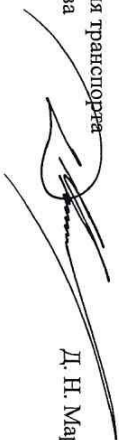


Годы реализации	всего	Объем финансирования, тыс. рублей в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»					
2020 год	1 225 640,7	848 700,0	180 956,6	195 984,1	0,0
2021 год	690 475,2	33 946,5	335 538,2	320 990,5	0,0
2022 год	1 348 475,6	0,0	893 534,3	454 941,3	0,0
2023 год	811 213,2	0,0	437 500,0	373 713,2	0,0
2024 год	391 450,7	0,0	0,0	391 450,7	0,0
ВСЕГО	4 467 255,4	882 646,5	1 847 529,1	1 737 079,8	0,0
Всего по муниципальной программе					
2020 год	1 334 027,4	848 700,0	187 092,9	298 234,5	0,0
2021 год	835 187,0	33 946,5	335 815,0	465 425,5	0,0
2022 год	1 621 202,2	0,0	893 534,3	727 667,9	0,0
2023 год	1 519 396,5	0,0	777 874,0	741 522,5	0,0
2024 год	959 407,3	0,0	0,0	959 407,3	0,0
ВСЕГО	6 269 220,4	882 646,5	2 194 316,2	3 192 257,7	0,0

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства



Д. Н. Мартыненко



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОВОСИБИРСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.12.2023

г. Новосибирск

№ 584

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новосибирск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новосибирск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новосибирск от 25 октября 2023 года № 5062

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, упорядочения работы транспорта по городским и пригородным маршрутам, создания устойчивой, надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения муниципального образования город Новосибирск, руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 34 Устава муниципального образования город Новосибирск, постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования город Новосибирск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новосибирск на 2020-2024 годы»:
- 1.1. Утвердить паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новосибирск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 1).
- 1.2. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новосибирск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 2).
- 1.3. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новосибирск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 3).
- 1.4. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 4).
- 1.5. Утвердить перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования

город Новоросийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 5).

1.6. Утвердить перечень целей, задач и целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 6).

1.7. Утвердить обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 7).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования город Новоросийск от 25 октября 2023 года № 5062 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новоросийск от 16 октября 2023 года № 4908».

3. Отделу информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Новоросийск опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новоросийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новоросийск.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменскова А.И.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования
город Новоросийск

А.В. Кравченко



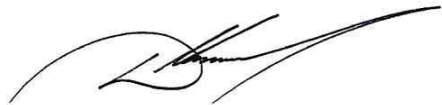
Приложение № 7
УТВЕРЖЕНО
постановлением администрации
муниципального образования
город Новоросийск
от 13.12.2023 № 5874

ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального
образования город Новоросийск на 2020-2024 годы»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей	в разрезе источников финансирования			
		всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	108 260,1	0,0	6 136,3	102 123,8	0,0
2021 год	144 603,8	0,0	276,8	144 327,0	0,0
2022 год	272 500,6	0,0	0,0	272 500,6	0,0
2023 год	707 673,6	0,0	340 374,0	367 299,8	0,0
2024 год	567 729,6	0,0	0,0	567 729,6	0,0
ИТОГО	1 800 767,9	0,0	346 787,1	1 453 980,8	0,0
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новоросийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	126,6	0,0	0,0	126,6	0,0
2021 год	108,0	0,0	0,0	108,0	0,0
2022 год	226,0	0,0	0,0	226,0	0,0
2023 год	509,5	0,0	0,0	509,5	0,0
2024 год	227,0	0,0	0,0	227,0	0,0
ИТОГО	1 197,1	0,0	0,0	1 197,1	0,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации
4.6	Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	км	3	851,6	1005,1	1020,5	1051,0	1051,0	2020г.-2024г.

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства



Д. Н. Мартыненко

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 13.12.2023 № 5844

ПАСТОРТ
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального образования город
Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Координаторы подпрограмм	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск». Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования город Новороссийск. Отдел по делам молодежи администрации муниципального образования город Новороссийск.

	Управление администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление по физической культуре и спорту администрации муниципального образования город Новороссийск.
Подпрограммы муниципальной программы	«Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы». «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы». «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы».
Ведомственные целевые программы	Не предусмотрено программой
Проекты в составе муниципальной программы	«Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск». «Единое парковочное пространство город Новороссийск». «Безопасные качественные дороги». «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».
Цели муниципальной программы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации
3.2	Доля погибших в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.3	Доля пострадавших в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.4	Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.
4	Подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»								
Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.									
Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.									
4.1	Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации	%	1	64	68	73	88,25	89,8	2020г.-2024г.
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	%	3	36	32	0	0	0	2020г.-2021г.
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	1	12,4	7,8	0	0	0	2020г.-2021г.
4.4	Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	%	1	0	0	11,2	11,9	12,0	2022г.-2024г.
4.5	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	%	1	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	2020г.-2024г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации
	комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).								
2.3	Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	%	3	4,5	10,4	32,7	17,41	1,1	2020г.-2024г.
2.4	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	%	3	0	30	31	32	34	2020г.-2024г.
2.5	Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта)	тыс. руб.	3	11 758,3	17 514,2	0	0	0	2020г.-2021г.
2.6	Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта)	шт.	3	245	661	0	0	0	2020г.-2021г.
2.7	Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	%	3	0	17,4	0	0	0	2021г.
2.8	Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ	%	3	0	0	14	16	18	2022г.-2024г.
2.9	Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	%	3	0	0	100	100	100	2022г.-2024г.
3	Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими									
Задачи: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.									
3.1	Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.

Задачи муниципальной программы	<p>Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.</p> <p>Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.</p> <p>Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.</p> <p>Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.</p> <p>Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.</p> <p>Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.</p>
Перечень целевых показателей муниципальной программы	<p>1. Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе: автобусы, троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта.</p> <p>2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского</p>
Количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городских и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.	

транспорт (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).	1. Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году.	2. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения.	3. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта).	4. Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта).	5. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года.	6. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ.	7. Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов.	8. Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ.	9. Доля погибших в сравнении с АППГ.	10. Доля пострадавших в сравнении с АППГ.	11. Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети.	12. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации.	13. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным
--	---	--	---	---	--	---	---	---	--------------------------------------	---	--	---	--

Приложение № 6
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 13.12.2023 № 5844

**ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя						№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
2.	Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
Цель: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках										
Задачи:										
1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.										
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.										
2.1	Доля приобретенного пассажирского транспорта от общего количества пассажирского транспорта, в том числе:	%	3	10,4	4,76	3,4	20,0	17,04	2020г.-2024г.	
	Автобусы	%	3	10,9	0	0	20	0	2020г., 2023г.	
	Троллейбусы	%	3	5,71	4,76	3,4	0	17,04	2020г.-2022г., 2024г.	
2.2	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется системой	%	3	100	100	0	0	0	2020г.-2021г.	

Средства бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, направляемые на финансирование мероприятий Программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджетов на соответствующий финансовый год. В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Программы, с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства



Д. Н. Мартыненко

	<p>требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципальной проекта).</p> <p>16. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>17. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.</p> <p>18. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.</p> <p>19. Протяженность дорожной сети муниципальной образования город Новоросейск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».</p>
<p>Этапы и срок реализации муниципальной программы</p> <p>Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы</p>	<p>2020 - 2024 годы</p> <p>6 269 220,4 тысяч рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 1 334 027,4 тысяч рублей, 2021 год – 835 187,0 тысяч рублей, 2022 год – 1 621 202,2 тысяч рублей, 2023 год – 1 519 396,5 тысяч рублей, 2024 год – 959 407,3 тысяч рублей.</p>
<p>Контроль за исполнением программы</p>	<p>Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросейск</p>

1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

1.1. В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новоросийск составляет 1162, 3 километра, из них: троллейбусные маршруты – 180 километров, автобусные маршруты – 752,2 километра, пригородные маршруты – 192,4 километра, сезонные маршруты – 37,7 километра.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новоросийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3 (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием своего расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости).

1.1.2. Отсутствие необходимого количества транспорта категории М3 (Троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости).

1.1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

1.1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов).

1.1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новоросийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.

1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автодорогах в муниципальном образовании город Новоросийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2019 год на территории муниципального образования город Новоросийск совершено 486 (+87 АПП) дорожно-транспортных

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	дорог, приобретение программного обеспечения, канцелярия, ремонт и заправка оргтехники, нотариальные услуги, обучение сотрудников, почтовые расходы. Осуществление руководства и управления в сфере установленных функций на 2020-2023 не менее 25 сотрудников. Осуществление руководства и управления в сфере установленных функций в 2024 году не менее 33 сотрудников.	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									материалов 15 615 м³. Аренда специализированной техники на выполнение работ по грейдированию В 2024 году – 118 объектов, объем используемых материалов 15 615 м³.	
5	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	всего	19 846,7	0,0	19 846,7	0,0	0,0	0,0	В 2021 году ликвидация последствий ЧС на 43 объектах.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	992,7	0,0	992,7	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	18 854,0	0,0	18 854,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6	Обеспечение деятельности муниципальных учреждений	всего	111 511,9	21 260,6	22 089,5	22 897,3	23 127,5	22 137,0	Обеспечение деятельности МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	110 359,1	21 121,1	21 076,2	22 897,3	23 127,5	22 137,0		
		краевой бюджет	1 152,8	139,5	1 013,3	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

происшествий, в которых 40 (+3 АПТ) человек погибли и 694 (+242 АПТ) получили ранения различной степени тяжести.

Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проезжая по городу, можно увидеть как большинство взрослых людей идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым подвергая свою жизнь и здоровью опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

несоответствие улично-дорожной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

1.3. Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

Администрация муниципального образования город Новороссийск активно уделяет внимание и состоянию объектов дорожного хозяйства на

территориях сельских округов, выполняются работы по асфальтированию, рейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, рейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартирных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

В процессе реализации программы предусматривается:
создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей программы;

мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

2.1. Целями муниципальной программы являются:

2.1.1. Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новоросси́йск в качественных транспортных перевозках.

2.1.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новоросси́йск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.1.3. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новоросси́йск.

2.2. Развитие городской транспортной политики предполагает решение следующих задач:

2.2.1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.2.2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.2.3. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									межквартальных проездов, рейдирование, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4 улицы, в 2023 – 3 улицы.	
4	Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования	всего	95 881,9	0,0	15 639,9	47 000,0	17 219,0	16 023,0	Выполнение работ по рейдированию улично-дорожной сети в рамках инициативного бюджетирования в 2021 году более 89 улиц, объем используемых материалов 16 015,4 м³. В 2022 г. - 120 объектов, объем используемых материалов 51 155,15 м³. В 2023–118 объектов, объем используемых	Администрация МО г. Новоросси́йск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	95 881,9	0,0	15 639,9	47 000,0	17 219,0	16 023,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									улица, в 2022 – 13 улиц, в 2023 – 24 улицы	
2.4	Установка и содержание остановок	всего	23 164,7	384,5	4 205,3	5 279,1	5 827,7	7 468,1	Ежегодное обслуживание и содержание 141 остановочного комплекса, в том числе 5-ти «умных остановок».	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	23 164,7	384,5	4 205,3	5 279,1	5 827,7	7 468,1		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий	всего	70 788,8	187,3	12 387,7	24 532,1	19 480,5	14 201,2	В 2020 году ремонт парковочного кармана. В 2021 году обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	70 788,8	187,3	12 387,7	24 532,1	19 480,5	14 201,2		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

8	Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ	Предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
9	Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	Соотношение количества запланированных выездов в отчетном году к фактическому количеству выездов транспортных средств.
10	Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ	Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году/количество дорожно-транспортных происшествий в прошедшем году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
11	Доля погибших в сравнении с АППГ	Количество погибших в текущем году/количество погибших в прошедшем году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
12	Доля пострадавших в сравнении с АППГ	Количество пострадавших в текущем году/количество пострадавших в прошедшем году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».

13	Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети	Количество устраненных очагов аварийности/количество выявленных в текущем году*100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссику».
14	Доля протяженности автомобильных дорог Новоросси́йской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новоросси́йской агломерации, (Д)	<p>ПДот</p> $D = \frac{ПДот}{ПД} * 100$ <p>ПДот-протяженность автомобильных дорог Новоросси́йской агломерации, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>ПД- общая протяженность автомобильных дорог Новоросси́йской агломерации.</p> <p>Показатель рассчитывается согласно диагностике улично-дорожной сети Новоросси́йской агломерации.</p>
15	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	$D = \frac{ПД \text{ неог}/ОПД}{ПД} * 100$ <p>Где ПДнеог - протяженность дорог общего пользования, не соответствующая нормативным требованиям;</p> <p>ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования.</p>
16	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	<p>ПДСот</p> $D = \frac{ПДСот}{ПД} * 100$ <p>ПДСот-протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.</p> <p>Протяженность дорог согласно постановлению от 07.07.2021 № 4044 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения»</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.3.2	Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (городские дороги)	всего	22 645,5	0,0	7 010,8	7 318,7	8 316,0	0,0	<p>устройству искусственных неровностей, обустройство 1 остановочного кармана, 6 парковок. Ямочный ремонт на 65 улицах. Содержание автомобильных дорог (механизированная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание). Обновление дорожной разметки.</p> <p>Обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в 2021 - 21</p>	Администрация МО г. Новоросси́йск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	22 645,5	0,0	7 010,8	7 318,7	8 316,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									содержание дорог, тротуаров, в т. ч. лабораторный контроль. В 2021 году устройство лифтов на надземных пешеходных переходах. В 2021 году ремонт 18 межквартальных проездов. В 2022 году ремонт 23 межквартальных проездов. Обустройство 12 тротуаров. В 2023 году – обустройство 18 тротуаров, 4 парковочных кармана, бетонирование 8-ми улиц, восстановление колодцев на проезжей части, выполнение работ по	

17	Увеличение отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	Доли отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в текущем году / Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в АИПГ * 100. Данные по отремонтированным автомобильным дорогам предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	Муниципального образования город Новоросийск».
18	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки/общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения * 100. Показатель равен данным паспорта регионального проекта «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019–2024 годы».	
19	Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новоросийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	Данные берутся согласно выписке из реестра муниципальной собственности города Новоросийска.	

2.4. Сроки реализации муниципальной программы 2020 - 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной программы

3.1. В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросийск на 2020–2024 годы» в муниципальном образовании город Новоросийск выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах). Предусматривается факт признания того, что транспортное

обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

Внесены изменения в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

Конкурсная документация доработана с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Наличие свидетельства закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных факторов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электроtransportа города Новороссийска. Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании город Новороссийск созданы и функционируют 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бутры»).
Автобусная магистральная (основные направления по городу).

Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).

Автобусная пригородная социальная (поселки, села).

Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему муниципального образования город Новороссийск.

Обслуживание транспортом осуществляется наиболее подходящим для массовых городских перевозок категории М3.

Созданы наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки-высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереопленном салоне.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									тротуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка элементов дорог). 2021 - 2024 г. – ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью 531 м ² , санитарное содержание улично-дорожной сети, механизированная уборка, зимнее содержание улично-дорожной сети, обновление дорожной разметки (более 100 улиц) 256 тыс. м ² , текущее	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.3.1.2	Содержание автомобильных дорог муниципального значения	всего	1 057 037,0	164 557,7	193194,0	232616,1	257 854,2	208 815,0	разметки, ямочный ремонт на 78 улиц. 2020 год – содержание 114,7км дорожной разметки (более 114 улиц), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс. м2 по 114 улицам города, текущее содержание дорог, проездов, надземных пешеходных переходов, тротуаров (ямочный ремонт) - не менее 27 323м3 по 129 улицам города. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД (ремонт	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	1 012 471,1	121 989,1	193194,0	230618,8	257 854,2	208 815,0		
		краевой бюджет	44 565,9	42 568,6	0,0	1997,3	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, несоблюдение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в неравновесном состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отпал программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

3.3. Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрена реализация подпрограммы: «Дорожное хозяйство».

Предусмотренные в рамках подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений развития управления транспорта и дорожного хозяйства и в максимальной степени будут способствовать решению поставленных задач и достижению конечных результатов настоящей программы.

Каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с задачами настоящей программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках системы мероприятий программы.

В процессе реализации программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей программы;

мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также Мероприятий программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

В пределах установленных полномочий, в целях выполнения задач и достижения установленной муниципальной программой цели, предусматривается реализация подпрограмм.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Общий объем финансирования программы составляет

6 269 220,4 тыс. рублей. На реализацию программы предполагается направить в 2020 году – 1 334 027,4 тыс. рублей, в 2021 году – 835 187,0 тыс. рублей, в 2022 году – 1 621 202,2 тыс. рублей, в 2023 году – 1 519 396,5 тыс. рублей, в 2024 году – 959 407,3 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортного системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы».

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программам мероприятий, механизм реализации программ, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной программы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис администрации муниципального образования город Новороссийск по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									ремонт на 57 улицах. Содержание автомобильных дорог (механизированная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание). Обновление дорожной разметки.	
2.3.1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющееся в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»	всего	159 574,5	0,0	0,0	0,0	159 574,5	0,0	В 2023 году 2 654,72 м пешеходных ограждений, устройство ИДН на 66 м ² , установка бортовых камней 250 м, устройство тротуаров на 3 933 м ² , установка 6 шт. светофоров Т-7, 1700 шт. дорожных знаков, нанесение 50 000 м ² дорожной	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	9 574,5	0,0	0,0	0,0	9 574,5	0,0		
		краевой бюджет	150 000,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									<p>дорожной разметки (более 100 улиц) 256 тыс. м², текущее содержание дорог, тротуаров, в т. ч. лабораторный контроль</p> <p>В 2021 году устройство лифтов на наземных пешеходных переходах.</p> <p>В 2021 году ремонт 18 межквартальных проездов.</p> <p>В 2022 году ремонт 23 межквартальных проездов.</p> <p>Обустройство 12 тротуаров.</p> <p>В 2023 году – обустройство 10 тротуаров, 4 парковочных кармана, бетонирование 2-х улиц.</p> <p>Ямочный</p>	

числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросийск».

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы», рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{Дц/плп} = ЗП_{ц/плп} / ЗП_{ц/плп}, \text{ где:}$$

$C_{Дц/плп}$ - степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия; $ЗП_{ц/плп}$ - значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, фактически достигнутое на конец отчетного периода; $ЗП_{ц/плп}$ - плановое значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия.

Степень реализации программы рассчитывается по формуле:

$$C_{P_{пл}} = \sum_{i=1}^N C_{Дц/плп} / N \text{ где}$$

$C_{P_{пл}}$ - степень реализации программы;

$C_{Дц/плп}$ - степень достижения планового значения целевого показателя программы;

N - число целевых показателей программы.

6. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий программы.

Общий механизм управления программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности мероприятий программы. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы; формирует структуру муниципальной программы и перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности участников муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложений участников муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы;

ежемесячно, ежеквартально готовит и направляет в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис администрации муниципального образования город Новоросси́йск отчетность о ходе реализации программы;

ежегодно до 20 февраля проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования город Новоросси́йск, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципалитетом образования город Новоросси́йск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросси́йск».

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД (ремонт тротуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка элементов дорог). 2021 - 2024 г. – ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью 531 м ² , санитарное содержание улично-дорожной сети, механизированная уборка, зимнее содержание улично-дорожной сети, обновление	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	лабораторный контроль)	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	дорожной и вертикальной разметки. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД.	автомобильных дорог».
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.3.1	Содержание автомобильных дорог муниципального значения	всего	1 216 611,5	164 557,7	193 194,0	232 616,1	417 428,7	208 815,0	2020 год – содержание 114,7 км дорожной разметки (114 улиц), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс. м2 по 114 улицам города, текущее содержание дорог, проездов, надземных пешеходных переходов, тротуаров (ямочный ремонт) - 27 323м3 по 129 улицам города. В 2021-2024 гг.	Администрация МО г. Новоросси́йск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	1 022 045,6	121 989,1	193 194,0	230 618,8	267 428,7	208 815,0		
		краевой бюджет	194 565,9	42 568,6	0,0	1 997,3	150 000,0	0,00		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с:

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядке номер маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новоросси́йск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации минимального образования город Новоросси́йск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядке номер маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новоросси́йск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных прогнейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новоросси́йск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новоросси́йск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 08 ноября 2022 года № 6554 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 9 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных прогнейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новоросси́йск по тарифам, установленным

Муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новоросийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 15 июля 2022 года № 3961 «Об установлении тарифа на пассажирские перевозки регулярного сообщения по муниципальным городским маршрутам городским наземным электротранспортом в муниципальном образовании город Новоросийск и признании утратившим силу отдельных постановлений администрации муниципального образования город Новоросийск».

Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новоросийск на 2020-2024 годы», по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляет Управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новоросийск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства



Д. Н. Мартыненко

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	выездом на ул. Котанова в г. Новоросийск	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	расчистке территории строительства, вырубка деревьев. В 2024 году реконструкция пр. Дзержинского с устройством пересечения кольцевого типа на ул. Котанова, протяженностью 0,7 км.	
2.2.5	Реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Видова и Анапского шоссе в г. Новоросийске	всего	91 199,3	0,0	0,0	0,0	0,0	91 199,3	В 2024 году реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Видова и Анапского шоссе в г. Новоросийск, протяженностью 1,2 км.	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	91 199,3	0,0	0,0	0,0	91 199,3			
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.3	Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в т. ч.	всего	1 239 257,0	164 557,7	200 204,8	239 934,8	425 744,7	208 815,0	Текущее содержание дорог, проездов, тротуаров,	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции
		местный бюджет	1 044 691,1	121 989,1	200 204,8	237 937,5	275 744,7	208 815,0		
		краевой бюджет	194 565,9	42 568,6	0,0	1 997,3	150 000,0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									«Реконструкция пр. Держинского от ул. Южная до ул. Мурата Ахеджака с устройством пересечения кольцевого типа и выездом на ул. Котанова в г. Новоросийск, 2023 год – инженерные изыскания «Южный Обход».	
2.2.3	Строительство автомобильных дорог	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2.4	Реконструкция пр. Держинского от ул. Южная до ул. Мурата Ахеджака с устройством пересечения кольцевого типа и	всего	37 885,6	0,0	0,0	0,0	6 278,5	31 607,1	В 2023 году переустройство сетей водоснабжения, канализации, подготовительные работы по	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	37 885,6	0,0	0,0	0,0	6 278,5	31 607,1		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новоросийск
от 13.12.2023 № 5874

ПАСПОРТ

Муниципальной подпрограммы

«Организация транспортного обслуживания муниципального образования
город Новоросийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросийск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросийск. Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новоросийск. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новоросийск». Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования город Новоросийск. Отдел по делам молодежи администрации муниципального образования город Новоросийск. Управление администрации муниципального образования город Новоросийск. Управление администрации муниципального образования город Новоросийск. Управление администрации муниципального образования город Новоросийск.

	образования город Новороссийск. Управление по физической культуре и спорту администрации муниципального образования город Новороссийск.
Цели муниципальной подпрограммы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.
Задачи муниципальной подпрограммы	1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. 2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.
Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы	1. Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе автобусы и троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта. 2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси). 3. Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году. 4. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения. 5. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта).

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ю 1,2 км. В 2022 году обустройство подпорной стены по ул. Мурата Ахеджака.	
2.2.2	Разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственных экспертиз.	всего	47 342,7	7 449,0	18 721,0	13 488,5	7 684,2	0,0	В 2020-2021 гг. ПСД ул. Шоссейная. В 2021 году ПСД пр. Дзержинского. В 2022 году ПСД – участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Видова и ул. Анапское шоссе. В 2022 году разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул. Садовая». 2023 год – ПСД	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	39 893,7	0,0	18 721,0	13 488,5	7 684,2	0,0		
		краевой бюджет	7 449,0	7 449,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, Анапское шоссе, ул. Видова. В 2024 году реконструкция автомобильной дороги по ул. Шоссейная. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Котанова (от ул. Шоссейная до пр. Дзержинского). В 2023 году реконструкция пр. Дзержинского протяженностью 0,7 км.	
2.2.1	Строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака	всего	165 683,5	0,0	136 239,4	29 444,1	0,0	0,0	В 2021 году строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака, протяженность	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
местный бюджет		63 108,5	0,0	33 664,4	29 444,1	0,0	0,0			
краевой бюджет		102 575,0	0,0	102 575,0	0,0	0,0	0,0			
федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Этапы и срок реализации муниципальной подпрограммы	2020-2024 годы	6. Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта).
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	1 800 767,9 тысяч рублей местный бюджет в том числе: 2020 год – 108 260,1 тысяч рублей, 2021 год – 144 603,8 тысяч рублей, 2022 год – 272 500,6 тысяч рублей, 2023 год – 707 673,8 тысяч рублей, 2024 год – 567 729,6 тысяч рублей.	7. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года. 8. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППТ. 9. Доля выездов от общего числа запланированных выездов.
Контроль за исполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск	

1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет – 1162,3 километра, из них: троллейбусные маршруты – 180 километров, автобусные маршруты – 752,2 километра, пригородные маршруты – 192,4 километра, сезонные маршруты – 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3 (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием своенного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости).

1.2. Отсутствием необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобуса М2 (особо малой вместимости).

1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов).

1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов, из них со сроком эксплуатации:

Троллейбусы			
до 2 лет	до 10 лет	до 15 лет	до 20 лет
13 ед.	17 ед.	8 ед.	4 ед.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» является удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.2. Развитие городских транспортных перевозок предполагает решение следующих задач:

создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта;

создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в приложении № 6.

2.4. Срок реализации муниципальной подпрограммы 2020 – 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий в муниципальной подпрограмме

3.1. Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	изыскательские работы	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ю 1,2 км. В 2022 году обустройство подпорной стены по ул. Мурата Ахеджака. В 2020-2021 гг. ПСД ул. Шоссейная. В 2021 году ПСД пр. Дзержинского. В 2022 году ПСД – участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Видова и ул. Анапское шоссе. В 2022 году разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул. Садовая». В 2024 году реконструкция	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Мурата Ахеджака в г. Новороссийск (от ПК0+00 до ПК4+00)	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	протяженность 0,39 км	автомобильных дорог».
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Шоссейная до ул. Малахитовая с. Борисовка (от ПК0+00 до ПК8+20)	всего	89 613,9	0,0	0,0	89 613,9	0,0	0,0	В 2022 году капитальный ремонт ул. Чапаева, с. Борисовка, общей протяженностью 0,8 км.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	21 109,6	0,0	0,0	21 109,6	0,0	0,0		
		краевой бюджет	68 504,3	0,0	0,0	68 504,3	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы	всего	193 129,8	88 988,9	104 140,9	0,0	0,0	0,0	2020 год – ремонт 1,8 км.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	11 587,9	5 339,4	6 248,5	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	181 541,9	83 649,5	97 892,4	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-	всего	342 111,1	7 449,0	154 960,4	42 932,6	13 962,7	122 806,4	В 2021 году строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака, протяженностью	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	232 087,1	0,0	52 385,4	42 932,6	13 962,7	122 806,4		
		краевой бюджет	110 024,0	7 449,0	102 575,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

- 3.1.1. Организация транспортного обслуживания населения:
- 3.1.1.1. Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров муниципального образования город Новороссийск, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет.
- 3.1.1.2. Приобретение бланков свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет.
- 3.1.1.3. Приобретение и обслуживание программного обеспечения АИС «Транспорт-КТТ», предназначенного для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования Российской Федерации.
- 3.1.1.4. Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений).
- 3.1.1.5. Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новороссийск.
- 3.1.1.6. Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск.
- 3.1.1.7. Система информационного обеспечения.
- 3.1.1.8. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (брутто-контракт).
- 3.1.1.9. Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.
- 3.1.2. Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск.
- 3.1.3. Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования.
- 3.1.3.1. Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М».
- 3.1.3.2. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта (автобус, троллейбус).
- 3.1.4. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления.
- 3.1.5. Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений.
- 3.1.5.1. Расходы по обеспечению деятельности (оказание услуг) муниципальных организаций.

3.1.5.2. Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура».

3.1.5.3. Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт».

3.1.5.4. Обслуживание микроавтобуса (для осуществления мероприятий по работе с детьми и молодежью).

3.1.5.5. Подвоз детей и подростков к морю и местам оздоровления.

3.2. В соответствии с муниципальной программой «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

3.3. Внесение изменений в правила пассажирских перевозок в муниципальном образовании город Новоросийск в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

3.4. Конкурсная документация доработана с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Свидетельство закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает:

повышение ответственности перевозчиков;

наличие механизма отстранения перевозчика в случае невыполнения требований законодательства;

наличие порядка (в случае отстранения перевозчика) привлечения к обслуживанию маршрута другого перевозчика;

развитие троллейбусного транспорта.

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Безопасные качественные дороги), (в т. ч. в рамках муниципального проекта)	федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0	2021 год – ремонт 6 км дорог; 2022 год – ремонт 35,8 км дорог; 2023 год – ремонт 13,9 км дорог.	автомобильных дорог».
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2	Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог города	всего	1 957 711,2	261 380,1	463 511,4	448 195,1	445 535,1	339 089,5	Капитальный ремонт дорог, строительство, реконструкция и проектирование дорог.	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	1 337 542,4	127 713,0	263 044,0	312 160,8	295 535,1	339 089,5		
		краевой бюджет	620 168,8	133 667,1	200 467,4	136 034,3	150 000,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т. ч. в рамках муниципального проекта)	всего	353 178,4	88 988,9	104 140,9	160 048,6	0,0	0,0	2020 год – ремонт 1,8 км; 2021 год – ремонт 1,7 км; 2022 год – 1,19 км.	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	37 599,5	5 339,4	6 248,5	26 011,6	0,0	0,0		
		краевой бюджет	315 578,9	83 649,5	97 892,4	134 037,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Южной до ул.	всего	70 434,7	0,0	0,0	70 434,7	0,0	0,0	В 2022 году капитальный ремонт ул. Пионерской, общей	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции
		местный бюджет	4 902,0	0,0	0,0	4 902,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	65 532,7	0,0	0,0	65 532,7	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.2	Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новоросийск	всего	200,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Привлечение 2 ед. техники (грузоподъемный кран и эвакуатор) для ликвидации аварийных и заторовых ситуаций на улично-дорожной сети города в 2022г., 2024 г.	Администрация МО г. Новоросийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	200,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»										
Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новоросийск.										
Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.										
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	4 467 255,4	1 225 640,7	690 475,2	1 348 475,6	811 213,2	391 450,7		Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	1 737 079,8	195 984,1	320 990,5	454 941,3	373 713,2	391 450,7		
		краевой бюджет	1 847 529,1	180 956,6	335 538,2	893 534,3	437 500,0	0,0		
		федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках	всего	2 211 702,2	943 000,0	157 000,0	805 851,1	305 851,1	0,0	2020 год – ремонт 59,3 км дорог;	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции
		местный бюджет	121 702,2	47 150,0	7 850,0	48 351,1	18 351,1	0,0		
		краевой бюджет	1 207 353,5	47 150,0	115 203,5	757 500,0	287 500,0	0,0		

города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих неблагоприятных факторов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электропункторта г. Новоросийска.

Для комплексного развития горэлектротранспорта требуется реализация ряда мероприятий.

3.5. Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании созданы и функционируют 5 транспортных схем:

- автобусная социальная («Бутры»);
- автобусная магистральная (основные направления по городу);
- троллейбусная магистральная (основные направления по городу);
- автобусная пригородная социальная (поселки, села);
- автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему муниципального образования город Новоросийск.

При определении социально значимых маршрутов необходимо принять во внимание в первую очередь следующий вопрос:

- улучшение обслуживания населения на социально значимых маршрутах («Бутры», пригород).

Перечень социально значимых маршрутов, обслуживаемых автобусами категории М3

МАГИСТРАЛЬНЫЕ	
социально – значимые маршруты	
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты («Бутры»)	
2	ул. Кутузовская с. Федотовка
5	пл. Ленина ул. Лангового
6	ул. Кутузовская ул. Октябрьская
13	Центральный рынок ул. Калужская
23	парк им. Фрунзе ул. Кирова
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты (природные)	
101	Новоросийск с. Оужная Озереевка
102	Новоросийск с. Абрау – Дюрсо
103	Новоросийск Тоннельная (п. Верхнебаканский)
104	Новоросийск х. Горный
105	Новоросийск ст. Равская
106	Новоросийск ст. Натухаевская
107	Новоросийск х. Семипороский

Эта система обладает несколькими, только ей присущими, признаками. Обслуживание транспортом осуществляется наиболее подходящими для массовых городских перевозок – транспортом категории М3.

Созданы наиболее комфортные условия пассажиром: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон);

удобству посадки и высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новоросси́йск). Общий объем финансирования подпрограммы составляет - 1 800 767,9 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новоросси́йск) предусмотрено в 2020 году – 108 260,1 тыс. рублей, в 2021 году – 144 603,8 тыс. рублей, в 2022 году – 272 500,6 тыс. рублей, в 2023 году – 707 673,8 тыс. рублей, в 2024 году – 567 729,6 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск» на 2020-2024 годы.

Объёмы финансирования мероприятий подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новоросси́йск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор подпрограммы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной подпрограммы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программам/мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной подпрограммы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы представляются ежегодно до 20 февраля в управление администрации муниципального образования город Новоросси́йск по муниципальным проектам и программам – проектный офис по итогам

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									светоотражающих значков, 300 шт. - светоотражающих браслетов, 150 шт. – грамот, размер А4, 50 шт. - брендированных кепок, 150 шт. – грамот, размера А3, 500 шт. – листовок, формат А4, 16 шт. – баннеров 3/6 м (изготовление/монтаж/предоставление места для размещения), 50 шт. карточек со знаками БДД для детей в картинках, 45 шт. – памяток, 220 шт. – плакатов А2, 160 шт. - брелоков «знак дорожного движения».	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									эвакуатор) для ликвидации аварийных и загоревших ситуаций на улично-дорожной сети города.	
1.1	Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения	всего	997,1	126,6	108,0	126,0	509,5	127,0	Ежегодное брендирование 1 троллейбуса перфорированной пленкой в стиле «Безопасный троллейбус»; - печать А4 (листовка БДД, цифровая печать); - баннеры 6*3 (баннер БДД «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!»). В 2023 году с целью профилактики БДД приобретено: 50 шт.- настольных игр по БДД (8+), 400 шт. -	Администрация МО г. Новоросси́йск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	997,1	126,6	108,0	126,0	509,5	127,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципальной образования город Новоросси́йск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансирование обеспечения реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новоросси́йск».

6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий подпрограммы.

Общий механизм управления подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности программных мероприятий и подпрограммы в целом. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

- организует реализацию мероприятий муниципальной подпрограммы, координирует деятельность участников муниципальной подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;
- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной подпрограммы;
- разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;
- проводит мониторинг реализации муниципальной подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной подпрограммы;
- осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ

Муниципального образования город Новоросийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации подпрограммы предполагает предоставление из муниципального бюджета субсидий муниципальным бюджетным учреждениям города Новоросийска для реализации указанных мероприятий в подпрограмме в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 12 апреля 2022 года № 1922 «О порядке формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания».

Механизм реализации подпрограммы предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с постановлениями администрации муниципального образования город Новоросийск:

постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядке маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новоросийск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации минимального образования город Новоросийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядке маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новоросийск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									щих браслетов, 150 шт. – грамот, размер А4, 50 шт. – брендированных кепок, 150 шт. – грамот, размера А 3, 500 шт. – листовок, формат А4, 16 шт. – баннеров 3/6 м (изготовление/монтаж/предоставление места для размещения), 50 шт. карточек со знаками БДД для детей в картинках, 45 шт. – памяток, 220 шт. – плакатов А2, 160 шт. – брелоков «знак дорожного движения». Ежегодное привлечение 2 ед. техники (грузоподъемный кран и	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		дорожного хозяйства.
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения	всего	1 197,1	126,6	108,0	226,0	509,5	227,0	Ежегодное брендирование 1 троллейбуса перфорированной пленкой в стиле «Безопасный троллейбус»; - печать А4 (листочка БДД, цифровая печать); - баннеры 6*3 (баннер БДД, «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!»). В 2023 году с целью профилактики БДД приобретено: 50 шт. - настольных игр по БДД (8+), 400 шт. - светоотражающих значков, 300 шт. - светоотражаю	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	1 197,1	126,6	108,0	226,0	509,5	227,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципальным образованием город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги);

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 08 ноября 2022 года № 6554 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 9 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципальным образованием город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 15 июля 2022 года № 3961 «Об установлении тарифа на пассажирские перевозки регулярного сообщения по муниципальным городским маршрутам городским наземным электротранспортом в муниципальном образовании город Новороссийск и признании утратившим силу отдельных постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск».

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства



Д. Н. Мартыненко

Приложение № 3
 УТВЕРЖДЕН
 постановлением администрации
 муниципального образования
 город Новороссийск
 от 13.12.2023 № 5874

ПАСПОРТ
 муниципальной подпрограммы
 «Повышение безопасности дорожного движения
 в муниципальном образовании город Новороссийск
 на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Цели муниципальной подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи муниципальной подпрограммы	1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. 2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 3. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.
Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы	1. Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
5.4	по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт»	всего	2 289,5	0,0	0,0	751,5	767,0	771,0	2022 год 5 поездок, 123 человека. 2023 год 5 поездок, 123 человека. 2024 год 5 поездок, 123 человека.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные управлению по физической культуре и спорту; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск».
		местный бюджет	2 289,5	0,0	0,0	751,5	767,0	771,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»										
Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.										
Задачи: 1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. 2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.										
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	1 197,1	126,6	108,0	226,0	509,5	227,0	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и	
		местный бюджет	1 197,1	126,6	108,0	226,0	509,5	227,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									школьных профильных лагерей на пляжах г. Новороссийска	
5.2	Оказание автотранспортных услуг учреждениям отдела по делам молодежи	всего	4 004,0	0,0	0,0	0,0	2 042,0	1 962,0	Количество поездок на краевые молодежные мероприятия (ОДМ): 2022 год - 206 шт. 2023 год – 200 шт. 2024 год – 200 шт.	Администрация МО г. Новороссийск; управление образования; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; отдел по делам молодежи.
		местный бюджет	4 004,0	0,0	0,0	0,0	2 042,0	1 962,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5.3	Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура»	всего	5 824,5	0,0	0,0	1 969,2	1 923,3	1 932,0	Оказание автотранспортных услуг 18 учреждениям отрасли (ежегодно).	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; управление культуры; учреждения, подведомственные управлению культуры; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск».
		местный бюджет	5 824,5	0,0	0,0	1 969,2	1 923,3	1 932,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2020-2024 годы	аналогичным периодом предыдущего года.
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	1 197,1 тысяч рублей – местный бюджет в том числе: 2020 года 126,6 тысяч рублей – местный бюджет; 2021 года 108,0 тысяч рублей – местный бюджет; 2022 года 226,0 тысяч рублей – местный бюджет; 2023 года 509,5 тысяч рублей – местный бюджет; 2024 года 227,0 тысяч рублей – местный бюджет.	2. Доля погибших в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года. 3. Доля пострадавших в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года. 4. Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети.
Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы	местный бюджет	
Контроль за исполнением муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск	

1. Характеристика текущего состояния и прогноз безопасности дорожного движения

1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач. Проблема аварийности на автодорогах в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2018 год на территории муниципального образования город Новоросси́йск совершено 395 (+74 АПТ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 (+619 АПТ) человек погибли и 449 (+88 АПТ) получили ранения различной степени тяжести.

1.2. Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных Правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть как большинство взрослых людей идут по краю проезжей части к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно поддоебно движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новоросси́йск, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- несоответствие улично-дорожной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации муниципальной подпрограммы предусматривается:

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									2024 год – 200 шт. Организация доставки (УВСИД) несовершеннолетних к месту отдыха и обратно, к месту купания детей из школьных профильных лагерей на пляжах г. Новоросси́йска	
5.1	Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Образование»	всего	142 461,5	0,0	0,0	44 181,6	48 618,9	49 661,0	Обеспечение подвоза школьников, проживающих в сельской местности. Количество маршрутов в 2022-2024 – 5860 чел. Организация доставки (УВСИД) несовершеннолетних к месту отдыха и обратно, к месту купания детей из	Администрация МО г. Новоросси́йск; управление образования; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новоросси́йск»; управление по вопросам семьи и детства.
		местный бюджет	142 461,5	0,0	0,0	44 181,6	48 618,9	49 661,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений	местный бюджет	154 579,5	0,0	0,0	46 902,3	53 351,2	54 326,0	Обеспечение подвоза школьников, проживающих в сельской местности. Количество маршрутов в 2022-2024 – 5860 чел. Оказание автотранспортных услуг 18 учреждениям отрасли (ежегодно). По результатам проведения физкультурных мероприятий охват не менее 5 поездов и 123 человек ежегодно. Количество поездов на краевые молодежные мероприятия (ОДМ): 2022 год - 206 шт. 2023 год – 200 шт.	г. Новороссийск; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; управление по вопросам семьи и детства; отдел по делам молодежи; управление культуры; учреждения, подведомственные управлению культуры; управление образования; управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные управлению по физической культуре и спорту.
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей муниципальной подпрограммы;

мониторинг выполнения муниципальной подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий муниципальной подпрограммы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели и задачи целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью муниципальной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципальной образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.2. Основными задачами муниципальной подпрограммы, решение которых необходимо для повышения безопасности дорожного движения, являются:

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в приложении № 6.

2.4. Сроки реализации муниципальной подпрограммы 2020 – 2024 годы.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1. Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

3.1.1.1. Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения.

3.1.1.2. Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению аварийных ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск.

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации подпрограммы предусматривается: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей муниципальной подпрограммы;

мониторинг выполнения муниципальной подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новоросийск). Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 1197,1 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новоросийск) предусмотрено в 2020 году - 126,6 тыс. рублей, в 2021 году - 108,0 тыс. рублей, в 2022 году - 226,0 тыс. рублей, в 2023 году - 713,4 тыс. рублей, в 2024 году - 227,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новоросийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации муниципальной подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор муниципальной подпрограммы с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств ежегодно уточняет целевые

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									контактной сети, 1 автовышка с телескопическим подъемником, ГАЗ (33023/330273) Газель фермер. В 2023 году приобретение 5 автобусов.	
4	Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	всего	73 551,6	10 213,1	12 060,1	16 931,9	17 272,6	17 073,9	Обеспечение деятельности Управления транспорта и дорожного хозяйства, предоставление услуг связи, оказание услуг по сопровождению системы «Консультант Плюс», оказание услуг по проведению специальной оценки условий труда.	Администрация МО г. Новоросийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	73 551,6	10 213,1	12 060,1	16 931,9	17 272,6	17 073,9		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5		всего	154 579,5	0,0	0,0	46 902,3	53 351,2	54 326,0		Администрация МО

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	инициативного бюджетирования	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспортного обслуживания населения	дорожного хозяйства; управление имущественных и земельных отношений.
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1	Организация системы льготного проезда на городском пригородном наземном электрическом транспорте и муниципальном автобусе с индексом «М»	всего	413 246,5	37 715,0	70 576,8	111 626,7	113 752,4	79 575,6	В 2020 году перевезено 4 093 542 чел. В 2021 году перевезены 5 049 865 чел. В 2022 году перевезены 6 706 719 чел. В 2023 году планируется перевести 7 874 414 чел. В 2024 году планируется перевести 5 030 040 чел.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	407 110,2	31 578,7	70 576,8	111 626,7	113 752,4	79 575,6		
		краевой бюджет	6 136,3	6 136,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.2	Приобретение электротранспорта, автотранспорта и специализированной техники	всего	142 201,0	52 000,0	33 133,5	27 116,3	29 951,2	0,0	В 2020 году приобретение 3 троллейбусов. В 2021 году приобретение 2 троллейбусов. В 2022 году приобретение 1 троллейбуса, 1 – автовышка для обслуживания	Администрация МО г. Новороссийск; управление имущественных и земельных отношений.
		местный бюджет	142 201,0	52 000,0	33 133,5	27 116,3	29 951,2	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

показатели и затраты по программам мероприятий, механизм реализации муниципальной подпрограммы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится координатором муниципальной подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис администрации муниципального образования город Новороссийск по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Общий механизм управления муниципальной подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности подпрограммных мероприятий и муниципальной подпрограммы в целом.

Текущее управление муниципальной подпрограммой осуществляет ее координатор, который организует реализацию мероприятий муниципальной подпрограммы, координацию деятельности участников муниципальной подпрограммы;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной подпрограммы; разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления; проводит мониторинг реализации муниципальной подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной подпрограммы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной подпрограммой.

Мониторинг реализации муниципальной подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск. утверждённому постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Информация по приложению № 10 «Отчет об исполнении финансирования муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития администрации муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 11 «Отчет о достижении целевых показателей муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление по муниципальной проект и программа – проектный офис администрация муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 12 «Отчет о выполнении мероприятий муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление по муниципальной проект и программа – проектный офис администрация муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, на бумажном и электронном носителях.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									ул. Жуковского, пр. Дзержинского; 2022 год – обустройство платных парковок открытого типа по ул. Сивягина, ул. Дзержинского, ул. Советов, Анапское шоссе; 2023 - переустройство муниципальной платной парковки по ул. Леднева из закрытого типа в открытый; 2024 – обслуживание имеющихся платных парковочных пространств.	
3	Реализация общественно значимых народных проектов в рамках	всего	555 447,5	89 715,0	103 710,3	138 743,0	143 703,6	79 575,6	Приобретение движимого имущества, расходы на организацию	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и
		местный бюджет	549 311,2	83 578,7	103 710,3	138 743,0	143 703,6	79 575,6		
		краевой бюджет	6 136,3	6 136,3	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.10	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа	всего	724 200,0	0,0	0,0	0,0	362 100,0	362 100,0	В 2023 - 2024 приобретение 15 троллейбусов.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	383 826,0	0,0	0,0	0,0	21 726,0	362 100,0		
		краевой бюджет	340 374,0	0,0	0,0	0,0	340 374,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск (в том числе муниципальный проект)	всего	67 647,4	6 908,6	20 553,7	18 284,4	12 679,3	9 221,4	Ежегодное содержание и обслуживание платных парковочных пространств. 2020 год – обустройство платных парков по ул. Коммунистической, ул. Леднева, ул. Козлова, ул. Карла Маркса, ул. Губернского; 2021 год – обустройство платных парков открытого типа по ул. Новороссийской Республики,	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «УРРАД»; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	67 370,6	6 908,6	20 276,9	18 284,4	12 679,3	9 221,4		
		краевой бюджет	276,8	0,0	276,8	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным Законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства



Д.Н. Мартыненко

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									2024 год 356 часов.	
1.6	Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск	всего	1 334,0	0,0	328,0	350,0	328,0	328,0	2021 год опрошено 600 человек. 2022 год опрошено 600 человек. 2023 год не менее 600 человек. 2024 год не менее 600 человек.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	1 334,0	0,0	328,0	350,0	328,0	328,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.7	Система информационного обеспечения	всего	27 760,0	0,0	0,0	8 000,0	19 760,0	0,0	2022 год 1 этап «Характеристика работы транспортной системы». 2023 год 2 и 3 тапы «Разработка транспортной модели. Формирование базовых сценариев мероприятий и паспортов ПКРТИ, КСОТ, КСОДД».	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	27 760,0	0,0	0,0	8 000,0	19 760,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.8		всего	16 360,9	0,0	0,0	0,0	16 360,9	0,0		

Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	Подпрограмма реализуется одним этапом: 2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 4 467 255,4 тысяч рублей: 2020 год – 1 225 640,7 тысяч рублей; 2021 год – 690 475,2 тысяч рублей; 2022 год – 1 348 475,6 тысяч рублей; 2023 год – 811 213,2 тысяч рублей; 2024 год – 391 450,7 тысяч рублей.
Контроль за выполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной подпрограммы.

Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры муниципального образования. Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозку промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-

эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

В администрации муниципального образования город Новороссийск активно уделяется внимание состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов. Выполняются работы по асфальтированию, трещинированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках муниципальной подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, трещинированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межкартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Целью муниципальной подпрограммы является развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

Основной задачей является обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

Основными результатами достижения целей муниципальной подпрограммы в количественном выражении должно стать снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения или дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общий срок реализации настоящей подпрограммы рассчитан на период 2020-2024 годы.

Реализация подпрограммы не предусматривает выделение отдельных этапов.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1. Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.4	Приобретение защищенной полиграфической продукции для реализации муниципальной услуги (бланки специальных разрешений)	всего	512,0	201,9	90,0	62,6	0,0	157,5	Выдача разрешительной документации. 2020 год приобретение бланков (пропусков) А5 – 47 000 шт. и бланков А4 – 250 шт. 2021 год приобретение 350 бланков. В 2022 приобретение 450 бланков. В 2024 приобретение 650 бланков.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	512,0	201,9	90,0	62,6	0,0	157,5		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5	Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новороссийск	всего	4 670,0	520,0	562,2	1532,2	1 627,8	427,8	Организация транспортных услуг. 2020 год 433 часа. 2021 год 468 часов. 2022 год 1 277 часов. 2023 год 1130 часов.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	4 670,0	520,0	562,2	1532,2	1 627,8	427,8		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет									
1.2	Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет	Всего	48,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Исключение нелегальных пассажирских перевозок общественным транспортом. Расчет потребности денежных средств, 2020 год 1600 бланков.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
	местный бюджет	48,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0			
	краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.3	Приобретение доступа в интернет сервис АИС «Транспорт-КТГ», предназначенный для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ	всего	258,4	35,0	48,0	120,0	0,0	55,4	2020 год доступ в интернет сервис и обслуживание. 2021 год доступ в интернет сервис и обслуживание. 2022 год доступ в интернет сервис и обслуживание на 2 года (2022 и 2023).	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
	местный бюджет	258,4	35,0	48,0	120,0	0,0	55,4			
	краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

(Безопасные качественные дороги), в том числе в рамках муниципального проекта.

3.1.2. Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог муниципального образования.

3.1.2.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Южной до ул. Мурата Ахеджака в г. Новороссийске (от ПК0+00 до ПК4+00).

3.1.2.1.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Шоссейная до ул. Малахитова с. Борисовка (от ПК0+00 до ПК8+20).

3.1.2.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательские работы.

3.1.2.2.1. Строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака.

3.1.2.2.2. Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

3.1.2.3. Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.3.1. Содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.3.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющееся в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».

3.1.2.3.1.2. Содержание автомобильных дорог муниципального значения.

3.1.2.3.2. Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (муниципальные дороги, в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.4. Содержание автомобильных дорог сельских территорий (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.3. Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.3.1. Содержание автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.3.2. Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (сельские дороги, в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.4. Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования.

3.1.5. Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3.1.6. Обеспечение деятельности муниципальных учреждений.

3.2. В процессе реализации муниципальной подпрограммы предусматривается осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, рейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартирных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы

Мероприятия подпрограммы финансируются за счет средств бюджетов всех уровней и в пределах лимитов, установленных на очередной финансовый год.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Финансирование мероприятий из краевого бюджета осуществляется в рамках постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и постановлением администрации муниципально-образовательного города Новороссийск.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Объем бюджетных ассигнований на 2020-2024 годы представлен в соответствии с решением городской Думы муниципального образования город Новороссийск и составляет 4 467 255,4 тысяч рублей.

таблица 1

Источники финансирования	Объем финансирования, всего тыс. руб.	Период реализации программы				
		2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс. руб.	2022 год, тыс. руб.	2023 год, тыс. руб.	2024 год, тыс. руб.
всего	4 467 255,4	1 225 640,7	690 475,2	1 348 475,6	811 213,2	391 450,7
местный бюджет	1 737 079,8	195 984,1	320 990,5	454 941,3	373 713,2	391 450,7
краевой бюджет	1 847 529,1	180 956,6	335 538,2	893 534,3	437 500,0	0,0

2

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.										
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	1 800 767,9	108 260,1	144 603,8	272 500,6	707 673,8	567 729,6	Администрация МО г. Новороссийск; управление имущественных и земельных отношений; управление транспорта и дорожного хозяйства.	
		местный бюджет	1 453 980,8	102 123,8	144 327,0	272 500,6	367 299,8	567 729,6		
		краевой бюджет	346 787,1	6 136,3	276,8	0,0	340 374,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	Организация транспортного обслуживания населения	всего	942 290,4	1 423,4	1 028,2	51 639,0	480 667,1	407 532,7	Организация и расходы на организацию транспортного обслуживания населения	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	601 916,4	1 423,4	1 028,2	51 639,0	140 293,1	407 532,7		
		краевой бюджет	340 374,0	0,0	0,0	0,0	340 374,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1	Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего	всего	617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Социальная поддержка, связанная с перевозкой пенсионеров города Новороссийск, не имеющих льготного статуса. 2020 год 250 человек.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Итого по муниципальной программе	всего	6 269 220,4	1 334 027,4	835 187,0	1 621 202,2	1 519 396,5	959 407,3		
местный бюджет		3 192 257,7	298 234,5	465 425,5	727 667,9	741 522,5	959 407,3			
краевой бюджет		2 194 316,2	187 092,9	335 815,0	893 534,3	777 874,0	0,0			
федеральный бюджет		882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0			
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»										
Цель: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.										
Задачи: 1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.										

Федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0
--------------------	-----------	-----------	----------	-----	-----	-----

Средства местного бюджета, направляемые на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится координатором муниципальной подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис администрации муниципального образования город Новороссийск по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется путем выполнения программных мероприятий в составе, содержания, объемах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителях мероприятий муниципальной подпрограммы.

Общее управление муниципальной подпрограммой осуществляет координатор муниципальной подпрограммы. Требования координатора

Муниципальной подпрограммы являются обязательными для исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Координатор муниципальной подпрограммы в процессе ее реализации организует реализацию муниципальной подпрограммы, координацию деятельности всех участников;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной подпрограммы на основании предложений участников муниципальной подпрограммы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной подпрограммы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной подпрограммы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов участников мероприятий муниципальной подпрограммы;

проводит оценку эффективности реализации муниципальной подпрограммы, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации муниципальной подпрограммы в целом;

ежемесячно, ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год), в составе сводного отчета по муниципальной подпрограмме представляет координатору муниципальной программы отчетность об объемах и источниках финансирования муниципальной подпрограммы в разрезе мероприятий по формам, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросийск». В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной подпрограммы координатор муниципальной подпрограммы проводит анализ факторов и указываются причины, повлиявшие на расхождение.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляет управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросийск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства



Д. Н. Мартыненко