

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ АВДЕЕВ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ  
357915, Россия Ставропольский край, г. Зеленокумск, ул. Георгиевская, д. 7; Тел: 8 (9620) 26 50 70; E-mail: Avdeev.pro@mail.ru

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ПО РАЗВИТИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОВОРОССИЙСК



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского  
км 0+000 - км 1+127

**Разработано:**

Индивидуальный предприниматель  
Авдеев Владимир Яковлевич

\_\_\_\_\_ В.Я. Авдеев

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**Утверждено:**

Руководитель МКУ "УРРАД" г. Новороссийска

\_\_\_\_\_ В.И. Мук

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

г. Ставрополь, 2022 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п.	Наименование	Страницы
1.	Содержание	2
2.	Введение	3
3.	Задание на проектирование	3
4.	Пояснительная записка	4
5.	Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций	8
6.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	9

## ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

## ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирования выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на выполнение работ по разработке ПОДД.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

#### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично-дорожную сеть населенного пункта.

План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

#### Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов IV и V технической категории автомобильной дороги.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

#### Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

#### Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

#### Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующей категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

### **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)**

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности) обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

### **МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

### **РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

### **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**












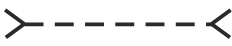



Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:




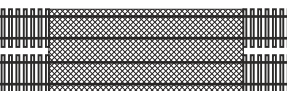

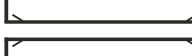
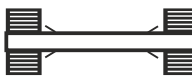






- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

**Нормативные документы,  
использованные при проектировании проекта организации дорожного движения**

1. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
2. ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия.
3. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
4. ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля
5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*.
6. СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги.
7. Правила дорожного движения (со всеми изменениями от 12.07.2017г. №832 «О внесении изменений в Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090», вступившего в силу с 23 июля 2006 года).
8. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.
9. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
10. Методические рекомендации о разработке заданий на проектирование организации дорожного движения в городах. (МВД СССР 1991 г.)
11. ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
12. ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	установленный знак
	проектируемый знак
<p>Примечание:  Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p>	





**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,  
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ**

# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

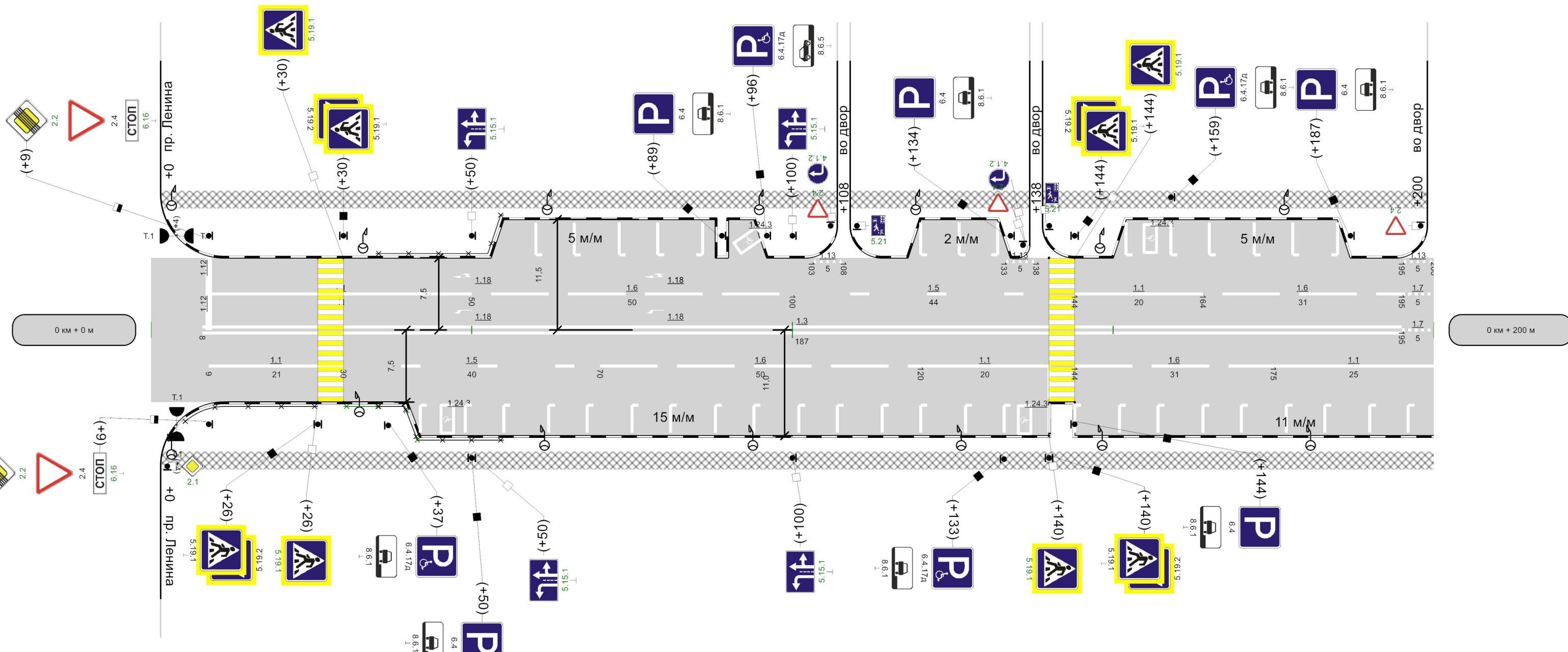
Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского

км 0+000 - км 1+127



Разметка на участке:  
 1.1 : 169,75 м  
 1.3 : 187,00 м  
 1.5 : 84,00 м  
 1.6 : 162,00 м  
 1.7 : 10,00 м  
 1.12 : 7,50 м  
 1.13 : 15,00 м  
 1.14.1 : 30,00 м  
 1.18 : 5,00 шт  
 1.24.3 : 4,00 шт

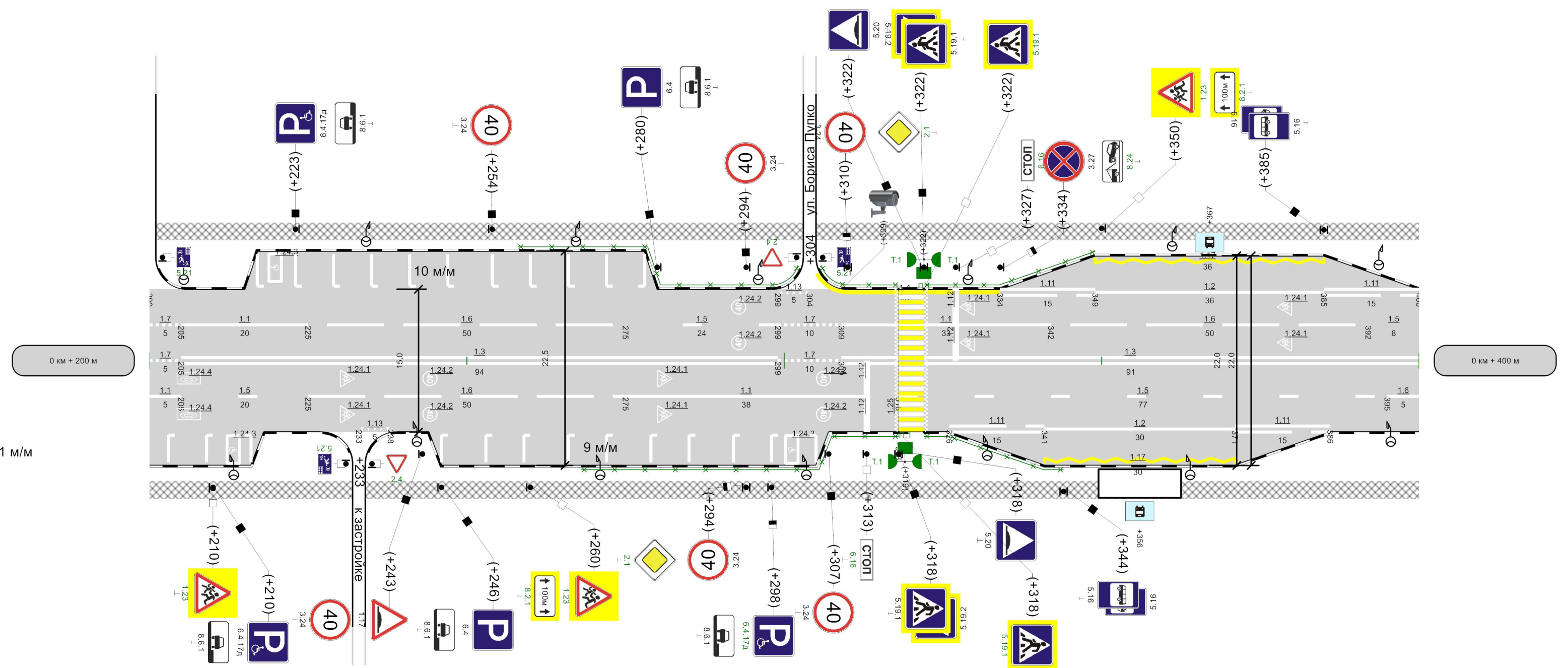
Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане											
Тротуары слева		ширина 2м, 0 - 200									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Оцинкованный металл, 35 - 55									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка справа	3-ая от осевой										
	2-ая от осевой	1.13 103 - 108 1.13 133 - 138 1.13 195 - 200									
	1-ая от осевой	1.1 9 - 50	1.6 50 - 100	1.5 100 - 144	1.1 144 - 164	1.6 164 - 195	1.7 195 - 200				



Характеристики проезжей части		0,00-15,00-0-00									
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 8 - 195 1.7 195 - 200									
	1-ая от осевой	1.1 9 - 30	1.5 30 - 70	1.6 70 - 120	1.1 120 - 140	1.6 144 - 175	1.1 175 - 200				
	2-ая от осевой										
	3-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Оцинкованный металл, 4 - 26 Оцинкованный металл, 30 - 42 Оцинкованный металл, 35 - 55									
Тротуары справа		ширина 2м, 0 - 200									

Разметка на участке:  
 1.1 : 120,00 м  
 1.2 : 66,00 м  
 1.3 : 185,00 м  
 1.4 : 30,00 м  
 1.5 : 129,00 м  
 1.6 : 155,00 м  
 1.7 : 30,00 м  
 1.11 : 60,00 м  
 1.12 : 15,00 м  
 1.13 : 10,00 м  
 1.14.1 : 15,00 м  
 1.17 : 66,00 м  
 1.24.1 : 8,00 шт  
 1.24.2 : 6,00 шт  
 1.24.3 : 3,00 шт  
 1.24.4 : 2,00 шт  
 1.25 : 30,00 м

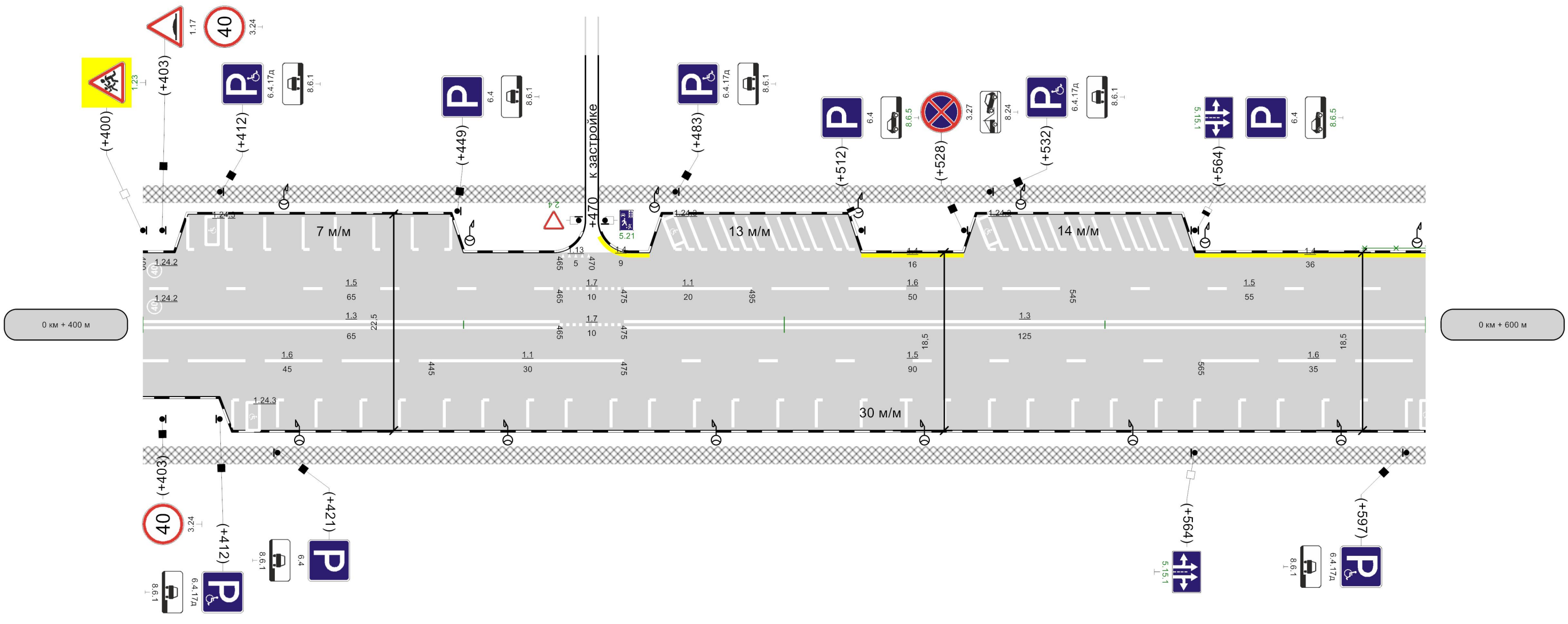
Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане											
Тротуары слева		ширина 2м, 200 - 400									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: Оцинкованный металл, 258 - 304			н/д: Оцинкованный металл, 304 - 318			н/д: Оцинкованный металл, 322 - 349			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой										
	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1.7 200 - 205	1.1 205 - 225	1.6 225 - 275	1.5 275 - 299	1.7 299 - 309	1.4 304 - 334	1.11 334 - 349	1.11 385 - 400	1.5 392 - 400	



Характеристики проезжей части		0,00-15,00-0,00									
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.7 200 - 205	1.3 205 - 299	1.7 299 - 309	1.3 309 - 400						
	1-ая от осевой	1.1 200 - 205	1.5 205 - 225	1.6 225 - 275	1.1 275 - 313	1.5 318 - 395	1.6 395 - 400				
	2-ая от осевой			1.13 233 - 238		1.11 326 - 341	1.11 371 - 386				
	3-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: Оцинкованный металл, 268 - 318					н/д: Оцинкованный металл, 322 - 344				
Тротуары справа		ширина 2м, 200 - 400									

Разметка на участке:  
 1.1 : 169,00 м  
 1.3 : 190,00 м  
 1.4 : 61,00 м  
 1.5 : 210,00 м  
 1.6 : 130,00 м  
 1.7 : 20,00 м  
 1.13 : 5,00 м  
 1.24.2 : 2,00 шт  
 1.24.3 : 5,00 шт

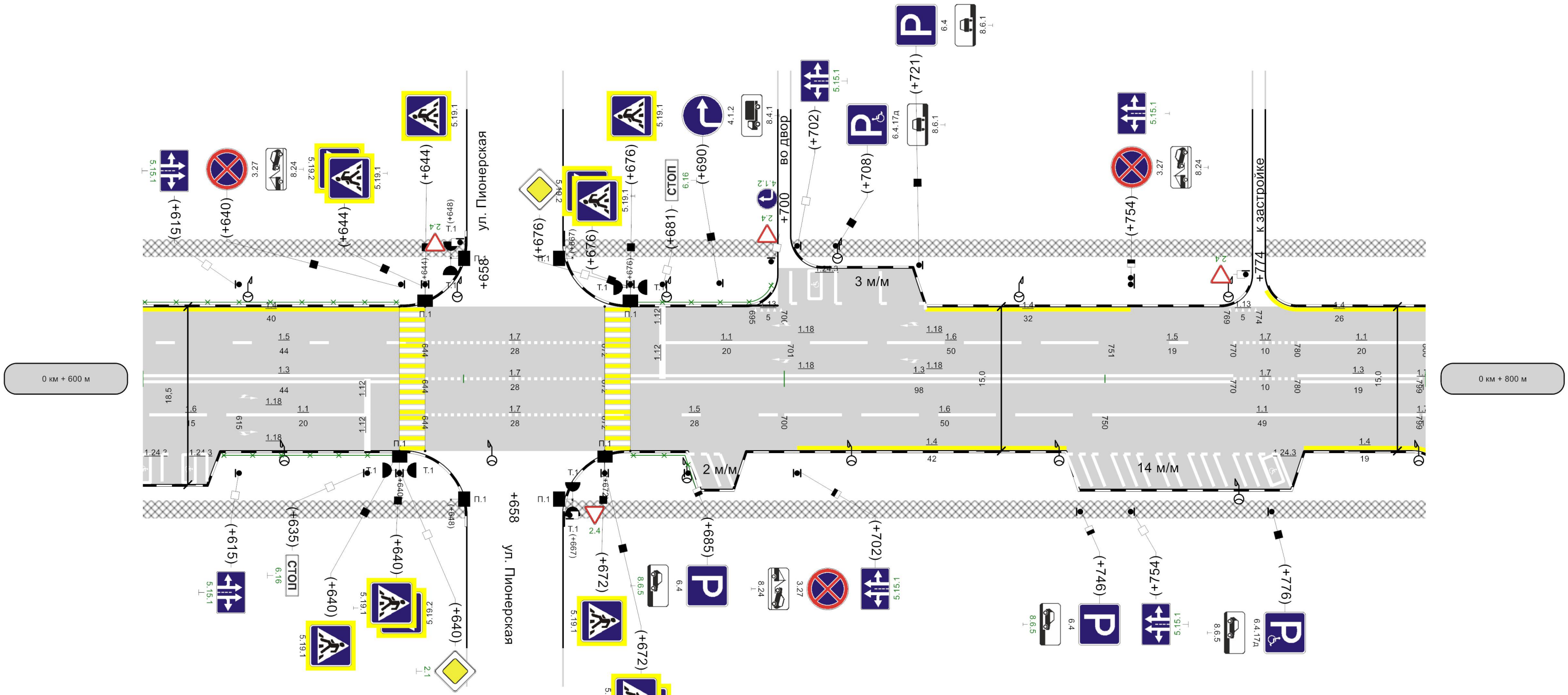
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	ширина 2м, 400 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	
	2-ая от осевой	1.13 465 - 470    1.4 470 - 479    1.4 512 - 528    1.4 564 - 600
	1-ая от осевой	1.5 400 - 465    1.7 465 - 475    1.1 475 - 495    1.6 495 - 545    1.5 545 - 600



Характеристики проезжей части	0,00-15,00-0,00	
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 400 - 465    1.7 465 - 475    1.3 475 - 600
	1-ая от осевой	1.6 400 - 445    1.1 445 - 475    1.5 475 - 565    1.6 565 - 600
	2-ая от осевой	
	3-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 2м, 400 - 600	

Разметка на участке:  
 1.1 : 169,00 м  
 1.3 : 161,00 м  
 1.4 : 159,00 м  
 1.5 : 91,00 м  
 1.6 : 115,00 м  
 1.7 : 106,00 м  
 1.12 : 15,00 м  
 1.13 : 10,00 м  
 1.14.1 : 30,00 м  
 1.18 : 6,00 шт  
 1.24.3 : 3,00 шт

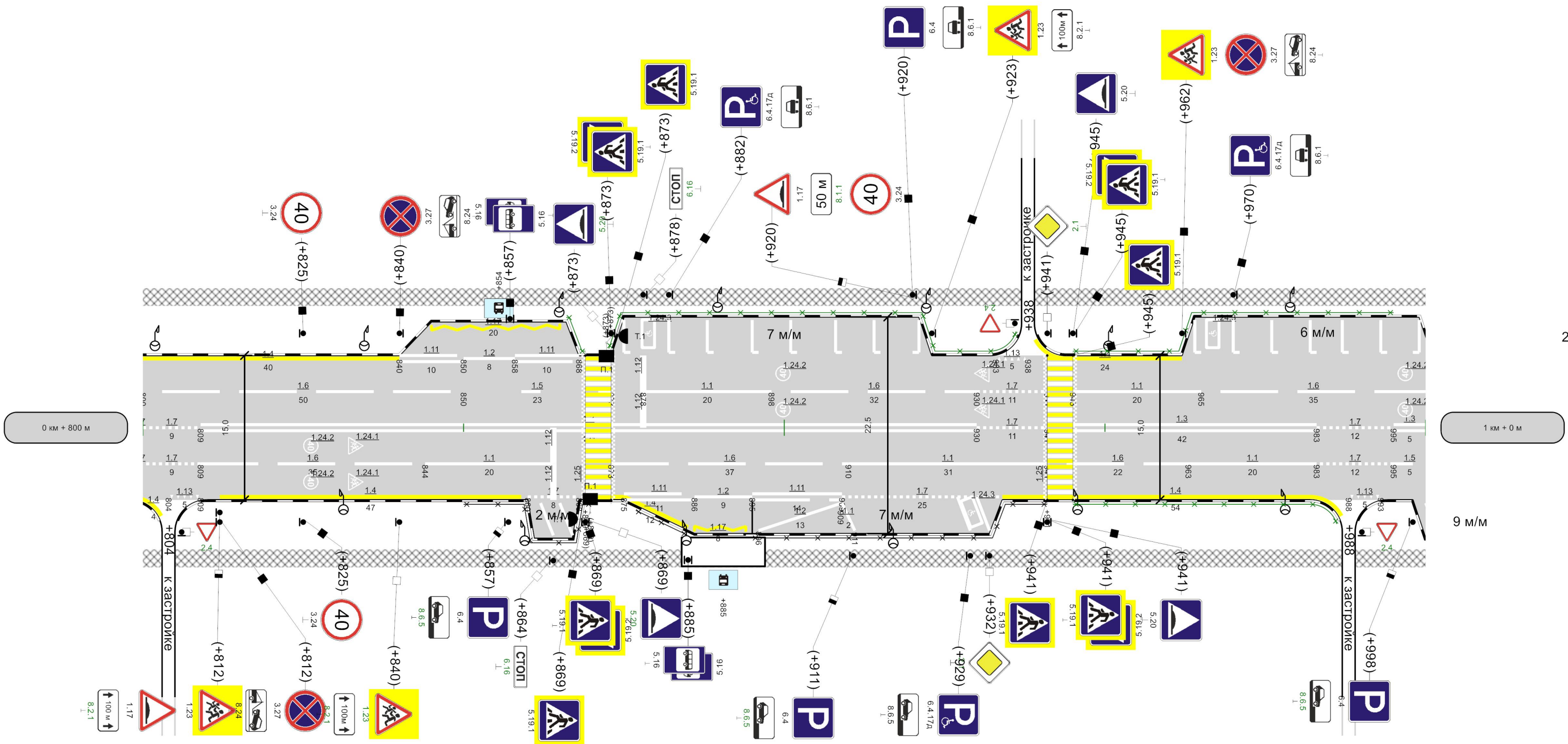
Элементы дороги в продольном профиле													
Элементы дороги в плане													
Тротуары слева	ширина 2м, 600 - 800												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 600 - 640					н/д: Оцинкованный металл, 676 - 700							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой												
	2-ая от осевой	1.4 600 - 640					1.13 695 - 700				1.4 722 - 754	1.13 769 - 774	1.4 774 - 800
	1-ая от осевой	1.5 600 - 644	1.7 644 - 672	1.1 681 - 701				1.6 701 - 751	1.5 751 - 770	1.7 770 - 780	1.1 780 - 800		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Характеристики проезжей части	0,00-15,00-0,00										
	осевая	1.3 600 - 644	1.7 644 - 672					1.3 672 - 770	1.7 770 - 780	1.3 780 - 799		
	1-ая от осевой	1.6 600 - 615	1.1 615 - 635	1.7 644 - 672	1.5 672 - 700				1.6 700 - 750	1.1 750 - 799		
	2-ая от осевой								1.4 702 - 744			
3-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 612 - 640					н/д: Оцинкованный металл, 676 - 697						
Тротуары справа	ширина 2м, 600 - 800											

Разметка на участке:  
 1.1 : 136,00 м  
 1.2 : 30,00 м  
 1.3 : 168,00 м  
 1.4 : 181,00 м  
 1.5 : 28,00 м  
 1.6 : 211,00 м  
 1.7 : 97,00 м  
 1.11 : 45,00 м  
 1.12 : 15,00 м  
 1.13 : 15,00 м  
 1.14.1 : 30,00 м  
 1.17 : 28,00 м  
 1.24.1 : 4,00 шт  
 1.24.2 : 6,00 шт  
 1.24.3 : 3,00 шт  
 1.25 : 60,00 м

Элементы дороги в продольном профиле														
Элементы дороги в плане														
Тротуары слева	ширина 2м, 800 - 1000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 873 - 938					н/д: Оцинкованный металл, 945 - 995								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Горизонтальная дорожная разметка справа	3-ая от осевой													
	2-ая от осевой	1.4					1.13	933-938	1.4	938-962				
	1-ая от осевой	1.6	800-850	1.5	850-873	1.1	878-898	1.6	898-930	1.7	930-941	1.1	945-965	1.6



Характеристики проезжей части											0,00-15,00-0,00											
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.7	800-809	1.3							809-930	1.7	930-941	1.3			941-983	1.7	983-995	1.3	995-1000	
	1-ая от осевой	1.7	800-809	1.6			809-844	1.1	844-864	1.6	873-910	1.1	910-941	1.6	941-963	1.1	963-983	1.7	983-995	1.5	995-1000	
	2-ая от осевой	1.4	800-804	1.13	804-809	1.4			812-859	1.7	860-868	1.11	895-909	1.7	909-934	1.4			934-988	1.13	988-993	
	3-ая от осевой											1.1	892-894	1.1	895-897	1.1	898-899	1.1	927-929	1.1	930-931	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 850 - 870					Оцинкованный металл, 873 - 898		Оцинкованный металл, 895 - 941			н/д: Оцинкованный металл, 945 - 988											
Тротуары справа	ширина 2м, 800 - 1000																					





### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000831 - Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского  
 Участок: 0,000 - 1,127 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+127		38/38	0	1127	Справа
2	0+000	1+127		38/38	0	1127	Слева
<b>Итого:</b>				<b>76/76</b>	<b>0</b>	<b>2254</b>	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000831 - Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского  
Участок: 0,000 - 1,127 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.23	Дети			0+210	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+260	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+350	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети			0+400	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети			0+840	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
6	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
7	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
8	2.1	Главная дорога			0+294	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+310	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+640	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+676	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+932	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+941	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		1+127	Требуется установить	1	справа на пересечении
15	2.2	Конец главной дороги			0+009	Требуется установить	1	слева
16	2.2	Конец главной дороги			0+009	Требуется установить	1	справа
17	2.2	Конец главной дороги	0		1+127	Требуется установить	1	слева на пересечении
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+108	Требуется установить	1	слева на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+138	Требуется установить	1	слева на примыкании
20	2.4	Уступите дорогу			0+200	Требуется установить	1	слева на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	0		0+233	Требуется установить	1	слева на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	0		0+304	Требуется установить	1	слева на примыкании

23	2.4	Уступите дорогу	0		0+470	Требуется установить	1	слева на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+658	Требуется установить	1	слева на пересечении
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+658	Требуется установить	1	справа на пересечении
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+700	Требуется установить	1	слева на примыкании
27	2.4	Уступите дорогу	0		0+774	Требуется установить	1	слева на примыкании
28	2.4	Уступите дорогу	0		0+804	Требуется установить	1	слева на примыкании
29	2.4	Уступите дорогу	0		0+938	Требуется установить	1	слева на примыкании
30	2.4	Уступите дорогу	0		0+988	Требуется установить	1	слева на примыкании
31	2.4	Уступите дорогу			1+127	Требуется установить	1	слева на пересечении
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>26</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>26</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
32	3.27	Остановка запрещена	0		1+120	Требуется установить	1	справа на пересечении
33	3.27	Остановка запрещена	2		1+120	Требуется установить	1	справа на пересечении
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
34	4.1.2	Движение направо	2		0+108	Требуется установить	1	слева на примыкании
35	4.1.2	Движение направо	2		0+138	Требуется установить	1	слева на примыкании
36	4.1.2	Движение направо	2		0+700	Требуется установить	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						

37	5.15.1	Направление движения по полосам			0+050	Требуется установить	1	слева
38	5.15.1	Направление движения по полосам			0+050	Требуется установить	1	справа
39	5.15.1	Направление движения по полосам			0+100	Требуется установить	1	слева
40	5.15.1	Направление движения по полосам			0+100	Требуется установить	1	справа
41	5.15.1	Направление движения по полосам			0+564	Требуется установить	1	слева
42	5.15.1	Направление движения по полосам			0+564	Требуется установить	1	справа
43	5.15.1	Направление движения по полосам			0+615	Требуется установить	1	слева
44	5.15.1	Направление движения по полосам			0+615	Требуется установить	1	справа
45	5.15.1	Направление движения по полосам			0+702	Требуется установить	1	слева
46	5.15.1	Направление движения по полосам			0+702	Требуется установить	1	справа
47	5.15.1	Направление движения по полосам			0+754	Требуется установить	1	слева
48	5.15.1	Направление движения по полосам			0+754	Требуется установить	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+026	Требуется установить	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+030	Требуется установить	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+140	Требуется установить	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+144	Требуется установить	1	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+318	Требуется установить	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход			0+322	Требуется установить	1	слева
55	5.20	Искусственная неровность			0+869	Требуется установить	1	справа
56	5.20	Искусственная неровность			0+873	Требуется установить	1	слева
57	5.21	Жилая зона	2		0+108	Требуется установить	1	слева на примыкании
58	5.21	Жилая зона	2		0+138	Требуется установить	1	слева на примыкании
59	5.21	Жилая зона	2		0+200	Требуется установить	1	слева на примыкании
60	5.21	Жилая зона	2		0+233	Требуется установить	1	слева на примыкании
61	5.21	Жилая зона	2		0+304	Требуется установить	1	слева на примыкании
62	5.21	Жилая зона	2		0+470	Требуется установить	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>26</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>26</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
63	6.4.17д	Парковка для инвалидов			0+298	Требуется установить	1	справа
64	6.16	Стоп-линия			0+009	Требуется установить	1	слева
65	6.16	Стоп-линия			0+009	Требуется установить	1	справа
66	6.16	Стоп-линия			0+313	Требуется установить	1	справа

67	6.16	Стоп-линия			0+327	Требуется установить	1	слева
68	6.16	Стоп-линия			0+635	Требуется установить	1	справа
69	6.16	Стоп-линия			0+681	Требуется установить	1	слева
70	6.16	Стоп-линия			0+864	Требуется установить	1	справа
71	6.16	Стоп-линия			0+878	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
72	8.1.1	Расстояние до объекта			0+920	Требуется установить	1	слева
73	8.2.1	Зона действия			0+260	Требуется установить	1	справа
74	8.2.1	Зона действия			0+350	Требуется установить	1	слева
75	8.2.1	Зона действия			0+812	Требуется установить	1	справа
76	8.2.1	Зона действия			0+840	Требуется установить	1	справа
77	8.2.1	Зона действия			1+001	Требуется установить	1	слева
78	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+512	Требуется установить	1	слева
79	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+564	Требуется установить	1	слева
80	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+685	Требуется установить	1	справа
81	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+746	Требуется установить	1	справа
82	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+857	Требуется установить	1	справа
83	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+911	Требуется установить	1	справа
84	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+998	Требуется установить	1	справа
85	8.6.5	Способ постановки транспортного средства			1+053	Требуется установить	1	слева

		на стоянку						
86	8.13	Направление главной дороги			1+127	Требуется установить	1	слева на пересечении
87	8.24	Работает эвакуатор			0+334	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>87</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>87</b>	

### Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Дорога: 0000831 - Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского  
 Участок: 0,000 - 1,127 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+108	Слева	108		
2	0+000	0+233	Справа	233		
3	0+108	0+138	Слева	30		
4	0+138	0+200	Слева	62		
5	0+200	0+304	Слева	104		
6	0+233	0+658	Справа	425		
7	0+304	0+470	Слева	166		
8	0+470	0+658	Слева	188		
9	0+658	0+699	Слева	41		
10	0+658	0+804	Справа	146		
11	0+700	0+774	Слева	74		
12	0+774	0+938	Слева	164		
13	0+804	0+894	Справа	90		
14	0+896	0+988	Справа	92		
15	0+938	1+120	Слева	182		
16	0+988	1+119	Справа	131		
<b>Итого:</b>				<b>2236</b>		

## Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0000831 - Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского  
Участок: 0,000 - 1,127 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	<b>Предупреждающие знаки</b>	
1.23	Дети	5
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>5</b>
	<b>Знаки приоритета</b>	
2.1	Главная дорога	9
2.2	Конец главной дороги	3
2.4	Уступите дорогу	14
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>26</b>
	<b>Запрещающие знаки</b>	
3.27	Остановка запрещена	2
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>2</b>
	<b>Предписывающие знаки</b>	
4.1.2	Движение направо	3
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>3</b>
	<b>Знаки особых предписаний</b>	
5.15.1	Направление движения по полосам	12
5.19.1	Пешеходный переход	6
5.20	Искусственная неровность	2
5.21	Жилая зона	6
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>26</b>
	<b>Информационные знаки</b>	
6.16	Стоп-линия	8
6.4.17д	Парковка для инвалидов	1
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>9</b>
	<b>Знаки сервиса</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>	
8.1.1	Расстояние до объекта	1
8.13	Направление главной дороги	1
8.2.1	Зона действия	5
8.24	Работает эвакуатор	1



8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	8
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>16</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>87</b>

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0000831 - Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского  
 Участок: 0,000 - 1,127 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004		2	0	-	Слева
2	0+004		2	0	-	Справа
3	0+319		0	1	-	Справа
4	0+319		2	0	-	Справа
5	0+322		0	1	-	Слева
6	0+322		2	0	-	Слева
7	0+640		0	1	-	Справа
8	0+640		2	0	-	Справа
9	0+644		0	1	-	Слева
10	0+648		0	1	-	Слева
11	0+648		0	1	-	Справа
12	0+648		2	0	-	Слева
13	0+667		0	1	-	Слева
14	0+667		0	1	-	Справа
15	0+667		2	0	-	Справа
16	0+672		0	1	-	Справа
17	0+676		0	1	-	Слева
18	0+676		2	0	-	Слева
19	0+869		0	1	-	Справа
20	0+869		1	0	-	Справа
21	0+873		0	1	-	Слева
22	0+873		1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>18</b>	<b>12</b>		

### Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0000831 - Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского  
 Участок: 0,000 - 1,127 км.

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.3(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)		1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(штг)		1.24.1(штг)	1.24.2(штг)	1.24.3(штг)	1.24.4(штг)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	2.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.000	4.000	0.250	16.000	1.750	1.960	2.710	1.550	1.910	1.000	1.940	
Ширина, м	0.15	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.15	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0 - 1	1288,750	96,000	891,000	431,000	542,000	773,000	263,000	90,000	0,000	52,500	55,000	105,000	94,000	2,000	9,000	12,000	14,000	18,000	2,000	825,405
1 - 2	163,000	16,000	121,000	96,000	105,000	65,000	30,000	20,000	0,000	4,000	0,000	15,000	21,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,000	0,000	104,313
<b>ИТОГО</b>	<b>1451,750</b>	<b>112,000</b>	<b>1012,000</b>	<b>527,000</b>	<b>647,000</b>	<b>838,000</b>	<b>293,000</b>	<b>110,000</b>	<b>0,000</b>	<b>56,500</b>	<b>55,000</b>	<b>120,000</b>	<b>115,000</b>	<b>2,000</b>	<b>9,000</b>	<b>12,000</b>	<b>14,000</b>	<b>21,000</b>	<b>2,000</b>	<b>929,718</b>
ЛИН.КМ	1,452	0,112	1,012	0,527	0,647	0,838	0,293	0,110	0,000	0,053	0,055	0,120	0,115	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ПРИВЕД.КМ	2,178	0,112	2,024	0,527	0,162	0,629	0,147	0,193	0,000	0,210	0,014	1,920	0,182	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ПЛОЩАДЬ	217,763	11,200	202,400	52,700	16,175	62,850	14,650	19,250	0,000	22,600	1,375	192,000	18,225	3,920	24,390	18,600	26,740	21,000	3,880	929,718

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000831 - Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского  
Участок: 0,000 - 1,127 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+127		Слева		1127
2	0+000	1+127		Справа		1127
<b>Итого:</b>					<b>0</b>	<b>2254</b>

### Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000831 - Ремонт ул. Южная от пр. Ленина до пр. Дзержинского

Участок: 0,000 - 1,127 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+356	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+367	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
3	0+854	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
4	0+885	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+078	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				

