,0	629 584,3	0,0
<b>ВСЕГО</b>	<b>5 395 544,1</b>	<b>882 646,5</b>	<b>1 753 942,2</b>	<b>2 758 955,4</b>	<b>0,0</b>

Заместитель главы  
муниципального образования



А.И. Яменков