

Годы реализации	всего	Объем финансирования, тыс. рублей в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»					
2020 год	1 225 640,7	848 700,0	180 956,6	195 984,1	0,0
2021 год	690 475,2	33 946,5	335 538,2	320 990,5	0,0
2022 год	1 348 475,6	0,0	893 534,3	454 941,3	0,0
2023 год	837 180,7	0,0	465 456,0	371 724,7	0,0
2024 год	1 227 980,2	0,0	619 714,1	608 266,1	0,0
<b>ВСЕГО</b>	<b>5 329 752,4</b>	<b>882 646,5</b>	<b>2 495 199,2</b>	<b>1 951 906,7</b>	<b>0,0</b>
Всего по муниципальной программе					
2020 год	1 334 027,4	848 700,0	187 092,9	298 234,5	0,0
2021 год	835 187,0	33 946,5	335 815,0	465 425,5	0,0
2022 год	1 621 202,2	0,0	893 534,3	727 667,9	0,0
2023 год	1 551 417,8	0,0	805 830,0	745 587,8	0,0
2024 год	1 811 247,5	0,0	960 088,1	851 159,4	0,0
<b>ВСЕГО</b>	<b>7 133 081,9</b>	<b>882 646,5</b>	<b>3 182 360,3</b>	<b>3 088 075,1</b>	<b>0,0</b>

Заместитель главы  
Муниципального образования

А.И. Ямелсков

## АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОВОРОССИЙСК

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Новоросси́йск

№ 1234

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 29 декабря 2023 года № 6342

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, упорядочения работы транспорта по городским и пригородным маршрутам, создания устойчивой, надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения муниципального образования город Новоросси́йск, руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 34 Устава муниципального образования город Новоросси́йск, постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы»:
- 1.1. Утвердить паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 1).
- 1.2. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 2).
- 1.3. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 3).
- 1.4. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 4).
- 1.5. Утвердить перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования



город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 5).

1.6. Утвердить перечень целей, задач и целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 6).

1.7. Утвердить обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 7).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 29 декабря 2023 года № 6342 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 22 декабря 2023 года № 6099».

3. Отделу информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Новоросси́йск опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новоросси́йск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новоросси́йск.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Ляменкова А.И.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава  
Муниципального образования  
Верно: \_\_\_\_\_ А.В. Кравченко  
Начальник общего отдела  
управления делопроизводства \_\_\_\_\_ М.Н. Строкова



Приложение № 7  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
муниципального образования  
город Новоросси́йск  
от 21.03.2024 № 1234

ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального  
образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы»

Годы реализации	всего	Объем финансирования, тыс. рублей			
		в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы»					
2020 год	108 260,1	0,0	6 136,3	102 123,8	0,0
2021 год	144 603,8	0,0	276,8	144 327,0	0,0
2022 год	272 500,6	0,0	0,0	272 500,6	0,0
2023 год	713 727,6	0,0	340 374,0	373 353,6	0,0
2024 год	582 741,8	0,0	340 374,0	242 367,8	0,0
ИТОГО	1 821 833,9	0,0	687 161,1	1 134 672,8	0,0
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новоросси́йск на 2020-2024 годы»					
2020 год	126,6	0,0	0,0	126,6	0,0
2021 год	108,0	0,0	0,0	108,0	0,0
2022 год	226,0	0,0	0,0	226,0	0,0
2023 год	509,5	0,0	0,0	509,5	0,0
2024 год	525,5	0,0	0,0	525,5	0,0
ИТОГО	1 495,6	0,0	0,0	1 495,6	0,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации
4.6	Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новоросси́йск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	км	3	851,6	1005,1	1020,5	1052,3	1051,0	2020г.-2024г.

Заместитель главы  
муниципального образования



А.И. Яменсков

Координатор муниципальной программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск
Координатор подпрограмм	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск
Участники муниципальной программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск. Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новоросси́йск. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новоросси́йск». Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования город Новоросси́йск. Отдел по делам молодежи администрации муниципального образования город Новоросси́йск.

Муниципальной программы  
ПАСПОРТ  
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы»

Приложение № 1  
УТВЕРЖДЕН  
постановлением администрации  
муниципального образования  
город Новоросси́йск  
от 11.03.2024 № 1838



		Управление администрации города Новороссийск. Управление администрации муниципального образования город Новороссийск. Управление по физической культуре и спорту администрации муниципального образования город Новороссийск.
Подпрограммы муниципальной программы	«Организация обслуживания города Новороссийск на 2020-2024 годы». «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы». «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы».	Транспортного муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы. Безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы. «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы».
Ведомственные целевые программы	Не предусмотрено программой.	
Проекты в составе муниципальной программы	«Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск». «Единое парковочное пространство город Новороссийск». «Безопасные качественные дороги». «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».	Муниципальной сети на территории муниципального образования город Новороссийск. Единое парковочное пространство город Новороссийск. Безопасные качественные дороги. Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края.
Цели муниципальной программы	Удовлетворение потребности населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение	Муниципальной потребности населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации
3.2	Доля погибших в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.3	Доля пострадавших в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.4	Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.
4	Подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»								
Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.									
Задача: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.									
4.1	Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации	%	1	64	68	73	88,25	89,8	2020г.-2024г.
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	%	3	36	32	0	0	0	2020г.-2021г.
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	1	12,4	7,8	0	0	0	2020г.-2021г.
4.4	Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	%	1	0	0	11,2	11,9	12,0	2022г.-2024г.
4.5	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	%	1	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	2020г.-2024г.



№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации
2.3	Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	%	3	4,5	10,4	32,7	17,41	1,1	2020г.-2024г.
2.4	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	%	3	0	30	31	32	34	2020г.-2024г.
2.5	Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта)	тыс. руб.	3	11 758,3	17 514,2	0	0	0	2020г.-2021г.
2.6	Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта)	шт.	3	245	661	0	0	0	2020г.-2021г.
2.7	Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	%	3	0	17,4	0	0	0	2021г.
2.8	Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ	%	3	0	0	14	16	18	2022г.-2024г.
2.9	Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	%	3	0	0	100	100	100	2022г.-2024г.
3	Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими									
Задачи: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.									
3.1	Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.

Задачи муниципальной программы	Перечень целевых показателей муниципальной программы
<p>Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.</p> <p>Создание условий для получения льгот отечественной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.</p> <p>Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.</p> <p>Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.</p> <p>Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.</p> <p>Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.</p>	<p>1. Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе: автобусы, троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта.</p> <p>2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского</p>

транспорт (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).	1. Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году.	2. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения.	3. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта).	4. Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию в рамках муниципального проекта).	5. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года.	6. Увеличение доли незаготовленных поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ.	7. Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов.	8. Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ.	9. Доля погибших в сравнении с АППГ.	10. Доля пострадавших в сравнении с АППГ.	11. Ликвидация очагов аварийности на улочно-дорожной сети.	12. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации.	13. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным
--	---	--	---	---	--	---	---	---	--------------------------------------	---	--	--	--

Приложение № 6  
**УТВЕРЖДЕН**  
 постановлением администрации  
 муниципального образования  
 город Новороссийск  
 от 21.03.2024 № 1258

**ПЕРЕЧЕНЬ  
 ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
 «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя						
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
2.	Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
Цель: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках										
Задачи:										
1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.										
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.										
2.1	Доля приобретенного пассажирского транспорта от общего количества пассажирского транспорта, в том числе:	%	3	10,4	4,76	3,4	20,0	28,41	2020г.-2024г.	
	Автобусы	%	3	10,9	0	0	20	21,73	2020г., 2023г.	
	Троллейбусы	%	3	5,71	4,76	3,4	0	35,71	2020г.-2022г., 2024г.	
2.2	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется системой	%	3	100	100	0	0	0	2020г.-2021г.	



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									году не менее 33 сотрудников.	

Средства бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, направляемые на финансирование мероприятий Программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджетов на соответствующий финансовый год. В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Программы, с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

Заместитель главы  
муниципального образования



А.И. Яменков

Контроль за исполнением программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросейск.
Этапы и срок реализации муниципальной программы Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	<p>2020 - 2024 годы</p> <p>числе: 2020 год – 1 334 027,4 тысяч рублей, 2021 год – 835 187,0 тысяч рублей, 2022 год – 1 621 202,2 тысяч рублей, 2023 год – 1 551 417,8 тысяч рублей, 2024 год – 1 811 247,5 тысяч рублей.</p>
	<p>15. Требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта).</p> <p>16. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>17. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.</p> <p>18. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.</p> <p>19. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новоросейск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».</p>

## 1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

1.1. В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1162, 3 километра, из них: троллейбусные маршруты – 180 километров, автобусные маршруты – 752,2 километра, пригородные маршруты – 192,4 километра, сезонные маршруты – 37,7 километра.

Основная и наиболее социально значимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3 (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием свободного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости).

1.1.2. Отсутствие необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости).

1.1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

1.1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов).

1.1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов.

Интервалы движения значительны. Результаты: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.

1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2019 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 486 (+87 АПТ) дорожно-транспортных

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Обеспечение деятельности муниципальных учреждений	местный бюджет	121 217,7	21 121,1	21 076,2	22 897,3	26 134,2	29 988,9	Обеспечение деятельности МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», приобретение программного обеспечения, канцелярия, ремонт и заправка оргтехники, нотариальные услуги, обучение сотрудников, почтовые расходы. Осуществление руководства и управления в сфере установленных функций на 2020 – 2023 гг. не менее 25 сотрудников. Осуществление руководства и управления в сфере установленных функций в 2024	г. Новороссийск: МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		краевой бюджет	1 152,8	139,5	1 013,3	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									используемых материалов 51 155,15 м³. В 2023 году – 131 объект, объем используемых материалов 23 000 м³. Аренда специализированной техники на выполнение работ по грейдированию. В 2024 году – 75 объектов, объем используемых материалов 15 960 м³.	
5	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	всего	19 846,7	0,0	19 846,7	0,0	0,0	0,0	В 2021 году ликвидация последствий ЧС на 43 объектах.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	992,7	0,0	992,7	0,0	0,0	0,0		
		красной бюджет	18 854,0	0,0	18 854,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
6		всего	122 370,5	21 260,6	22 089,5	22 897,3	26 134,2	29 988,9		Администрация МО

пронесений, в которых 40 (+3 АПТ) человек погибли и 694 (+242 АПТ) получили ранения различной степени тяжести.

Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, неумеренности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проезав по городу, можно увидеть как большинство взрослых людей идут по краю проезжей части, к тому же в полном направлении с движением транспорта, тем самым подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в близком свете фар пешеход практически не виден и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

несоответствие лично-дорожной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в неравном состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

1.3. Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозку промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

Администрация муниципального образования город Новороссийск активно уделяет внимание и состоянию объектов дорожного хозяйства на



территориях сельских округов, выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартирных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

В процессе реализации программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей программы;

мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## 2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

2.1. Целями муниципальной программы являются:

2.1.1. Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новоросийск в качественных транспортных перевозках.

2.1.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новоросийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.1.3. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новоросийск.

2.2. Развитие городской транспортной политики предполагает решение следующих задач:

2.2.1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.2.2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.2.3. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

42

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный бюджетный специалист, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	депутатам городской Думы (сельские дороги)	федеральный бюджет внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	В 2021 году обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартирных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4 улицы, в 2023 году 3 улицы, в 2024 году 2 улицы.	автомобильных дорог.
4	Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования	всего	123 235,9	0,0	15 639,9	47 000,0	19 573,0	41 023,0	Выполнение работ по грейдированию улично-дорожной сети в рамках инициативного бюджетирования в 2021 году более 89 улиц, объем используемых материалов 16 015,4 м <sup>3</sup> . В 2022 г. - 120 объектов, объем	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	123 235,9	0,0	15 639,9	47 000,0	19 573,0	41 023,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									тротуаров, ямочный ремонт на 153 улнцах Новороссиеского района. В 2023 г. обустройство разворотной площадки в п. Убых. Обустройство тротуара в с. Мысхако, ул. Школьная. В 2024 г. текущее содержание Новороссиеского района, ямочный ремонт 3 225 м2. Обустройство тротуара по ул. Перникова, с. Глебовское. Ремонт тротуара по ул. Ленина, с. Мысхако.	
3.2	Решение социально значимых вопроса по наказам избирателей,	всего	7 122,8	187,3	3 591,2	1 063,8	1 290,5	990,0	В 2020 году ремонт парковочного кармана.	Администрация МО г. Новороссиеск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции
		местный бюджет	7 122,8	187,3	3 591,2	1 063,8	1 290,5	990,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.3. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в приложении № 6.

Целевые показатели рассчитываются управлением транспорта и дорожного хозяйства на основании полученных результатов и выполнении мероприятий муниципальной программы.

Для расчета показателя «Увеличение объемов перевозки муниципальным пассажирским транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения» используются данные МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссиеска».

Для расчета целевых показателей «Количество дорожно-транспортных происшествий», «Количество погибших», «Количество пострадавших» используются данные ОГИБДД УМВД России по городу Новороссиеску.

Для расчета целевых показателей «Протяженность городских дорог общего пользования местного значения и сельских округов местного значения, отвечающих нормативным требованиям», «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» используются статистические данные.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий программы будут способствовать сохранению жизни и здоровья жителей муниципального образования город Новороссиеск.

С учетом проихоходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

Методика расчета целевых показателей представлена в таблице:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Методика расчета
1	Доли приобретенного пассажирского транспорта, в том числе автобусы и троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта	Количество планируемого приобретаемого транспорта *100%/ фактическое количество имеющегося транспорта (на основании данных управления муниципальных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссиеск).
2	Доли транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси)	На постоянной основе, при обновлении транспортного состава на маршруте, обеспечение комплексной оптимизации всего транспорта до 100%. Согласно Закону Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным

	Троллейбусов, маршрутных такси)	электрическим транспортом в Краснодарском крае» все транспортные средства оборудованы спутниковой системой «ГЛОНАСС».
3	Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	Количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в текущем году/количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в прошлом году *100%. Данные о количестве перевезенных пассажиров муниципальным транспортом предоставляются ежеежендельно МУП «МШТН».
4	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	Количество удовлетворенных граждан/количество опрошенных граждан всего * 100%. Показатель рассчитывается согласно проводимому ежегодно социологическому опросу.
5	Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта)	Д = Дтек. г. – Дпредылд. г., где: Дтек. г. – доходы текущего года, Дпредылд. г. – доходы предыдущего года.
6	Количество парковочных машиномест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта)	Д = $\frac{К \text{ введ}^* 100}{К \text{ общ}}$ , где: К введ – количество объектов, введенных в эксплуатацию, К общ – общее количество запланированных объектов в планируемом периоде.
7	Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	Количество планируемых к открытию платных парковок/общее количество платных парковок, запланированных к открытию в 2024 году*100. Данные по общему количеству парковок, запланированных к открытию до 2024 года.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									площадки в п. Убых. В 2024 текущее содержание Новороссийского района, ямочный ремонт 3 225 м2. Обустройство тротуара по ул. Персикова, с. Глебовское. Ремонт тротуара по ул. Ленина, с. Мысхако.	
3.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы	всего	69 964,8	0,0	8 796,5	23 468,3	18 296,3	19 403,7	2021 год – текущее содержание Новороссийского района. 2022 год – текущее содержание Новороссийского района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом» на 8 улицах. 2023 год – обустройство 5	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	69 964,8	0,0	8 796,5	23 468,3	18 296,3	19 403,7		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий	краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	кармана. В 2021 году обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдирование, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4 улицы, в 2023 году 3 улицы. В 2022 году текущее содержание Новоросси́нского района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом». В 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новоросси́нского района. В 2023 г. обустройство разворотной	МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

8	Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ	Предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
9	Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	Соотношение количества запланированных выездов в отчетном году к фактическому количеству выездов транспортных средств.
10	Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ	Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году/количество дорожно-транспортных происшествий в прошедшем году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новоросси́нску».
11	Доля погибших в сравнении с АППГ	Количество погибших в текущем году/количество погибших в прошедшем году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новоросси́нску».
12	Доли пострадавших в сравнении с АППГ	Количество пострадавших в текущем году/количество пострадавших в прошедшем году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новоросси́нску».

13	Ликвидация очагов аварийности на улочно-дорожной сети	Количество устраненных очагов аварийности/количество выявленных в текущем году*100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
14	Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, (Д)	Доля протяженности автомобильных дорог ПДот-протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации. Показатель рассчитывается согласно диагностике улочно-дорожной сети Новороссийской агломерации. Д = ОПД / ПДот * 100
15	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования. Д = ОПД / ПДСног * 100
16	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего значения сельских территорий.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего значения сельских территорий. Протяженность дорог согласно постановлению от 07.07.2021 № 4044 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	депутатам городской Думы (городские дороги)	федеральный бюджет внебюджетные источники	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	межквартальных проездов, тротуаризация, обустройство пешеходных переходов в 2021 г. - 21 улица, в 2022 г. - 13 улиц, в 2023 г. - 24 улицы, в 2024 г. - 22 улицы.	автомобильных дорог.
2.4	Установка и содержание остановок	всего местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	24 415,1 24 415,1 0,0 0,0 0,0	384,5 384,5 0,0 0,0 0,0	4 205,3 4 205,3 0,0 0,0 0,0	5 279,1 5 279,1 0,0 0,0 0,0	7 499,7 7 499,7 0,0 0,0 0,0	7 046,5 7 046,5 0,0 0,0 0,0	2020 – 2022 гг. - обслуживание и содержание 141 остановочного комплекса, в том числе 5 «умных» остановок. 2023-2024 гг. – обслуживание и содержание 157 остановочного комплекса, в том числе 7 «умных» остановок.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
3	Расходы на содержание, ремонт,	всего местный бюджет	77 087,6 77 087,6	187,3 187,3	12 387,7 12 387,7	24 532,1 24 532,1	19 586,8 19 586,8	20 393,7 20 393,7	В 2020 году ремонт парковочного	Администрация МО г. Новороссийск;



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									перовностей, обустройство 1 остановочного кармана, 6 парковок. Ямочный ремонт на 65 улицах. Содержание автомобильных дорог (механизированная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание). Обновление дорожной разметки. В 2024 году – обустройство 9 тротуаров, бетонирование 3 улиц, восстановление колодцев на проезжей части. Ямочный ремонт на 56 улицах.	
2.3.2	Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей,	всего	34 127,5	0,0	7 010,8	7 318,7	8 313,7	11 484,3	Обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции
		местный бюджет	34 127,5	0,0	7 010,8	7 318,7	8 313,7	11 484,3		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

17	Увеличение отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	Доля отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в текущем году / Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в АИПГ * 100. Данные по отремонтированным автомобильным дорогам предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в текущем году / Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в АИПГ * 100. Данные по отремонтированным автомобильным дорогам предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
18	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки/общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения * 100. Показатель равен данным паспорта регионального проекта «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов линейно-дорожной сети на 2019-2024 годы».	Данные берутся согласно выписке из реестра муниципальной собственности города Новороссийска.
19	Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	Данные берутся согласно выписке из реестра муниципальной собственности города Новороссийска.	Данные берутся согласно выписке из реестра муниципальной собственности города Новороссийска.

2.4. Сроки реализации муниципальной программы 2020 - 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной программы

3.1. В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в муниципальном образовании город Новороссийск выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространённая в европейских странах). Предусматривается факт признания того, что транспортное

обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

Внесены изменения в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

Конкурсная документация доработана с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Наличие свидетельства закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих незначительных факторов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электро транспорта города Новороссийска. Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании город Новороссийск созданы и функционируют 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бутры»).  
Автобусная магистральная (основные направления по городу).

Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).

Автобусная пригородная социальная (поселки, села).  
Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему муниципального образования город Новороссийск.

Обслуживание транспортом осуществляется наиболее подходящим для массовых городских перевозок категорией М3.

Созданы наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки-высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в неперегруженном салоне.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									дорог, тротуаров, в т. ч. лабораторный контроль. В 2021 году устройство лифтов на подземных пешеходных переходах. В 2021 году ремонт 18 межквартальных проездов. В 2022 году ремонт 23 межквартальных проездов. Обустройство 12 тротуаров. В 2023 году – обустройство 18 тротуаров, 4 парковочных кармана, бетонирование 8-ми улиц, восстановление колонн на проезжей части, выполнение работ по устройству искусственных	



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									ОбДД (ремонт тротуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка элементов дорог). 2021 – 2024 гг. – ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью 531 м <sup>2</sup> , санитарное содержание улично-дорожной сети, механизированная уборка, зимнее содержание улицы-дорожной сети, обновление дорожной разметки (более 100 улиц) 256 тыс. м <sup>2</sup> , текущее содержание	

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, несоблюдение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии; нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

3.3. Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрена реализация подпрограммы: «Дорожное хозяйство».

Предусмотрены в рамках подпрограммы системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений развития управления транспортом и дорожного хозяйства и в максимальной степени будут способствовать решению поставленных задач и достигению конечных результатов настоящей программы.

Каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с задачами настоящей программы и подкреплённых конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках системы мероприятий программы.

В процессе реализации программы предусматривается: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей программы;

мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

В пределах установленных полномочий, в целях выполнения задач и достижения установленной муниципальной программой цели, предусматривается реализация подпрограмм.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Общий объем финансирования программы составляет







№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									здание, санитарное содержание). Обновление дорожной разметки. В 2024 году – обустройство 9 тротуаров, бетонирование 3 улиц, восстановление колодцев на проезжей части. Ямочный ремонт на 56 улицах.	
2.3.1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющееся в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»	всего	159 574,5	0,0	0,0	0,0	159 574,5	0,0	В 2023 году 2 654,72 м пешеходных ограждений, устройство ИДН на 66 м <sup>2</sup> , установка бортовых камней 250 м, устройство тротуаров на 3 933 м <sup>2</sup> , установка 6 шт. светофоров Т-7, 1700 шт. дорожных знаков,	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
местный бюджет		9 574,5	0,0	0,0	0,0	9 574,5	0,0			
краевой бюджет		150 000,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0			
федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы», рассчитывается по следующей формуле:

$$SD_{\text{цп}} = ZP_{\text{факт}} / ZP_{\text{пл}}, \text{ где:}$$

$SD_{\text{цп}}$  - степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия;  $ZP_{\text{факт}}$  - значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ZP_{\text{пл}}$  - плановое значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия.

Степень реализации программы рассчитывается по формуле:

$$SP_{\text{пл}} = \sum_{i=1}^N SD_{\text{цп}} / N, \text{ где:}$$

$SP_{\text{пл}}$  - степень реализации программы;

$SD_{\text{цп}}$  - степень достижения планового значения целевого показателя программы;

$N$  - число целевых показателей программы.

## 6. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий программы.

Общий механизм управления программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности мероприятий программы. Он предполагает определение



приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной программы и перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности участников муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложенный участниками муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы;

ежемесячно, ежеквартально готовит и направляет в управление инвестиций и развития предпринимательства администрации муниципального образования города Новоросийск отчетность о ходе реализации программы;

ежегодно до 20 февраля проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования города Новоросийск, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципальной образования города Новоросийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования города Новоросийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования города Новоросийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									<p>дорог, тротуаров, в т. ч. лабораторный контроль.</p> <p>В 2021 году устройство лифтов на надземных пешеходных переходах.</p> <p>В 2021 году ремонт 18 межквартальных проездов.</p> <p>В 2022 году ремонт 23 межквартальных проездов.</p> <p>Обустройство 12 тротуаров.</p> <p>В 2023 году – обустройство 10 тротуаров, 4 парковочных кармана, бетонирование 2-х улиц.</p> <p>Ямочный ремонт на 57 улицах.</p> <p>Содержание автомобильных дорог (механизированная уборка,</p>	



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									комиссии по ОБДД (ремонт тротуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка элементов дорог). 2021 – 2024 гг. – ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью 531 м <sup>2</sup> , санитарное содержание улично-дорожной сети, механизированная уборка, зимнее содержание улично-дорожной сети, обновление дорожной разметки (более 100 улиц) 256 тыс. м <sup>2</sup> , текущее содержание	

разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросси́йск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с:

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядкевом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новоросси́йск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядкевом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новоросси́йск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новоросси́йск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новоросси́йск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 08 ноября 2022 года № 6554 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 9 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных









Цели муниципальной подпрограммы	<p>Удовлетворение потребности населения муниципальной образования города Новороссийск в качественных транспортных перевозках.</p>	<p>образования города Новороссийск. Управление по физической культуре и спорту администрации муниципальной образования города Новороссийск.</p>
Задачи муниципальной подпрограммы	<p>1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. 2. Создание условий для получения льгот отдаленной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.</p>	<p>1. Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе автобусы и троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта. 2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси). 3. Доля перевезенных пассажиров муниципальной транспортом по отношению к прошлому году. 4. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения. 5. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта).</p>
Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									Котляревского от ул. Горького до ул. Кольцевая на территории Цемдолина, город Новороссийск.	
2.2.3	Строительство автомобильных дорог	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.2.4	Реконструкция пр. Дзержинского от ул. Южная до ул. Мурата Ахеджака с устройством пересечения кольцевого типа и выездом на ул. Котанова в г. Новороссийск	всего	195 236,8	0,0	0,0	0,0	36 617,4	158 619,4	В 2023 году внесены изменения в проектную и рабочую документацию. Выдача технических условий и прохождение государственной экспертизы. В 2024 году реконструкция пр. Дзержинского с устройством пересечения	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	76 333,8	0,0	0,0	0,0	9 851,4	66 482,4		
		краевой бюджет	118 903,0	0,0	0,0	0,0	26 766,0	92 137,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									урочище Широкая Балка км. 5+393 слева до ул. Черноморская в с. Федотовка город Новороссийск; «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Горького от ул. Атамана Т.Г. Котляревского до ул. Спортивная на территории Цемлолина, город Новороссийск; «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Шевченко, от ул. Исаева до ул. Цедрика, город Новороссийск; «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Атамана Т.Г.	

Этапы и срок реализации муниципальной подпрограммы	6. Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта).
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	7. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года.
	8. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ.
	9. Доля выездов от общего числа запланированных выездов.
	2020-2024 годы
Контроль за исполнением подпрограммы	1 821 833,9 тысяч рублей местный бюджет в том числе: 2020 год – 108 260,1 тысяч рублей, 2021 год – 144 603,8 тысяч рублей, 2022 год – 272 500,6 тысяч рублей, 2023 год – 713 727,6 тысяч рублей, 2024 год – 582 741,8 тысяч рублей.
	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

### 1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет – 1162,3 километра, из них: пропеллейбусные маршруты – 180 километров, автобусные маршруты – 752,2 километра, пригородные маршруты – 192,4 километра, сезонные маршруты – 37,7 километра.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:  
1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3 (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием своего расписания движения, разделяющего во времени транспортные категории М3 и М2 (малой вместимости).

1.2. Отсутствие необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости).

1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов).

1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов, из них со сроком эксплуатации:

Троллейбусы			
до 2 лет	до 10 лет	до 15 лет	до 20 лет
13 ед.	17 ед.	8 ед.	4 ед.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» является удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.2. Развитие городских транспортных перевозок предполагает решение следующих задач:

создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта;

создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в приложении № 6.

2.4. Срок реализации муниципальной подпрограммы 2020 – 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий в муниципальной подпрограмме

3.1. Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

26

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									<p>В 2022 году разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул. Садовая». 2023 год – инженерные изыскания «Южный Обход». 2024 год – ПСД «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Котанова от ул. Шоссейной до ул. Держинского». Разработка ПСД на капитальный ремонт по объектам: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Росинская от съезда а/д Новороссийск -</p>	



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									пр. Держинского протяженностью 0,7 км.	
2.2.1	Строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака	всего	165 683,5	0,0	136 239,4	29 444,1	0,0	0,0	В 2021 году строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака, протяженностью 1,2 км. В 2022 году обустройство подпорной стены по ул. Мурата Ахеджака.	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	63 108,5	0,0	33 664,4	29 444,1	0,0	0,0		
		краевой бюджет	102 575,0	0,0	102 575,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.2.2	Разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственных экспертиз.	всего	93 986,2	7 449,0	18 721,0	13 488,5	2 227,4	52 100,3	В 2020-2021 гг. ПСД ул. Шоссейная. В 2021 году ПСД пр. Держинского. В 2022 году ПСД – участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, ул. Вилова и ул. Алапское шоссе.	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	86 537,2	0,0	18 721,0	13 488,5	2 227,4	52 100,3		
		краевой бюджет	7 449,0	7 449,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

### 3.1.1. Организация транспортного обслуживания населения:

3.1.1.1. Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров муниципального образования город Новоросийск, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет.

3.1.1.2. Приобретение банком свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет.

3.1.1.3. Приобретение и обслуживание программного обеспечения АИС «Транспорт-КТП», предназначенного для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования Российской Федерации.

3.1.1.4. Приобретение защищенной полиграфической продукции (банки специальных разрешений).

3.1.1.5. Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новоросийск.

3.1.1.6. Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новоросийск.

3.1.1.7. Система информационного обеспечения.

3.1.1.8. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (брутто-контракт).

3.1.1.9. Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новоросийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новоросийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.

3.1.2. Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новоросийск.

3.1.3. Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования.

3.1.3.1. Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индентом «М».

3.1.3.2. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы).

3.1.4. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления.

3.1.5. Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений.

3.1.5.1. Расходы по обеспечению деятельности (оказание услуг) муниципальных организаций.



3.1.5.2. Оказание автотранспортных услуг учреждениями отрасли «Культура».

3.1.5.3. Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт».

3.1.5.4. Обслуживание микровавтобуса (для осуществления мероприятий по работе с детьми и молодежью).

3.1.5.5. Подвоз детей и подростков к морю и местам оздоровления.

3.2. В соответствии с муниципальной подпрограммой «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы действуют с эффективностью бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

3.3. Внесение изменений в правила пассажирских перевозок в муниципальном образовании город Новоросийск в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

3.4. Конкурсная документация доработана с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Свидетельство запрещает механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает:

повышение ответственности перевозчиков;  
наличие механизма отстранения перевозчика в случае невыполнения требований законодательства;

наличие порядка (в случае отстранения перевозчика) привлечения к обслуживанию маршрута другого перевозчика;  
развитие троллейбусного транспорта.

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									ул. Видова и ул. Анапское шоссе. В 2022 году разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул. Садовая». В 2024 году реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, Анапское шоссе, ул. Видова. В 2024 году реконструкция автомобильной дороги по ул. Шоссейная. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Коланова (от ул. Шоссейная до пр. Державинского). В 2023 году реконструкция	



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.1.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проектно-исследовательские работы	всего	193 129,8	88 988,9	104 140,9	0,0	0,0	0,0	2020 год – ремонт 1,8 км.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	11 587,9	5 339,4	6 248,5	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	181 541,9	83 649,5	97 892,4	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-исследовательские работы	всего	932 322,5	7 449,0	154 960,4	42 932,6	38 844,8	688 135,7	В 2021 году строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака, протяженностью 1,2 км. В 2022 году обустройство подпорной стены по ул. Мурата Ахеджака. В 2020-2021 гг. ПСД ул. Шоссейная. В 2021 году ПСД пр. Дзержинского. В 2022 году ПСД – участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	324 510,5	0,0	52 385,4	42 932,6	12 078,8	217 113,7		
		краевой бюджет	607 812,0	7 449,0	102 575,0	0,0	26 766,0	471 022,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих некачественных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспортного г. Новороссийска.

Для комплексного развития городского транспорта требуется реализация ряда мероприятий.

3.5. Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании созданы и функционируют 5 транспортных схем:

автобусная социальная («Бугры»);

автобусная магистральная (основные направления по городу);

троллейбусная магистральная (основные направления по городу);

автобусная пригородная социальная (поселки, села);

автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему муниципального образования город Новороссийск.

При определении социально значимых маршрутов необходимо принять во внимание в первую очередь следующий вопрос:

- улучшение обслуживания населения на социально значимых маршрутах («Бугры», пригород).

Перечень социально значимых маршрутов, обслуживаемых автобусами категории М2

МАГИСТРАЛЬНЫЕ	
социально – значимые маршруты	
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты («Бугры»)	
2	ул. Кутузовская с. Федотовка
5	пл. Ленина ул. Дантового
6	ул. Кутузовская ул. Октябрьская
13	Центральный рынок ул. Кагульская
23	парк им. Фрунзе ул. Кирова
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты (пригородные)	
101	Новороссийск с. Южная Озеревка
102	Новороссийск с. Абрам – Дорсо
103	Новороссийск Тоннельная (п. Верхнебаканский)
104	Новороссийск х. Горный
105	Новороссийск ст. Разевская
106	Новороссийск ст. Натухаевская
107	Новороссийск х. Семиторский

Эта система обладает несколькими, только ей присущими, признаками.

Обслуживание транспортом осуществляется наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортом категории М2.

Созданы наиболее комфортные условия пассажиром: по выбору времени поездки (за счет малого интервала), по условиям поездки (большой салон);



удобству посадки и высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципальной образования город Новороссийск). Общий объем финансирования подпрограммы составляет - 1 821 833,9 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предусмотрено в 2020 году – 108 260,1 тыс. рублей, в 2021 году – 144 603,8 тыс. рублей, в 2022 году – 272 500,6 тыс. рублей, в 2023 году – 713 727,6 тыс. рублей, в 2024 году – 582 741,8 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской пешеходной программы «Развитие транспортной системы муниципальной образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы.

Объёмы финансирования мероприятий подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципальной образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом возможностей местного бюджета.

Координатор подпрограммы с учетом выделенных на реализацию муниципальной подпрограммы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программам, мероприятиям, механизмам реализации программ, состав исполнителей.

#### 5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной подпрограммы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управленческие инвестиции и развития предпринимательства администрации муниципальной образования город Новороссийск по итогам предыдущего года в составе

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный реализатор (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	строительство автомобильных дорог города	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	проектирование дорог.	автомобильных дорог.
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т. ч. в рамках муниципального проекта)	всего	353 178,4	88 988,9	104 140,9	160 048,6	0,0	0,0	2020 год – ремонт 1,8 км; 2021 год – ремонт 1,7 км; 2022 год – 1,19 км.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	37 599,5	5 339,4	6 248,5	26 011,6	0,0	0,0		
		краевой бюджет	315 578,9	83 649,5	97 892,4	134 037,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Южной до ул. Мурата Ахеджака в г. Новороссийск (от ПК0+00 до ПК4+00)	всего	70 434,7	0,0	0,0	70 434,7	0,0	0,0	В 2022 году капитальный ремонт ул. Пионерской, общей протяженностью 0,39 км.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	4 902,0	0,0	0,0	4 902,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	65 532,7	0,0	0,0	65 532,7	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Шоссейная до ул. Малахитовая с. Борисовка (от ПК0+00 до ПК8+20)	всего	89 613,9	0,0	0,0	89 613,9	0,0	0,0	В 2022 году капитальный ремонт ул. Чапаева, с. Борисовка, общей протяженностью 0,8 км.	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
		местный бюджет	21 109,6	0,0	0,0	21 109,6	0,0	0,0		
		краевой бюджет	68 504,3	0,0	0,0	68 504,3	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новоросийск.										
Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.										
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	5 329 752,4	1 225 640,7	690 475,2	1 348 475,6	837 180,7	1 227 980,2	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	
		местный бюджет	1 951 906,7	195 984,1	320 990,5	454 941,3	371 724,7	608 266,1		
		краевой бюджет	2 495 199,2	180 956,6	335 538,2	893 534,3	465 456,0	619 714,1		
		федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских агломераций	всего	2 369 885,4	943 000,0	157 000,0	805 851,1	305 851,1	158 183,2	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	
		местный бюджет	131 193,3	47 150,0	7 850,0	48 351,1	18 351,1	9 491,1		
		краевой бюджет	1 356 045,6	47 150,0	115 203,5	757 500,0	287 500,0	148 692,1		
		федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и	всего	2 617 513,6	261 380,1	463 511,4	448 195,1	466 035,6	978 391,4	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «Управление по развитию и реконструкции	
		местный бюджет	1 498 366,8	127 713,0	263 044,0	312 160,8	288 079,6	507 369,4		
		краевой бюджет	1 119 146,8	133 667,1	200 467,4	136 034,3	177 956,0	471 022,0		

ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новоросийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросийск».

#### 6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее исполнением

Механизм реализации муниципальной подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий подпрограммы.

Общий механизм управления подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности программных мероприятий и подпрограммы в целом. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

- организует реализацию мероприятий муниципальной подпрограммы, координирует деятельность участников муниципальной подпрограммы; несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной подпрограммы; разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

- проводит мониторинг реализации муниципальной подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной подпрограммы; осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.



Мониторинг реализации муниципальной подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципальной администрации города Новоросси́йск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования города Новоросси́йск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования города Новоросси́йск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования города Новоросси́йск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации подпрограммы предполагает предоставление из муниципального бюджета субсидий муниципальным бюджетным учреждениям города Новоросси́йска для реализации указанных мероприятий в программах в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 12 апреля 2022 года № 1922 «О порядке формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания».

Механизм реализации подпрограммы предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с постановлениями администрации муниципального образования город Новоросси́йск:

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядка предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядке номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новоросси́йск»;

постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядка предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и

20

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									160 шт. - брелоков «знак дорожного движения». В 2024 году с целью профилактики БДД приобретено: 730 шт. - светоотражающих значков, 2 110 шт. - листовок БДД, 20 шт. - баннеров БДД, 800 шт. - буклетов по БДД.	
1.2	Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новоросси́йск	всего	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	Привлечение 2 ед. техники (грузоподъемный кран и эвакуатор) для ликвидации аварийных и заторовых ситуаций на участке дорожной сети города в 2022 г.	Администрация МО г. Новоросси́йск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									<p>В 2023 году с целью профилактики БДД приобретено: 50 шт. - настольных игр по БДД (S+), 400 шт. - светоотражающих значков, 300 шт. - светоотражающих браслетов, 150 шт. - грамот, размер А4, 50 шт. - брендированных кепок, 150 шт. - грамот, размера А3, 500 шт. - листовок, формат А4, 16 шт. - баннеров 3/6 м (изготовление/монтаж/предоставление места для размещения), 50 шт. карточек со знаками БДД для детей в картинках, 45 шт. - памяток, 220 шт. - плакатов А2.</p>	

автомобильном транспорте с индексом «М» в порядке номера маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новоросси́йск»;

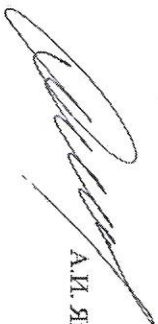
Постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 09 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новоросси́йск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новоросси́йск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

Постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 08 ноября 2022 года № 6554 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 9 августа 2022 года № 4583 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новоросси́йск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новоросси́йск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги»;

Постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 15 июля 2022 года № 3961 «Об установлении тарифа на пассажирские перевозки регулярного сообщения по муниципальным городским маршрутам городским наземным электротранспортом в муниципальном образовании город Новоросси́йск и признании утратившим силу отдельных постановлений администрации муниципального образования город Новоросси́йск».

Заместитель главы  
Муниципального образования

А.И. Яменков







№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									размер А4, 50 шт. - брендированных кеноек, 150 шт. – грамот, размера А3, 500 шт. – листовок, формат А4, 16 шт. – баннеров 3/6 м (изготовление/монтаж/предоставление места для размещения), 50 шт. карточек со знаками БДД для детей в картинках, 45 шт. – памяток, 220 шт. – плакатов А2, 160 шт. - брелоков «знак дорожного движения». В 2024 году с целью профилактики БДД приобретено: 730 шт. – светоотражающих знаков, 2 110 шт. - листовок БДД, 20 шт. –	

Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2020-2024 годы	аналогичным периодом предыдущего года.
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	1 495,6 тысяч рублей – местный бюджет в том числе: 2020 года 126,6 тысяч рублей – местный бюджет; 2021 года 108,0 тысяч рублей – местный бюджет; 2022 года 226,0 тысяч рублей – местный бюджет; 2023 года 509,5 тысяч рублей – местный бюджет; 2024 года 525,5 тысяч рублей – местный бюджет.	2. Доля потраченных в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года. 3. Доля потраченных в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года. 4. Динамика очагов аварийности на улично-дорожной сети.
Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы	местный бюджет.	
Контроль за исполнением муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.	

#### 1. Характеристика текущего состояния и прогноз безопасности дорожного движения

1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.



Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2018 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 395 (+74 АПД) дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 (+619 АПД) человек погибли и 449 (+88 АПД) получили ранения различной степени тяжести.

1.2. Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных Правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неухоженного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проезжая по городу, можно увидеть как большинство взрослых людей идут по краю проезжей части к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в близком свете фар пешеход практически не виден и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- несоответствие Улично-дорожной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдают программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации муниципальной подпрограммы предусматривается:

16

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		дорожного хозяйства.
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
I	Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения	всего	1495,6	126,6	108,0	226,0	509,5	525,5	Ежегодное брендирование 1 троллейбуса перфорированной пленкой в стиле «Безопасный троллейбус»; - печать А4 (листочка БДД цифровая печать); - баннеры 6*3 (баннер БДД «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!»). В 2023 году с целью профилактики БДД приобретено: 50 шт.-настольных игр по БДД (8+), 400 шт. - светоотражающих значков, 300 шт.- светоотражающих браслетов, 150 шт. - грамот,	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	1495,6	126,6	108,0	226,0	509,5	525,5		
		красной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
6	Проектирование, реконструкция транспортных сооружений (в том числе троллейбусных контактных сетей)	всего	44 362,9	0,0	0,0	0,0	0,0	44 362,9	Перенос троллейбусной контактной сети протяженностью 1,4 км с заменой 72 опор по Сухумскому шоссе.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
местный бюджет		44 362,9	0,0	0,0	0,0	0,0	44 362,9			
краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»										
Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.										
Задачи: 1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. 2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.										
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	1495,6	126,6	108,0	226,0	509,5	525,5		Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и
		местный бюджет	1495,6	126,6	108,0	226,0	509,5	525,5		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей муниципальной подпрограммы;

мониторинг выполнения муниципальной подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий муниципальной подпрограммы;

перевыделение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели и задачи целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью муниципальной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.2. Основными задачами муниципальной подпрограммы, решение которых необходимо для повышения безопасности дорожного движения, являются:

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в приложении № 6.

2.4. Сроки реализации муниципальной подпрограммы 2020 – 2024 годы.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1. Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

3.1.1.1. Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения.

3.1.1.2. Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, преимущественно загоревых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск.

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скорости, режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.



Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отлан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации подпрограммы предусматривается: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей муниципальной подпрограммы;

мониторинг выполнения муниципальной подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новоросийск). Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 1 495,6 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новоросийск) предусмотрено в 2020 году - 126,6 тыс. рублей, в 2021 году - 108,0 тыс. рублей, в 2022 году - 226,0 тыс. рублей, в 2023 году - 509,5 тыс. рублей, в 2024 году - 525,5 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новоросийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации муниципальной подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор муниципальной подпрограммы с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств ежегодно уточняет целевые

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	шт. 2023 год – 200 шт. 2024 год – 200 шт.	муниципального образования город Новоросийск; отдел по делам молодежи.
5.3	Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура»	всего	6 926,3	0,0	0,0	1 969,2	2 294,5	2 662,6	Оказание автотранспортных услуг 18 учреждениям отрасли (ежегодно).	Администрация МО г. Новоросийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; управление культуры; учреждения, подведомственные управлению культуры; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новоросийск».
		местный бюджет	6 926,3	0,0	0,0	1 969,2	2 294,5	2 662,6		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5.4	Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт»	всего	2 736,6	0,0	0,0	751,5	840,2	1 144,9	2022 год 5 поездок, 123 человека. 2023 год 5 поездок, 123 человека. 2024 год 5 поездок, 123 человека.	Администрация МО г. Новоросийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные управлению по
		местный бюджет	2 736,6	0,0	0,0	751,5	840,2	1 144,9		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									пляжах г. Новороссийска	
5.1	Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Образование»	всего	140 006,4	0,0	0,0	44 181,6	51 561,3	44 263,5	Обеспечение подвоза школьников, проживающих в сельской местности. Количество маршрутов в 2022 - 2024 гг. – 5860 чел. Организация доставки (УВСИД) несовершеннолетних к месту отдыха и обратно, к месту купания детей из школьных профильных лагерей на пляжах г. Новороссийска	Администрация МО г. Новороссийск; управление образования; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; управление по вопросам семьи и детства.
		местный бюджет	140 006,4	0,0	0,0	44 181,6	51 561,3	44 263,5		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5.2	Оказание автотранспортных услуг учреждениям отдела по делам молодежи	всего	5 932,9	0,0	0,0	0,0	3 172,9	2 760,0	Количество поездок на краевые молодежные мероприятия (ОДМ): 2022 год - 206	Администрация МО г. Новороссийск; управление образования; МКУ «Автохозяйство администрации
		местный бюджет	5 932,9	0,0	0,0	0,0	3 172,9	2 760,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

показатели и затраты по программам мероприятий, механизм реализации муниципальной подпрограммы, состав исполнителей.

#### 5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится координатором муниципальной подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление инвестиций и развития предпринимательства администрации муниципального образования город Новороссийск по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципальной подпрограммы город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утверждённой муниципальной подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

#### 6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Общий механизм управления муниципальной подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности подпрограммных мероприятий и муниципальной подпрограммы в целом.

Текущее управление муниципальной подпрограммой осуществляет ее координатор, который:



Организует реализацию мероприятий муниципальной подпрограммы, координацию деятельности участников муниципальной подпрограммы; несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной подпрограммы; разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной подпрограммы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной подпрограммой.

Мониторинг реализации муниципальной подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципальной администрации города Новоросси́ск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́ск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́ск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросси́ск».

Информация по приложению № 10 «Отчет об исполнении финансирования муниципальной программы муниципального образования город Новоросси́ск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление инвестиций и развития предпринимательства муниципального образования город Новоросси́ск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 11 «Отчет о достижении целевых показателей муниципальной программы муниципального образования город Новоросси́ск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление инвестиций и развития муниципального образования город Новоросси́ск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 12 «Отчет о выполнении мероприятий муниципальной программы муниципального образования город Новоросси́ск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление инвестиций и развития предпринимательства администрации муниципального образования город

12

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									учреждениям отрасли (ежегодно). По результатам проведения физкультурных мероприятий охват не менее 5 поездок и 123 человек ежегодно. Количество поездок на краевые молодежные мероприятия (ОДМ): 2022 год - 206 шт. 2023 год - 200 шт. 2024 год - 200 шт. Организация доставки (УВСИД) несовершеннолетних к месту отдыха и обратно, к месту купания детей из школьных профильных лагерей на	управление культуры; учреждения, подведомственные управлению культуры; управление образования; управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные управлению по физической культуре и спорту.



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									приобретение 5 автобусов.	
4	Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	всего	76 481,6	10 213,1	12 060,1	16 931,9	18 813,6	18 462,9	Обеспечение деятельности Управления транспорта и дорожного хозяйства, предоставление услуг связи, оказание услуг по сопровождению системы «Консультант Плюс», оказание услуг по проведению специальной оценки условий труда.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	76 481,6	10 213,1	12 060,1	16 931,9	18 813,6	18 462,9		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5	Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений	всего	155 602,2	0,0	0,0	46 902,3	57 868,9	50 831,0	Обеспечение подвоза школьников, проживающих в сельской местности. Количество маршрутов в 2022 - 2024 гг. – 5860 чел. Оказание автотранспортных услуг 18	Администрация МО г. Новороссийск; МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новороссийск»; управление по вопросам семьи и детства; отдел по делам молодежи;
		местный бюджет	155 602,2	0,0	0,0	46 902,3	57 868,9	50 831,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Новоросси́йск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, на бумажкoм и электронном носителях.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным Законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Заместитель главы  
Муниципального образования

А.И. Давыдов



Приложение № 4  
УТВЕРЖДЕН  
постановлением администрации  
муниципального образования  
город Новоросси́йск  
от 21.03.2024 № 1238

ПАСПОРТ

муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство  
на 2020-2024 годы»

Координатор подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск.
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
Проекты в составе муниципальной подпрограммы	«Безопасные и качественные автомобильные дороги». «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края». «Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новоросси́йск».
Цели муниципальной подпрограммы	Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новоросси́йск.
Задачи муниципальной подпрограммы	Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.
Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог Новоросси́йской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новоросси́йской агломерации. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта).

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	наземном электрическом транспорте и муниципальном автобусе с индексом «М»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	В 2021 году перевезены 5 049 865 чел. В 2022 году перевезены 6 706 719 чел. В 2023 году планируется перевезти 7 874 414 чел. В 2024 году планируется перевезти 5 587 70 чел.	дорожного хозяйства.
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
3.2	Приобретение электротранспорта, автотранспорта и специализированной техники	всего	142 201,0	52 000,0	33 133,5	27 116,3	29 951,2	0,0	В 2020 году приобретение 3 троллейбусов. В 2021 году приобретение 2 троллейбусов. В 2022 году приобретение 1 троллейбуса, 1 – автовышка для обслуживания контактной сети, 1 автовышка с телескопическим подъемником, ГАЗ (33023/330273) Газель фермер. В 2023 году	Администрация МО г. Новоросси́йск; управление имущественных и земельных отношений.
		местный бюджет	142 201,0	52 000,0	33 133,5	27 116,3	29 951,2	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный бюджетный средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									по ул. Сивягина, ул. Держинского, ул. Советов, Анапское шоссе; 2023 г. - переустройство муниципальной платной парковки по ул. Леднева из закрытого типа в открытый; 2024 г. – обустройство имеющихся платных парковочных пространств.	
3	Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования	всего	539 505,4	89 715,0	103 710,3	138 743,0	143 703,6	63 633,5	Приобретение движимого имущества, расходы на организацию транспортного обслуживания населения.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; управление имущественных и земельных отношений.
		местный бюджет	533 369,1	83 578,7	103 710,3	138 743,0	143 703,6	63 633,5		
		краевой бюджет	6 136,3	6 136,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
3.1	Организация системы льготного проезда на городском и пригородном	всего	397 314,4	37 715,0	70 576,8	111 626,7	113 752,4	63 633,5	В 2020 году перевезено 4 093 542 чел.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и
		местный бюджет	391 181,1	31 578,7	70 576,8	111 626,7	113 752,4	63 633,5		
		краевой бюджет	6 136,3	6 136,3	0,0	0,0	0,0	0,0		

Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	Подпрограмма реализуется одним этапом: 2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	Общий объем финансирования составляет 5 329 752,4 тысяч рублей: 2020 год – 1 225 640,7 тысяч рублей; 2021 год – 690 475,2 тысяч рублей; 2022 год – 1 348 475,6 тысяч рублей; 2023 год – 837 180,7 тысяч рублей; 2024 год – 1 227 980,2 тысяч рублей.
Контроль за выполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной подпрограммы.

Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важную часть транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозку промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-

3. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся за балансом МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

5. Доли дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.

6. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск, находящейся за балансом МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».



эксплуатационного состоянии невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

В администрации муниципального образования город Новоросийск активно уделяется внимание состоянию объектов дорожного хозяйства на территории сельских округов. Выполняются работы по асфальтированию, тротуаризации, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках муниципальной подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, тротуаризации улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

## 2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Целью муниципальной подпрограммы является развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новоросийск.

Основной задачей является обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

Основными результатами достижения целей муниципальной подпрограммы в количественном выражении должно стать снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения или дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общий срок реализации настоящей подпрограммы рассчитан на период 2020-2024 годы.

Реализация подпрограммы не предусматривает выделение отдельных этапов.

С учетом провозимости в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

## 3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

### 3.1. Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

8

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2	ситуации на развитие отраслей экономики Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новоросийск (в том числе муниципальный проект)	всего	68 935,1	6 908,6	20 553,7	18 284,4	12 754,2	10 434,2	Ежегодное содержание и обслуживание платных парковочных пространств. 2020 год – обустройство платных парковок по ул. Коммунистической, ул. Леднева, ул. Козлова, ул. Карла Маркса, ул. Губернского; 2021 год – обустройство платных парковок открытого типа по ул. Новоросийской Республики, ул. Жуковского, пр. Державинского; 2022 год – обустройство платных парковок открытого типа	Администрация МО г. Новоросийск; МКУ «УРРАД»; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	68 658,3	6 908,6	20 276,9	18 234,4	12 754,2	10 434,2		
		краевой бюджет	276,8	0,0	276,8	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа	краевой бюджет	680 748,0	0,0	0,0	0,0	340 374,0	340 374,0		транспорта и дорожного хозяйства.
федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.11	Предоставление субсидии юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической	всего	10 356,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 356,0	Финансовое обеспечение части затрат МУП «МПТЦ» по приобретению 10 автобусов в 2024 г.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства; МУП «МПТЦ».
		местный бюджет	10 356,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 356,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

(Безопасные качественные дороги), в том числе в рамках муниципального проекта.

3.1.2. Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог муниципального образования.

3.1.2.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Кожной до ул. Мурата Ахеджака в г. Новороссийске (от ПК0+00 до ПК4+00).

3.1.2.1.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Шоссейная до ул. Малахитовая с. Борисовка (от ПК0+00 до ПК8+20).

3.1.2.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательские работы.

3.1.2.2.1. Строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака.

3.1.2.2.2. Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

3.1.2.3. Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.3.1. Содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.3.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющиеся в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».

3.1.2.3.1.2. Содержание автомобильных дорог муниципального значения.

3.1.2.3.2. Решение социальных вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (муниципальные дороги, в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.2.4. Установка и содержание остановок.

3.1.3. Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.3.1. Содержание автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы (в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.3.2. Решение социальных значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (сельские дороги, в том числе в рамках муниципального проекта).

3.1.4. Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования.

3.1.5. Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3.1.6. Обеспечение деятельности муниципальных учреждений.



3.2. В процессе реализации муниципальной подпрограммы предусматривается: осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, трейдированию улиц, устройству и ремонту прогуларов, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы

Мероприятия подпрограммы финансируются за счет средств бюджетов всех уровней и в пределах лимитов, установленных на очередной финансовый год.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Финансирование мероприятий из краевого бюджета осуществляется в рамках постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и постановлением администрации муниципального образования город Новороссииск.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Объем бюджетных ассигнований на 2020-2024 годы представлен в соответствии с решением городской Думы муниципального образования город Новороссииск и составляет 5 329 752,4 тысяч рублей.

таблица 1

Источники финансирования	Объем финансирования, всего тыс. руб.	Период реализации программы				
		2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс. руб.	2022 год, тыс. руб.	2023 год, тыс. руб.	2024 год, тыс. руб.
всего	5 329 752,4	1 225 640,7	690 475,2	1 348 475,6	837 180,7	1 227 980,2
Местный бюджет	1 951 906,7	195 984,1	320 990,5	454 941,3	371 724,7	608 266,1
краевой бюджет	2 495 199,2	180 956,6	335 538,2	893 534,3	465 456,0	619 714,1

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.9	Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссииск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссииск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.	всего	150 563,1	0,0	7 251,5	41 574,2	80 490,4	21 247,0	В 2021 году перевезены пассажиров на троллейбусах 1 815 179 чел. В 2022 году перевезены 3 782 547 чел. В 2023 году планируется перевести 4 890 155 чел. В 2024 году планируется перевести 4 667 592 чел.	Администрация МО г. Новороссииск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	150 563,1	0,0	7 251,5	41 574,2	80 490,4	21 247,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.10	Создание условий для предоставления транспортных услуг	всего	724 200,0	0,0	0,0	0,0	362 100,0	362 100,0	В 2023 – 2024 гг. приобретение 15 троллейбусов.	Администрация МО г. Новороссииск; управление
		местный бюджет	43 452,0	0,0	0,0	0,0	21 726,0	21 726,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2022 год опрошено 600 человек. 2023 год не менее 500 человек. 2024 год не менее 600 человек.	дорожного хозяйства.	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.7	Система информационного обеспечения	всего	27 760,0	0,0	0,0	8 000,0	19 760,0	0,0	2022 год 1 этап «Характеристика работы транспортной системы». 2023 год 2 и 3 тапы «Разработка транспортной модели. Формирование базовых сценариев мероприятий и паспортов ПКРТИ, КСОТ, КСОДЪ».	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	27 760,0	0,0	0,0	8 000,0	19 760,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.8	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (брутто-контракт)	всего	16 360,9	0,0	0,0	0,0	16 360,9	0,0	2023 год планируется проехать 65790 км	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	16 360,9	0,0	0,0	0,0	16 360,9	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0
--------------------	-----------	-----------	----------	-----	-----	-----

Средства местного бюджета, направляемые на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.

#### 5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится координатором муниципальной подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы представляются ежегодно до 20 февраля в управление инвестиций и развития предпринимательства администрации муниципального образования город Новороссийск по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

#### 6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется путем выполнения программных мероприятий в составе, содержания, объемах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителях мероприятий муниципальной подпрограммы.



Общее управление муниципальной подпрограммой осуществляет координатор муниципальной подпрограммы. Требования координатора муниципальной подпрограммы являются обязательными для исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Координатор муниципальной подпрограммы в процессе ее реализации: организует реализацию муниципальной подпрограммы, координацию деятельности всех участников;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной подпрограммы на основании предложений участников муниципальной подпрограммы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной подпрограммы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной подпрограммы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за исполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов участников мероприятий муниципальной подпрограммы;

проводит оценку эффективности реализации муниципальной подпрограммы, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации муниципальной подпрограммы в целом;

ежемесячно, ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год), в составе сводного отчета по муниципальной подпрограмме предоставляет координатору муниципальной программы отчетность об объемах и источниках финансирования муниципальной подпрограммы в разрезе мероприятий по формам, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 22 февраля 2024 года № 826 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросси́йск».

В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной подпрограммы координатором муниципальной подпрограммы проводятся анализ факторов и указываются причины, повлиявшие на расхождение.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.4	Приобретение защищенной полиграфической продукции для реализации муниципальной услуги (бланки специальных разрешений)	всего	354,5	201,9	90,0	62,6	0,0	0,0	Выдача разрешительной документации. 2020 год приобретение бланков (пропусков) А5 – 47 000 шт. и бланков А4 – 250 шт. 2021 год приобретение 350 бланков. В 2022 приобретение 450 бланков.	Администрация МО г. Новоросси́йск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	354,5	201,9	90,0	62,6	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет внебюджетные источники	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0		
1.5	Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новоросси́йск	всего	5 215,3	520,0	562,2	1532,2	1625,9	975,0	Организация транспортных услуг. 2020 год 433 часа. 2021 год 468 часов. 2022 год 1 277 часов. 2023 год 1 130 часов. 2024 год 609 часов.	Администрация МО г. Новоросси́йск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	5 215,3	520,0	562,2	1532,2	1625,9	975,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет внебюджетные источники	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0		
1.6	Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного	всего	1 267,4	0,0	328,0	350,0	250,1	339,3	2021 год опрошено 600 человек.	Администрация МО г. Новоросси́йск; управление транспорта и
		местный бюджет	1 267,4	0,0	328,0	350,0	250,1	339,3		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет									
1.2	Приобретение бланков свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет	Всего	48,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Исключение нелегальных пассажирских перевозок общественным транспортом. Расчет потребности денежных средств, 2020 год 1600 бланков.	Администрация МО г. Новоросийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	48,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3	Приобретение доступа в интернет сервис АИС «Транспорт-КТГ», предназначенный для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ	всего	203,0	35,0	48,0	120,0	0,0	0,0	2020 год доступ в интернет сервис и обслуживание. 2021 год доступ в интернет сервис и обслуживание. 2022 год доступ в интернет сервис и обслуживание на 2 года (2022 г. и 2023 г.).	Администрация МО г. Новоросийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	203,0	35,0	48,0	120,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляет управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросийск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Заместитель главы  
Муниципального образования

А.И. Яменсков





Приложение № 5  
**УТВЕРЖДЕН**  
 постановлением администрации  
 муниципального образования  
 город Новороссийск  
 от 21.03.2024 № 1238

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
 «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Итого по муниципальной программе	всего	7 153 081,9	1 334 027,4	835 187,0	1 621 202,2	1 551 417,8	1 811 247,5		
		местный бюджет	3 088 075,1	298 234,5	465 425,5	727 667,9	745 587,8	851 159,4		
		краевой бюджет	3 182 360,3	187 092,9	335 815,0	893 534,3	805 830,0	960 088,1		
		федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»										
Цель: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.										
Задачи: 1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.										

2

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.										
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	1 821 833,9	108 260,1	144 603,8	272 500,6	713 727,6	582 741,8		Администрация МО г. Новороссийск; управление имущественных и земельных отношений; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	1 134 672,8	102 123,8	144 327,0	272 500,6	373 353,6	242 367,8		
		краевой бюджет	687 161,1	6 136,3	276,8	0,0	340 374,0	340 374,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	Организация транспортного обслуживания населения	всего	929 695,2	1 423,4	1 028,2	51 639,0	480 587,3	395 017,3	Организация и расходы на организацию транспортного обслуживания населения	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	248 947,2	1 423,4	1 028,2	51 639,0	140 213,3	54 643,3		
		краевой бюджет	680 748,0	0,0	0,0	0,0	340 374,0	340 374,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1	Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего	всего	617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Социальная поддержка, связанная с перевозкой пенсионеров города Новороссийск, не имеющих льготного статуса, 2020 год 250 человек.	Администрация МО г. Новороссийск; управление транспорта и дорожного хозяйства.
		местный бюджет	617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		