



ООО «Магистральсервис»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

О.А. Власенко

« » _____ 2018 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Сбор и анализ исходных данных для разработки
Комплексной схемы организации дорожного движения
на территории муниципального образования
город Новороссийск Краснодарского края

1 этап

(начальный)

Руководитель темы



В. В. Лазарев

Темрюк, 2018г.



ООО «МАГИСТРАЛЬСЕРВИС»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

_____ О.А. Власенко

« » _____ 2018 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МО «ГОРОД НОВОРОССИЙСК»
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Сбор и анализ исходных данных для разработки
Комплексной схемы организации дорожного движения
на территории МО «Город Новороссийск» Краснодарского края

1 этап
(начальный)

Руководитель темы

В. В. Лазарев

Темрюк, 2018г.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы	_____	Лазарев В. В.
Главный специалист	_____	Москаленко Д. В.
Заместитель директора по техническим вопросам	_____	Колтунов Е. А.
Начальник отдела Транспортного планирования	_____	Лазарев В. В.
Инженер отдела Транспортного планирования	_____	Уланов Н. М.
Начальник отдела Генерального плана	_____	Лазарева О. А.
Инженер отдела Генерального плана	_____	Говорухин Т. С.
Начальник отдела Транспортного моделирования	_____	Утка В. Д.
Инженер отдела Транспортного моделирования	_____	Безруков Д. А.
Начальник отдела проектирования ОДД	_____	Ижутов Н. В.
Нормоконтролер	_____	Власенко О. А.

Оглавление

1. ВВЕДЕНИЕ.....	6
2. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	8
3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.....	29
4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом.....	33
5.1. Федеральный уровень	37
5.1.2. Анализ транспортной стратегии развития Российской Федерации	42
5.1.3. Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года.....	46
5.1.4. «Дорожная карта» Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"	48
5.1.5. ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»	52
5.1.6. Безопасные и качественные автомобильные дороги	53
5.2. Региональный уровень	54
5.2.1. Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края.....	54
5.2.4. Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края.....	57
5.3. Развитие дорожной инфраструктуры и благоустройство объектов муниципального образования город Новороссийск на 2017-2019 годы.....	60
5.3.1. Доступная среда.....	60

6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики	172
7. Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств	261
7.1. Интенсивность	261
8. Общественный транспорт.....	349
8.1. Пригородные маршруты	349
8.2. Городской общественный транспорт	353
8.4. Легковое такси	358
8.5. Морской транспорт.....	358
8.6. Воздушный транспорт.....	364
8.7. Железнодорожное сообщение	365
9. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков.....	376
10. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	382
11. Действующие региональные нормы и правила выпуска и согласования предпроектной и проектно-сметной документации.....	385
12. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД.....	385
13. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	397
14. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	409

РЕФЕРАТ

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ; НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ; АВАРИЙНОСТЬ; ПАССАЖИРСКИЕ ПОТОКИ; ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ, МОДЕЛИРОВАНИЕ КЛЮЧЕВЫХ УЗЛОВ.

Объектом исследования является транспортный комплекс муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы – сбор и анализ исходных данных для разработки Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края.

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

- 1) Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных;
- 2) Подготовка и проведение натуральных обследований движения транспортных и пассажирских потоков на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края;
- 3) Анализ собранных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети, схемы организации дорожного движения;
- 4) Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- 5) Оценка транспортной доступности территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края, с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Выполненные исследования будут использованы для разработки КСОДД муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края.

СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а/д	автомобильная дорога
АИП	адресная инвестиционная программа
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	безопасность дорожного движения
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГП	государственная программа
ГПТ	городской пассажирский транспорт
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	железная дорога
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МО	муниципальное образование
НПК	научно-производственный комплекс
ОДД	организация дорожного движения
п.г.т.	поселок городского типа
г.п.	городское поселение
ПДД	правила дорожного движения
РТК	региональные транспортные коридоры
СО	светофорный объект
СТП	схема территориального планирования
ТП	транспортный поток
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
ТРК	торгово-развлекательный комплекс
ТС	транспортное средство
ТЦ	торговый центр
УДС	улично-дорожная сеть

1. ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам на территории области в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями.

Решением транспортных проблем муниципальных образований может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения, которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;

- оценка текущего состояния транспортного комплекса муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;

- разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края, в том числе с учетом планов развития и изменения транспортного спроса, определение оптимальных вариантов организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;

- разработка текущей транспортной макромоделю муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края, а также вариантов макромоделю прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования;

- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края области, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность

возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

На данном этапе выполнены следующие работы:

- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных;

- подготовка и проведение натурных транспортных и пассажирских обследований на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;

- оценка существующих параметров дорожной сети и схемы ОДД на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;

- анализ статистики аварийности муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

- анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края и с учетом характера пассажиропотоков;

- оценка уровня транспортной доступности территории муниципального образования город Новороссийск Краснодарского края с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

2. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

2.1. Отчетно-статистические исследования.

Отчётно-статистический метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат изучение градостроительной и финансово-распорядительной документации.

Целью изучения градостроительной документации является определение вектора развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Для достижения оставленной цели будет проведён анализ следующей исходной градостроительной документации:

- Схема территориального планирования;
- Генеральный план со всеми изменениями;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные и районные нормативы градостроительного проектирования;
- Утвержденные проекты планировки территории на все планируемые площадные объекты; а также на линейные объекты, связанные со строительством либо реконструкцией автомобильных дорог;
- Информация о находящейся в стадии разработки проектной документации, оказывающей влияние на состояние существующей транспортной инфраструктуры муниципального образования;
- Имеющиеся материалы топографической съемки либо ортофотосъемки;
- Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры;
- Программа Комплексного развития коммунальной инфраструктуры;
- Иные программы по развитию, действующие на территории муниципального образования.

2.2. Изучение социально-экономической ситуации

Целью изучения социально-экономической ситуации является определение количества населения, мест приложения труда, мест в образовательных учреждениях. Для достижения оставленной цели будут направлены запросы в соответствующие инстанции и произведён геопространственный анализ следующей информации:

- Перечень автомобильных дорог на территории городского округа с указанием типа и ведомственной принадлежности, протяженности, типа покрытия, ширины проезжей

части, наличия разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширины в красных линиях, продольных уклонов, наличия и характеристик искусственного освещения;

- Проекты организации дорожного движения на улично-дорожную сеть населенных пунктов и на автомобильные дороги за пределами населенных пунктов;

- Схема движения большегрузного транспорта по территории городского округа, наличие и расположение парковок для большегрузного транспорта с указанием количества машиномест, действующие ограничения проезда большегрузного транспорта;

- Места расположения светофорных объектов (в том числе Т7) и циклы их регулирования;

- Результаты обследований состояния улично-дорожной сети;

- Реестр пешеходных переходов;

- Ориентировочная стоимость работ по реконструкции, строительству, содержанию, текущему и капитальному ремонту улиц, дорог, мостов автомобильных/пешеходных, искусственных сооружений и т.д.;

- Бюджеты прошлые/планируемые, в том числе по дорогам/БДД/и т.д.;

- Перечень планируемых мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры, с указанием стоимости и распределением по годам реализации;

- Перечень существующих объектов дорожного сервиса с указанием основных характеристик: местоположение, назначение, мощность и т.д.

2.3. Маршрутная сеть городского и пригородного пассажирского транспорта на территории муниципального образования:

- Перечень и контактная информация предприятий в сфере пассажирских перевозок на территории МО с указанием обслуживаемых маршрутов;

- Перечень (схема) остановочных пунктов с указанием основных параметров (наличие и длина заездного кармана, наличие и тип павильона и т.д.);

- Результаты обследований состояния остановочных пунктов;

- Схема маршрутной сети с указанием остановочных пунктов;

- Паспорта маршрутов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса, маршрутном интервале и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);

- Информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);

Данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (автовокзалам и автостанциям и т.п.) на территории, включая:

- Основные технические и эксплуатационные показатели объектов (вместимость зданий вокзалов, количество платформ, перронов, пропускная способность и т.п.);
- Данные о количестве продаваемых билетов за сутки/неделю/год с распределением по маршрутам;
- Данные о пассажиропотоке автовокзалов и автостанций на территории МО;

Данные по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения, обслуживающим территорию МО:

- Расписание маршрутов междугородних автобусов на территории МО;
- Количество, тип, марка подвижного состава на автобусных межмуниципальных и межрегиональных маршрутах;

Отдел образования

- Дошкольные образовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество детей, количество работников по каждому д\с;
- Общеобразовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество учеников проживающих на закрепленной территории, численность детей подвозимых школьными автобусами, количество работников по каждой школе;
- Среднее и высшее образование: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество работников по каждому учреждению;
- Учреждения дополнительного образования: основные технико-экономические показатели;
- Схема маршрутной сети школьных автобусов с указанием остановочных пунктов;
- Паспорта маршрутов школьных автобусов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);
- Информация о подвижном составе на школьных маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);

2.4. Здравоохранение

- Наименование, фактические адреса учреждений (подразделений), проектное количество койко-мест/посещений, фактическое количество койко-мест/посещений, количество работников по каждому учреждению (подразделению);

2.5. Статистические данные

- Паспорт муниципального образования;
- Численность избирателей по участкам, с указанием количества избирателей и границ участков либо перечня адресов по каждому участку;
- Численность населения, половозрастная структура, количество безработных в трудоспособном возрасте в разрезе населенных пунктов, количество работающих за пределами городского округа;
- Перечень предприятий и организаций всех форм собственности (в т.ч. ИП) в разрезе населенных пунктов с фактическими адресами и численностью работников по каждому предприятию;
- Наименование, адреса, суточная посещаемость культурно-досуговых учреждений, мест массового отдыха по каждому учреждению;
- Перечень МКД с указанием адреса, этажности, количества подъездов, квартир и количества жильцов, года ввода в эксплуатацию, износа здания, иных параметров по каждому многоквартирному дому;

2.6. ОГИБДД

- Количество зарегистрированных индивидуальных автомобилей в разрезе населенных пунктов с распределением на группы ТС;
- Количество автомобилей, зарегистрированных в организациях в разрезе населенных пунктов в динамике 2015-2018 гг с указанием марок автомобилей, либо выборка 500 автомобилей с указанием марок;
- Информация о действующих программах по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

2.7. Проведение исследований парковочного пространства

Цель проведения исследований - определение количества мест для кратко- и долгосрочного хранения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели всё парковочное пространство условно разделено на уличное с парковочным карманом, уличное без парковочного кармана, внеуличное плоскостное и внеуличное гаражного типа.

Метод проведения исследований - аналитический. Уличное парковочное пространство без парковочного кармана определяется на основании анализа действующего проекта организации дорожного движения на предмет разрешённых мест для стоянки транспортных средств. Анализ внеуличного парковочного пространства выполнен

посредством определения фактических площадей внеуличных парковок с помощью топографической съёмки привязанной к геоинформационной системе. Далее была определена ёмкость пространства в количестве машино-мест. Коэффициент перехода от площади к количеству машино-мест определялся экспертным на основании анализа ранее выполненных проектов на территории Московской области и принималась 15м² на один автомобиль для уличных парковок с парковочным карманом, 35 м² на один автомобиль для внеуличных плоскостных стоянок и 25м² для внеуличных стоянок гаражного типа.

2.8. Натурные обследования

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения.

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения производится по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, находящимся на территории рассматриваемой территории в независимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Наземная фото-видеофиксация производится передвижной дорожной лабораторией, разработанной Отделом Программирования ООО «Магистральсервис». Порядок и точность проводимых измерений – в соответствии с «Инструкцией о порядке проведения технической инвентаризации».

Определение местоположения объектов в GPS-координатах производится:

- Для дорожных знаков с фиксацией высоты установки и типоразмера знака;
- Для линий дорожной разметки с фиксацией материала нанесения тахеометрами;
- Для пешеходных ограждений с фиксацией высоты ограждения;
- Для дорожных ограждений с фиксацией уровня удерживающей способности и высоты ограждений;
- Для светофорных объектов с фиксацией существующих светофорных циклов, типа светофоров и высоты их установки;
- Для фонарей освещения с указанием количества светильников;
- Для остановочных комплексов с фиксацией геометрических характеристик посадочной площадки и павильонов.

Ситуацию снимают согласно п. 4.2.9. ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств

в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009г. №767.

Начало и конец автомобильной дороги на примыкающих автомобильных дорогах отсчитывается от оси основной дороги (примыкающей дорогой считается дорога, оборудованная знаком 2.4 или 2.5).

Измерения параметров поперечного профиля автомобильной дороги производятся с точностью до 0,1 м не менее 5 раз на каждом километре, а также во всех местах изменения ширины.

Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки с указанием расстояния между осями линий горизонтальной дорожной разметки с указанием материала покрытия в полевом журнале.

Ширина обочин без учета краевой полосы у обочины измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги от кромки до бровки земляного полотна с каждой стороны. Указывается ширина укрепленной и неукрепленной части обочины, тип материала укрепления, техническое состояние.

Конфигурация переходно-скоростных полос определяется линиями горизонтальной дорожной разметки. Кроме этого фиксируется контур переходно-скоростной полосы по покрытию. Конфигурация левоповоротных переходно-скоростных полос фиксируется только по контурам горизонтальной дорожной разметки.

Разделительная полоса измеряется:

- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности при асфальтобетонном или цементобетонном покрытии разделительной полосы;
- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности, включая промежуточные замеры между бордюрными камнями, при грунтовом покрытии разделительной полосы.

Ширину полосы отвода принимают согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков. Границу в разрезе муниципальных образований определяют согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков или данных представленных земельными комитетами районов.

Длина моста определяется по границам сопряжения пролетного строения с переходными плитами и уточняется с паспортами мостовых сооружений.

На мосту ширина основной укрепленной поверхности покрытия измеряется перпендикулярно продольной оси мостового сооружения между бортовыми камнями с указанием материала покрытия, кроме этого указывается расстояние между осями линий

горизонтальной дорожной разметки. Габарит моста измеряется по просвету между перильными ограждениями (указывается ширина ездового полотна и тротуаров).

Фиксируется тип перекрываемого препятствия, наименование перекрываемого препятствия. Материал, тип пролетных строений и другие параметры сооружения сверяют с технической документацией.

Тротуары и ограждения на мосту включаются в конструкцию моста.

Местоположение водопропускных труб определяется пересечением оси тела трубы с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена.

Указывается форма поперечного сечения тела водопропускной трубы, материал, количество очков и угол пересечения с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена. Оценивается техническое состояние водопропускной трубы.

Фиксируется начало и конец подпорной стенки, поперечное положение, указывается ширина и высота надземной части подпорной стенки, места изменения высоты, расстояния от кромки проезжей части в начале и в конце объекта, причина установки подпорной стенки, ее материал. Оценивается техническое состояние.

Местоположение съезда (примыкания, пересечения) определяется пересечением оси данного съезда с осью автомобильной дороги. Местоположение съезда (примыкания, пересечения), угол примыкания которого менее 70° или более 120° , определяется точкой пересечения оси съезда с кромкой покрытия автомобильной дороги.

Минимальная длина съезда (примыкания, пересечения) измеряется от кромки покрытия автомобильной дороги до конца радиуса закругления данного съезда. Указывается длина покрытия каждого типа, если в пределах радиуса закругления тип покрытия съезда меняется.

Обслуживаемая длина съезда (примыкания, пересечения) принимается исходя из условий расположения автомобильной дороги и ее технико – эксплуатационных характеристик (техническая категория дороги, тип местности, наличие застройки и ее приближение к автомобильной дороге, распределение транспортных потоков, обустройство и т. д.).

Ограждения классифицируются по типам:

- барьерное;
- парапетное;
- перильное;
- бордюрное.

Кроме этого фиксируются дорожные буферы, акустические и противоослепляющие экраны. Дорожные тумбы следует относить к направляющим устройствам.

Указывается фактическая длина ограждения на транспортных развязках, съездах, площадках, островках безопасности и других особых случаях установки с их линейными привязками.

Из протяженности тротуаров следует исключать съезды, площадки и другие прерывающие их элементы. Лестничным сходам присваивается статус тротуара и включают их в общую протяженность.

Освещение измеряется линейно с указанием привязок опор. Общая протяженность складывается из участков освещения справа и слева от дороги, на разделительной полосе, на транспортных развязках и подходах к ним и т.д.

На инженерных сооружениях (транспортных развязках) сбор информации производится по каждому элементу сооружения. Фиксируется обстановка объекта и инженерное оборудование с указанием его количества, типа и материала.

В качестве вспомогательного инструмента при выполнении работ используется цифровая видеосъемка с привязкой полученных кадров к датчику пройденного пути и географическим координатам (геопривязка). Видеосъемка или покадровая цифровая съемка автомобильных дорог должна осуществляться в прямом и обратном направлении в светлое время суток и, по возможности, благоприятных погодных условиях (при отсутствии осадков). Ракурс съемки направлен вперед по ходу движения, назад, в правую сторону, в левую сторону, и должна обеспечивать читаемость надписей на дорожных знаках, установленных на обочинах автомобильной дороги, разделительной полосе, над проезжей частью, на съездах, пересечениях и примыканиях.

2.9. Оборудование передвижной дорожной лаборатории.



Персональный компьютер



Адаптер для ноутбука



Разветвитель



GPS адаптер



Гироскоп



Кабель



Камера видео съемки RVi – IPC43DNS

Сетевой хаб



Интернет кабель

Задачи, решаемые в рамках данного этапа – анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения.

2.10. Исследование интенсивности и состава транспортных потоков

Цель проведения исследований - определение местных коэффициентов неравномерности интенсивности дорожного движения, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромодели.

Метод проведения исследований заключается в проведении выездной видеофиксации транспортных потоков на средства цифровой видеозаписи с последующей камеральной обработкой полученного видеопотока.

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 12 ключевых развязках исследуемого населенного пункта МО

Горячий Ключ. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных и пешеходных потоков.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных и пешеходных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкрепляются отчётной видеозаписью.

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 12 ключевых развязках исследуемого объекта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и ООО «Магистральсервис», справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему

инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;
- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;
- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъемки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели МО Новороссийск;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеoinформации смежных постов учета;

- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Для съемки видеоданных использовался видеореги­стратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеореги­стратора:

Таблица 1 Параметры видеореги­стратора

Разрешение записи	SuperHD 2304x1296 30 к/с, FullHD 1920x1080 45 к/с, FullHD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Мр 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть
Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеореги­страции должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи FullHD 1920x1080 30 к/с.

Для точек 12-часового анализа производится подсчёт интенсивности движения входящих транспортных потоков. В точках 60-минутного анализа будет дополнительно произведён учёт всех совершаемых на перекрёстке манёврах (поворот направо, прямой проезд, поворот налево, разворот).

Методика проведения исследований согласована с Заказчиком.

Пункты учёта интенсивности с указанием даты и времени исследований внесены в геоинформационную систему совместно с отчётной видеозаписью по каждой точке.

После проведения выездной видеофиксации транспортно-пешеходных потоков производится обработка отснятого видеоматериала. Старшие инженеры производят распределение отснятого видеоматериала между обработчиками таким образом, чтобы максимально задействовать их ресурсы. При передаче видеосъёмки обработчику старший инженер составляет акт передачи, в котором указывает наименование точки обследования, количество полос движения в каждом из направлений, общее время съёмки, общую стоимость обработки результатов, дату передачи материалов, предполагаемую дату завершения обработки, информацию о штрафных санкциях. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон. Дополнительно к акту старший инженер передаёт технические требования для обработчика, в которых должны быть отражены типы транспортных средств, памятка о работе с программным обеспечением для обработки результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации.

Обработка результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации производится в специализированном программном обеспечении, передаваемом обработчикам на стадии курса обучения.

Обработчик фиксирует все транспортные средства, движущиеся по всем полосам движения одного из направлений. Одновременная обработка двух направлений не допускается. Обработчик дифференцирует все транспортные средства по категориям в соответствии с техническими требованиями для обработчика.

После завершения работ по текущему фрагменту видеосъёмки обработчик передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества обработанного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания и техническим требованиям для обработчика. В случае выявления несоответствий обработанного материала, старший инженер незамедлительно сообщает об этом обработчику. В случае получения замечаний обработчик обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

2.11. Исследование пассажиропотоков

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделли.

Задачами обследования пассажиропотоков является получение информации о действующей маршрутной сети по каждому маршруту и виду транспорта: мощности пассажиропотока, интенсивности движения, матрицы корреспонденций пассажиров, пассажирооборота остановочных пунктов и т.д.

Для исследования пассажиропотоков на маршрутах городского пассажирского транспорта принят таблично – опросный метод. Этот метод является универсальным и менее трудоемким на этапе подготовки и проведения обследования по сравнению с талонным и анкетным. К основным преимуществам данного метода можно отнести:

- возможность получения значительного объема информации о передвижениях населения – в том числе реальных корреспонденций;
- достаточно высокую точность результатов.

Сущность обследования данным методом заключается в том, что при обследовании учетчик, узнав от пассажира, до какой остановки он следует, должен в специально разработанной учетной таблице напротив пункта посадки проставить пункт назначения. Таким образом, определяется передвижение пассажира между остановочными пунктами маршрута. Регистрация пассажиров при входе в автобус на остановочном пункте производится в графе данного пункта, что значительно упрощает работу учетчика. К особенностям выбранного метода обследований следует отнести привлечение значительного числа персонала (учетчиков, непосредственно принимающих участие в опросе пассажиров городского пассажирского транспорта, руководителей групп учетчиков, персонал, контролирующей процесс проведения обследования и т.д.). Целесообразно обследование проводить в течение всего рабочего дня (с момента выхода транспортного средства из парка до момента возвращения в парк), оно должно обязательно включать периоды утренних и вечерних часов-пик.

Расчет числа учетчиков осуществляется по принципу: на одну входную дверь в салон транспортного средства назначается один учетчик. При обследовании маршрутов, имеющих относительно небольшой пассажирооборот по всем остановкам, допускается выделение одного учетчика на салон. В этом случае выход и вход пассажиров

остановочными пунктами, среднюю дальность поездки пассажиров, использование вместимости подвижного состава.

Следует отметить, что практика проведения подобных обследований показывает, что из-за необходимости привлечения значительного числа учетчиков возникает ряд сложностей, связанных с так называемым «человеческим фактором», а именно возможное снижение точности результатов на ряде маршрутов, вызванное опозданием/сходом с линии учетчиков, и как следствие – наличия неполного обследования и пр. Следует отметить, что в данной ситуации проведение дообследований в полном объеме не является целесообразным в силу следующих причин:

- в период дообследования не будет устранена главная причина – «человеческий фактор», а именно привлечение значительного числа людей к работе, что будет способствовать увеличению процента ошибки;

- дообследование может иметь фрагментарный характер, в случае, если в ходе проведения обследования были обследованы все маршруты, но не все рейсы. Соответственно в период проведения дообследования будут обследоваться только некоторые рейсы всех маршрутов, что не позволит получить целостную картину.

В связи с этим, наиболее целесообразным является проведение дообследования остановочных пунктов с применением средств видеофиксации, которое обладает рядом следующих преимуществ:

- возможностью верификации полученных в результате обследований данных (по всем видам транспорта);

- абсолютной прозрачностью процесса - подделка (корректировка) результата невозможна;

- существенно меньшее число привлеченных к работе лиц, что будет способствовать улучшению управляемости процесса.

В качестве объектов, рекомендуемых для дообследования с применением средств видеофиксации, целесообразно выбирать следующие:

- крупные узловые пункты, в которых происходит перераспределение пассажиропотоков.

- остановочные пункты со значительным пассажирооборотом, например, расположенные в непосредственной близости от крупных промышленных и торговых объектов.

Съемки должны обязательно включать в себя утренние и вечерние часы-пик (с 7:00 до 9:00 утра и с 17:00 до 19:00 вечера).

Обработка бланков обследований может выполняться как Учетчиком, непосредственно участвовавшим в пассажирских обследованиях, так и иным Учетчиком, в перечень обязанностей которых входит только занесение данных с бланков. Данные с бланка обследования вводятся в специальную форму.

С целью обеспечения точности занесения информации, Старший бригадир осуществляет выборочную проверку внесенных данных.

Данные, полученные в результате обследований, выполненных с использованием средств видеофиксации, не должны обрабатываться операторами, которые выполняли съемку. Учетчик, обрабатывающий данные видеофиксации, должен отмечать уровень загрузки транспортных средств, а также, в случае технической возможности число пассажиров входящих/выходящих из транспортного средства по каждому маршруту.

2.12. Опросные исследования

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Опросные обследования осуществляются выборочным опросом постоянного населения (жителей) и временно прибывающего населения поселения, городского округа (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - промоутер).

К проведению работ допускаются только промоутеры, прошедшие аттестацию на знание приведенной методики проведения выездных придорожных опросов.

За один день до проведения выездного придорожного опроса старшие инженеры должны убедиться в готовности их промоутеров к выполнению работ. В случае, если старший инженер не может связаться с одним или более промоутером, он обязан назначить нового промоутера для проведения анкетирования в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

На выездных придорожных опросах промоутеры работают в группах по два человека. Промоутер должен быть опрятен, вежлив и улыбчив. Промоутер должен соблюдать требования техники безопасности.

По требованию контролирующих органов промоутер обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед представлением документации промоутер обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств промоутер должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездного придорожного опроса промоутер обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту заполненных анкет с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Количество опрашиваемых респондентов – более 1000 человек. Бланк анкеты представлен на рисунке ниже.

АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАНЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: ___ мужчина/___ женщина Возраст: ___ лет.
 Социальная группа: ___ работающий/___ безработный/___ студент/___ школьник/___ пенсионер/___ домохозяйка/___ иное
 Образование: ___ начальное/___ неполное среднее/___ среднее/___ неполное высшее/___ высшее/___ ученая степень
 Сфера деятельности: _____

Число проживающих в семье: ___ чел. Количество автомобилей в семье: ___.

<p align="center">Для жителя:</p> Транспортный район места жительства: _____ Транспортный район места работы/учебы: _____ Расстояние от дома до места работы/учебы: ___ км. Средние затраты времени на передвижение от места жительства до работы/учебы, ___ мин Марка, модель автомобиля _____	<p align="center">Для приезжего:</p> Наименование населенного пункта постоянного проживания: _____ Транспортный район места прибытия в поселение: _____ Способ прибытия: _____ Цель приезда (в целом): _____
--	--

Использование автомобиля в течение месяца, недели, дня (среднестатистическое):

на работу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в рабочее время).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
с культурно-развлекательными целями.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
в гости.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Количество пассажиров, находящиеся в автомобиле, помимо водителя, при поездках

на работу.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
на учебу.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
по делам (в рабочее время).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с культурными-развлекательными целями.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
в гости.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)

Средний пробег автомобиля в будний (обычный) день: _____ км.

Среднее время поездки на работу/учебу на автомобиле (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая время на подход к парковке или гаражу _____ мин, время в движении _____ мин, время на парковку _____ мин, время на подход от места парковки до работы _____ мин.

Характеристика использования транспорта общего пользования при поездках

на работу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в теч. рабочего дня).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
с культурными-развлекательными целями.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
в гости.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Среднее количество пересадок на общественном транспорте _____

Среднее время поездки на работу/учебу на общественном транспорте (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая: подход к остановке _____ мин, суммарное время ожидания транспорта _____ мин, суммарное время в движении _____ мин, суммарное время на пересадку (с учетом ожидания второго и последующего транспортов) _____ мин и время подхода от конечной остановки до работы _____ мин.

В чём по Вашему мнению заключается наиболее острая проблема существующей транспортной системы г.Темжж?

Заторы на дорогах	Общественный транспорт	Недостаток парковок	Состояние дорог	Другое (указать что именно)

Оцифровкой результатов выездных придорожных опросов занимаются промутеры. Старшие инженеры оказывают всяческое содействию в оцифровке данных, в т.ч. предоставляя доступ к аппаратному и программному обеспечению для автоматизации процесса.

По результатам оцифровки главный инженер составляет акт приёмки, в котором указывает наименование точки обследования, дату проведения опросов, общую стоимость

проведённых опросов, дату передачи материалов. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон.

После завершения работ по оцифровке промоутер передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества оцифрованного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания. В случае выявления несоответствий обработанного материала требованиям технического задания старший инженер незамедлительно сообщает об этом промоутеру. В случае получения замечаний промоутер обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Места и даты проведения исследований, а также бланки анкет предварительно согласованы с Заказчиком.

3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

Согласно уставу документа вопросы организации дорожного движения в МО город Новороссийск возложены на Управление транспорта и связи администрации МО города Новороссийска. Согласно Устава, Управление, в том числе:

- является специально уполномоченным органом по организации транспортного обслуживания населения на территории МО город Новороссийск, в том числе осуществляет контроль за качеством и безопасностью транспортного обслуживания населения;
- в целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатывает местные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий;
- организует в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах МО город Новороссийск в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучает причины аварийности на автотранспорте, разрабатывает мероприятия и рекомендации, направленные на повышение безопасности дорожного движения, и принимает меры по их реализации в пределах установленной компетенции;
- осуществляет мониторинг состояния обеспечения безопасности дорожного движения в МО город Новороссийск;
- разрабатывает и вносит Главе города Новороссийска предложения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.
- осуществляет выдачу разрешений на перевоз крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза;
- осуществляет содействие деятельности организаций, связанной с предоставлением услуг связи населению, совершенствованию систем связи и передачи данных.

В свою очередь Управление транспорта выполняет свои функции совместно с МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства города» администрации МО города Новороссийск, а именно:

- Осуществляет текущее содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск;
- разработка планов и программ по обеспечению муниципальной политики в области проведения работ по текущему содержанию автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск;

- обеспечение соблюдения нормативно-технических требований при проведении работ по текущему содержанию автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск, заключения договоров и соглашений в сфере своей деятельности;
- обеспечение производственно-технического контроля в области проводимых работ по текущему содержанию автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск; в соответствии с утвержденными планами.
- разработка проектов нормативных и распорядительных документов, определяющих сферу деятельности Учреждения в области проведения работ по текущему содержанию автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск;
- обеспечение выполнения мероприятий по безопасности дорожного движения;
- участвует в ликвидации чрезвычайных ситуаций в жилищно-коммунальном хозяйстве, обеспечивает взаимодействие с аварийно-техническими службами города, Управлением по гражданской защите населения по вопросам аварийного восстановления инженерной инфраструктуры, и жилищного фонда.

МКУ «УЖКХ города» администрации МО города Новороссийска работает согласно законодательству РФ Краснодарского края и г.Новороссийска. Вся документация, каждый сотрудник, отвечающий в своей отрасли за то или иное направление анализирует работу транспортной системы и вносит свои предложения и корректировки. В Управлении ЖКХ есть: юридический отдел, экономический отдел, отдел эксплуатации автомобильных дорог. Бухгалтерский учет осуществляется совместно с МБУ «Централизованная бухгалтерия», подготовка сметной документации и осуществление технического надзора осуществляется с МБУ «Управление технического надзора и ценообразования». Работы по эксплуатации технических средств организации дорожного движения осуществляются совместно с МБУ «Спецавтохозяйство» администрации МО города Новороссийска.

Решения по изменению схем организации дорожного движения, установки тех или иных дорожных знаков принимаются на городской комиссии по безопасности дорожного движения города Новороссийска. Эти решения рождаются из предложений Управления транспорта и связи, МКУ «УЖКХ города», сотрудников ОГИБДД УМВД России по г. Новороссийску.

Так же значительную роль играют обращения граждан, предлагающих свои варианты решения проблем транспортной инфраструктуры.

Все предложения проходят всеобщее рассмотрение с выездами на место всех заинтересованных лиц, разъяснениями о возможности или невозможности реализации предложения, потому как в г.Новороссийск специфический рельеф местности. В любом случае все предложения обсуждаются с привлечением общественности, это и местные

СМИ, и блогеры и различные общественные организации, и просто отдельные граждане с активной жизненной позицией.

Несомненно, выезды на место по каждому из предложений, по каждому из обращений граждан, создают затруднения в оперативности принятия решений, но на данном этапе развития информативности об оперативной ситуации отсутствует элементарная возможность оперативной оценки наличия пешеходных переходов, расстояний видимости, тротуаров и т.д. Повышением оперативности и, как следствие, качества работы Управления в данном направлении могут послужить актуальные проекты организации дорожного движения и паспорта автомобильных дорог. Причём поддержание оперативности принятия решения напрямую зависит от оперативности внесения изменений в соответствующую документацию.

Стоит отдельно отметить, что на комиссии по мере необходимости присутствуют сотрудники Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (филиал в г. Новороссийске ГУП КК «Краснодаравтодор»), ФКУ УпрДор "Черноморье", Необходимо проработать механизмы, когда не только уровень заинтересованности, но и уровень ответственности за рассматриваемую территорию будет находиться на довольно высоком уровне.

Конфликтов между субъектами власти различных уровней не выявлено. В то же время МКУ "УЖКХ города" и Управление транспорта и связи испытывает дефицит понимания в рамках своей "вотчины".

Так, технические условия на присоединение объекта сервиса/досуга/услуг на муниципальных дорогах выдаёт Управление архитектуры и градостроительства администрации МО города Новороссийск без привлечения специалистов МКУ «УЖКХ города» и Управления транспорта и связи. Данное обстоятельство служит причиной появления проблем в области организации и безопасности дорожного движения. Несмотря на обязательное согласование окончательного проекта с Управлениями ЖКХ и транспорта, отсутствие контроля с их стороны на стадии выдачи технических условий на проектирование время от времени приводит к конфликту интересов застройщика с одной стороны и Управлений с ОГИБДД с другой стороны.

Управление транспорта и связи и МКУ «УЖКХ города» администрации МО города Новороссийска высказываются положительно за изменение правовой базы в области выдачи технических условий на присоединение объектов различного назначения к муниципальным автомобильным дорогам, с предварительным вынесением проектов на городскую комиссию по БДД. Данная мера позволит улучшить качество транспортного обслуживания населения за счёт решения возможных проблем до их появления.

МКУ «УЖКХ города» производит ремонт, с опережающими показателями по отношению к большинству районами края. В 2017 году произведен ремонт дорог, так называемого, ямочного ремонта более 53 тыс.кв.м. В 2018 году планируется произвести текущего ремонта и ямочного ремонта порядка тысяч 30 кв.м. На данные работы уже выделены средства.

Снижение объёмов по сравнению с прошлым годом связано с дефицитом бюджета муниципального образования город Новороссийск.

Однако следует отметить повышение субсидии из краевого бюджета на производство работ по капитальному ремонту автомобильных дорог. В 2017 году в рамках субсидирования выполнены работы по ремонту 2,9 км дорог на сумму 52 599,7 тыс. руб. (из них 47 3030,7 тыс. руб. - краевое финансирование, 5 256,0 тыс. руб. – местное финансирование). В 2018 году предусмотрены средства на ремонт 3 тыс. кв. м и 5,1 км автомобильных дорог на сумму 112 909,57 тыс. руб. (из них 106 001,89 тыс. руб. – краевое финансирование, 6 907,68 тыс. руб. местное финансирование).

Решения о ремонте той или иной дороги принимаются следующим в приоритете по поручению президента РФ, к которому обращаются граждане. После поступления соответствующего распоряжения, улицы осматриваются на предмет сроков последнего ремонта, гарантийный срок. В случае, если гарантийный срок не прошёл, вызывается подрядчик, который осуществлял ремонт данного участка. В рамках своих гарантийных обязательств Подрядчик восстанавливает покрытие за свой счёт.

Случаев привлечения Подрядчика для устранения выявленных недостатков довольно много. Все эти случаи контролируются не только на муниципальном, но и на региональном уровнях, благодаря соответствующему поручению губернатора Краснодарского края.

Первоочерёдная необходимость исполнения поручений Президента по результатам жалоб граждан несомненно затрудняет работу по планированию ремонта улично-дорожной сети в среднесрочной перспективе, особенно в условиях бурно растущего/развивающегося механизма, имя которому город Новороссийск. Необходимо проектировать строительство подпорных стен, водоотведение с проезжей части. Недостаток лимитов финансирования не позволяет решать проблемы в том объёме в котором это необходимо.

Содержанием муниципальных дорог согласно приказу МинТранса РФ преимущественно занимаются внутригородские районы.

Исключение составляет нанесение линий дорожной разметки, устройство искусственных дорожных неровностей, замена и установка дорожных знаков и информационных указателей

Стоит отдельно отметить, что норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог в муниципалитете не принят. Данное обстоятельство также служит дополнительным барьером для поддержания существующей сети автомобильных дорог в нормативном состоянии.

Эффективность деятельности МКУ «УЖКХ города» оценивается на основании протяжённости отремонтированных дорог и площади дорожного покрытия, на котором произведён ямочный ремонт.

Улучшение организационной деятельности органов местного самоуправления возможно за счёт следующих мероприятий:

- принятие местных нормативов на выдачу технических условий на присоединение объектов к муниципальной сети дорог;

- разработка проекта организации дорожного движения и паспортов автомобильных дорог для оптимизации времени принятия решений в области ОДД и БДД;
- разработка муниципальных нормативов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог для уравнивания финансирования с фактическими потребностями (в т.ч. с учётом распоряжений и предписаний Президента РФ).

4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом

Нормативно-правовая база в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном и региональном законодательстве РФ и Краснодарского края, а именно:

- ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
- Правила дорожного движения Российской Федерации;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог (взамен ВСН 6-90) ОДН 218.0.006-2002;
- ВСН 4-81 Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах;
- Технические средства организации дорожного движения ГОСТ Р 52 289-2004;
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 года № ОС-28/1270-ис) (Взамен ВСН 24-88);
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог;
- ВСН 1-83 Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования;
- Инструкция №181 от 02.08.1982г. «О порядке проведения технической инвентаризации автомобильных дорог»;
- Землеустроительные дела по межеванию земельных участков полосы отвода автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- УДК 528.97 Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500;
- Безопасность труда в строительстве Часть 1. Общие требования СНиП 12-03-2001;
- Безопасность труда в строительстве Часть 2. Строительное производство СНиП 12-04-2002;
- Положение о порядке аттестации рабочих мест по условиям труда в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве СП 12-133-2000;
- Отраслевые типовые инструкции по охране труда СП 12-135-2003;
- Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ ВСН 37-84;
- Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог;
- Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная ГОСТ Р 12.4.026-2001 «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», согласованного МВД России от 02.08.2006г. № 13/6-3853, ФДА Минтранса России от 07.08.06 г. № 01-29/5313;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Использование программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при оценке эффективности проектных решений в сфере организации дорожного движения.

- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 года N НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;
- Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Повышение эффективности использования кольцевых развязок;
- Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Организация динамической маршрутизации транспортных потоков;
- Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Методы успокоения движения;
- Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Организация дорожного движения на регулируемых пересечениях;
- ГОСТ 14254-96(МЭК 529-89) «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»;
- ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;
- ГОСТ 32759-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТ 32838-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования»;
- ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;
- ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозврататели дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32944-2014* «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»;

- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32947-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 32957-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования»;
- ГОСТ 32961-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Камни натуральные и искусственные бортовые. Технические требования»;
- ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия»;
- ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33144-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования»;
- ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ 33176-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;
- Предварительный национальный стандарт Российской Федерации «Экспериментальные технические средства организации дорожного движения. Типоразмеры дорожных знаков. Виды и правила применения дополнительных дорожных знаков. Общие положения».

5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

5.1. Федеральный уровень

Совокупность нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность по организации дорожного движения, представляет собой определенную систему, которую составляют:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральные законы;
- Указы Президента Российской Федерации;
- Постановления Правительства Российской Федерации;
- ведомственные (межведомственные) нормативные правовые акты;
- нормативные правовые акты субъекта Российской Федерации.

Наряду с российскими правовыми актами в эту систему входят и международные документы по безопасности дорожного движения, к которым присоединилась Российская Федерация.

К числу источников права в сфере организации дорожного движения на федеральном уровне относятся:

- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ (в ред. Федерального закона от 21.07.2014 от 21.07.2014 №217-ФЗ, от 21.07.2014 №224-ФЗ);
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №359-ФЗ);
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №373-ФЗ, №372-ФЗ, №370-ФЗ);
- Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ «О полиции»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. от 14.10.2014);
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 №307-ФЗ);
- Устав автомобильного транспорта, утвержденный Постановлением Совета Министров РСФСР от 08.01.1969 №12 (в ред. Постановлений Совмина РСФСР

- от 28.11.69 №648, от 17.09.74 №510, от 16.05.80 №253, от 20.03.84 №101, от 18.11.88 №474, от 18.02.91 №98);
- Правила по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений, утвержденных Постановлением Совета Министров РСФСР №129 от 5 марта 1969 года;
 - Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248 «Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации»;
 - Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (в ред. Указа Президента ред. от 01.06.2031 №527);
 - Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения» (в ред. Постановления Правительства от 14.11.2014);
 - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 №934 «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования» (в ред. Постановления Правительства от от 16.04.2011 N 282);
 - Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 №398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (в ред. Постановления Правительства от 08.10.2014);
 - Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 №73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (в ред. Приказа Минтранса РФ от 14.10.1999 №77);
 - Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
 - Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014 N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585);

- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденные Письмом Росавтодора от 17.03.2004 №ОС-28/1270-ис. (ред. от 2006-09-14).

Конституция Российской Федерации является основным законом Российской Федерации. Согласно п.1 ст.27 Конституции Российской Федерации установлено право свободного передвижения по территории Российской Федерации каждого, кто законно находится на ее территории.

Статьи 71 и 72 Конституции РФ, определяющие предметы ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации прямо не устанавливают, в чьей компетенции находится организация дорожного движения.

В связи с тем, что правила и требования, технические нормы и стандарты, обеспечивающие безопасность дорожного движения, должны быть едины на всей территории Российской Федерации, данные вопросы должно регулировать только федеральное законодательство. Что касается контроля за выполнением соответствующих норм, то порядок его организации может находиться в совместном ведении Российской Федерации и ее субъектов.

В числе норм, регламентирующих деятельность в сфере организации дорожного движения, основу правового регулирования составляют нормы Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Основополагающее значение имеет норма, устанавливающая право участников дорожного движения свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам. При этом передвижение должно осуществляться в соответствии и на основании установленных правил. В совокупности указанных в законе правил приоритет имеют Правила дорожного движения, которые устанавливают единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации.

В соответствии со ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» под организацией дорожного движения понимается комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организацию дорожного движения можно определить как деятельность по упорядочению общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Организация дорожного движения включает в себя разработку, принятие и реализацию правовых актов по регламентации действий и информационному обеспечению участников указанных отношений с помощью технических средств и систем организации дорожного движения с

целью обеспечения безопасности дорожного движения, рационального использования пропускной способности улично-дорожной сети и экологической безопасности автомобильного транспорта.

В соответствии со ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что мероприятия по организации дорожного движения осуществляются в целях повышения его безопасности и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

При этом законом не установлен конкретный перечень мероприятий, относящихся к мероприятиям по организации дорожного движения.

В соответствии со ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлены полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

К полномочиям, отнесенным к ведению Российской Федерации в области обеспечения дорожного движения, ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» относит:

- формирование и проведение на территории Российской Федерации единой государственной политики;
- установление правовых основ обеспечения безопасности движения;
- установление единой системы правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;
- создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики.

В соответствии с абз.2 п.2 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» федеральные органы исполнительной власти по соглашению с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения. Согласно абз.3 п.3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» органы исполнительной власти субъектов

Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» прямо не установлена возможность передачи органам местного самоуправления части полномочий органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения. Однако, согласно п. 3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», субъекты РФ вне пределов ведения Российской Федерации самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, нормативно правовым актом субъекта РФ может быть предусмотрена возможность передачи части полномочий субъекта РФ муниципальному образованию.

Следует отметить, что в Федеральном законе от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» организация дорожного движения не включена в перечень вопросов местного значения. Указанным законом установлена лишь обязанность осуществлять содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами, мостов и иных транспортных инженерных сооружений вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения.

Помимо Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», нормативными правовыми актами в сфере организации дорожного движения являются также: Градостроительный кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях; Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248.

Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090; Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711.

Анализ вышеназванных нормативных правовых актов позволяет сделать вывод о неполной урегулированности отношений в области организации дорожного движения, отсутствии четко регламентированных прав и обязанностей осуществления этой

деятельности, как на федеральном уровне исполнительной власти, так и на уровне исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 5 ст. 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации установлено, что генеральные планы поселений и городских округов включают в себя карты (схемы) планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, входящих в состав поселения, в границах городского округа.

Согласно п. 5 указанной статьи на картах (схемах), содержащихся в генеральных планах, отображаются существующие и планируемые границы земель промышленности, энергетики, транспорта, связи.

Порядок подготовки и утверждения генерального плана поселения, генерального плана городского округа установлен ст.24 Градостроительного кодекса РФ.

Анализ Градостроительного кодекса Российской Федерации показывает, что указанный нормативный правовой акт лишь фрагментарно регламентирует вопросы, касающиеся деятельности соответствующих субъектов по организации дорожного движения. Наиболее существенным пробелом является отсутствие норм, в соответствии с которыми формирование дорожной сети должно быть связано с градостроительной политикой.

5.1.2. Анализ транспортной стратегии развития Российской Федерации

Транспортная стратегия развития РФ подразумевает два варианта развития – консервативный и инновационный.

Консервативный вариант развития подразумевает продолжение увеличения численности парка личных легковых автомобилей при более высоких темпах роста объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования, увеличение потребности в строительстве и реконструкции автодорожной сети, связывающей новые жилые районы в мегаполисах и пригородные зоны крупных городов с местами приложения рабочей силы. При реализации этого варианта «меры по развитию транспортной системы страны будут осуществляться ... в регионах с высокими темпами роста - на юге России...»

Решающее значение будет иметь специализация морских портов через создание так называемых "эшелонированных портов", когда работа портовой системы будет увязана с работой удаленных железнодорожных узлов и транспортно-логистических комплексов. Для этого потребуется развитие подъездных путей к портам и портовых производственных и

складских зон, ориентированных на переработку грузов, формирование портовых зон, обеспечивающих переработку поступающих грузов.

К недостаткам консервативного варианта относятся:

- необходимость создания значительных резервов пропускной способности транспортной сети на основных направлениях из-за возможных резких колебаний спроса на перевозки экспортных массовых грузов по объемам, номенклатуре и направлениям в связи с изменением конъюнктуры на мировых рынках топливных и сырьевых товаров;
- низкие темпы роста мобильности населения, являющейся одной из причин недостаточной динамики повышения качества человеческого капитала в стране.
- низкая инвестиционная активность, обуславливающая значительную нагрузку на бюджетную систему, связанную с финансированием строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Отличительными особенностями Инновационного варианта развития являются в том числе:

- повышение роли транспортно-логистической инфраструктуры в организации товародвижения;
- рост объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Наибольшие темпы роста ожидаются на воздушном транспорте, а основной абсолютный прирост будет обеспечиваться автомобильным транспортом;
- возникновение необходимости строительства и реконструкции автодорожной сети, связывающей новые жилые районы в мегаполисах и пригородные зоны крупных городов с местами приложения рабочей силы, в значительном количестве крупных и средних городов в связи с повышением уровня доходов и качества жизни населения;
- повышение потребности экономики и населения в услугах по скоростным перевозкам грузов (с обеспечением заранее оговоренного срока доставки), скоростным и высокоскоростным перевозкам пассажиров (с максимальным обеспечением свободы передвижения и возможности планирования личного времени).

Региональные аспекты развития транспортной системы страны будут связаны с созданием сети конкурентоспособных инновационных кластеров, новых региональных центров экономического развития в Поволжье, на Дальнем Востоке и юге России, преодолением отставания депрессивных регионов, развитием туристско-рекреационных зон на Черноморском побережье, Алтае, Байкале, Камчатке и в районах Севера.

Значительный импульс получит развитие пассажирского транспорта общего пользования. Прежде всего это относится к развитию скоростных и высокоскоростных железнодорожных перевозок, авиаперевозок, главным образом региональных, городского и пригородного транспорта, в том числе его скоростных видов.

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к экологичности и энергоэффективности развития транспорта, что предполагает изменение структуры используемых топливно-энергетических ресурсов.

Согласно стратегии развития РФ главными приоритетами Транспортной стратегии в отношении видов транспортной деятельности являются:

- «... мобильность населения и доступность транспортных услуг;
- снижение уровней аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды;
- ... использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- ... использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
- координация со стратегиями и программами развития смежных отраслей;
- ... рентабельность транспортных систем;
- повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта;
- снижение энергоемкости;
- создание приоритетных конкурентных условий для национальных перевозчиков и повышение их конкурентоспособности;
- инновационные товаротранспортные технологии, соответствующие лучшим мировым достижениям...»

В отношении видов транспортной деятельности приоритетами Транспортной стратегии являются:

- до 2020 года - решение вопросов, связанных с ликвидацией "узких мест", развитие пропускных и провозных возможностей в соответствии с государственными программами и федеральными целевыми программами, а также стратегиями и концепциями развития видов транспорта;
- с 2021 года - корректировка стратегий и концепций развития видов транспорта, разработка государственных программ и федеральных целевых программ в соответствии с достигнутыми результатами, новыми условиями социально-экономического развития страны и Транспортной стратегией в целях развития

единой комплексной интегрированной сбалансированной транспортной системы, обеспечивающей потребности инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.

В рамках транспортной стратегии РФ выделены следующие приоритетные мероприятия:

- организация курсирования пассажирских 2-этажных вагонов на направлении «Анапа-Новороссийск» к 2020 году
- развитие железнодорожной станции Новороссийск к 2020 году
- строительство бункеровочного комплекса на причале N 6 мощностью 0,4 млн. тонн, строительство глубоководного причала N 38 в Юго-Восточном грузовом районе мощностью 2,5 млн. тонн, реконструкция причала N 41 для перевалки зерновых и генеральных грузов мощностью 1,3 млн. тонн, реконструкция причала N 4 мощностью 4 млн. тонн наливных грузов, реконструкция специализированного контейнерного терминала на базе открытого акционерного общества "Новорослесэкспорт" мощностью 5,2 млн. тонн, реконструкция Новороссийского зернового терминала для достижения мощности 8 млн. тонн, реконструкция специализированного контейнерного терминала на базе Новороссийского морского торгового порта мощностью 700 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (увеличение на 529 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте), реконструкция специализированного терминала по перевалке навалочных грузов (железорудного сырья, угля, минеральных удобрений) на базе открытого акционерного общества "Новороссийский морской торговый порт" (Широкий пирс N 2) мощностью 2 млн. тонн, реконструкция и техническое перевооружение Новороссийского морского торгового порта (для перевода грузов с Широкого пирса N 1 Новороссийского морского торгового порта и открытого акционерного общества "Новорослесэкспорт")
- организация курсирования длинносоставных поездов по направлению от г. Санкт-Петербурга и г. Москвы до Черноморского побережья Кавказа (Адлер, Анапа, Новороссийск) к 2030 году
- строительство и реконструкция скоростной автомобильной дороги Порт Кавказ - Новороссийск - Джубга - Сочи - граница Абхазии к 2030 году;

- строительство (реконструкция) с участием федерального, регионального бюджетов и средств частных инвесторов морского пассажирского терминала с пунктом пропуска в морском порту Новороссийск.
- Развитие следующих объектов в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла: автомобильная дорога Цемдолина - ул. Портовая; железнодорожный переезд на ул. Мефодиевской, путепровод на ул. Магистральной, транспортная развязка на участке Сухумийского шоссе, строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги до 2020 года.
- развитие автомобильных дорог в составе Новороссийского транспортного узла в рамках строительства скоростного международного коридора «Север-Юг» по новому направлению до 2028 года

5.1.3. Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года

Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года направлена на обновление российского парка автотранспортных средств всех типов и появление новой линейки продуктов с высокими темпами роста продаж (40 - 50 процентов в год для электромобилей и беспилотных транспортных средств) Ключевыми глобальными трендами, обладающими наибольшим потенциалом влияния на развитие российского автомобильного рынка и отрасли в целом, являются:

- электрификация транспортных средств;
- повышение автономности транспортных средств;
- внедрение сетевых (телекоммуникационных) технологий в транспортных системах.
- повышение экологичности транспортных средств за счет использования газомоторного топлива.

Прогнозируемая доля электромобилей в продажах на российском рынке к 2020 году может достичь 1 - 1,5 процента (15 - 25 тыс. автомобилей). Одновременно большая часть электромобилей будет представлена легковыми автомобилями премиального сегмента, что обосновано ожидаемым отсутствием на рынке моделей бюджетного сегмента вследствие сохраняющейся высокой глобальной стоимости батарейных блоков. В период 2020 - 2025 годов вследствие 30 прогнозируемого снижения средней стоимости батарей можно ожидать увеличения спроса на электромобили в среднем ценовом сегменте на российском рынке, что позволит увеличить продажи электромобилей до уровня 4 - 5 процентов общего объема

продаж (85 - 100 тыс. автомобилей). Темпы роста продаж электромобилей после 2025 года во многом будут определены развитием зарядной инфраструктуры в регионах Российской Федерации.

Меры поддержки спроса на электромобили могут включать следующие инициативы, реализуемые на региональном и федеральном уровнях, направленные главным образом на сокращение стоимости владения и повышение удобства пользования электромобилями:

- льготы по транспортному налогу;
- введение экологического налога;
- бесплатная парковка в черте города или сокращение времени ожидания на получение индивидуального парковочного места около места проживания;
- доступ на полосы для маршрутных транспортных средств;
- бесплатная зарядка на общественных зарядных станциях;
- льготный тариф при страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- льготы при использовании платными участками автомобильных дорог

В соответствии с целевым видением для российского рынка доля продаж автомобилей с ограниченной автономностью к 2025 году может достигнуть от 1 до 2 процентов (20 - 40 тыс. автомобилей в год) за счет более широкого внедрения технологий ограниченной автономности в базовом оснащении автомобилей премиального сегмента. Доступность технологий ограниченной автономности в моделях бюджетного сегмента позволит нарастить долю продаж до 10 процентов к 2030 году. Дорожная инфраструктура потребует определенной адаптации и модернизации в части состояния дорожного полотна, разметки и знаков, что позволит нарастить долю в продажах до 60 - 65 процентов к 2035 году.

Развитие новых видов транспорта невозможно без создания соответствующей инфраструктуры. В качестве стимулов развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта предлагаются следующие рычаги:

- субсидии для различных видов зарядного оборудования и типов владельцев (например, для потребителей домашней зарядной станции) и объектов розничной торговли;
- налоговые льготы для владельцев и операторов зарядной инфраструктуры, которые могут включать освобождение (скидки) по налогу на имущество, налогу на добавленную стоимость и налогу на прибыль;
- скидки по тарифу на электроэнергию, в том числе нулевой отпускной розничный тариф для объектов зарядной инфраструктуры

Основными направлениями стимулирования развития инфраструктуры для беспилотного транспорта и интеллектуальных транспортных систем являются:

- создание автоматизированной подсистемы мониторинга функционирования автомобильного и городского электрического транспорта в рамках автоматизированной системы управления транспортным комплексом;
- внедрение электронной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок (включая введение электронного документооборота);
- разработка модели информационного взаимодействия транспортных средств, объектов инфраструктуры и пользователей автомобильного и городского электрического транспорта;
- разработка и внедрение интеллектуальных транспортных систем, в том числе обслуживающих интермодальные перевозки, с использованием глобальной навигационной системы ГЛОНАСС и современных диспетчерских и логистических технологий.

5.1.4. «Дорожная карта» Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

В рамках «Дорожной карты» «Автонет» следует выделить ряд значимых инициатив:

Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок
Установление льготного налогового режима для реализации электромобилей и гибридных автомобилей	создание стимулов для ускоренного внедрения электромобилей и гибридных автомобилей на рынке Российской Федерации и развития технологий отечественной автопромышленности	ноябрь 2018 г.
Поэтапное законодательное закрепление обязанности по использованию тахографов, обеспечивающих передачу информации, и определение порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой	ноябрь 2018 г.

	тахографами	
Установление возможности осуществления посадки и высадки пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных остановочных пунктах, соответствующих установленным требованиям наряду с автовокзалами, автостанциями и иными остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, при условии соблюдения требований, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	ноябрь 2019 г.
Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы опережающего экстренного торможения с функциями распознавания неподвижного и подвижного транспортного средства, пешехода, велосипедиста; б) системы предупреждения о выходе	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2020 г.

<p>из полосы движения; в) адаптивного круиз-контроля при движении на высокой скорости; г) системы распознавания дорожных знаков с информированием водителя; д) автоматического переключения света фар; е) системы мониторинга давления воздуха в шинах; ж) системы мониторинга осевой нагрузки; з) системы записи параметров движения ("черный ящик")</p>		
<p>Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде, установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>	<p>ноябрь 2018 г.</p>
<p>. Установление требования об использовании перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), информационной системы автотранспортной телематики, соответствующей установленным требованиям</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров</p>	<p>апрель 2020 г.</p>
<p>2. Определение порядка размещения в информационнотелекоммуникационной сети "Интернет" в форме открытых данных субъектами транспортной деятельности, осуществляющими</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской</p>	<p>май 2020 г</p>

<p>перевозку пассажиров, информации о координатно-временных параметрах транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, в момент нахождения на маршруте при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа</p>	<p>деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с использованием координатно-временных параметров транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, путем предоставления недискриминационного доступа к такой информации</p>	
<p>Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной</p>	<p>март 2022 г</p>

	телематики, включая "большие данные" (BigData)	
--	---	--

5.1.5. ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом. Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население
- с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Программа рассчитана на 2013 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа.

1-й этап - 2013 - 2015 годы;

2-й этап - 2016 - 2020 годы.

5.1.6. Безопасные и качественные автомобильные дороги

Цели:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;
- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Задачи:

- доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

- доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;
- усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.

5.2. Региональный уровень

5.2.1. Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края

В рамках разработки Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края на долгосрочный период уточнен набор государственных программ Краснодарского края. Все действующие государственные программы реализуются в течение установленного в них срока реализации (большинство государственных программ – до 2021 г. включительно). При необходимости в них будут внесены корректировки в соответствии с целями и задачами Стратегии. Предполагается разработка ряда новых государственных программ в целях реализации задач по развитию экономических комплексов.

5.2.2. Приоритетные мероприятия транспортной политики.

На краевом уровне:

- Развитие сети краевого междугороднего автобусного транспорта на новых скоростных автомобильных дорогах.

На уровне городов:

- Развитие перехватывающих парковок в курортных городах.
- Развитие муниципальных систем экологичного общественного транспорта (электробусы) в курортных городах.
- Развитие систем ridesharing (агрегаторы такси и микроавтобусов, carsharing и пр.) в курортных городах.
- Развитие магистрального тактового пригородно-городского железнодорожного сообщения в Краснодарской и Сочинской агломерациях.
- Обновление общественного пассажирского транспорта подвижным составом увеличенной пассажировместимости (экологически чистый транспорт, доступный для маломобильных групп населения).
- Развитие транспортных коридоров, обеспечивающих мобильность населения, прямой выход товаров на международные внешнеторговые пути, формирование в регионе интермодальных транспортно-коммуникационных и транспортно-логистических узлов мирового уровня.
- Опережающее развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей, связывающих центральные регионы РФ с курортами Крыма и Краснодарского края.
- Создание сети скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения.
- Создание сети новых региональных автомобильных дорог и усиление железнодорожного сообщения на ряде направлений
- Развитие сети краевого междугороднего автобусного транспорта на новых скоростных автомобильных дорогах.
- Развитие транспортных систем городских агломераций Краснодарского края.
- Развитие интермодальных транспортно-коммуникационных узлов на территориях аэропортов, морских портов, железнодорожных и автостанций.

5.2.3. Черноморская экономическая зона

СЦ-20 Черноморская экономическая зона – всесезонный санаторно-курортный и туристский центр федерального и регионального значения с развитой туристской, транспортно-логистической и инженерной инфраструктурой, обеспечивающий гостям комфортный и разнообразный отдых и оздоровление.

Развитие Черноморской ЭЗ взаимосвязано с реализацией приоритетной программы «Азово-Черноморский прибрежный ареал» флагманского проекта «Пространство без границ».

Задачи:

- Развитие Черноморской экономической зоны как устойчиво развивающейся территории с приоритетными экономическими функциями: курортными зонами федерального и регионального значения и торгово-транспортно-логистическими узлами международного уровня.
- Распределение ролей (определение миссии) между населенными пунктами муниципальных образований с торговой портовой деятельностью и активно развивающимся промышленным кластером.
- Расширение сети автомобильных и железных дорог, включающее скоростные связи для пассажирских перевозок; обеспечение оптимальной доступности курортов и портов, повышение мобильности населения.
- Усиление мощности «южных ворот России»: формирование транспортно-логистических узлов международного уровня, как основной составляющей Южного экспортно-импортного хаба.

Таблица 2 – Перечень действующих и предполагаемых к разработке и принятию государственных программ Краснодарского края, утвержденных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

Наименование действующих государственных программ Краснодарского края	Срок реализации утвержденных государственных программ	Наименование новых государственных программ Краснодарского края (принимаемых на этапе реализации Стратегии)	Срок реализации новых государственных программ	Координатор государственной программы	Период действия по этапам реализации стратегии		
					2018	2019-2024	2025-2030
Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края С 2019 г. – «Комплексное развитие	2016-2021 гг.			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	+	+	

транспортно - логистическ ой инфраструкт уры Краснодарск ого края»							
		Комплексное развитие транспортно-логистической инфраструктуры Краснодарского края	2022-2030 гг.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		+	+

5.2.4. Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края

Ни один из существующих видов транспорта не заменит самый массовый и доступный - автомобильный транспорт. Сегодня в Российской Федерации на автомобильный транспорт приходится 56 процентов общего объема перевозок грузов, причем удельный вес перевозок автомобильным транспортом в последние годы неизменно растет. В то же время расходы на транспорт являются для многих отраслей экономики довольно тяжким бременем, удельный вес транспортных расходов в стоимости продукции производственного назначения колеблется от 5% до 35%. При этом одним из основных факторов, определяющих рост издержек транспорта, является состояние автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития регионов и Российской Федерации.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема - низкие прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования.

Ускорение автомобилизации страны и увеличение в составе транспортного потока доли тяжелых грузовых автомобилей пока не привело к соответствующему росту объемов строительства, реконструкции и ремонта автодорожной сети.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в последние годы на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В последние годы заметно увеличилось количество и масштабы наводнений, усилились берегоразрушительные и оползневые процессы, что послужило причиной создания многочисленных чрезвычайных ситуаций на объектах дорожного хозяйства.

Кроме перечисленного, в связи с возможной угрозой возникновения чрезвычайных ситуаций в расходной части краевого бюджета за счет средств, направляемых на нужды дорожного хозяйства, необходимо предусматривать резерв на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций. За счет этих средств будет осуществляться финансирование восстановления объектов, подвергшихся воздействию стихийных явлений.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснодарского края позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия, а также долю дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Краснодарского края.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Свыше трети автомобильных дорог общего пользования местного значения и более половины мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжеловесных транспортных средств. Более половины автомобильных дорог общего пользования местного значения не имеет твердого покрытия. Устойчивое функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение их транспортно-эксплуатационного состояния является гарантией социально-экономического развития муниципальных образований Краснодарского края, улучшает доступ населения к объектам социальной инфраструктуры, позволяет добиться конечной цели - повышения стандартов качества жизни.

С учетом изложенных обстоятельств, характеризующих современное состояние дорожной сети Краснодарского края и реальной оценки ожидаемого финансирования, прогноз развития дорожной отрасли Краснодарского края предусматривает следующие основные тенденции:

- реализация объектов строительства, реконструкции в наиболее загруженных узловых точках сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения пропускной способности на важных транспортных направлениях;

- недопущение ухудшения транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ по их содержанию, капитальному ремонту и ремонту; работы по строительству и реконструкции, капитальному ремонту и ремонту наиболее приоритетных участков автодорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений на них, способствующие созданию условий для комфортного проживания граждан.

Целью реализации государственной программы Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края" (далее также - государственная программа) является повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования на территории Краснодарского края.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края;

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края;

- поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов Краснодарского края.

Период реализации государственной программы - 2016 - 2025 годы.

Выделение этапов реализации не предусматривается.

5.3. Развитие дорожной инфраструктуры и благоустройство объектов муниципального образования город Новороссийск на 2017-2019 годы

Цель программы: Создание благоприятных условий для жизни населения муниципального образования город Новороссийск.

Задачи подпрограммы:

1. Выполнение мероприятий по благоустройству муниципального образования город Новороссийск
2. Реализация мероприятий по проектным работам подпрограммы

5.3.1. Доступная среда

Цель программы: Создание равных возможностей для маломобильной группы населения во всех сферах жизни общества путем обеспечения доступности физического, культурного, социального окружения, образования, услуг транспорта и связи

Задачи программы:

- Преодоление изоляции граждан с ограниченными возможностями и повышение их социальной активности;

- Повышение доли доступных объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуру.

- Улучшение транспортного обслуживания населения путем модернизации общественного пассажирского транспорта радиоинформаторами, звуковыми и визуальными табло;

- Повышение численности людей с ограниченными возможностями здоровья, посещающих те, или иные спортивные секции;

5.4. Анализ градостроительной документации Города Новороссийск

Город Новороссийск на юге России в Краснодарском крае. Административный центр муниципального образования город Новороссийск. Расположен на юго-западе края, на побережье Цемесской (Новороссийской) бухты Чёрного моря.

Новороссийск — важный транспортный центр. В городе расположена Военно-морская база Черноморского флота Российской Федерации и крупнейший порт России и Чёрного моря, включающий пассажирский, грузовые порты и нефтеналивную гавань. Узел шоссейных дорог и конечный пункт железнодорожной линии от Краснодара.

На западе граничит с территорией муниципального образования город-курорт Анапа, на востоке — с Крымским районом, на юге — с муниципальным образованием город-курорт Геленджик.

Земли города Новороссийска с прилегающими сельскими поселениями составляют **83 494 га**.

Проживает в Новороссийске **322,0** тыс. человек.

Город разделен на 5 внутригородских районов: Центральный, Южный, Восточный, Приморский, Новороссийский.

Центральный внутригородской район: площадь территории составляет **1 159,5 га**, численность постоянного населения **79,6 тыс.человек**.

Южный внутригородской район: площадь территории составляет **1 078,7 га**, численность постоянного населения **69,8 тыс.человек**.

Восточный внутригородской район: площадь территории составляет **2 500,6 га**, численность постоянного населения **42,6 тыс.человек**.

Приморский внутригородской район: площадь территории составляет **3 371,8 га**, численность постоянного населения **73,5 тыс. человек**.

Новороссийский внутригородской район: площадь территории составляет **75 383,4 га**, численность постоянного населения **56,5 тыс.человек**.

В административную черту Новороссийского внутригородского района входят семь округов, насчитывающих 22 населенных пункта, в том числе:

- сельский округ Абрау-Дюрсо (с. Абрау-Дюрсо, с. Большие Хутора, х. Дюрсо, п. Лесничество Абрау – Дюрсо, х. Камчатка)
- Верхнебаканский сельский округ (п. Верхнебаканский, х. Горный)
- Гайдуковский сельский округ (с. Владимировка, с. Гайдук)
- Мысхакский сельский округ (с. Мысхако, с. Федотовка, с. Широкая балка)
- Натухаевский сельский округ (ст. Натухаевская, х. Ленинский путь, х. Семигорье, х. Победа)
- Раевский сельский округ (ст. Раевская, х. Убых)
- Глебовский сельский округ (с. Васильевка, с. Глебовское, с. Южная Озереевка, с. Северная Озереевка)



Рисунок 2. Карта округов Новоросси́йска

Выгодное географическое положение когда-то повлияло на будущее города, ведь именно здесь находится крупнейший морской порт. Бухта имеет длину 15 км, а ширина кое-где достигает 9 км.

В 1977 году Новороссийск был поделен на 3 района: Ленинский (ныне Восточный), Октябрьский (сегодня он называется Центральным) и Приморский. По ходу того, как разрастался город, появился еще один район — Южный, который на данный момент является самым молодым и престижным.

В ходе работы были проанализированы документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения;

- Генеральные планы г. Новороссийска;

Обзор целевых программ и планов развития транспортной инфраструктуры на территории города Новороссийска включал следующие документы:

- Программа комплексного развития социальной инфраструктуры города Новороссийска на 2017 - 2021 годы;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новороссийска на 2017 - 2021 годы;

- другие документы.

Проектные предложения по развитию улично-дорожной г. Новороссийска направлены на создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского округа муниципального образования город Новороссийск, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям

В основу изученных документов положены изменения и дополнения существующей транспортной сети, учитывающие её максимальные возможности при сложившихся условиях и не нарушающие сложившуюся городскую среду.

В целях реализации основной цели и задач Программы в 2017 - 2021 годах предусматриваются следующие блоки мероприятий:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах муниципального образования г. Новороссийск, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;
- создание инфраструктуры автосервиса

5.5. Структура, плотность и этажность застройки

Таблица 3

Характеристика жилищного фонда
муниципального образования Новороссийск

Наименование	Ед. измерения	Показатели
Общая площадь жилищного фонда, в том числе:	тыс. м ²	4750
Общая площадь многоквартирных домов	тыс. м ²	3510
Общая площадь муниципальных общежитий	тыс. м ²	47
Общая площадь усадебных одноквартирных жилых домов	тыс. м ²	1193
Обеспеченность общей жилой площадью		
-городское население	м ² /чел	17
-сельское население	м ² /чел	16,2
-временное неорганизованное население	м ² /чел	4,5

Общее количество многоквартирных домов в муниципальном образовании город-герой Новороссийск на 1 января 2010 года составляет 1562 единицы. Общая площадь жилых помещений в многоквартирных домах — 3 510,7 тыс. м².

Уровень благоустройства многоквартирных домов сложился следующим образом:

- удельный вес жилой площади, оборудованной канализацией — 95%;
- удельный вес жилой площади, оборудованной центральным отоплением — 97,5%;
- удельный вес жилой площади, оборудованной горячим водоснабжением — 59,2%.

5.5.1. Планировка и застройка поселений

При застройке селитебных зон этажность зданий не должна превышать 10 этажей.

Иные решения на увеличение этажности застройки селитебных зон города допускаются только при наличии разрешения органов управления по делам ГО и ЧС, с соответствующим обоснованием проектных решений.

В распоряжении главы администрации Краснодарского края от 15 ноября 2004 г. N 1325-р "О проектировании и строительстве многоэтажных жилых домов на территории Краснодарского края" отмечается, что логика развития жилищного строительства в крупных городах Краснодарского края определяет целесообразность возведения многоэтажных жилых домов; однако СНиП "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны" ограничивает этажность зданий при застройке селитебных зон городов десятью этажами. Решено на время до принятия Правительством РФ в установленном порядке нового технического регламента разрешить проектирование и строительство на территории края жилых домов высотой до 25 этажей включительно по проектам.

Магистральные улицы городов должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

При проектировании внутригородской транспортной сети городов следует обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями и морскими портами.

При проектировании транспортной сети необходимо предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району.

В городах пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные проезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.

5.6. Территория г. Новороссийск в пределах городской черты (селитебные территории, улицы и проезды, промышленные территории, коммунально-складские территории, территории внешнего транспорта, городские улицы и дороги)

Для развития на расчетный срок(2030г.) генеральным планом городского округа определены следующие функциональные зоны:

- Жилая зона;
- Общественно-деловая зона;
- Зона рекреационного назначения;
- Зона производственной, инженерной и транспортной инфраструктур;
- Зона специального назначения.

Для эффективного и упорядоченного взаимодействия функциональных зон в них выделены подзоны.

- Жилая зона:
 - зона низкоплотной малоэтажной застройки индивидуальными жилыми домами (плотность 25-50 чел/га);
 - зона малоэтажной жилой застройки (плотность 50-150 чел/га);
 - зона плотной и высокоплотной, средне- и многоэтажной жилой застройки (плотность 150-450 чел/га);
 - зона рекреационного жилья.
- Общественно-деловая зона:
 - зона делового, общественного и коммерческого назначения;
 - зона многофункционального использования с высокой степенью озеленения и соблюдением экологического равновесия на прилегающих территориях;
 - зона размещения объектов образования и здравоохранения.
- Зона рекреационного назначения:
 - зона курортных учреждений с нормативной плотностью (75-140 м²/чел.);
 - зона курортных учреждений с пониженной плотностью (500 м²/чел.);
 - зона пляжей;
 - зона общественных пространств и зеленых насаждений общего пользования с высокой степенью благоустройства, в том числе объектов спортивного назначения и гольфполей;
 - зона зеленых насаждений общего пользования.
- Зона производственной, инженерной и транспортной инфраструктур:
 - зона размещения производственных объектов, объектов агропромышленного комплекса и объектов коммунально-складского назначения;
 - зона объектов транспортной инфраструктуры;
 - зона размещения объектов придорожного сервиса и торговли;
 - зона логистических центров;
 - зона многофункционального использования;
 - портовая зона.

- Зона специального назначения:
 - зона кладбищ;
 - санитарно-защитная зона;
 - иные зоны специального назначения.

5.6.1. Жилая зона

Жилая зона предназначена для организации благоприятной и безопасной среды проживания населения, отвечающей его социальным, культурным, бытовым и другим потребностям.

В жилых зонах допускается размещение отдельно стоящих, встроенных или пристроенных объектов социального и коммунально-бытового назначения, объектов здравоохранения, объектов дошкольного, начального общего и среднего (полного) общего образования, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, гаражей, объектов, связанных с проживанием граждан и не оказывающих негативного воздействия на окружающую среду. В состав жилых зон могут включаться также территории, предназначенные для ведения садоводства и дачного хозяйства.

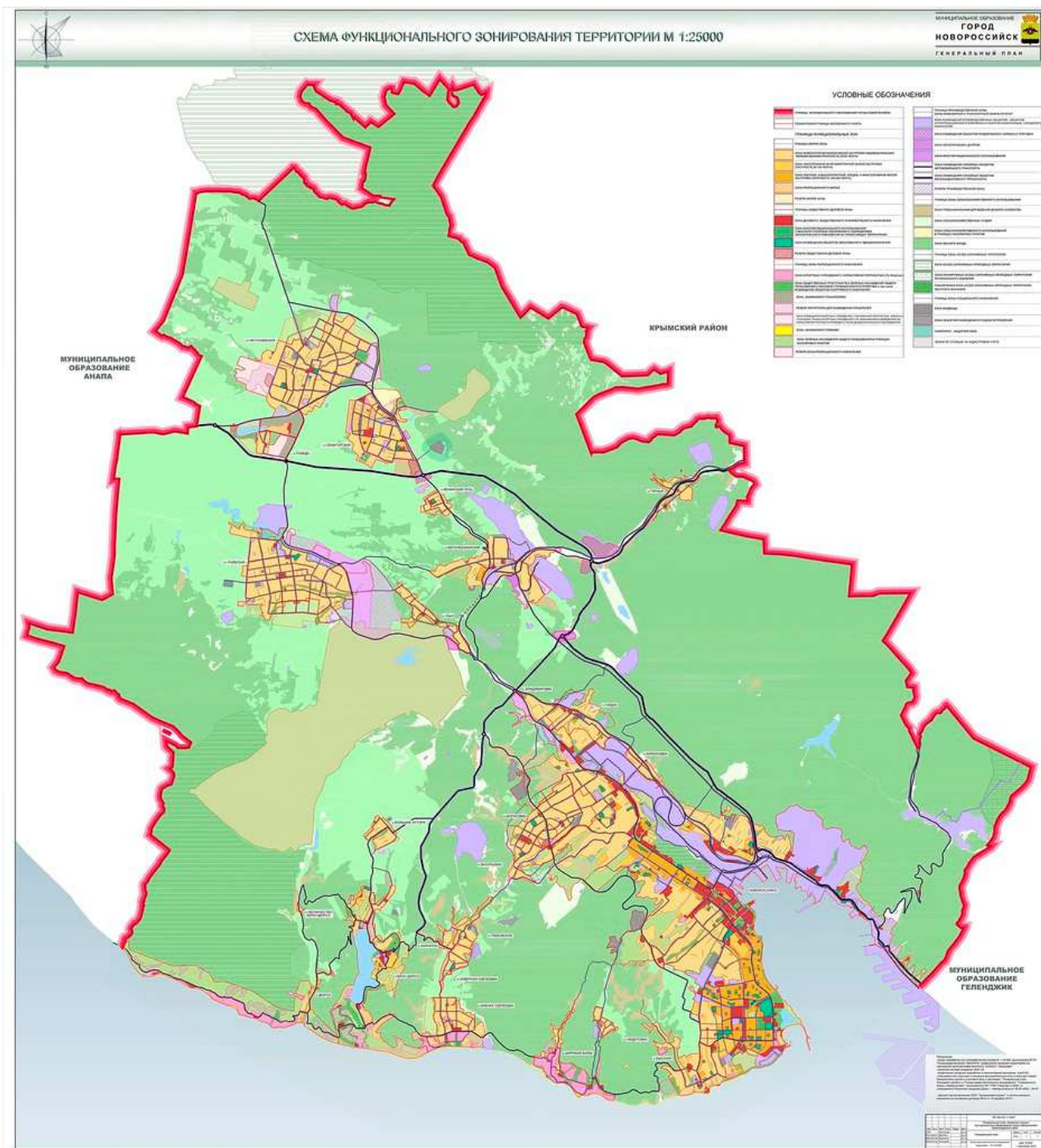


Рисунок 3. Схема функционального зонирования территорий

Жилищное строительство на проектируемой территории предлагается осуществлять следующими типами жилых зданий:

- зона низкоплотной малоэтажной застройки индивидуальными жилыми домами (плотность 25-50 чел/га) - индивидуальная застройка усадебного типа (не более 3 этажей) с рекомендуемыми размерами приусадебных участков от 0,1 га до 0,06 га (размеры участков подлежат уточнению на стадии разработки Правил землепользования и застройки);

- зона малоэтажной многоквартирной жилой застройки (плотность 50-150 чел/га) - застройка блокированными жилыми домами (не более 3 этажей) с приквартирными

участками типа «таунхауз»; малоэтажными многоквартирными жилыми домами (не более 4 этажей, включая мансардный);

- зона плотной и высокоплотной, средне- и многоэтажной жилой застройки (плотность 150-450 чел/га). застройка секционного типа, средняя расчетная плотность населения в структуре района (брутто) составляет 300 чел/га, средняя плотность населения в структуре квартала (нетто) составит 450 чел/га. Максимальная этажность регламентируется геологическими условиями и конструктивными возможностями зданий. Подробно см. раздел 1.5 «Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Разделение на подзоны носит условный характер. При создании комплексной застройки возможна организация смешанных композиций жилых групп различного типа. Конкретизация в этом вопросе подлежит решению на последующих стадиях проектирования.

Первоочередным в освоении территорий под жилую застройку является реконструкция существующей застройки, в том числе ветхого и аварийного фонда, далее, постепенное комплексное освоение свободных территорий согласно решениям Генерального плана и разработанных проектов планировок.

Большая часть проектируемых жилых территорий расположена непосредственно в самом городе Новороссийск. Планировочные решения и параметры функциональных зон приняты согласно Генеральному плану, выполненному НП «ГПИ «Гипрогор» (утвержден в 2006 г.). Это, в основном, среднеплотная и высокоплотная застройка. Новые жилые районы расположены, в основном, в Южном планировочном районе (на неосвоенных территориях, в Центральном планировочном районе (предлагается частично на свободных территориях и за счет комплексной реконструкции малоэтажного ветхого жилого фонда и уплотнения одноэтажной застройки в пределах границ района, а так же на территориях территории в/ч 30177, предлагаемой к выносу), в пределах Северо-Западного планировочного района (новое строительство при условии выноса птицефабрики «Новороссийская» и антенного поля).

Значительное развитие жилых территорий получили крупные станции сельскохозяйственной направленности (ст. Раевской и ст. Натухаевская). Рост продиктован проектируемыми объектами приложения труда (в ст. Натухаевской – развитие птицефабрики, строительство гольфиндустрии, в ст. Раевская – планируемое размещение промышленных объектов).

Получили большое развитие населенные пункты, имеющую непосредственную близость к г. Новороссийск (с. Борисовка и с. Васильевка). Проектом предложено их

территориальное слияние за счет общей организации транспортной инфраструктуры и создания единого общественно-делового центра. А также населенные пункты, находящиеся в курортной зоне (п. Абрау-Дюрсо, с. Северная Озереевка, с. Южная Озереевка, с. Федотовка, с. Мысхако)

5.6.2. Зона рекреационного жилья.

Специфика данного вида жилой застройки относится, в основном, к приморским курортным населенным пунктам, расположенным от Мысхако до Дюрсо. Это, по сути, многофункциональная зона, выполняющая комплекс функций: жилая, курортная, общественно-деловая. В кварталах рекреационной застройки могут быть размещены гостевые дома, мини-гостиницы, мини-пансионаты, а также объекты обслуживания курортного и постоянного населения, не оказывающие негативного воздействия на условия проживания.

При разработке Правил землепользования и застройки городского округа необходимо отдельно создать градостроительный регламент для зоны рекреационной жилой застройки, в котором выделить следующие аспекты:

- нормировать верхний предел плотности застройки и нижний предел степени озеленения;
- ограничить ведение личного подсобного хозяйства и исключить содержание домашнего скота;
- акцентировать внимание на эстетический аспект ограждений, строений, уровень благоустройства и инженерного обеспечения;
- нормировать плотность временного населения на территорию, а также минимальную обеспеченность отдыхающих площадью строений.

Участки с таким регламентом следует размещать в непосредственной близости с курортными территориями и береговой полосой Черного моря.

Общий рекомендуемый генпланом принцип строительного зонирования – понижение этажности застройки в сторону моря, что позволит максимально визуализировать морскую панораму.

В данном проекте был произведен расчет требуемой площади территорий для расселения прогнозного прироста населения по каждому населенному пункту с учетом расселения на частично освоенных жилых территориях. Таким образом, общая площадь жилых зон на расчетный срок(2030г.) составит **6 090 га**, планируемое увеличение составит **1798 га**.

5.6.3. Общественно-деловая зона

Общественно-деловая зона предназначена для размещения объектов здравоохранения, культуры, торговли, общественного питания, социального и коммунально-бытового назначения, предпринимательской деятельности, объектов среднего и высшего профессионального образования, административных, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, объектов делового, финансового назначения, иных объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности постоянного и временного населения.

Общественно-деловые зоны следует формировать как систему общественных центров, включающую центры деловой, финансовой и общественной активности в центральных частях городских округов и городских поселений (общегородские), центры планировочных районов (зон), а также специализированные центры (медицинские, спортивные, учебные и другие), которые могут размещаться в пригородной зоне.

В крупных городах, а также в городах с расчлененной структурой общегородской центр дополняется подцентрами городского значения.

Общественные центры городов, являющихся административными центрами муниципальных районов, формируют общественный центр районного значения.

В исторических поселениях допускается формировать общественно-деловую зону полностью или частично в пределах зоны исторической застройки при условии обеспечения целостности сложившейся исторической среды.

Формирование общественно-деловых зон исторических поселений, городских округов и поселений, имеющих на своей территории памятники федерального и регионального значения, производится в соответствии с требованиями нормативных документов "Охрана объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)".

Формирование общественно-деловых зон исторических поселений не должно приводить к утрате и искажению восприятия объектов культурного наследия. Регулирование градостроительной деятельности в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия осуществляется на основании:

- утвержденных границ и режимов содержания и использования территорий историко-культурного назначения;
- нормативных параметров исторически сложившихся типов застройки - морфотипов;
- историко-культурных исследований;
- требований и ограничений визуального и ландшафтного характера.

Количество, состав и местоположение общественных центров принимаются с учетом величины городского округа, городского и сельского поселения, их роли в системе расселения и функционально-планировочной организации территории.

Высокая градостроительная значимость территорий общественно-деловых зон определяет индивидуальный подход к проектированию зданий (в том числе этажности) и объектов комплексного благоустройства.

При проектировании комплексного благоустройства общественно-деловых зон следует обеспечивать открытость и проницаемость территорий для визуального восприятия, условия для беспрепятственного передвижения населения, включая маломобильные группы, достижение стилевого единства элементов благоустройства (в том числе функционального декоративного ограждения) с окружающей застройкой.

В состав объектов капитального строительства, разрешенных для размещения в общественно-деловых зонах, могут включаться жилые дома, гостиницы, подземные или многоэтажные гаражи, предприятия индустрии развлечений при отсутствии ограничений на их размещение.

В общественно-деловой зоне формируется система взаимосвязанных общественных пространств (главные улицы, площади, набережные, пешеходные зоны), составляющая ядро центра населенного пункта.

На расчетный срок (2030г.) генерального плана проектом предусмотрено увеличение площади зоны общественно-делового назначения на **468 га**. Таким образом, общая площадь общественно-деловых зон с учетом существующих и подлежащих реконструкции территорий составит **1686 га**.

Генеральным планом городского округа для эффективного и упорядоченного взаимодействия функциональных зон выделяют следующие подзоны:

- зона делового, общественного и коммерческого назначения;
- зона многофункционального использования с высокой степенью озеленения и соблюдением экологического равновесия на прилегающих территориях;
- зона размещения объектов образования и здравоохранения.

5.6.4. Зона делового, общественного и коммерческого назначения

Предназначена для размещения административно-деловых, финансовых и хозяйственных учреждений, учреждений образования, культуры и искусства, предприятий торговли и общественного питания, учреждения бытового и коммунального обслуживания.

При формировании системы обслуживания должны предусматриваться уровни обеспеченности организациями и объектами, в том числе повседневного, периодического и эпизодического обслуживания:

-повседневного обслуживания - организации, посещаемые населением не реже одного раза в неделю или расположенные в непосредственной близости к местам проживания и работы населения –расположены внутри жилых районов;

-периодического обслуживания - организации, посещаемые населением не реже одного раза в месяц – расположены в районных и поселковых центрах;

-эпизодического обслуживания - организации, посещаемые населением не реже одного раза в месяц (специализированные учебные заведения, больницы, универмаги, театры, концертные и выставочные залы и другие) – расположены в центре муниципального уровня.

Обеспечение жителей каждого населенного пункта услугами первой необходимости должно осуществляться в пределах пешеходной доступности не более 30 минут (2 - 2,5 км); при этом размещение организаций более высокого уровня обслуживания, в том числе периодического, необходимо предусматривать в границах сельского округа или в центре муниципального образования - основном центре концентрации организаций периодического обслуживания.

Радиус обслуживания районных центров принимается в пределах транспортной доступности не более 60 минут.

5.6.5. Зона многофункционального использования

Зона многофункционального использования с высокой степенью озеленения и соблюдением экологического равновесия на прилегающих территориях:

- предполагает многофункциональный набор объектов общественного назначения с фрагментарным включением объектов других зон, а именно – коммунально-производственных (исключающих вредное воздействие на окружающую среду), рекреационных (спортивно-оздоровительных, курортно-туристических, и др.), жилых и иных в соответствии с регламентом, установленным Правилами землепользования и застройки.

Размещение этой зоны планируется в прибрежной южной части Новороссийска.

5.6.6. Зона размещения объектов образования и здравоохранения

- предназначена для размещения объектов детских дошкольных образовательных учреждений, детских образовательных учреждений и учреждений здравоохранения.

Радиусы обслуживания допускаются:

- дошкольных образовательных организаций – 300-500 м;

- общеобразовательных учреждений – 500 – 750 м;

- амбулаторно-поликлиническая сеть - 1000 м;
- фельдшерско-акушерских пунктов – 30-минутная доступность на спецавтомобиле;
- станции (подстанции) скорой медицинской помощи – в пределах 15-минутной доступности на спецавтомобиле;
- аптек - не более 30 минут пешеходно-транспортной доступности.

5.6.7. Зона рекреационного назначения

Зона рекреационного назначения представляет собой участки территории в пределах и вне границ населённых пунктов, предназначенные для организации массового отдыха населения, туризма, занятий физической культурой и спортом, курортные учреждения, а также для улучшения экологической обстановки и включает парки, сады, скверы, пляжи, водоёмы и иные объекты, используемые в рекреационных целях и формирующие систему открытых пространств населенных пунктов.

В настоящем генеральном плане в зоне рекреационного назначения выделены следующие подзоны:

- зона курортных учреждений представлена как существующими здравницами, так и проектируемыми курортными образованиями, предлагаемыми к освоению, в основном, на землях гослесфонда.

Эта зона характеризуется следующими основными принципами:

- размещение вблизи акватории моря на наиболее ценных территориях с позиции градостроительного, экологического, медицинского и эстетического аспектов;
- размещение на участках, отдаленных от общегородских и поселковых центров с целью создания условий для полноценного отдыха и лечения;
- периферийное размещение санаториев с возможностью создания автономных лечебных пляжей.

С целью рационального использования территориального и ландшафтного ресурса произведена дифференциация демографической нагрузки:

- Зона курортных учреждений с нормативной плотностью (с обеспеченностью общей территорией 75-140 м²/чел.место) – предлагается к размещению на незалесенных территориях и вблизи населенных пунктов;
- Зона размещения курортных учреждений с пониженной плотностью- разреженная курортная застройка предлагается к размещению на залесенных территориях. При освоении лесных территорий приняты показатели обеспеченностью общей территорией в 4-7 раз ниже нормативных – 500 м²/чел.место. Такой подход даст возможность сохранить ценные лесные насаждения, т.к. конкретное размещение

курортной застройки будет проводиться на участках, свободных от ценной растительности только после проведения тщательного обследования ландшафта, после чего возможно уточнение границ курортных учреждений с уменьшением проектируемых территорий и доведением до нормативной плотности.

На территории зоны санаторно-курортных учреждений запрещено строительство и эксплуатация объектов, отрицательно влияющих на экологические условия, а также строительство жилых и иных объектов, не связанных непосредственно с функционированием и обслуживанием курортов. Генеральным планом предусмотрено **392 га** новых территорий под развитие курортов, из них зона размещения курортных учреждений с пониженной плотностью 200 га, с нормативной 192 га.

Так как курорт обладает рядом климатических и территориальных особенностей, авторами проекта не ставилась задача четко структурировать курортные учреждения по их типам. Такой подход также дает большие возможности варьирования при осуществлении проекта администрацией и инвесторами. Для устойчивого развития и нормального использования курорта с экономической точки зрения ставится задача необходимости продления срока его круглогодичности и сокращения деятельности сезонных объектов отдыха не только за счет строительства спальных корпусов, но и за счет увеличения различных форм отдыха, развития зрелищных, спортивных и других массовых видов обслуживания отдыхающих, улучшения качества предлагаемых услуг. Проектом предусматривается размещение на территории округа курортных поликлиник, спортивных комплексов, бассейнов с подогревом под открытым небом, лечебно-оздоровительных комплексов.

- зона пляжей - играет формирующую роль при организации курортных территорий. Наличие пляжей – основной фактор развития курорта городского округа Новороссийск. Протяжённость береговой полосы в границах городского округа составляет 57 км, из которых 25 км Цемесская бухта, остальная полоса длиной 32 км освоена лишь в населенных пунктах на пригодных к использованию пляжных территориях, что не может удовлетворить потребности рекреантов.

Необходимым условием развития данного курорта является осуществление комплекса мероприятий по расширению и реконструкции существующих и созданию новых пляжей.

В данном проекте произведён расчёт потребности в пляжных территориях с учётом нормативных коэффициентов одновременного посещения пляжа всеми категориями населения.

Исходя из нормативного обеспечения на 1 посетителя пляжа 5 кв.м площади и 0,2 м протяжённости береговой линии, на расчётный срок необходимо организовать **33,05 га** пляжных территорий общей совокупной протяжённостью не менее **13,22 км**.

Выбор материалов и конструкций пляжных комплексов подлежит определению на дальнейших стадиях проектирования.

На первую очередь (2020г.) рекомендуется сооружение понтонных блоков с целью формирования сезонно-функционирующих пляжей и пирсов для применения прокатных плавательных средств за пределами зоны купания (не ближе 100 м в акваторию от береговой линии).

Вне зависимости от материалов и принадлежности, пляжные территории должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие незагороженной, свободной для прохождения полосы вдоль моря по всей протяжённости береговой линии, минимальной шириной 15 метров;
- обеспечение безопасных и комфортных условий купания и приёма лечебно-профилактических процедур;
- обеспечение территории пляжей инженерным оборудованием (в т.ч. канализование и водоснабжение), объектами медицины, спасательной службы, охраны правопорядка, камерами хранения, навесами, раздевалками, душевыми кабинами и другими объектами в соответствии с действующими нормативами.

На территории пляжа запрещено строительство и эксплуатация объектов временного и постоянного проживания, а также иных объектов, не связанных непосредственно с обслуживанием посетителей пляжей и оказывающих вредное воздействие на экологическое состояние территории и акватории.

- зона, занимаемая гольфполями и объектами аграрного туризма- расположена с ст. Натухаевская, х. Победа. Предполагает размещение гольфполей, жилья для отдыхающих, сооружений для конного, велосипедного спорта, рыбалки, виноградников и сопутствующей инфраструктуры.

- зона общественных пространств и зеленых насаждений общего пользования, в том числе объектов спортивного назначения и гольфполей. Озеленение общего пользования занимает свободные от транспорта территории общего пользования, в том числе пешеходные зоны, площади, улицы, скверы, бульвары, специально предназначенные для использования неограниченным кругом лиц в целях досуга, проведения массовых мероприятий, организации пешеходных потоков на территориях объектов массового посещения общественного и делового назначения. Предполагается размещение

сохраняемых существующих спортивных объектов, в том числе плоскостных, а также проектируемых спортивных комплексов, площадок, стадионов и других сооружений.

В зоне общественных пространств запрещено:

- возведение ограждений, препятствующих свободному перемещению населения;
- строительство зданий и сооружений производственного, коммунально-складского, и жилого назначения;
- строительство и эксплуатация любых объектов, оказывающих негативное воздействие на состояние окружающей среды.

Особую роль в зоне общественных пространств играют зелёные насаждения общего пользования. Согласно СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» норма озеленённых территорий общего пользования (общегородских и жилых районов) составляет 12 кв.м на постоянного жителя с увеличением этой нормы для курортных поселков на 50%.

В генеральном плане общая площадь зоны общественных пространств в границах населённых пунктов составляет **654,5** га. На первую очередь (2020г.) при организации зоны общественных пространств необходимо создание городских парков с высоким уровнем благоустройства, оснащённых беседками, перголами, фонтанами и декоративными бассейнами, туалетами. Здесь следует уделить особое внимание ландшафтной архитектуре, максимально используя особенности рельефа и уникальную древесную растительность.

В зоне общественных пространств допускается размещение объектов питания и развлечения, функционирование которых направлено на обеспечение комфортного отдыха населения и не оказывает вредного воздействия на экосистему.

Зона зеленых насаждений общего пользования занимает участки территории в пределах границ населённых пунктов, свободные от застройки зданиями и сооружениями, предназначенные для улучшения экологической ситуации и обеспечения дополнительных видов отдыха населения, преимущественно для прогулок и повседневного отдыха.

Зона зеленых насаждений общего пользования в границах населенных пунктов занимают 678,1 га.

На территории зеленых насаждений общего пользования необходимо разработать мероприятия по благоустройству, предусмотреть дорожно-тропиночную сеть для организации движения посетителей.

Особое внимание в данном проекте уделено развитию туристского комплекса с использованием горно-лесной части территории городского округа. С этой целью проведено комплексное исследование наиболее привлекательных мест, включая памятники истории и археологии (в том числе потенциально пригодные для демонстрации после

проведения мероприятий по их реконструкции), памятники природы (включая наиболее ценные ботанические формации, геологические объекты – скалы, флиши, каньоны, озера, родники), наиболее эстетически благоприятные места, видовые точки. В данном проекте выделены комплексы наиболее привлекательных мест всех категорий и проработаны предложения по организации транспортных и пешеходных туристических маршрутов.

С целью развития разноплановых объектов активного и экстремального отдыха генеральным планом предусмотрено размещение трех марин (эллингов, яхтингов, дайвинг - центров, серфингов) на протяжении всего побережья.

5.6.8. Зона производственной, инженерной и транспортной инфраструктур

Основной задачей данной функциональной зоны является обеспечение жизнедеятельности городского округа и размещение производственных, складских, коммунальных, транспортных объектов, сооружений инженерного обеспечения, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проектом предусматривается компактное размещение объектов и составных частей данной функциональной зоны и расположение их вблизи основных транспортных магистралей на достаточном удалении от жилых и рекреационных территорий.

Размещение производственных, складских, коммунальных объектов, сконцентрировано, в основном, в северо-восточной части города Новороссийск и п.Верхнебаканский в зонах залегания мергеля. Проектом предусматриваются площадки под новые цемзаводы севернее х.Горный. Подробно промышленные зоны рассмотрены в разделе «Промышленность» данного генплана.

Зона размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры представляет собой совокупность территорий, предусмотренных для размещения объектов автомобильного и трубопроводного транспорта.

Генпланом предусматривается размещение логистических центров и центров придорожного сервиса вдоль магистралей и вблизи основных транспортных узлов. Наиболее крупные из них предусмотрены на пересечении проектируемой автодороги в направлении Анапа – Порт-Кавказ с автодорогой А-146 восточнее п. Верхнебаканский и на ее пересечении вдоль существующей автодороги на Анапу между х. Семигорский и х. Ленинский Путь.

С целью создания условий для развития промышленно-производственного комплекса генпланом определена значительная территория площадью 242 га восточнее

ст.Раевская В ней предполагается размещение производственных и коммунально-складских предприятий с учетом обеспечения санитарно-защитной зоны до жилой застройки;

С целью наиболее рационального использования ценных курортных территорий проектом предложена централизованная организация хозяйственно-складских зон курортных учреждений.

Первоочередными мероприятиями по реализации проектных решений в данном направлении являются:

- ликвидация предприятий, расположенных в пределах селитебных, курортных и рекреационных зон, не отвечающих современным экологическим и эстетическим требованиям к качеству городской среды, в том числе вынос за территорию города АО «Птицефабрика Новороссийск», и перепрофилирование АО «Шиферник»;
- модернизация, экологизация и автоматизация производств с целью повышения производительности без увеличения территорий, а также создание благоприятного санитарного и экологического состояния окружающей среды;
- организация санитарно-защитных зон в соответствии с требованиями соответствующих нормативных документов и регламентов.

Площадь проектируемых территорий, предусмотренных проектом под организацию производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур — 1 271 га. Общая площадь составит 6 080 га.

5.6.9. Зона специального назначения

В состав зон специального назначения включаются зоны, занятые кладбищами, зелёными насаждениями специального назначения, объектами размещения отходов потребления и иными объектами, размещение которых может быть обеспечено только путем выделения указанных зон и недопустимо в других территориальных зонах.

В границах городского округа расположено 23 действующих кладбища, подлежит к закрытию 21. Генеральным планом планируется 2 новых кладбища (в ст.Раевской, восточнее х.Семигорский) и выделены две площадки под размещение кладбищ в границах г. Новороссийск.

Санитарно-защитная зона - обязательный элемент любого объекта, который является источником воздействия на среду обитания и здоровье человека. Санитарно-защитная зона утверждается в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации при наличии санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии санитарным нормам и правилам.

В данном проекте предусмотрены мероприятия по постепенному выносу на нормативное расстояние от застройки предприятий, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. Высвободившиеся территории подлежат обязательному озеленению густокронными породами деревьев, обладающих фитонцидными свойствами. При невозможности переноса объектов предлагается перепрофилирование или модернизация таких производств для обеспечения нормативных санитарно-защитных разрывов.

Генеральным планом на расчетный срок (2030г.) определено под санитарно-защитные и охранные зоны **375 га.**

Планируется строительство мусоросортировочного комплекса с применением новых экологичных технологий западнее с.Борисовки.

Городской округ Новороссийск характеризуется значительной частью размещенных на его территории спецобъектов, которые настоящим генеральным планом сохраняются на прежних территориях, с учетом необходимой реконструкции и перепрофилирования.

Проектом на расчетный срок(2030г.) определена общая площадь зоны специального назначения **4 952 га.**

Вторым важным элементом экономического развития города и городского округа являются уникальные по качеству и запасам месторождения сырья для цементной промышленности (строительство цементного завода «Горный» мощностью 3,5 млн. т/год, реконструкция завода ОАО «Верхнебаканский цементный завод», реконструкция действующего производства ООО «Атакайцемент»). Развитие предприятий цементной промышленности должно осуществляться при развитии сопутствующих производств строительной индустрии. С учетом прогнозируемого на ближайшие 10-20 лет и растущего спроса на строительные материалы, развитие цементной промышленности является одним из перспективных направлений промышленного комплекса. Помимо цемента, в качестве перспективных направлений может рассматриваться производство сборных железобетонных конструкций, шифера и т.д. Это позволит диверсифицировать структуру отрасли и снизить зависимость экономики города от деятельности цементной отрасли. Развитие цементной промышленности как на территории города-героя, так и на территории сельских округов.

Другими направлениями развития обрабатывающих производств является наращивание мощностей в машиностроении и металлообработке, пищевой и перерабатывающей промышленности. Развитие металлообработки, в частности сталелитейного производства в Новороссийске и в целом в Краснодарском крае вполне оправдано за счет "близости к центрам ломообразования и потребления проката".
Дополнительным стимулом к появлению таких производств является рост потребностей со

стороны строительного комплекса. Развитие пищевой промышленности обусловлено необходимостью роста производства виноградных и шампанских вин, виноматериалов и другой продукции для обеспечения внутренней потребности городского округа и потребности санаторно-курортного комплекса соседних муниципальных образований.

Для дальнейшего развития обрабатывающих производств, а также освоения территорий под промышленное производство необходимо определить площадь и место их размещение. На уровне экспертной оценки можно сказать, что обрабатывающие производства могут быть размещены на территории многофункциональной зоны с юго-восточной стороны ст. Раевская.

Поскольку настоящим генеральным планом предусматривается значительное развитие рекреационных зон и зон отдыха, расположенных вдоль морского побережья, то для их функционирования необходимо размещение в непосредственной близости складских комплексов. В связи с этим генпланом предусмотрены участки для их размещения с юго-западной стороны с. Федотовка и северо-восточной стороны с. Глебовское. Для обслуживания сельской группы населенных пунктов МО город Новороссийск и возможно города-курорта Анапа на пересечении автодорог А-146 «Краснодар – Новороссийск» и М-25 «Новороссийск – Керченский пролив»; (между х. Горный и п. Верхнебаканский) предусмотрено размещение складских и логистических комплексов.

В целях выпуска конкурентоспособной продукции в период до 2015 года необходима организация *производства сложной бытовой техники* в создаваемой особой промышленной зоне портового типа в г. Новороссийск. Развитие *химического комплекса* возможно за счет строительства энерготехнологического комплекса по производству углекислой кислоты и кислорода. Развитие *текстильной промышленности* обеспечит расширение производственных мощностей одного из крупнейших предприятий края ООО Новороссийский филиал «Брис-Босфор», а также создание новых предприятий. Перечисленные направления развития промышленного производства закреплены в стратегии развития промышленности Краснодарского края до 2020 года, их реализацию необходимо проводить при поддержке департамента промышленности Краснодарского края.

5.7. Санаторно-курортный комплекс

Санаторно-курортный комплекс муниципального образования Новороссийск представлен 64 объектами санаторно-курортного комплекса (пансионаты, базы отдыха,

санатории, детские оздоровительные лагеря) общей вместимостью 8,5 тысячи мест, 1,5 тысячи гостиничных мест, 32 турфирмы.

5.8. Плотность населения

Плотность населения – 333 чел./кв. км (общекраевой показатель – 68 чел./кв. км, общероссийский показатель – 8,4 чел./кв. км). Плотность сети населенных пунктов района – 29,5 н.п./1000 кв. км, (общероссийский показатель – 9,3 н.п./1000 кв. км).

5.9. Численность населения с динамикой за последние пять лет

Численность населения муниципального образования город Новороссийск на начало 2017 года представлена в таблице 5.

Таблица 4. Оценка численности населения на 1 января 2017г.

Показатели	Ед. измерения	кол-во
Все население	человек	330504
Городское население	человек	270774
Сельское население	человек	59730
Женщины	человек	173254
Мужчины	человек	157250
моложе трудоспособного возраста	человек	53039
Женщины	человек	25435
Мужчины	человек	27604
трудоспособный возраст	человек	197496
Женщины	человек	92864
Мужчины	человек	104632
старше трудоспособного возраста	человек	79969
Женщины	человек	54955
Мужчины	человек	25014
Численность городского населения по полу и возрасту	человек	270774
моложе трудоспособного возраста	человек	42820
Женщины	человек	20592
Мужчины	человек	22228

Показатели	Ед. измерения	кол-во
трудоспособный возраст	человек	163985
Женщины	человек	77669
Мужчины	человек	86316
старше трудоспособного возраста	человек	63969
Женщины	человек	44388
Мужчины	человек	19581
Численность сельского населения по полу и возрасту	человек	59730
Женщины	человек	30605
Мужчины	человек	29125
моложе трудоспособного возраста	человек	10219
Женщины	человек	4843
Мужчины	человек	5376
трудоспособный возраст	человек	33511
Женщины	человек	15195
Мужчины	человек	18316
старше трудоспособного возраста	человек	16000
Всего	человек	10567
Женщины	человек	10567
Мужчины	человек	5433

5.9.1. Прогноз перспективной численности населения.

Структуру населения можно подразделить на следующие основные категории:

- 1) постоянное население;
- 2) временное население, в том числе:
 - организованное (отдыхающие в санаторно-курортных учреждениях);
 - неорганизованное (самодельные отдыхающие и временный обслуживающий персонал, проживающий в частном секторе).

Характер движения населения на проектируемой территории определяется наличием естественной убыли, перекрывающейся миграционным приростом, за счет чего и

происходит рост населения. Новороссийск отличается как низкой рождаемостью, так и низкой смертностью. А в структуре миграционного прироста интересен тот факт, что для городского населения характерен отток населения, а в сельской местности приток мигрантов (из расчета на 1000 человек населения) более чем в 10 раз превышает средние краевые показатели.

Система расселения проектируемой территории в большей мере обусловлена ее природными, прежде всего геоморфологическими особенностями, основными пространственными элементами которых являются береговая полоса Черного моря, долина реки Цемес, склоны Маркхотского и Абраусского хребтов.

Складываясь исторически как порт и центр цементной промышленности, Новороссийск развивался у Цемесской бухты, постепенно вытягиваясь вдоль обоих ее берегов и поднимаясь на склоны Маркхотского и Абраусского хребтов, а также вдоль долины реки Цемес. Сельские населенные пункты исторически размещались вокруг самого города, вдоль транспортных осей и вдоль береговой полосы Черного моря.

Основываясь на разных системах расселения, все населенные пункты муниципального образования город Новороссийск условно можно разделить на три группы:

- Новороссийская группа — г. Новороссийск и населенные пункты, расположение которых определяется близостью к городу (г. Новороссийск, село Борисовка, село Владимировка, село Кирилловка, село Гайдук),
- курортная группа — населенные пункты, расположенные вдоль береговой полосы Черного моря от Мысхако до границы с Анапой и получившие курортное развитие (село Глебовское, село Южная Озереевка, село Абрау-Дюрсо, село Большие Хутора, хутор Дюрсо, хутор Камчатка, поселок Лесничество Абрау-Дюрсо, село Северная Озереевка, село Мысхако, село Федотовка, село Широкая Балка);
- сельскохозяйственная группа — населенные пункты расположенные вдали от города, имеющие сельскохозяйственную и промышленную направленность (село Васильевка, хутор Убых, поселок Верхнебаканский, хутор Горный, станица Натухаевская, хутор Ленинский Путь, хутор Семигорский, станица Раевская, хутор Победа)

5.9.2. Прогноз численности постоянного населения.

Демографический прогноз – важнейшая составляющая градостроительного проектирования, на основе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда.

Настоящим проектом при определении проектной численности населения городского округа Новороссийск учитывались положения «Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2025 года», где в качестве основных приоритетов региональной демографической политики выделены: повышение рождаемости и укрепление семьи, снижение смертности и рост продолжительности жизни, оптимизация миграционных процессов;

Прогноз численности населения муниципального образования город Новороссийск произведен по следующим проектным этапам:

- I очередь – ориентировочно до 2020 года;
- Расчетный срок – ориентировочно до 2030 года.

В качестве базового года для прогнозных расчетов принят 2017 год.

Существующая численность городского округа принята согласно официальной статистической информации Краснодарского края:

- общая численность муниципального образования, в том числе городского и сельского населения принята согласно сборнику Краснодарстата "Оценка численности населения по городам и районам Краснодарского края на 1 января 2017 года";
- численность сельских населенных пунктов принята согласно сборнику Краснодарстата "Сельские населенные пункты в Краснодарском крае по состоянию на 1 января 2017 года".

В целях определения проектной численности населения муниципального образования был проведен расчет прогнозных показателей демографической ситуации, прогноз вместимости санаторно-курортных учреждений, была определена проектная половозрастная структура населения.

Расчет основных показателей демографической ситуации проводился на основе метода трудового баланса, анализа сложившегося в последнее время состояния процессов воспроизводства населения, сдвигов в его половой и возрастной структуре, развития внешних миграционных процессов, территориальных внутренних перераспределений населения. Большое внимание уделялось анализу ряда социальных и экономических

показателей, в частности, учитывались занятость населения, уровень его жизни, миграционная привлекательность территории, устойчивость существующей экономической структуры на перспективу, экономико- и политико-географическое положение региона, природно-ресурсный потенциал территории, комфортность природной среды и т. д.

При прогнозировании перспективной численности населения в условиях современной экономики на курортных территориях городского округа Новороссийск в качестве одной из методик был принят ресурсный метод, определяющий максимально допустимую демографическую нагрузку на территорию, обеспечивающую устойчивое сохранение окружающей среды.

Принцип расчета обусловлен определением основного природного ресурса, наиболее дефицитного в условиях данной территории.

С целью определения размеров территориального ресурса в данной работе был проведен тщательный анализ территории округа в соответствии со следующими принципами:

- преимущественное освоение под развитие курорта сельхозземель (в первую очередь неосваиваемых, малорентабельных и расположенных в водоохранных зонах) по отношению к залесенным территориям;
- максимально бережное отношение к территориальному ресурсу, достигаемое выборочным уплотнением существующей застройки, экономно-плотной застройкой на территории сельхозугодий и разреженной курортно-рекреационной застройкой на залесенных территориях, позволяющей сохранить и дополнить ценными насаждениями уникальную древесно-кустарниковую растительность;

Учитывая специфику и статус Новороссийска, территория муниципального образования обладает высоким градостроительным, экономическим, инвестиционным и трудовым потенциалом. Анализ перспектив экономического развития территории позволил сделать вывод, что устойчивое развитие экономики невозможно без увеличения потребности в трудовых ресурсах, развитие военного комплекса неизбежно приведет к дислокации на проектируемую территорию военнослужащих с семьями, увеличение санаторно-курортного комплекса обеспечит повышение привлекательности городского округа и создаст условия для устойчивого притока мигрантов в муниципальное образование на постоянное место жительства.

Исходя из этих соображений генеральным планом, учитывая достаточно высокий потенциал территории, выбрано направление на устойчивое увеличение численности населения муниципального образования.

Для определения проектной численности населения были произведены расчеты следующих базовых показателей на расчетный срок: структура трудовых ресурсов (в том числе рассчитана потребность экономики в трудовых ресурсах в таких отраслях, как санаторно-курортный комплекс и промышленность); уровень экономической занятости населения; половозрастная структура населения.

Данные расчеты проведены, основываясь на тенденциях и изменениях в структуре и динамике населения, заложенных на прогнозный период, а именно:

- увеличение численности населения преимущественно за счет трудовых мигрантов трудоспособного возраста;
- увеличение показателей рождаемости к 2030 году до 15-16 чел. на 1000 населения;
- снижение показателей смертности к 2030 году до 10-11 чел. на 1000 населения,
- достижение показателей естественного прироста к 2020 году до 1 чел. на 1000 населения;
- увеличение к 2030 году средней продолжительности жизни населения до 71 года у мужчин и 80 лет у женщин;
- увеличение показателей миграционного прироста к 2030 году до 20-22 чел. на 1000 населения
- вовлечение экономически незанятого населения в экономику города и увеличение доли занятого в экономике населения до 80-85% от численности трудоспособного населения;

5.9.3. Прогноз численности временного населения.

Поскольку Новороссийск на перспективу позиционируется не только как крупный транспортно-промышленный центр, но и как один из рекреационных центров Черноморского побережья, то важным моментом при определении проектной численности населения является учет временного населения (рекреанты, временно пребывающие на проектируемой территории).

Временное население в свою очередь подразделяется на:

- организованное (отдыхающие в санаторно-курортных учреждениях);

- неорганизованное (самодеятельные отдыхающие и временный обслуживающий персонал, проживающие в «частном секторе»);
- краткосрочное (эта категория представляет собой отдыхающих, как правило, экскурсантов, совершающих экскурсионные маршруты и посещающих достопримечательности, сроком на один или несколько дней без расселения в курортных учреждениях и жилом секторе населенных пунктов).

Таблица 5. Проектная численность временного населения городского округа Новороссийск на расчетный срок до 2030 года.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность временного населения, чел.		
		Современное состояние	Расчетный срок (2030 г.)	
		Организованное население	Организованное население	Неорганизованное население
I	Новороссийск	1500	1500	35000
II	Курортная группа населенных пунктов	8 500	20 500	45 000
1	село Глебовское	-	0	1800
2	село Южная Озереевка	1 700	4300	5200
	Абрау-Дюрсо сельский округ	2 400	9 600	18 000
3	село Абрау-Дюрсо	500	2800	11000
4	село Большие Хутора	-	0	1700
5	хутор Дюрсо	1 900	4800	700
6	хутор Камчатка	-	0	1000
7	поселок Лесничество Абрау-Дюрсо	-	0	0
8	село Северная Озереевка	-	0	3600
	Мысхакский сельский округ	4 400	6 600	20 000
9	село Мысхако	-	1000	16400
10	село Федотовка	-	0	3100
11	село Широкая Балка	4 400	5600	500
	Натухаевский сельский округ	-	1200	0
12	станция Натухаевская	-	1200	0

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность временного населения, чел.		
		Современное состояние	Расчетный срок (2030 г.)	
		Организованное население	Организованное население	Неорганизованное население
	Раевский сельский округ	-	800	0
13	хутор Победа	-	800	0
	ВСЕГО	10 000	22000	80000

5.9.4. Расчет временного организованного населения.

- В настоящее время в городском округе Новороссийск функционирует 66 предприятий санаторного комплекса вместимостью 9250 мест и 27 предприятий гостиничного типа вместимостью 1680 мест.
- Проектная численность временного организованного населения определяется согласно имеющемуся территориальному ресурсу. Развитие курортных территорий предполагается преимущественно в прибрежной части курортной группы населенных пунктов, где возможно дополнительное размещение 10 тыс. рекреантов, на гольфтуризм отводится 2 тыс. рекреантов (ст. Натухаевская, х. Победа). В самом городе Новороссийске прогнозируется развитие гостиничного бизнеса, а также делового и конгресс-туризма.
- Учитывая то, что одним из мест приложения труда постоянного населения городского округа является курортная сфера, метод трудового баланса в первую очередь учитывает потребность в кадрах обслуживающей группы курортных учреждений.
- Для устойчивой круглогодичной работы проектируемых санаторно-курортных учреждений необходимо выполнить условие обеспечения их обслуживающим персоналом. По опыту работы успешно функционирующих зарубежных курортов и согласно практике лучших отечественных санаторно-курортных учреждений, соотношение кадров обслуживающего персонала и проживающих в учреждениях отдыха составляет: в учреждениях с категорией «три звезды» как 0,6 – 0,8 к 1,0, пятизвездочного уровня как 1,35 – 1,5 к 1,0.
- В связи с тем, что в Новороссийске планируется размещение курортных учреждений разного уровня, принимаем $K_{\text{обсл. перс.}}$ равный 0,8 для круглогодично

функционирующих предприятий санаторно-курортной сферы и 0,6 – для сезонных учреждений.

- Средний коэффициент загрузки санаторно-курортных учреждений в Краснодарском крае составляет 0,65-0,75. В Новороссийске принимаем данный коэффициент в летний период – 1,0, в зимний – 0,6.
- Обслуживающий персонал круглогодично функционирующих курортных учреждений состоит из постоянных жителей. Их количество на расчетный срок(2030г.) согласно нижеприведенному расчету составит 3,6 тыс. чел.
- Всего в курортных учреждениях городского округа Новороссийск прогнозируется 22 тыс. мест, 50% из которых планируется к круглогодичному функционированию. Для их обслуживания в межсезонный период необходимо 6,6 тыс. человек местного населения. Для обслуживания всех учреждений в летний период предполагается дополнительное привлечение 11,0 тыс. человек временного обслуживающего персонала.

5.9.5. Временное неорганизованное население

Представляет собой совокупность самостоятельных отдыхающих и временный обслуживающий персонал, прибывающий на курорт в летнее время и размещающихся, как правило, в жилом секторе курортных населенных пунктов.

- Численность этой категории населения в меньшей степени поддается строгому учету, однако, по ориентировочным данным, представленным городской администрацией, в пиковый период (июль-август) единовременное количество неорганизованного населения в целом по городскому округу составило 80,0 тыс. человек, из них 50,0 тыс. человек размещается непосредственно в городе Новороссийск, а 30,0 тыс. человек — в курортной группе населенных пунктов.
- В предыдущих градостроительных документах, разработанных в период 70-х – 90-х годов прошлого века, декларировалось сокращение или полная ликвидация такого вида курортных услуг, как предоставление условий проживания в частном секторе. Однако прежние прогнозы не подтвердились, в условиях современной экономики частный сектор курортных услуг активизировался, занял свою нишу и успешно конкурирует со стационарными курортными учреждениями.
- Тем не менее, в этом секторе наметилась тенденция частичного сокращения количества отдыхающих за счет повышения уровня комфортности предоставляемых услуг, что благоприятно сказывается на степени привлекательности курорта в целом.

- Учитывая, что муниципальное образование город Новороссийск — прежде всего крупный транспортный и промышленный узел, а некурортный центр, генеральным планом на расчетный срок (2030г.) прогнозируется сохранение численности неорганизованного временного населения. Однако, предполагается, что за счет повышения показателей вместимости санаторно-курортного комплекса и активизации предоставляемых курортных услуг частным сектором в курортной группе населенных пунктов будет размещаться около 45 тыс. человек, а в самом городе — около 35 тыс. человек.
- Следует отметить, что часть неорганизованного населения будет составлять временный обслуживающий персонал – граждане, временно пребывающие на проектируемую территорию в летний период для получения дополнительного заработка. Как правило, местом приложения их труда являются учреждения санаторно-курортного сектора, розничной торговли, общественного питания, платных услуг.
- На перспективу численность временного обслуживающего персонала прогнозируется на уровне 21,0 тыс. чел, в том числе в санаторно-курортном комплексе – 11,0 тыс. человек, в розничной торговле – 5,0 тыс. человек, в общественном питании – 2,0 тыс. человек, в секторе платных услуг – 3,0 тыс. человек.

Таблица 6. Структура населения
муниципального образования город Новороссийск

Категория населения	Численность населения на 01.01.2017, тыс. чел.	Удельный вес, %	Проектная численность населения на расчетный срок до 2030 года, тыс. чел.	Удельный вес, %
Постоянное население	282,5	75,8	420,0	80,5
Временное организованное	10,0	2,7	22,0	4,2
Временное неорганизованное	80,0	21,5	80,0	15,3
ИТОГО	372,5	100,0	522,0	100,0

5.9.6. Основные показатели проектной численности.

Согласно расчетам, проектная численность населения муниципального образования город Новороссийск на расчетный срок(2030г.) генерального плана прогнозируется на

уровне **522,0 тыс. человек**, при этом численность постоянная населения составит 420,0 тыс. чел., организованного – 22,0 тыс. чел., неорганизованного – 80,0 тыс. чел.

Таблица 7. Существующая и проектная численность населения МО г. Новороссийск.

Категории населения	Существующая	Проектная (2030 г.)	Прирост	Коэффициент увеличения расчетный относительно существующего положения на счет
Постоянное	282,5	420,0	137,5	1,49
Организованное	10,0	22,0	12,0	2,20
Неорганизованное	80,0	80,0	0,0	1,00
ИТОГО	372,5	522,0	149,5	1,40

Доля обслуживающего персонала в неорганизованном населении – **26,3%**

Отношение временного организованного населения к постоянному – **0,05**

Отношение временного неорганизованного населения к постоянному – **0,19**

Таблица 8. Прогноз общей вместимости МО г. Новороссийск в максимально загруженный курортный период в разрезе населенных пунктов.

№	Наименование населенного пункта	Проектная численность населения, чел.			
		Постоянное	Временное организованное	Временное неорганизованное	ВСЕГО
1	г. Новороссийск	331 500	1500	35 000	368 000
2	с. Борисовка	7 700	0	250	7 950
3	с. Владимировка	1 400	0	0	1 400
4	с. Кирилловка	1 500	0	0	1 500
5	с. Гайдук (Гайдукский с/о)	8 050	0	0	8 050
	Сельские населенные пункты, подчиненные администрации Приморского округа	7 400	4300	7 250	18 950
6	с. Глебовское	1 200	0	1800	3 000

№	Наименование населенного пункта	Проектная численность населения, чел.			
		Постоянное	Временное организованное	Временное неорганизованное	ВСЕГО
7	с. Васильевка	2 100	0	250	2 350
8	х. Убых	950	0	0	950
9	с. Южная Озереевка	3 150	4300	5200	12 650
	Абрау-Дюрсо сельский округ	11 100	7600	18 000	36 700
10	с. Абрау-Дюрсо	6 450	2800	11000	20 250
11	с. Большие Хутора	1 250	0	1700	2 950
12	х. Дюрсо	600	4800	700	6 100
13	х. Камчатка	600	0	1000	1 600
14	п. Лесничество Абрау-Дюрсо	15	0	0	15
15	с. Северная Озереевка	2 185	0	3600	5 785
	Верхнебаканский сельский округ	9 550	0	0	9 550
16	п. Верхнебаканский	8 500	0	0	8 500
17	х. Горный	1050	0	0	1050
	Мысхакский сельский округ	10 600	6600	17 500	34 700
18	с. Мысхако	9 900	1000	16400	27 300
19	с. Федотовка	400	0	600	1 000
20	с. Широкая Балка	300	5600	500	6 400
	Натухаевский сельский округ	16 600	1200	1 000	18 800
21	ст. Натухаевская	12 100	1200	500	13 800
22	х. Ленинский Путь	900	0	0	900
23	х. Семигорский	3 600	0	500	4100
	Раевский сельский округ	14 600	800	1 000	16 400
24	ст. Раевская	14 000	0	500	14 500
25	х. Победа	600	800	500	1 900
	ИТОГО, сельское население	70 000	20500	45 000	135500
	Всего в МО Новороссийск	420 000	22000	80000	522 000

Возрастная структура постоянного населения характеризуется высокой долей трудоспособного населения, что объясняется тем, что город является центром притяжения

трудовых ресурсов, а миграция в последнее десятилетие проходит за счет значительного преобладания в ее структуре трудоспособного населения молодых возрастов.

Таблица 9. Возрастной состав населения муниципального образования город Новороссийск

Категория населения	Численность населения на 01.01.2016, тыс.чел.	Удельный вес, %
Младше трудоспособного возраста	51,1	15,7
Трудоспособного возраста	196,5	60,4
Старше трудоспособного возраста	77,7	23,9
ИТОГО	325,3	100,0

Характер движения населения на проектируемой территории определяется наличием естественной убыли, перекрывающейся миграционным приростом, за счет чего и происходит рост населения. Новороссийск отличается как низкой рождаемостью, так и низкой смертностью. А в структуре миграционного прироста интересен тот факт, что для городского населения характерен отток населения, а в сельской местности приток мигрантов (из расчета на 1000 человек населения) более чем в 10 раз превышает средние краевые показатели.

В результате роста продолжительности жизни и снижения смертности и увеличения рождаемости прогнозируется увеличение доли лиц пожилого возраста и детей до 16 лет, и соответственно уменьшение доли граждан трудоспособного возраста, что приведет к сокращению численности трудовых ресурсов. Предотвратить прогнозируемую нехватку в трудовых ресурсах предлагается за счет притока мигрантов трудоспособного населения молодых возрастов (20-35 лет). Прогнозируемое снижение доли трудоспособного населения с учетом реализации мер по повышению миграционного притока на проектируемую территорию составит 9,8%.

На перспективу прогнозируется увеличение численности детей до 16 лет в 2 раза, а граждан пожилого возраста 1,8 раз. Демографическая нагрузка на население увеличится в 1,5 раза. Если сейчас на 100 человек трудоспособного населения приходится 54 нетрудоспособного населения (детей и пенсионеров), то к 2030 году их число увеличится до 82 человек.

После проведения всех необходимых расчетов в целях обеспечения устойчивого развития экономики проектом была определена проектная половозрастная структура и

численность постоянного населения муниципального образования город Новороссийск, которая к 2030 году составит 420 тыс. человек.

5.10. Трудовая структура населения (градообразующая группа, строительство, транспорт, торговля, сфера услуг, образование и т.д.)

Муниципальное образование город Новороссийск является крупным транспортным и промышленным узлом на Юге России. В экономике страны город выполняет роль главных морских ворот России на Черном море. Основу экономики Новороссийска составляют отрасли транспорта, промышленности и розничной торговли, которые в совокупности составляют около 90% валового муниципального продукта.

Новороссийск — крупнейший морской порт России, грузооборот всех терминалов порта в 2009 году составил 122,9 млн. т. Город расположен на берегу никогда не замерзающей Цемесской бухты — одной из наиболее удобных на Чёрном море. Порт Новороссийска обеспечивает морскую внешнеторговую деятельность России с регионами Азии, Среднего Востока, Африки, Средиземноморья и Южной Америки. Крупнейшая стивидорная компания порта — ОАО «Новороссийский морской торговый порт». В городе находится штаб-квартира Новороссийского морского пароходства — одного из крупнейших в России. Имеется крупная железнодорожная станция (конечная на ветке от Крымской), обеспечивающая доставку и перевалку импортных и экспортных грузов. Есть железнодорожный вокзал. Пассажирские поезда обеспечивают сообщение с крупнейшими городами России.

Новороссийск — главный центр цементной промышленности на юге России (5 цементных заводов), созданный на базе крупных месторождений высококачественных мергелей. В городе находится штаб-квартира крупного производителя цемента «Новоросцемент», а также цементные заводы группы компаний «Интеко» — Верхнебаканский цементный завод и Атакайцемент.

Развито машиностроение (заводы «Молот», «Красный двигатель», судоремонтные, радиозавод «Прибой» и др.). Имеются предприятия промышленности строительных материалов (выпускают шифер, железобетонные изделия и др.). Получила развитие деревообрабатывающая (в том числе мебельная), пищевая (мукомольно-элеваторный комбинат, молочный, пивоваренный заводы, рыбзавод и др.), сталелитейная (завод «Новоросметалл») промышленность, предприятия железнодорожного транспорта («Новороссийский вагоноремонтный завод»).

Новороссийский район является одним из главных винодельческих центров России. Местные агрофирмы производят столовые и игристые вина.

По уровню развития транспорта, промышленного производства, строительства, накопленного экономического потенциала Новороссийск входит в пятерку лучших муниципальных образований Краснодарского края.

Новороссийск обладает сочетанием уникальных транспортно-коммуникационных преимуществ, делающих его чрезвычайно конкурентоспособным на южных и юго-западных направлениях грузопотоков. Однако, город не использует в полном объеме выгоды своего геополитического и экономического положения. Фактически он всё ещё остаётся крупным центром перевалки грузов, без их доработки и глубокой переработки.

5.10.1 Структура экономики.

Ведущей отраслью в экономике города является транспортная отрасль, которая включает в себя:

- трубопроводный транспорт – 85,1% объема производства;
- разгрузочные и экспедиционные работы и услуги – 30,8%;
- морской транспорт – 10,%;
- автомобильный транспорт и железнодорожный транспорт – 0,9%.

Промышленный комплекс представлен тремя базовыми отраслями, удельный вес которых в общем объеме производства промышленных предприятий составляет:

- промышленность строительных материалов – 51,4%
- машиностроение и металлообработка – 28,5%;
- пищевая и перерабатывающая промышленность – 10,4%.

Доля остальных отраслей промышленного комплекса, таких как: электроэнергетика, водоснабжение, газоснабжение, теплоэнергетика, легкая, полиграфическая промышленность – составляет порядка 9,7%.

Строительный комплекс города представляют 23 крупных и средних строительных предприятия.

Производством сельскохозяйственной продукции в городе занимаются 9 крупных и средних предприятий.

Структура базовых видов деятельности, млн. руб.

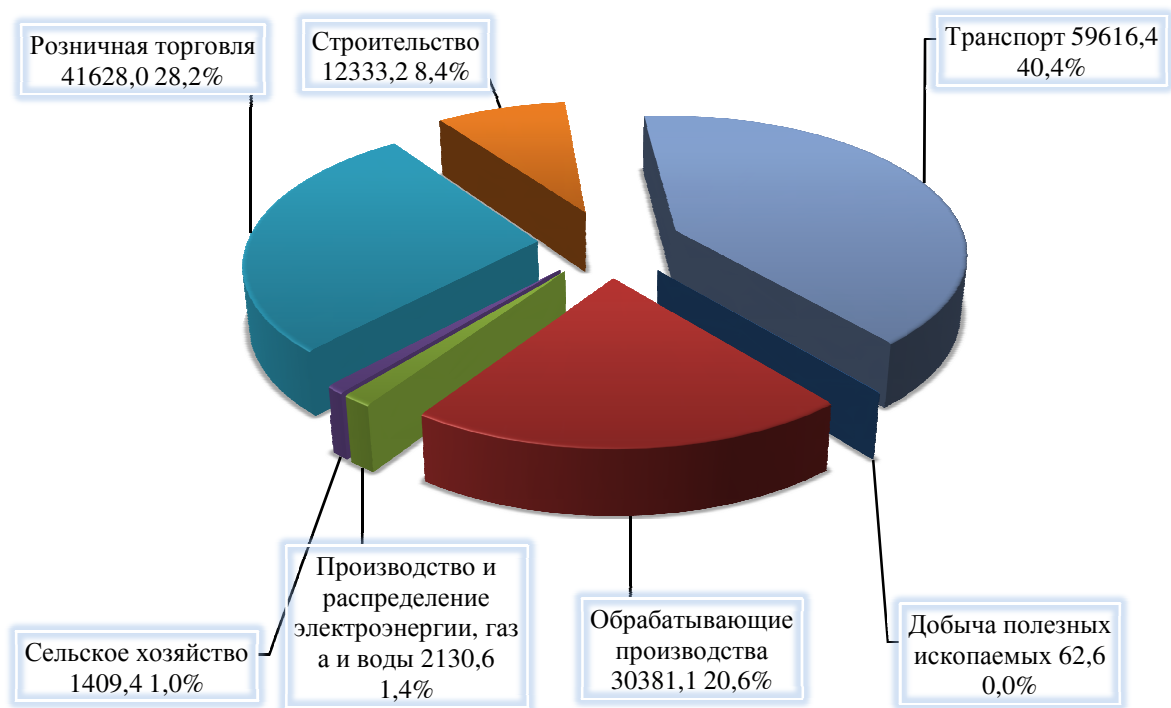


Рисунок 4. Структура базовых видов деятельности

Таблица 10. Наиболее крупные предприятия, осуществляющие деятельность на территории города:

Наименование предприятия	Производимая продукция, товары, услуги
Транспорт	
1. АО «Новорослесэкспорт»	хранение и перевалка грузов
2. АО «Черномортранснефть»	Транспортирование по трубопроводам нефти и нефтепродуктов
3. ПАО «Новороссийский морской торговый порт»	транспортная обработка грузов
4. АЧФ ФГУП «Росморпорт»	Деятельность морского грузового транспорта
5. АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум – Р»	Транспортирование по трубопроводам нефти и нефтепродуктов
6. ФЛ ГУЧ «Новороссийский морской регистр судоходства»	технадзор за судами
7. ЗАО «Лукойл-Черноморье»	транспортная обработка прочих грузов
8. ОАО «ИПП» (Импортпищепром)	услуги по перевалке наливных грузов
9. ПАО «Флот	деятельность морского транспорта грузового

Наименование предприятия	Производимая продукция, товары, услуги
Новороссийскогоморского торгового порта»	
10. АО «Новороссийский зерновой терминал»	хранение и складирование зерна
11. ООО «Новороссийский мазутный терминал»	услуги по перевалке наливных грузов
12. ООО «Новороссийское Узловое транспортно- экспедиционное предприятие» (НУТЭП)	Деятельность морского транспорта грузового
13. ФГУ «Администрация Морских портов Черного моря»	осуществление функций по обеспечению безопасности мореплавания (в морских портах Черного моря)
Промышленность	
14. ОАО «Новоросцемент»	производство цемента
15. ПАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов»	производство муки, крупы
16. ООО «Новоросметалл»	Производство оптовой торговли металлическими заготовками
17. ЗАО Мясокомбинат «Новороссийский»	Производство мяса и пищевых субпродуктов
18. ОАО «Новоросхлебкондитер»	Производство хлеба и мучных кондитерских изделий
19. ЗАО «Пино»	производство пива и минеральных вод
20. ООО «Брис-Босфор»	производство обуви
21. ООО «Выбор – С»	Производство готовых строительных изделий из бетона, цемента и искусственного камня
22. ЗАО «Абрау-Дюрсо»	производство шампанских вин
23. ЗАО «Агрофирма «Мысхако»	Производство вина из винограда
24. ООО «Бриз»	Производство бумажных изделий хозяйственно-бытового санитарно-гигиенического назначения
25. МУП «Водоканал города Новороссийска»	Забор, очистка и распределение воды для питьевых и промышленных нужд. Сбор и обработка сточных вод.
26. АО Птицефабрика «Новороссийск»	Производство, переработка и реализация птицеводческой продукции

Наименование предприятия	Производимая продукция, товары, услуги
27. АО «Юггазсервис»	Распределение природного, сухого газа по газораспределительным сетям
Строительство	
28. ОАО «Кубаньвзрывпром»	Разведочное бурение
29. ФГУП «Главное военно-строительное управление №4»	строительство жилых и нежилых зданий
30. ООО СтройЮгРегион»	строительство жилых и нежилых зданий
31. ООО «Порткомплектимпекс»	строительство жилых и нежилых зданий
32. ООО «Портгидрострой»	строительство портовых сооружений
33. ООО «Новоростехфлот»	Строительство гидротехнических сооружений
34. ООО «Альмис»	строительство жилых и нежилых зданий
35. ЗАО НМУС «Асстек»	производство строительных работ

Из общего количества промышленных предприятий особо следует выделить два, являющихся экономически и социально значимыми и для экономики города и для Краснодарского края: ОАО «Новоросцемент, ООО «Новоросметалл». На данных предприятиях занято более 45% от общей численности работающих в промышленности, объемы производства продукции, работ, услуг составляют около 80% от всего объема производства крупных и средних предприятий отрасли.

ОАО «Новоросцемент» - старейшее цементное предприятие России и Кубани. Владеет тремя заводами в Краснодарском крае: «Пролетарий», «Октябрь» и «Первомайский». Годовая производственная мощность 4,1 млн. тонн.

С учетом увеличивающегося спроса на строительные материалы, и, прежде всего, на цемент, на предприятии разработана инвестиционная программа по наращиванию производственных мощностей. ОАО «Новоросцемент» производит широкий ассортимент высококачественного портландцемента марки 500 и 600 для использования в строительстве любых самых ответственных объектов и сооружений на земле и под водой. Сепарированный портландцемент М-600, выпускаемый по современной технологии, успешно применяется в поточной технологии строительства жилых домов и других объектов, позволяя сокращать сроки их возведения в 2-3 раза.

ООО «Новоросметалл» - относительно молодое сталелитейное предприятие Новороссийска. Объемы производства – 130 тыс. тонн стальной заготовки в год. После проведенной реконструкции (оснащение итальянским сталеплавильным оборудованием) мощность предприятия увеличена почти в 4 раза – до 500 тыс. тонн. Основную часть

продукции (около 90%) ООО «Новоросметалл» экспортировал на Ближний Восток, в Западную Европу и Латинскую Америку. В России заготовки новороссийского производства закупают Ревякинский и Уральский металлопрокатный заводы. ООО «Новоросметалл» построило новый металлопрокатный завода в Абинске (Краснодарский край), который стал основным потребителем продукции завода.

Развитие таких производств в Новороссийске и в целом в Краснодарском крае вполне оправдано за счет «близости к центрам ломообразования и потребления проката». Дополнительным стимулом к появлению таких производств является рост потребностей со стороны строительного комплекса. По различным оценкам, предприятия и строительные компании Краснодарского края закупают около 60-65 тыс. тонн проката вмесяц.

Большая часть предприятий промышленности имеет и реализует свои программы по совершенствованию технологических процессов и модернизации производства, освоению и выпуску новых видов продукции, увеличению объемов производства, что необходимо учитывать при разработке стратегии социально-экономического развития муниципального образования г. Новороссийск.

Промышленный комплекс города представлен тремя базовыми отраслями, удельный вес которых в общем объеме производства промышленных предприятий составляет:

- промышленность стройматериалов – 51,4% (крупнейшие предприятия: ОАО «Новоросцемент», ОАО «Верхнебаканский цемзавод», ООО «Атакайцемент», ОАО «Шиферник»);
- машиностроение и металлообработка – 28,5% (крупнейшие предприятия ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», Новороссийский вагоноремонтный завод филиал ОАО «РЖД», ООО «Новоросметалл»);
- пищевая и перерабатывающая промышленность – 10,4% (крупнейшие предприятия: ЗАО «ПИНО», ЗАО «Абрау-Дюрсо», ОАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов»).

Доля остальных отраслей промышленного комплекса, таких как: электроэнергетика, водоснабжение, газоснабжение, теплоэнергетика, легкая, полиграфическая промышленность составляет порядка 9,7% (крупнейшие предприятия: ОАО «НовоТЭК», ООО «Брис-Босфор», ОАО «Новороссийское полиграфобъединение»).

Таблица 11. Основные показатели
бюджетообразующих предприятий промышленности

п/п	Предприятия	Численность, чел.	Объемы услуг, млн. руб.	Перечислено налогов во все уровни бюджета, млн. руб.	В т. ч. перечислено налогов в конс.бюджет края, млн. руб.
1	ОАО «Новоросцемент»	3005	5441,7	945,4	512,0
2	ОАО «Верхнебаканский цементзавод»	436	270,2	45,1	25,2
3	ООО «Атакайцемент»	469	156,8	11,5	9,9
4	ОАО «Шиферник»	375	412,6	18,8	12,0
5	НВРЗ ОАО «РЖД»	1297	854,7	42,7	42,6
6	ОАО «НСРЗ»	1713	701,8	68,4	56,8
7	ООО «Новоросметалл»	1179	2881,3	24,9	21,8
8	ЗАО «ПИНО»	245	170,1	59,7	41,3
9	ЗАО «Абрау-Дюрсо»	439	510,1	199,5	81,6
10	ОАО «НКХП»	495	440,3	67,8	51,0
11	ОАО «НовоТЭК»	190	1487,8	10,6	3,5
12	ООО «Брис-Босфор»	836	218,1	8,8	8,8
13	ОАО «Новороссийское полиграфобъединение»	78	15,3	5,0	1,4
	ВСЕГО	10757	13560,8	1508,2	867,9

Из общего количества промышленных предприятий особо следует выделить четыре, являющихся экономически и социально значимыми и для экономики города и для Краснодарского края: ОАО «Новоросцемент», ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», Новороссийский вагоноремонтный завод ОАО «РЖД», ООО «Новоросметалл». На данных предприятиях занято более 45% от общей численности работающих в промышленности, объемы производства продукции, работ, услуг составляют около 80% от всего объема производства крупных и средних предприятий отрасли.

Помимо трех предприятий ОАО «Новоросцемент», вблизи г. Новороссийска расположен **ООО «Атакайцемент»** (проектная мощность – 600 тыс. тонн в год). Предприятие совместно с **ОАО «Верхнебаканский цементный завод»** входит в состав

компании ЗАО «ИНТЕКО». В перспективных планах ЗАО "ИНТЕКО" - создание на базе двух заводов крупного в РФ объединения по производству цемента общей мощностью до 5 млн. тонн в год.

5.10.2. Краткая характеристика бюджетобразующих предприятий

ОАО «Черномортранснефть» входит в состав ОАО «АК Транснефть» — компании, которая по уровню концентрации мощностей не имеет себе равных в мире.

Основными видами ОАО «Черномортранснефть» являются транспортировка нефти по магистральным нефтепроводам на экспортные перевалочные нефтебазы и нефтеперерабатывающие заводы России, слив нефти и нефтепродуктов из железнодорожных цистерн, хранение нефти и нефтепродуктов на нефтебазах, налив и отправка нефти железнодорожным транспортом, налив нефти и нефтепродуктов на морской транспорт.

Производственные мощности «ОАО «Черномортранснефть» включают в себя более 3 тыс. км магистральных нефтепроводов, 32 нефтеперекачивающих насосных станции, резервуарные парки вместимостью более 1,5 млн. кубометров.

В г. Новороссийске находятся 7 причалов для налива судов с дедвейтом до 240 тыс. тонн.

ОАО «Черномортранснефть» - устойчиво развивающийся рентабельный комплекс и одно из основных бюджетобразующих предприятий города.

Акционерное общество начисляет налоги и сборы не только в бюджеты всех уровней, но и во внебюджетные и социальные фонды, ежегодно оказывает благотворительную и адресную помощь, обеспечивает полный социальный пакет своим сотрудникам.

ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Основной коммерческой компанией по обработке грузов в порту Новороссийск является ОАО «Новороссийский морской торговый порт», образованное в результате приватизации в портовом секторе России в 1992 году.

ОАО «Новороссийский морской торговый порт» является самым крупным портовым оператором в России по объему грузооборота и перерабатывает ежегодно до 75 млн. тонн различных генеральных, навалочных и наливных грузов.

Через терминалы ОАО «Новороссийский морской торговый порт» проходит 20% от общего экспорта нефти и нефтепродуктов из России.

Компания обрабатывает около 60% всех грузов проходящих через российские порты.

В настоящее время ОАО «Новороссийский морской торговый порт» является холдингообразующей компанией, владеющей более 50% акций крупнейших стивидорных и сервисных компаний Новороссийска и Калининградской области – ОАО «Новорослесэкспорт», ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», ОАО «ИПП», ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», ОАО «Новороссийский морской зерновой терминал» и ООО «Балтийская стивидорная компания».

ОАО «Новорослесэкспорт» - крупнейший универсальный порт, расположенный на северо-восточном побережье Черного моря. Особенность расположения ОАО «Новорослесэкспорт» - северо-западная часть Цемесской бухты – дает возможность проводить обработку судов круглый год.

Основными направлениями деятельности ОАО «Новорослесэкспорт» являются:

- перевалка лесоматериалов (пиломатериалы, ДВП, ДСП, фанера);
- перевалка контейнеров;
- перевалка других грузов (цветной металл в пачках, грузы в мягких контейнерах, цитрусовые);
- хранение и переработка различных видов грузов.

Наличие больших площадей для временного хранения грузов, собственных причалов, подъездных путей, развитой технической базы и опытного персонала позволяет в короткие сроки обрабатывать поступающие грузовые потоки. Через ОАО «Новорослесэкспорт» проводится отгрузка различных видов товаров по всему миру.

В настоящее время ОАО «Новорослесэкспорт» реализует «План стратегического развития предприятия на 2004-2007гг.», который позволит увеличить грузооборот контейнеров до 350000 TEU в год, лесных грузов до 3000000 м3 в год, генеральных грузов до 1500000 тонн в год.

ОАО «ИПП» (Импортпищепром). ОАО «ИПП» специализируется на перевалке нефтепродуктов и карбидно-аммиачной смеси (КАС-32).

На предприятии производится накопление и перевалка грузов с железнодорожных цистерн на морские суда, хранение в резервуарах, экспертиза качества и количества принятых грузов.

Существующие технологические схемы предусматривают грузообработку как с накоплением партий в зоне таможенного контроля, так и по прямому варианту: железнодорожная цистерна – судно.

В настоящее время Комбинат является уникальным предприятием по обработке жидких грузов на Черноморском побережье и не имеет в этом регионе сопоставимых по масштабу конкурентов.

5.10.3. Аграрно-промышленный комплекс.

Муниципальное образование город Новороссийск одна из немногих территорий такого административного уровня, имеющих существенный сельскохозяйственный потенциал. Поэтому успешное функционирование данной отрасли для обеспечения населения города продуктами питания является важным элементом существования хозяйственного комплекса в целом и данной отрасли в частности.

Муниципальное образование город Новороссийск в своем составе имеет значительное количество сельскохозяйственных земель. Из общей площади в административных границах муниципального образования (84713 га) земли сельскохозяйственного назначения занимают 19,4% территории (16179 га). Максимальные площади сосредоточены под лесными массивами – 49342 га (58,4%). В пределах городской черты находится 6467 га.

В структуре сельскохозяйственных земель сельскохозяйственные угодья составляют 12700 га или 74,4%. В отличие от других муниципальных образований доля пашни понижена (60,6%, то есть 7302 га) за счет значительных площадей многолетних насаждений, которых в пределах муниципального образования 3383 га (28,1%). Структура многолетних насаждений сдвинута в сторону виноградников (2190 га или 2/3 всех многолетних насаждений). Незначительной оказывается доля природных кормовых угодий – 11,3%. Также отличительным признаком может быть малая доля орошаемых пахотных массивов. Из общей площади пашни (орошаются только пахотные земли) около 1100 га имеют ирригационную сеть.

Производство продукции осуществляют хозяйства разной собственности, в том числе 9 крупных сельскохозяйственных предприятий и 230 крестьянских (фермерских) хозяйств, существенная часть продукции создается в личных подсобных хозяйствах, число которых составляет более 2 тыс. единиц

5.10.4. Животноводство и птицеводство.

Высокий показателей по производству мяса удалось добиться за счет роста объемов производства ООО «Раевская ПТФ».

Стабильно работает ЗАО ПТФ «Новороссийск». Производство яйца увеличилось на 3% и составило более 96 миллионов штук, произведено диетического мяса в живом весе 1964 тонны.

Производство молока во всех категориях хозяйств составило 4,0 тыс. тонн.

5.10.5. Виноградарство и виноделие.

Наивысшая урожайность винограда наблюдается в ООО АП «Раевское» (97 центнеров с гектара). По валовому объему производства и качеству сырья лучшие результаты принадлежат АО агрофирма «Мысхако». В этом хозяйстве собрана почти половина всего пригородного урожая – около 2-х тысяч тонн при самом отменном качестве: среднее содержание сахара составило 24%. Это самый высокий показатель среди пригородных хозяйств. Не отстают от виноградарей в агрофирме «Мысхако» и виноделы. На предприятии проведена модернизация и реконструкция винзавода. Предприятие имеет множество наград. «Ледяное вино Мысхако 2005 года» в 2007 году стало серебряным медалистом на Лондонском дегустационном конкурсе. Бронзовые медали на представительном международном форуме получили вина «Мерло Мысхако 2006 год» и «Каберне Мысхако 2006 года».

5.10.6. Растениеводство.

В 2008 году получено около 3,5 тысяч тонн зерна. Наибольшее количество зерна производится ЗАО АФ «Раевская» (около 950 тонн ежегодно).

5.10.7. Рыболовство.

Объем производства рыболовными предприятиями СПК «Рыбколхоз «Черноморец» и ПБОЮЛ Атанов составил 6414 тонн. Суммарный объем производства этих коллективов составляет более 50% промышленного улова всех предприятий данной отрасли в Азово-Черноморском бассейне.

Сельскохозяйственное производство города в основном выполняет функции обеспечения населения важнейшими продуктами питания, а при переизбытке производства осуществляется реализация за пределы муниципального образования. При этом переработка, как правило, производится за пределами подведомственной территории. Исключение составляют мясо и виноград. Поэтому валовые показатели агропромышленного комплекса не идут ни в какое сравнение с транспортом и промышленностью. Так, промышленность дает продукции в 14 раз больше, чем сельское хозяйство.

Для целесообразного развития сельского хозяйства ближайшие три года необходимо следовать поставленным задачам таким как:

- устойчивое развитие сельских территорий, повышение занятости и уровня жизни сельского населения;

- повышение конкурентоспособности сельскохозяйственной продукции на основе финансовой устойчивости и модернизации сельского хозяйства, а также на основе ускоренного развития приоритетных подотраслей сельского хозяйства;
- сохранение и воспроизводство используемых в сельскохозяйственном производстве земельных и других природных ресурсов.

5.10.8. Строительный комплекс

За 2017 год сданы в эксплуатацию 173,283 тыс. кв.м жилья, в том числе: многоквартирных жилых домов – 78,318 тыс.кв.м, индивидуальных жилых домов – 94,965 тыс.кв.м. За период ноября-декабря удалось преодолеть сильное отставание относительно прошлого года по объемам ввода жилья в эксплуатацию. Относительно аналогичного периода прошлого года объём ввода в эксплуатацию жилых домов снизился на 7,790 тыс. кв.м. или 4,3%, в том числе по многоквартирному строительству снижение составило 41,381 тыс.кв.м (темп роста – 65,4%), по ИЖС рост составил 33,59 тыс. кв. м (темп роста – 154,7%).

Наиболее крупными предприятиями комплекса являются: ОАО «Кубаньвзрывпром», ООО «Новошипстрой», ЗАО «Спецдорремстрой», ООО «Выбор-Стройинжиниринг».

5.10.9. Санаторно-курортный и туристский комплекс.

Природный потенциал развития туризма: муниципальное образование город-герой Новороссийск располагает достаточно протяженной береговой линией, но сравнительно незначительными прибрежными территориями, пригодными для организации крупных приморских курортов. К берегу моря к западу от Новороссийска достаточно близко подходят горные склоны – расчлененный рельеф препятствует строительству объектов размещения и инфраструктуры. Учитывая существовавшую в советские годы общую тенденцию к строительству крупномасштабных объектов размещения, эта территория оказалась менее привлекательна для централизованного рекреационного освоения, чем более южные (Геленджик) и более северные (Анапа) районы. Дорога, соединяющая Анапу и Новороссийск, обходит горный массив, и, таким образом, большая часть Новороссийского побережья оказывается «изолированной» от транзитных маршрутов.

В настоящее время недостаток освоенности и сравнительно низкую плотность рекреационной активности можно использовать как конкурентное преимущество для развития.

Большинство средств размещения расположены в зонах рекреации урочище Широкая балка, п. Южная Озереевка, на северо-восточном берегу озера Абрау, урочище Сухая щель, а также в самом Новороссийске. Остальная часть побережья остается практически свободной от организованной рекреации и служит местом дикого отдыха. В будущем эта территория может быть использована под те виды туризма, которые не требуют масштабных капиталовложений.

- Помимо собственно побережья Черного моря на территории муниципального образования г. Новороссийск расположены несколько природных объектов, которые могут представлять определенный интерес с точки зрения развития туризма. Новороссийский природный комплекс. Расположен на территории Новороссийского лесничества, занимает западные, приморские склоны Навагирского хребта. Здесь имеются насаждения трех видов можжевельника и фисташки туполистной. Чистые можжевеловые редколесья произрастают от приморского обрыва до 200-300 м над уровнем моря, простираясь по склонам долин на 3-4 км вглубь. Новороссийский природный комплекс подходит для организации прогулочных и экологических маршрутов.
- Шесхарисский природный комплекс находится на южном склоне хребта Маркотх. Комплекс расположен на территории Новороссийского лесхоза. Верхней части он ограничен хребтом Маркотх, с севера - Новороссийском, а с юга - Кабардинским лесничеством. Площадь Шесхарисского комплекса составляет 944 га. В Шесхарисском комплексе в приморской полосе до высоты 100-200 м над уровнем моря господствуют шибляковые сообщества с дубом пушистым, грабинником, держидеревом. Выше по всему склону хребта представлены арчевники до 400-500 м над уровнем моря. На западных склонах арчевники отличаются большей полнотой. На склонах южных экспозиций более часты разреженные можжевеловые сообщества. Высота можжевельника высокого в них достигает 4-4,5 м, а возраст 100-140 лет. На крутых склонах юго-восточной экспозиций на высоте 80-120 м над уровнем моря произрастает можжевеловый лес на известняках. Травяной ярус здесь почти не выражен. В нем можно встретить крымско-новороссийские эндемы (лапчатку крымскую и бурачок туполистный) и средиземноморские виды (дубровник белый и фуману лежащую). Осложняет рекреационное использование шесхарисского природного комплекса близость нефтяного терминала и трубопровода ЧерноморТрансНефть.

- Семигорская сопка расположена в 500 м от старинного и знаменитого Семигорского минерального источника. Сопка расположена в 18 км от Анапы, рядом со станцией Натухаевской, в местечке Семигорье Приморского района г. Новороссийска, на склоне живописного отрога хребта Маркотх, напротив Дикой Щели на высоте 92 м над уровнем моря. Несомненно, что и едва действующая грязевая сопка, и подземные минеральные воды взаимосвязаны и своим происхождением в недрах земли, и подвержены одним тем же процессам. Она представляет собой небольшое возвышение, высотой всего 2,5 м, диаметром 35 м. Сопка сложена песчано-глинистыми отложениями с большим включением обломочного материала. На этом холме, лишенном всякой растительности, насчитывается около десятка мелких грифонов размерами от 2 до 30 см в диаметре. Из них выходит мутная, насыщенная мелкими пузырьками вода, реже выделяется жидкая, глинистая масса. Примерно в 700 м от Семигорской сопки находится еще одна - Семигорская 2, по характеристике схожая с первой. Эти природные объекты замечательны в своей комплексности и разнообразии на небольшой территории.
- Озеро Абрау находится в 14 км к западу от Новороссийска, на гористом полуострове Абрау, в 2 км от моря на высоте 84 м. Длина озера Абрау составляет около 3 км, ширина - до 800 м, площадь водной поверхности равна 180 га, а максимальная глубина достигает 10,5 м. Добраться до озера из Краснодара можно за 3,5 часа. Достоинство оз. Абрау с точки зрения рекреации заключается в том, что помимо отдыха на озере можно организовывать маршруты в горы и к морю, а также на виноградники Абрау-Дюрсо.
- Малый Лиман расположен в 4 км к югу от озера Абрау. Лиманчик имеет сейсмогравитационное происхождение. Площадь его водной поверхности составляет 21 400 м², глубина 5 м. От моря озеро Малый Лиман отгорожено 3-метровой каменной косой, поэтому уровень озера на 3 м выше уровня моря. Вода в озере пресная.
- Суджукская лагуна (озеро Соленое) находится вблизи Новороссийска, на выходе из Цемесской бухты, на западной окраине Малой Земли. Площадь этого водоема 300 тыс. м². Лагуна заключена между коренным берегом и обширной косой, состоящей из двух ветвей. Там, где смыкаются обе ветви косы, образовался остроконечный мыс, а за ним поднимается из воды

маленький остров. Между морем и лагуной существует постоянный водообмен. Лагуна имеет важное значение, она хороший естественный водоем для рыб. Суджукская коса считается излюбленным местом отдыха новоросийцев и их гостей.

- Урочище Кедровый бугор располагается около станицы Раевской, в 35-40 км от берега моря. Здесь произрастают три вида можжевельников, образующих характерные растительные сообщества, в которых отмечены и другие редкие виды: асфоделина крымская, эндемичный лен крымский, желтушник красноплодный, ятрышник точечный. Урочище Кедровый бугор является самым крайним северо-западным пунктом сосредоточения средиземноморских видов на северном макросклоне, не считая горы Папай.

На территории муниципального образования город-герой Новоросийск расположено значительное число *поверхностных водных источников*. Кроме того, на территории муниципального образования расположено несколько десятков искусственных водоемов, крупнейшим из которых является озеро Абрау.

Озеро выполняет функцию своеобразного «аттрактора» ландшафтной планировки территории, прилегающей к винзаводу и может служить примером использования водоемов для улучшения как общего облика территории поселения, так и расширения возможностей для отдыха населения, особенно во внутрисуточном цикле жизнедеятельности. В корректировке генерального плана развития г. Новоросийска предусмотрены мероприятия по расширению сети искусственных водоемов за счет создания новых в предгорных частях путем запруживания долин и благоустройство береговой зоны уже имеющихся водоемов.

Широкая сеть водоемов не только повысит привлекательность ландшафтов, но и расширит возможности для отдыха населения у водных объектов, особенно в весенний период, когда температура воды в море еще низкая. Основные работы по реконструкции и благоустройству поверхностных водотоков предполагается провести в пределах долины реки Цемдолина.

Основные перспективы использования внутренних водоемов в пределах МО связаны с развитием агротуризма, поскольку они сочетают в себе элементы, повышающие привлекательность руральных ландшафтов. В пределах собственно городской территории водоемы будут выполнять функции повышения комфортности проживания населения, содействуя общей привлекательности г. Новоросийска для мигрантов.

5.10.10. Туристский поток на территорию МО г. Новороссийск и состояние гостиничного хозяйства.

В настоящее время муниципальное образование город-герой Новороссийск не является значимым центром туризма и рекреации. По экспертным оценкам в его границах ежегодно отдыхает порядка 250 тыс. чел организованных отдыхающих и около 100 тыс. неорганизованных туристов. По итогам отчета о социально-экономическом развитии города за 2008г. Новороссийск посетило около 340 тыс. чел. За последние три года просматривается рост числа туристов. Если в 2006 г. средняя наполняемость в летнем сезоне была равна 58%, то в 2009 г. – 97%.

Однако есть и другие группы посетителей, которые по современным представлениям могут быть отнесены к категории туристов. Хотя туристско-рекреационная инфраструктура в Новороссийске развита недостаточно, тем не менее, она предоставляет значительное число мест для размещения приезжающих в город с различными некурортными целями. Прежде всего, это гостиницы. По данным статистики число гостиниц, расположенных на территории муниципального образования город-герой Новороссийск, составляет 26 предприятий, одновременно готовых принять порядка 1560 туристов.

В принципе можно считать, что большая часть размещающихся в гостиницах может быть отнесена к бизнес-туристам, а также к различным специальным группам (спортсмены, ученые и т.п.). Большинство гостиниц муниципального образования расположены в самом городе.

Помимо гостиниц и отелей на территории муниципального образования расположены и другие средства размещения, а именно: 25 баз отдыха, 2 санатория, 7 пансионатов, 3 детских лагеря.

75% мест размещения предоставляется базами отдыха, расположенными в урочище Широкая балка. Самый многочисленный тип объектов размещения на территории муниципального образования город-герой Новороссийск – базы отдыха. Суммарно они могут разместить более 6 тыс. отдыхающих. Все эти учреждения находятся в низком ценовом сегменте, но их конкурентная способность в настоящее время может быть охарактеризована как невысокая. Ухудшает их привлекательность как плохое состояние самих зданий и сооружений, так и транспортные проблемы.

Последнее время следует отметить тенденцию к улучшению качества предоставляемых услуг отдыхающим (модернизация номерного фонда), расширение спектра дополнительных услуг (наличие бассейнов, кафе, саун, бильярдных и т.д.). С 2009г. осуществляется перевозка пассажиров заказными автобусами по маршруту Новороссийск-

Широкая балка. Проводятся работы по обустройству 2 карманов-улавителей для возможности запуска по данному маршруту общественный транспорт.

Таблица 12. Количество мест в разных типах объектов размещения МО Новороссийск

Наименование курорта	Гостиницы и отели	Детские лагеря	Базы отдыха
Новороссийск	1 261	-	-
Дюрсо, урочище Сухая щель	159	-	1 942
Широкая Балка	22	360	3 550
Южная Озереевка	118	800	630
Всего	1560	1 160	6 122

Другая значительная группа отдыхающих размещается в частном секторе (х. Дюрсо, с. Ю. Озерейка, п. Алексино). Частные квартиростатчики готовы принять одновременно порядка 300 отдыхающих.

Если сравнивать плотность нагрузки со стороны отдыхающих на частные домовладения в Новороссийске, то он оказывается на порядок ниже, чем в соседних Анапе и Геленджике. Однако следует иметь в виду, что привлекательность г. Новороссийск как курортно-рекреационного центра значительно ниже, а дальнейшее развитие транспортно-промышленных функций не будет способствовать ее росту.

У Новороссийска есть существенные конкурентные преимущества в перспективе. В условиях близкого к пределу использования потенциала размещения и досуга в г. Анапа и г. Геленджик, в сочетании с неизбежным оттоком отдыхающих из г. Сочи на период массового олимпийского строительства у МО г. Новороссийск открывается значительная ниша. Только за счет доведения емкости размещения на одно частное домовладение хотя бы до уровня г. Сочи (59), не говоря об уровнях г. Геленджика (106) и г. Анапы (125) возможно существенно нарастить численность отдыхающих.

Однако, последнее возможно лишь в условиях развития индустрий отдыха и развлечений, часть из которых может быть отнесена к креативным индустриям. В настоящее время количество международных туристических прибытий имеет устойчивую тенденцию к росту – в 1,2; 2 раза за каждые десять лет. При этом все большая часть в этом потоке это бизнес-туристы, совмещающие работу с познавательным и развлекательным отдыхом в местах пребывания.

Новороссийск – это южный приморский город, крупный портово-промышленный центр, имеющий значительную социальную инфраструктуру и умеренный уровень благоустройства. Все это создает предпосылки для реализации значительной части из перечисленных ранее туристско-привлекательных направлений деятельности в рамках специальных городских программ развития.

Привлекательным город делают не только зоны рекреации, но и 29 объектов туристского показа, основная часть которых носит тематику военного характера, т.к. город является городом-героем. В последнее время добавляются объекты не связанные с боевыми действиями, такие как: «Парк живой природы «До До» - ст. Натухаевская, поющие фонтаны – парк Фрунзе и т.д. Актуальны винные туры – ЗАО «Абрау-Дюрсо», «Мысхако». Места полонничества – церковь Феодосия Кавказского, Кашино ущелье.

Другое направление развития курортно-рекреационного комплекса, для которого у Новороссийска есть несомненные преимущества, это экологический сельский туризм, который может стать составной частью развития агро-рекреационного кластера.

Такое разнообразие видов туризма позволит привлечь большое количество самостоятельных туристов.

Возможно создание новой рекреационной зоны к западу от Южной Озереевки. В этой зоне возможно строительство нескольких элитных баз отдыха с небольшим количеством мест размещения. Достоинством этого туристического направления является возможность создания уединенных, изолированных от цивилизации мест отдыха.

Долгосрочная перспектива (более 10 лет) – это этап качественных изменений. После 2014 г. достаточно сложно прогнозировать развитие туристического комплекса Краснодарского края, но можно с большой вероятностью предполагать дальнейшее его динамичное развитие. Этот этап можно назвать этапом качественных изменений и этапом диверсификации туристического спроса. Требования к разнообразным, нестандартным формам отдыха, особенно активного, определяют необходимость развития таких видов туризма как экологический, сельский, экстремальный. В этот период возможно развитие агро-рекреационного кластера, ядром которого становится виноградарство и виноделие Абрау-Дюрсо.

Кроме того, в связи с предполагаемым формированием в Краснодаре достаточно многочисленного креативного класса, с его высокой мобильностью, территория муниципального образования город Новороссийск может стать одной из площадок для строительства второго приморского жилья для населения Краснодара.

Развитие курортной зоны приморского типа предусмотрено в юго-западной части Новороссийска на прибрежных территориях. В первую очередь это Абрау-Дюрсо, Южная

Озереевка, Широкая Балка. В настоящее время санаторно-курортный комплекс может вместить 8,5 тыс. отдыхающих. Анализ территорий выявил возможность использования в качестве курортных территорий около 600 га земель, на которых возможно размещение предприятий санаторно-курортного комплекса общей вместимостью около 12 тыс. человек. Привлекательным территорию городского округа делают не только зоны рекреации, но и 29 объектов туристского показа, основная часть которых носит тематику военного характера, т.к. город является городом-героем. В последнее время добавляются объекты не связанные с боевыми действиями, такие как: «Парк живой природы «До До» (ст. Натухаевская), поющие фонтаны (г. Новороссийск). Актуальны винные туры (ЗАО «Абрау-Дюрсо», «Мысхако»), места паломничества (церковь Феодосия Кавказского, Кашино ущелье). Другое направление развития курортно-рекреационного комплекса, для которого у Новороссийска есть несомненные преимущества в развитии экологического сельского туризма, конноспортивных комплексов и гольфтуризма (ст. Натухаевская, п. Абрау-Дюрсо), которые могут стать составной частью развития агро-рекреационного кластера.

5.10.11. Образование

Сеть образовательных учреждений в муниципальном образовании Новороссийск представлена следующими образовательными учреждениями:

- 58 детских дошкольных образовательных учреждений (общей вместимостью 11683мест);
- 38 общеобразовательные школы (общей вместимостью 22 520мест).
- 5 средних профессиональных образовательных учреждений;
- 10 высших профессиональных образовательных учреждений;
- 10 учреждений дополнительного образования.

Таблица 13. Сведения об образовательных учреждениях
муниципального образования город Новороссийск.

Дошкольные учреждения и общеобразовательные школы

№ п/п	наименование учебного заведения	адрес учреждения	кол-во учащихся
1	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Центр развития ребенка - детский сад №1 "Радуга" муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Анапское шоссе, д.49	433

2	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад компенсирующего вида № 2	г. Новороссийск, ул. Видова/Чайковского, 30/8	39
3	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 3 "Малинка" муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Луначарского 8.	203
4	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребенка - детский сад № 4 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, п. Верхнебаканский, ул. Коммунистическая, 2	350
5	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад компенсирующего вида № 5	г. Новороссийск ул.Губернского,22	59
6	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение общеразвивающего вида детский сад №6 муниципального образования город Новороссийск	г.Новороссийск, ст. Раевская, ул. Садовая, 66 а	240
7	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №7 "Улыбка" муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Героев Десантников, 35 Б	305
8	Детский сад комбинированного вида №8 "Гармония" муниципального образования г. Новороссийск	г. Новороссийск, Набережная им. адмирала Серебрякова, 43 а.	271
9	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 9 Муниципального образования г. Новороссийск	г. Новороссийск, пр. Ленина, 73	336
10	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение общеразвивающего вида детский сад № 10 "Вишенка"	г. Новороссийск, ул. Первомайская, 10	414
11	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №11	г.Новороссийск, ул. Мира, 32	729

	"Гнездышко" муниципального образования город Новороссийск		
12	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида №12	г. Новороссийск, пр. Ленина 63	172
13	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребенка - детский сад №13	г. Новороссийск, Мысхакское шоссе, 73	365
14	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 14 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Суворовская, 32	121
15	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №15 муниципального образования г.Новороссийск	г. Новороссийск, ул.Карла Маркса,22	132
16	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №16 "Солнышко" муниципального образования г. Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Тихоступа, 19	105
17	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 17 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Чайковского, 31	124
18	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение общеразвивающего вида детский сад №18 "Остров сокровищ"	г. Новороссийск, с. Глебовское, ул. Чехова 17	223
19	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №19	г. Новороссийск, ул. Пролетарская, 5	130
20	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №20 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Фрунзе, 3	117
21	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 21 "Ивушка" муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул.Анапское шоссе, д.23 "В"	213

22	Муниципальное дошкольное общеобразовательное учреждение "Детский сад общеразвивающего вида №22"	г. Новороссийск, ул. Просечная, 8	179
23	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида №23 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, с. Гайдук, ул. Ясельная, 2	339
24	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 24 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, п. Гайдук, ул. Гагарина, 5	197
25	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 25 общеразвивающего вида муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Маркова, 17	195
26	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 27 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, с. Абрау-Дюрсо, ул. Новая, 15	200
27	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 28 "Соловушка"	г. Новороссийск, Анапское шоссе, 21	138
28	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение общеразвивающего вида детский сад № 29 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Мурата Ахеджака, д. 8	378
29	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №33	г. Новороссийск, ул. Губернского, 42	134

30	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Детский сад общеразвивающего вида №34 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Карла Маркса, 36	
31	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 44 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Козлова, 65	232
32	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 45 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Алексева , 25-А	360
33	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 46 «Зоренька» муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск п. Мысхако, ул. Школьная, 13а	315
34	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 47 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Индустриальная, 3а	170
35	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребенка – детский сад № 49 «Березка» муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Куникова, 52 а	306
36	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 50 "Незабудка" муниципалтьного образхования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Герцена, д.19	326
37	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №51 "Тополёк"	г. Новороссийск, ул. Советов, 8	326
38	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 52	г. Новороссийск, ул. Герцена, 5	437

39	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 55 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, пр. Ленина, д.42-а	213
40	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида №56	г. Новороссийск, ул.Губернского, 5/7	233
41	МБДОУ Детский сад для детей раннего возраста №58 "Теремок"	г. Новороссийск, пр. Ленина, 5	92
42	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 60	г. Новороссийск, Анапское шоссе, 47	301
43	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 62 комбинированного вида муниципального образования г. Новороссийск	г. Новороссийск, пр. Дзержинского 164 а	324
44	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 63 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, пр. Дзержинского, 193	209
45	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 65 "Парус"	г. Новороссийск, ул. Героев Десантников, 63	386
46	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 66 муниципального образования г. Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Золотаревского, 14	309
47	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребёнка – детский сад № 70 «Чайка» муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Глухова, 19	385
48	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 73 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ст. Раевская, ул. Сараны, 13	180

49	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида №75 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ст. Натухаевская, ул. Красного Октября 55	247
50	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 76 «Рябинка» МО г.Новороссийск	г.Новороссийск, х. Семигорский, ул. Солнечная, 12	103
51	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребенка детский сад № 77	г. Новороссийск, с. Цемдолина, пер. Восточный, 10	217
52	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребенка-детский сад № 79 «Аистенок»	г. Новороссийск, ул. Глухова, 21	317
53	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №80"	г. Новороссийск, ул. Героев Десантников, 16	330
54	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 81 город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Героев - Десантников, 26	330
55	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение - детский сад № 82 «Сказка» муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Козлова, 39	452
56	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 83 "Колосок"	г. Новороссийск, ст. Натухаевская, ул. Красная ,35	206
57	Муниципальное Дошкольное Образовательное Учреждение детский сад № 85 "Березка"	г. Новороссийск, ул. М.Борисова, 16	195
58	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия №2 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Суворовская, д. 40	792
59	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение лицей «Морской технический» муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Героев десантников 29а	1408
60	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение гимназия № 4 муниципального	г. Новороссийск, ул. Герцена, 11-а	1474

	образования город Новороссийск		
61	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия №5 муниципального образования город Новороссийск	г.Новороссийск, ул.Цедрика,7	1364
62	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 6 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Яковлева, 27, ул. Волгоградская 46	1011
63	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение гимназия № 7 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Шаумяна, 5	725
64	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение гимназия № 8	г. Новороссийск Мысхакское шоссе 21/23	997
65	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №10	г. Новороссийск, ул. Героев Десантников, 13	1009
66	Муниципальное бюджетное образовательное учреждение начальная общеобразовательная школа № 11	г. Новороссийск, ул. Южная,6а	388
67	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №12 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Золотаревского, д. 6	773
68	МБОУ лицей «Технико-экономический»	г. Новороссийск ул. Энгельса 52	1005
69	Муниципальное Бюджетное Общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №14 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, п. Верхнебаканский, ул. Ленина, д. 15, ул. 40-лет октября, 6	806
70	Муниципальное бюджетное образовательное учреждение основная общеобразовательная школа № 15 муниципального образования г. Новороссийск	г. Новороссийск ул. Пенайская, 3	278
71	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №16 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, Сухумское шоссе, д. 82	242
72	муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 17 муниципального	г. Новороссийск, ул. Менжинского, д. 52	470

	образования город Новороссийск		
73	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №18	г. Новороссийск, ул. Мефодиевская,15	908
74	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 19 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Героев Десантников 67	1094
75	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение гимназия № 20	г. Новороссийск, ул. Конституции, 15, ул. Рубина, 286	668
76	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 21 им. А.С. Пушкина муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ул. Гладкова 3	1002
77	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 22 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск ул. Суворовская, 5	1352
78	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №23 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, с. Гайдук, ул. Мира 47, ул. Ленина 3 б	986
79	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 24 станицы Раевской муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, ст.Раевская, ул.Красная,40	1366
80	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа № 25 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, х. Семигорье, ул. Победы 1 А	271

81	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Средняя общеобразовательная школа №26 имени Героя РФ Палатиди А.И. муниципального образования город Новороссийск	г.Новороссийск, ст. Натухаевская, ул.Фрунзе 50	1056
82	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 27 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, с. Мысхако, ул. Школьная 5	760
83	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 28 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск, с. Цемдолина, ул.Школьная,33 ул.Школьная,3	1697
84	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа 29	г. Новороссийск, ул. Волгоградская 46	1013
85	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №30 села Абрау-Дюрсо муниципального образования город Новороссийск	г.Новороссийск с.Абрау-Дюрсо ул.Островского, 8	463
86	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа № 31 город Новороссийск	г. Новороссийск, с. Глебовское, ул. Чехова, д.1	483
87	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №32	г.Новороссийск ул.Первомайская д 7	877
88	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №33 муниципального образования город Новороссийск	г. Новороссийск ул. Героев Десантников, 51 А	1046
89	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 40 имени М.К. Видова муниципального образования город Новороссийск	г.Новороссийск ул. Видова 109	2349
90	Государственное специальное (коррекционное) образовательное учреждение для обучающихся,	г. Новороссийск, ул. Козлова, 76	265

	воспитанников с ограниченными возможностями здоровья общеобразовательная школа № 9 VIII вида г. Новороссийска Краснодарского края		
--	---	--	--

Учитывая прогнозируемый в ближайшие годы рост рождаемости, проблема нехватки детских дошкольных и школьных учреждений может стать для городского округа решающей в сфере образования. Её решение потребует строительства дополнительных детских садов и школ.

Для удовлетворения населения муниципального образования в объектах дошкольного образования необходимо провести следующие мероприятия на расчетный срок:

- строительство новых или реконструкция существующих детских садов в следующих населенных пунктах:

- с. Борисовка - 3 детских сада общей вместимостью 390мест;
- с. Васильевка – 1 детский сад вместимостью 91место;
- с. Глебовское – 1 детский сад вместимостью 74 места (с учетом обслуживания х.Камчатка);
- с. Северная Озереевка – 1 детский сад вместимостью 95мест;
- с. Южная Озереевка – 1 детский сад вместимостью 117мест;
- с. Федотовка – 1 детский сад вместимостью 95 мест (с. ШирокаяБалка);
- с. Мысхако – 1 детский сад вместимостью 208 мест;
- с. Абрау-Дюрсо – 1 детский сад вместимостью 159 мест;
- с. Большие Хутора – 1 детский сад вместимостью 42 места;
- ст. Раевская – 1 детский сад вместимостью 150 мест;
- ст. Натухаевская – 1 детский сад общей 111 мест;
- . Семигорский – реконструкция детского сада с увеличением вместимости на 102 места (с учетом обслуживания х. Ленинский Путь);
- п. Верхнебаканский – 1 детский сад вместимостью 134места;
- х. Горный – 1 детский сад вместимостью 39мест;
- х. Убых – 1 детский сад вместимостью 41место;
- 13 микрорайон – 1 детский сад вместимостью 280мест

Расчет вместимости детских дошкольных учреждений был произведен согласно Нормам градостроительного проектирования Краснодарского края (утверждены Приказ Департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16.04.2015 №78 (ред. от 07.12.2015)) из расчета 70 % обеспеченности в городах, 60 % в сельских населенных пунктах.

Таблица 14. Характеристика существующей сети детских общеобразовательных учреждений

№ п/п	Наименование учреждения	Район	Адрес школы	Вместимость здания	Кол-во учащихся по состоянию на 01.09.2017
1	МАОУ гимназия №2	Центральный	353910, г.Новороссийск, ул.Суворовская, 40	940	729
2	МБОУ гимназия №4	Приморский	353921, г.Новороссийск, ул.Герцена, 11-а	1 176	1474
3	МАОУ гимназия №5	Центральный	353900, г.Новороссийск, ул.Цедрика, 11	1060	1364
4	МАОУ гимназия №6	Центральный	353900, г.Новороссийск, ул.Яковлева, 27	480	1011
5	МБОУ гимназия №7	Восточный	353906, г.Новороссийск, ул.Шаумяна, 5	450	725
6	МБОУ гимназия №8	Центральный	353915, г.Новороссийск, Мысхакское шоссе, 21/23	520	997
7	МБОУ СОШ №10	Южный	353913, г.Новороссийск, ул.Героев-десантников, 13	1 060	1009
8	МБОУ НОШ №11	Южный	353925, г.Новороссийск, ул.Южная, 6 а	280	388
9	МБОУ СОШ №12	Южный	353913, г.Новороссийск, ул.Золотаревского, 6	1176	773
10	МБОУ СОШ №14	Новороссийский	353971, г. Новороссийск пос. Верхнебаканский ул.Ленина, 15	700	806
11	МБОУ ООШ №15	Восточный	353903, г.Новороссийск, ул.Пенаяская, 3	250	278
12	МБОУ СОШ №16	Восточный	353902, г.Новороссийск, Сухумское шоссе, 82	300	242

№ п/п	Наименование учреждения	Район	Адрес школы	Вместимость здания	Кол-во учащихся по состоянию на 01.09.2017
13	МБОУ СОШ №17	Восточный	353906, г.Новороссийск, ул.Менжинского,52	300	470
14	МБОУ СОШ №18	Восточный	353906, г.Новороссийск, ул.Мефодиевская, 15	330	908
15	МБОУ СОШ №19	Южный	353920, г.Новороссийск, ул.Героев-десантников,67	1 176	1094
16	МАОУ гимназия №20	Центральный	353900, г.Новороссийск, ул.Конституции, 15	600	668
17	МБОУ СОШ №21 им. А.С. Пушкина	Центральный	353900, г.Новороссийск, ул.Гладкова,3	500	1002
18	МАОУ СОШ №22	Центральный	353905, г.Новороссийск, ул.Суворовская, 5 (филиал ул.Алексеева, 25-а)	900	1352
19	МБОУ СОШ №23	Новороссийский	353990, с. Гайдук, ул.Мира,47	300	986
20	МБОУ СОШ №24	Новороссийский	353983, ст. Раевская, ул.Красная, 40 (нач. школа - ул.Ленина, 10)	600	1366
21	МБОУ ООШ №25	Новороссийский	353981, х. Семигорский, ул.Победы, 1	250	271
22	МБОУ СОШ №26	Новороссийский	353982, ст. Натухаевская, ул.Фрунзе, 50	900	1056
23	МБОУ СОШ №27	Новороссийский	353993, с. Мысхако, ул.Школьная, 5	540	760
24	МАОУ СОШ №28	Приморский	353960, с. Цемдолина, ул.Школьная, 33	700	1697
25	МБОУ СОШ №29	Южный	353922, г.Новороссийск, ул.Волгоградская, 46	1 176	1013
26	МБОУ СОШ №30	Новороссийский	353995, с. Абрау-Дюрсо, ул.Островского, 8	400	463
27	МБОУ СОШ №31	Новороссийский	353994, с. Глебовское, ул.Чехова, 1	250	483
28	МБОУ СОШ №32	Восточный	353901, г.Новороссийск,	500	1046

№ п/п	Наименование учреждения	Район	Адрес школы	Вместимость здания	Кол-во учащихся по состоянию на 01.09.2017
			ул.Первомайская, 7		
29	МАОУ СОШ №33	Южный	353920, г.Новороссийск, ул.Героев-десантников, 51-а	650	1045
30	МАОУ СОШ №40 им. М.К. Видова	Приморский	353908, г.Новороссийск, ул.Видова, 109	1 200	2349
31	МАОУ лицей «Морской технический»	Южный	353913, г.Новороссийск, ул.Героев-десантников, 29-а	1 176	1408
32	МБОУ лицей «Технико- экономический»	Центральный	353915, г.Новороссийск, ул.Энгельса, 52	480	1005
33	Негосударственное образовательное учреждение «Новороссийский политехнический лицей»	Восточный	353901, г.Новороссийск, ул.Первомайская, 7	150	54
34	ГОУ «Новороссийский кадетский казачий корпус» среднего (полного) общего образования	Центральный	353900, г.Новороссийск, ул.Победы, 6	200	220
35	Государственное специальное (коррекционное) образовательное учреждение для обучающихся (воспитанников) с отклонениями в развитии школа №9	Приморский	353907, г.Новороссийск, ул.Козлова,76	190	265
	ВСЕГО			21 860	30 777

Для удовлетворения населения муниципального образования в объектах школьного образования необходимо провести следующие мероприятия на расчетный срок (2030 г.):

- строительство новых или реконструкция существующих школ в следующих населенных пунктах:

- с. Борисовка – школа вместимостью 1100мест;
- с. Васильевка – школа вместимостью 250мест;
- с. Глебовское – существующая школа обслуживает х.Камчатка;
- с. Северная Озереевка – школа вместимостью 710 мест (обслуживает с. Южная Озереевка)
- с. Абрау-Дюрсо – школа вместимостью 668 мест (с учетом обслуживания с. Большие Хутора, п. Лесничество Абрау-Дюрсо, х.Дюрсо).
- с. Федотовка – школа вместимостью 80 мест (с учетом обслуживания с. ШирокаяБалка)
- с. Мысхако – школа вместимостью 778 мест;
- ст. Раевская – школа вместимостью 1064 места;
- п. Верхнебаканский – школа вместимостью 552 места (обслуживает х.Горный);
- ст. Натухаевская – школа вместимостью 785 мест (с учетом обслуживания х. Победа)
- с. Гайдук - реконструкция СОШ № 23, мест 400
- ул. Героев-десантников 13 - реконструкция СОШ № 10, мест400
- ул. Герцена 11-а - реконструкция гимназии №4, мест400
- 13 микрорайон – школа вместительностью 1100мест
- 15 микрорайон – школа вместительностью 1100мест
- 16 микрорайон – школа вместительностью 1100мест

Таблица 15. Перечень сети учреждений дополнительного образования

№ п/п	Наименование учреждения	Район	Адрес учреждения
1	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей «Центр детского творчества»	Центральный	г. Новороссийск, ул. Энгельса, 76
2	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей детский оздоровительно-образовательный спортивный центр «Надежда»	Центральный	г. Новороссийск, ул.Энгельса, 52

№ п/п	Наименование учреждения	Район	Адрес учреждения
3	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей дворца творчества детей и молодежи им. Сипягина муниципального образования город Новороссийск	Южный	г. Новороссийск, пр. Ленина, 97
4	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей центр дополнительного образования для детей «Информационный ресурсный центр «Школьник- 2»	Южный	г. Новороссийск, ул. Г.Десантников, 13
5	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Олимп»	Южный	г. Новороссийск, ул. Волгоградская, 46
6	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Виктория»	Южный	г. Новороссийск, пр. Дзержинского, 126
7	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Ника»	Южный	г. Новороссийск, ул. Волгоградская, 46
8	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Олимпиец»	Восточный	г. Новороссийск, ул. Первомайская, 7
9	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Триумф»	Центральный	г. Новороссийск, ул. Суворовская, 40
10	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Каисса»	Новороссийский	ст. Натухаевская, ул. Красная, 67

Таблица 16. Перечень сети высших профессиональных и средних образовательных учреждений

№ п/п	наименование	адрес	кол-во педагогов	кол-во учащихся
Средние специальные учебные учреждения				
1	Новороссийский профессиональный техникум	ц/з Пролетарий; ул. Краснодарская, 35; ул. Жуковского, 45	34	750
2	Новороссийский колледж строительства и экономики	ул. Рубина, 5	164	3846
3	Новороссийский социально-педагогический колледж	Мысхакское шоссе, 48	88	1283
4	ГБОУ СПО "Новороссийский медицинский колледж"	ул. Свободы, 23	28	440

№ п/п	наименование	адрес	кол-во педагогов	кол-во учащихся
5	Новороссийский колледж радиоэлектронного приборостроения	пр. Дзержинского, 213	87	1324
6	ГБП ОУ КК "Новороссийский музыкальный колледж им. Д.Д. Шостаковича"	Анапское шоссе, 55а	83	235
Высшие учебные учреждения				
1	Новороссийский филиал ВЗФЭИ	ул. Видова, 56	63	625
2	Новороссийский политехнический институт (филиал Куб ГТУ)	ул. К.Маркса, 20	37	275
3	НГМА им. Адмирала Ф.Ф. Ушакова	пр. Ленина, 93	368	4184
4	Новороссийский филиал Пятигорского государственного лингвистического университета	ул. Куникова, 47б	45	226
5	Новороссийский филиал Краснодарского университета МВД РФ	Сухумское шоссе, 72	35	485
6	Новороссийский филиал Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова	Мысхакское шоссе, 75	25	286
7	Новороссийский филиал негосударственной автономной некоммерческой образовательной организации "Московский социально-гуманитарный институт"	ул. Коммунистическая, 36	108	988
8	Новороссийский филиал КУБ ГУ	ул. Коммунистическая, 36	43	755

Схема расположения объектов образования на территории Новороссийского муниципального образования представлена на рисунке 6

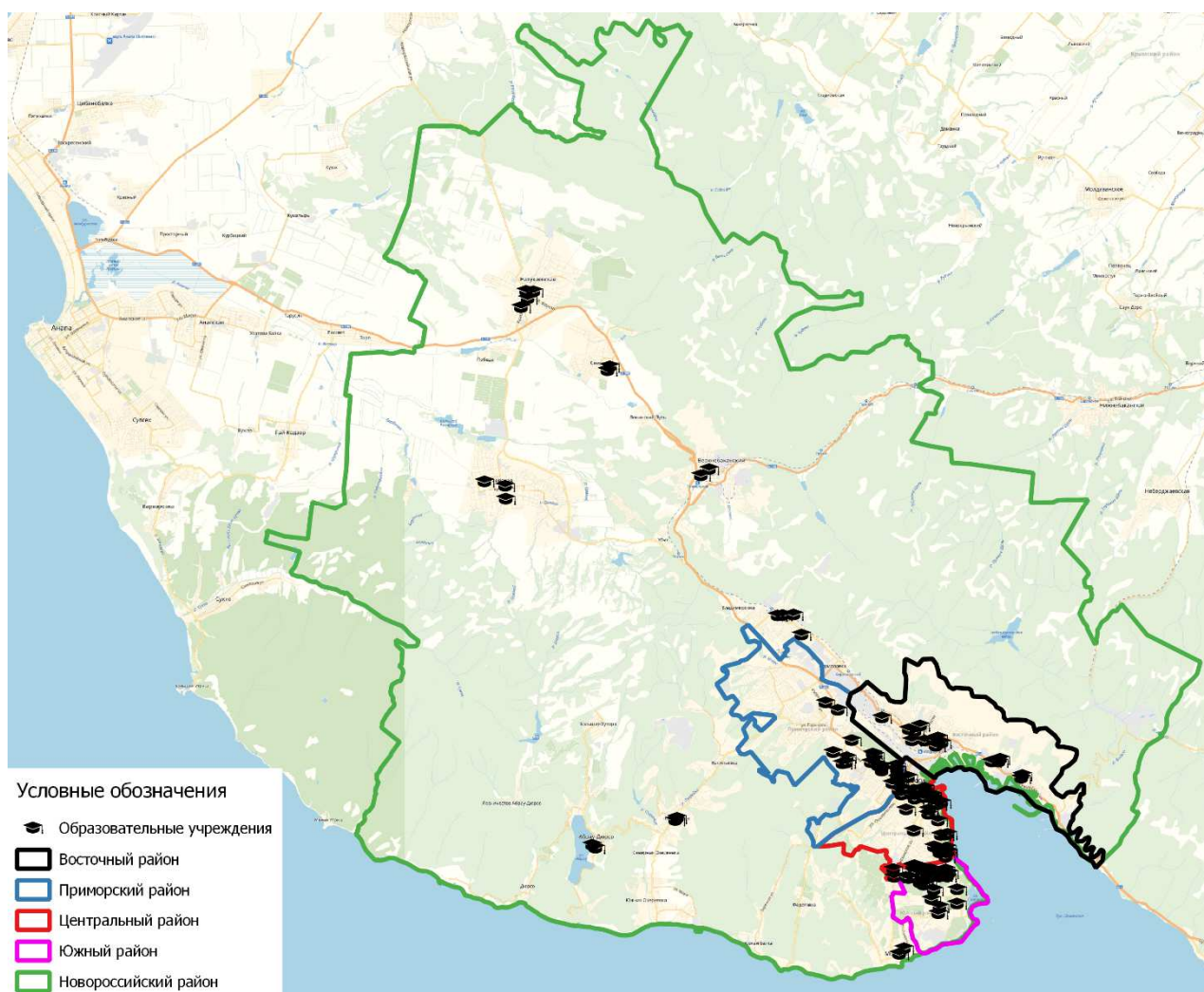


Рисунок 5. Схема расположения объектов образования на территории Новоросийского муниципального образования

5.10.12. Здравоохранение

По данным управления здравоохранения администрации муниципального образования Новоросийск число коек, включая койки дневного пребывания в больничном учреждении по району – 1833 коек, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений на 10 тыс. населения – 197,8 посещения в смену, в том числе в разрезе ЛПУ:

Таблица 17. Перечень учреждений здравоохранения

№ п/п	наименование	адрес	кол-во обращений (среднесуточное), чел.
1	МБУ "Городская больница № 1" УЗА г. Новоросийска	ул. Революции 1905 года, д. 30	220
2	МБУ "Городская больница № 2" УЗА г. Новоросийска	с. Абрау-Дюрсо, ул. Островского, 1/2а	160

№ п/п	наименование	адрес	кол-во обращений (среднесуточное), чел.
3	МБУ "Городская больница № 3" УЗА г. Новороссийска	ул. Суворовская, 8а	80
4	МБУ "Городская больница № 4" УЗА г. Новороссийска	ст. Раевская, ул. Красная, 48	67
5	МБУ "Детская городская больница" УЗА г. Новороссийска	с. Мысхако, ул. Центральная, 1	19
6	МБУ "Городская поликлиника № 1" УЗА г. Новороссийска	ул. Рубина, 6	598
7	МБУ "Городская поликлиника № 2" УЗА г. Новороссийска	ул. Пролетарская, 7	567
8	МБУ "Городская поликлиника № 3" УЗА г. Новороссийска	Сухумское шоссе, 84	509
9	МБУ "Городская поликлиника № 4" УЗА г. Новороссийска	Анапское шоссе, 1/3	670
10	МБУ "Городская поликлиника № 5" УЗА г. Новороссийска	пр. Ленина, 46	более 2 000 чел./день
11	МБУ "Городская поликлиника № 6" УЗА г. Новороссийска	п. Гайдук, ул. Ясельная, 4	328
12	МБУ "Городская поликлиника № 7" УЗА г. Новороссийска	п. Верхнебаканский, ул. Ленина, 20	300
13	МБУ "Детская городская поликлиника" УЗА г. Новороссийска	ул. Советов, 10	648
14	МАУЗ "Стоматологическая поликлиника № 1" УЗА г. Новороссийска	ул. Советов, 23	120
15	ГБУЗ "Детская стоматологическая поликлиника" УЗА г. Новороссийска	ул. Свердлова, 16б	92
16	МБУ "Станция скорой медицинской помощи" УЗА г. Новороссийска	ул. Л.Шмидта, 31	250 вызовов/сутки в летний период более 300
17	МАУЗ "Перинатальный центр" УЗА г. Новороссийска	ул. Революции 1905 года, 30	215
18	МАУЗ "Клинико-диагностический центр" УЗА г. Новороссийска	ул. Революции 1905 года, 30	229
19	МБУ "Амбулатория № 2" УЗА г. Новороссийска	с. Цемдолина, пер. Восточный, 16	63
20	МБУ "Амбулатория № 3" УЗА г. Новороссийск	ст. Натухаевская, ул. Красная, 67а	94
21	МБУ "Патологоанатомическое бюро" УЗА г. Новороссийска	ул. Революции 1905 года, 30	?

№ п/п	наименование	адрес	кол-во обращений (среднесуточное), чел.
22	ГБУЗ "Онкологический диспансер №3" МЗ КК	ул. Л.Шмидта, 31	184
23	ГБУЗ "Кожно-венерологический диспансер №6" МЗ КК	ул. К.Маркса, 24	до 500 чел./день 115 000 чел./год
24	ГБУЗ "Наркологический диспансер № 6" МЗ КК	ул. Золотаревского, 2а	24
25	Новороссийский филиал ГБУЗ "Геленджикский психоневрологический диспансер" МЗ КК	ул. Г.Десантников, 24	324
26	ГБУЗ "Центр восстановительной медицины и реабилитации №2 (Детский лечебно-реабилитационный центр) МЗ КК	ул. Козлова, 65а	975 детей/год (13 заездов, лечение 24 дня, 1 заезд - 75 детей)
27	ГБУЗ "Центр по профилактике и борьбы со СПИД и ИЗ" МЗ КК	пр. Ленина, 46	308
28	ГБУЗ "Противо туберкулезный диспансер " 23" ДЗ КК	Сухумское шоссе, 29	40
29	ГБУЗ "Инфекционная больница № 3" МЗ КК	ул. Революции 1905 года, 30	100
30	ГБУЗ "Станция переливания крови № 4" ДЗ КК	ул. Видова, 87а	90
31	ФГБУЗ НКЦ ФМБА России		
31.1.	больница Моряков	ул. Сакко и Ванцетти, 26	46
31.2.	поликлиника Моряков	ул. Н.Республики, 16/18	750
31.3.	женская консультация поликлиники моряков	ул. Н.Республики, 16/18	100
32	НУЗ Узловая больница на ст. Новороссийск РЖД Железнодорожная поликлиника	ул. Васенко, 8	193

Для определения потребности в объектах здравоохранения были произведены соответствующие расчеты, на основании которых проектом предлагается проведение следующих мероприятий на расчетный срок (2030):

- Строительство ОВОП х.Семигорский
 - **ст. Раевская** – строительство больницы с увеличением мощности до 200 койко-мест.

- **с. Абрау-Дюрсо** – реконструкция гор больницы №2 с увеличением мощности до 153 койко-места (обслуживает с Абрау- Дюрсо, х. Дюрсо, с. Северная Озереевка, с. Южная Озереевка, с. Большие Хутора, х. Камчатка, с.Глебовское).

Реконструкция подстанции скорой медицинской помощи с увеличением количества техники до 6-и автомобилей (обслуживает с.Абрау-Дюрсо, с. Дюрсо, с. Северная Озереевка, с. Южная Озереевка, с. Большие Хутора, х. Камчатка, с. Глебовское.

- **с. Мысхако** - реконструкция Специализированного отделения МБУ «Городская поликлиника №5» с увеличением мощности до 200 пос. в смену (обслуживает с. Мысхако, с. Широкая Балка, с. Федотовка).

- Строительство МБУ «Детская городская больница» с клинично-диагностическим центром
- Строительство МБУ «Городская поликлиника №8»
- Строительство МАУ «Перинатальный центр»
- Строительство МБУ «Городская больница №4»
- Строительство МБУ «Городская поликлиника №9»
- Строительство МБУ «Детская городская поликлиника»
- Строительство МБУ «Городская поликлиника №4».

Учреждения курортного обслуживания общекурортного назначения следует размещать преимущественно в специализированных лечебных центрах курортов. Эти учреждения предназначены для обслуживания лечащихся и отдыхающих, размещаемых в домах отдыха, пансионатах, гостиницах, а так же для неорганизованно отдыхающих.

Для полноценного развития системы оздоровления и санаторно- курортного лечения при развитии сети курортных учреждений необходимо предусмотреть размещение следующих объектов:

- курортные поликлиники общей мощностью 2678 посещений в смену;
- водолечебницы общей вместимостью 2295 ванн;
- грязелечебницы общей вместимостью 1913 кушет;
- лечебные плавательные бассейны общей площадью 9180 м² зеркала воды; На расчетный срок (2030 г.) необходимо предусмотреть размещение аптек с общей торговой площадью в 5220 м². Их размещение возможно как в отдельных зданиях, так и в качестве встроено-

пристроенных помещений, а в сельских населенных пунктах — допускается в амбулаториях и фельдшерско- акушерских пунктах.

Схема расположения объектов здравоохранения на территории Новороссийского муниципального образования представлена на рисунке 7.

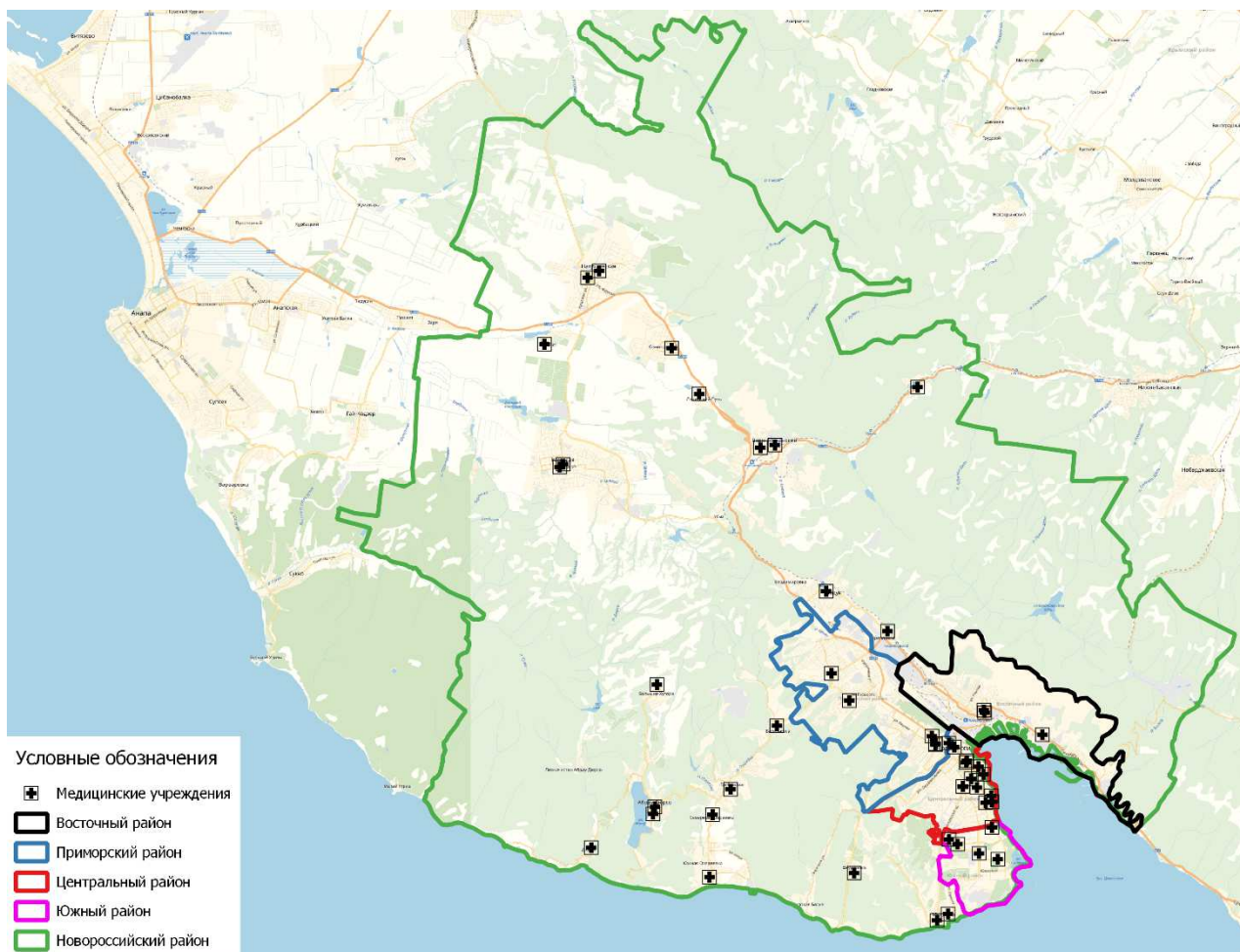


Рисунок 6. Схема расположения объектов здравоохранения на территории Новоросийского муниципального образования

5.10.13. Социальное обслуживание. (ПКСИ)

Решение вопросов по организации предоставления социальных услуг является прерогативой муниципального образования Новоросийск. Внастоящее время на территории муниципального образования социальных учреждений недостаточно.

Таблица 18. Реестр подведомственных учреждений социальной защиты населения Краснодарского края в г.Новоросийске

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес
1.	Управление социальной защиты населения департамента социальной защиты населения Краснодарского края в городе Новороссийске	353907 г.Новороссийск, ул. Московская, д. 8
2.	Государственное учреждение социального обслуживания Краснодарского края «Новороссийский центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов «Уют»	353900 г.Новороссийск, пр. Скобликова, д. 3
	Социально-реабилитационное отделение на 29 коек	п.Гайдук, ул.Труда, 6
	Отделение ночного пребывания на 30 койко-мест	353900, г.Новороссийск, ул.Видова/Гладкова, д.24/12
3.	Государственное учреждение Краснодарского края «Новороссийская централизованная бухгалтерия учреждений социального обслуживания»	353900 г.Новороссийск ул. Суворовская дом 2 «б»
4.	Государственное учреждение социального обслуживания Краснодарского края «Новороссийский социальный приют для детей и подростков «Надежда»	353900, г.Новороссийск, ул.Коммунистическая, 44
5.	Государственное учреждение Краснодарского края «Новороссийский дом-интернат для престарелых и инвалидов»	353900, г.Новороссийск, ул.Пархоменко, 6
6.	Государственное учреждение социального обслуживания Краснодарского края «Новороссийский реабилитационный центр с ограниченными возможностями «Ромашка»	3503900, г.Новороссийск, ул.Энгельса, 56,

Поданы предложения в департамент социальной защиты населения Краснодарского края о создании в городе Новороссийске Государственного учреждения социального обслуживания Краснодарского края «Центр семьи и детей».

Учитывая значительный рост населения на проектируемой территории, население муниципального образования Новороссийск на расчетный срок(2030г.) необходимо обеспечить социальными услугами:

- 214 мест в детских домах-интернатах;
- 2539 мест в домах-интернатах для престарелых;
- 327 мест в домах-интернатах для взрослых инвалидов с физическими нарушениями.

Проектом предусматривается размещение домов-интернатов в х. Семигорский.

Помимо этого, на расчетный срок(2030г.) муниципальному образованию необходимо обеспечить:

- 5441 человек специальными жилыми домами и группами квартир для ветеранов войны и труда, одиноких престарелых;
- 210 человек специальными жилыми домами и группами квартир для инвалидов на креслах колясках и их семей.

5.10.14. Спортивные объекты. (ПКРСИ)

Сеть физкультурно-спортивных объектов в муниципальном образовании Новороссийск представляет собой систему, состоящую из 164 объектов физической культуры и спорта — сооружений общеобразовательных учреждений и объектов сети общего пользования, в том числе:

- 2 стадиона с трибунами;
- 53 спортивных зала;
- 3 бассейна.
- 106 прочих спортивных объекта

Таблица 19. Перечень сети спортивных сооружений г. Новороссийска

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
1	2	3	4	
1.	«Центральный» стадион	Стадион	ул. Советов, 55	32000

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
2.	Малая арена стадиона «Центральный»	Стадион	ул. Советов, 55	8000
3.	Физкультурно-оздоровительный центр	ФОЗ	Ул. Героев десантников, 67а	400
4.	Школа-интернат, спортплощадка	спортплощадка школы	ул. Победы, 6	990
5.	Школа-интернат,	спортзал школы	ул. Победы, 6	200
6.	Гимназия № 5	спортплощадка школы	ул. Цедрика, 7	500
7.	Гимназия № 5	спортзал школы	ул. Цедрика, 7	288
	2 спортзала	спортзал школы	г. Новороссийск, ул. Цедрика, 7	122
8.	Гимназия № 6	спортплощадка школы	ул. Яковлева, 27	2100
9.	Гимназия № 6	спортзал школы	ул. Яковлева, 27	30
10.	Гимназия № 8	спортплощадка школы	Мысхакское шоссе, 21/23	1386
	спортплощадки	спортплощадка школы	г. Новороссийск, Мысхакское шоссе, 21/23	440
		спортплощадка школы	г. Новороссийск, Мысхакское шоссе, 21/23	540
11.	Гимназия № 8	спортзал школы	Мысхакское шоссе, 21/23	200
12.	Гимназия № 20	спортплощадка школы	ул. Конституции, 15	180
13.	Гимназия № 20	спортзал школы	ул. Конституции, 15	128

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
	Спортзал	спортзал школы	г. Новороссийск, ул. Конституции, 15	30
14.	Гимназия № 21	спортплощадка школы	ул. Гладкова, 3	2500
15.	Гимназия № 21	спортзал школы	ул. Гладкова, 3	648
	2 спортзала	спортзал школы	г. Новороссийск, ул. Гладкова, 3	144
	Класс ОФП	спортзал школы	г. Новороссийск	30
16.	Гимназия № 22	спортплощадка школы	ул. Суворовская,	4000
	Спортплощадки	спортплощадка школы	г. Новороссийск	288
	Л/атлетическая дорожка	спортплощадка школы	г. Новороссийск	250
17.	Гимназия № 22	спортплощадка школы	ул. Суворовская, 5	162
18.	ТЭЛ	спортплощадка школы	ул. Энгельса, 52	448
19.	Колледж строительства и экономики Спортплощадка	спортплощадка школы	ул. Рубина, 5	960
20.	Колледж строительства и экономики	спортзал школы	ул. Рубина, 5	320
	Спортзал	спортзал школы	г. Новороссийск	30

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
21.	Гимназия № 7	спортплощадка школы	ул. Шаумяна, 5	1296
22.	Гимназия № 7	спортзал школы	ул. Шаумяна, 5	200
23.	СОШ № 15	спортплощадка школы	ул. Пенайская, 3	1850
24.	СОШ № 15	спортзал школы	ул. Пенайская, 3	180
25.	СОШ № 16	спортплощадка школы	Ц/з «Пролетарий»	3670
26.	СОШ № 16	спортзал школы	Ц/з «Пролетарий»	162
27.	СОШ № 17	спортплощадка школы	ул. Менжинского, 52	448
28.	СОШ № 17	спортзал школы	ул. Менжинского, 52	288
29.	СОШ № 18	спортплощадка школы	ул. Мефодиевская, 15	2500
30.	СОШ № 18	спортзал школы	ул. Мефодиевская, 15	180
31.	СОШ № 32	спортплощадка школы	ул. Первомайская, 7	800
32.	СОШ № 32	спортзал школы	ул. Первомайская, 7	162
33.	ДЮКФП «Олимп»	общая спортплощадка	ул. Кутузовская, 1	4400
34.	ДЮКФП «Олимп»	спортзал общего пользов	ул. Волгоградская, 46	112
	2 спортзала	спортзал общего пользов	г. Новороссийск	106
35.	СДЮШОР «Олимпиец»	спортзал общего пользов	ул. Первомайская, 7	336

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
	2 спортзала	спортзал общего пользования	г. Новороссийск	90
36.	Гимназия № 4	спортплощадка школы	ул. Герцена, 11	1870
	3 спортплощадки	спортплощадка школы	г. Новороссийск	648
	1 футбольное поле	спортплощадка школы	г. Новороссийск	336
		футбольное поле	г. Новороссийск	7500
37.	Гимназия № 4	спортзал школы	ул. Герцена, 11	288
	Спортзал	спортзал школы	г. Новороссийск	30
38.	СОШ № 28	спортплощадка школы	с. Цемдолина ул. Школьная, 33	1305
39.	СОШ № 28	спортзал школы	с. Цемдолина ул. Школьная, 33	200
40.	СОШ № 40	спортплощадка школы	ул. Видова, 109	1800
41.	СОШ № 40	спортзал школы	г. Новороссийск	336
	2 спортзала	спортзал школы	г. Новороссийск	72
42.	Дворец творчества	общая спортплощадка	пр-т Ленина, 97	1200
43.	Дворец творчества	спортзал общего пользования	пр-т Ленина, 97	648
	2 спортзала	спортзал общего пользования	г. Новороссийск	150
44.	СОШ № 2	спортплощадка школы	ул. Суворовская, 40	682

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
	2 спортплощадки	спортплощадка школы	г. Новороссийск	276
45.	СОШ № 2	спортзал школы	ул. Суворовская, 40	162
46.	МТЛ	спортзал школы	Ул. Героев десантников, 29а	336
	1 спортзал	спортзал школы	г. Новороссийск	30
47.	Филиал СОШ № 6 «Бекар»	спортплощадка школы	ул. Героев-Десантников, 63	1200
48.	СОШ № 10	футбольное поле	ул. Героев-Десантников, 13	9416
	1 Футбольное поле	спортплощадка школы	г. Новороссийск	640
49.	СОШ № 10	спортзал школы	ул. Героев-Десантников, 13	336
	Спортзал	спортзал школы	г. Новороссийск	30
50.	НШ № 11	спортплощадка школы	ул. Южная, 6	644
51.	СОШ № 12	спортплощадка школы	ул. Волгоградская, 25а	11585
	2 спортплощадки	спортплощадка школы	г. Новороссийск	3970
	футбольное поле	шк. футбольное поле	г. Новороссийск	2935
52.	СОШ № 12	спортзал школы	ул. Волгоградская, 25а	336
	3 спортзала	спортзал школы	г. Новороссийск	112
		спортзал школы	г. Новороссийск	106

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
53.	СШ № 19	спортплощадка школы	ул. Героев-Десантников, 67	1857
54.	СШ № 19	спортзал школы	ул. Героев-Десантников, 67	336
	2 спортзала	спортзал школы	г. Новороссийск	30
55.	СОШ № 29	спортплощадка школы	ул. Волгоградская, 46	800
56.	СОШ № 29	спортзал школы	ул. Волгоградская, 46	336
	2 спортзала	спортзал школы	г. Новороссийск	336
57.	СОШ № 33	спортзал школы	ул. Героев десантников, 51а	336
58.	Специальная (коррекционная) школа №9	спортплощадка школы	ул. Козлова, 9	350
59.	Специальная (коррекционная) школа №9	спортзал школы	ул. Козлова, 9	40
60.	НКРП	спортплощадка школы	пр-т Дзержинского, 213	1500
61.	НКРП	спортзал школы	пр-т Дзержинского, 213	336
62.	МГА им. Ф.Ф. Ушакова	спортплощадка школы	пр-т Ленина, 93	4250
63.	МГА им. Ф.Ф. Ушакова	спортзал школы	пр-т Ленина, 93	336
64.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	с. Цемдолина	1800
65.	Спортивная площадка	общая	ул. Видова, 153. 13-й	375

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
		спортплощадка	микрорайон	
66.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Видова, 182	490
67.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	пер. Краснознамен-ный, 2Б	900
68.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Циолковского, 7	250
69.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Днестровская, 4	336
70.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	Анапское шоссе, 62	1125
71.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	Анапское шоссе, 29	525
72.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	Анапское шоссе, 4-6	525
73.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	Анапское шоссе,12	360
74.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	пер. Краснознамен-ный, 6	525
75.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	с. Борисовка, ул. Суворовская 24	800
76.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Кутузовская, 25	1200
77.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Щорса, 3	800
78.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	с. Кирилловка, ул. Красная, 21	750

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
79.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Московская, 3	480
80.	Женский фитнес-клуб «Стиль»	спорт-тренажер зал	ул. Видова, 109	75
81.	Тренажерный зал «Атлант»	спорт-тренажер зал	ул. Видова, 182	60
82.	Спортивный зал «Здоровье»	спорт-тренажер зал	ул. Видова, 160	300
83.	Спортклуб «Атриум»	спорт-тренажер зал	ул. Видова, 108	740
84.	Спортплощадка	общая спортплощадка	Анапское шоссе, 28	800
85.	Футбольное поле	мун. футбольное поле	ст. Натухаевская, ул. Красн. Октября, 3	6240
86.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Элеваторная, 3/5	684
87.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Пролетарская, 14	608
88.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Аршинцева, 6	700
89.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Сакко и Ванцетти, 9	429
90.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Мефодиевская, 110	900
91.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Дзержинского, 174	450

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
92.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	пр-т Ленина, 51	450
93.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Г. Десантников, 71	480
94.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Молодёжная, 16	300
95.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Волгоградская, 28	630
96.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Дзержинского, 206	560
97.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Героев Десантников, 97	450
98.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Куникова, 40	450
99.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Куникова, 44	450
100.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	пр-т Ленина, 35	300
101.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Мысхакское шоссе, 54	1050
102.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Мысхакское шоссе, 54	1050
103.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Г. Десантников, 61а	450
104.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Волгоградская, 52	630

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
105.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Дзержинского, 195	756
106.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Дзержинского, 187	630
107.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Советов, 74	400
108.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Васенко, 22/28	648
109.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ул. Куникова, 34	400
	- с/зал – 1	спортзал общего пользования	г. Новороссийск	240
	- с/ зал – 1	спортзал общего пользования	г. Новороссийск	120
111.	ДЮКФП «Виктория»	спортзал общего пользования	ул. Энгельса, 74	80
112.	Школа бокса	спортзал общего пользования	ул. Губернского, 29	240
	2 спортзала	спортзал общего пользования	г. Новороссийск	200
113.	Фитнес центр «Юпитер»	спорт-тренажер зал	ул. Леднева, 5	200
114.	КОФ	спортзал общего пользования	ул. Рубина,3	800
	- с/зал – 1	спорт-тренажер зал	г. Новороссийск	170
115.	Военно	спортзал общего пользования	ул. Набережная,21	120

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
		пользов		
116.	МКЦ ОАО	спорт-тренажер зал	ул. Набережная, 19	300
117.	НОУ НС ДЮСТШ ОСТО	спортзал общего пользования	ул. Толстого, 4 ^а	350
	- бассейн	бассейн	г. Новороссийск	100
		бассейн	г. Новороссийск	250
118.	Физкультурно-оздоровительный центр «Возрождение»	ФОЗ	ул. Дзержинского, 211	30
	3 зала	ФОЗ	г. Новороссийск	30
		ФОЗ	г. Новороссийск	30
119.	ОАО «НМТП»	спортзал общего пользования	ул. Портовая, 16	162
120.	Тренажерный зал	спорт-тренажер зал	ул. Мефодиевская, 59	90
121.	ДК им. Маркова	спорт-тренажер зал	ул. В. Михайлова, 22	72
122.	Комплексная спортивная площадка ОАО «ЧТН»	общая спортплощадка	ОАО «ЧТН» п/о №11 «Шесхарис»	7620
123.	Шейпинг Клуб ОАО «НКХП»	спорт-тренажер зал	ул. Жуковского, 7	193
124.	ЗАО «Абрау-Дюрсо» Спортивный зал	спортзал общего пользования	с. Абрау-Дюрсо, ул. Промышлен-ная, 18	80
125.	СДЮШОР бокса	спортзал общего пользования	ул. Губернского, 32	360

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
	2 спортивных зала	спортзал общего пользования	г. Новороссийск	360
126.	ДООСЦ «Надежда»	спортзал общего пользования	ул. Энгельса, 52	288
127.	НМК	спортзал школы	ул. Свободы, 23	145
	спортзал	общая спортплощадка	г. Новороссийск	945
128.	ОАО «НКХП»	спортзал общего пользования	ул. Жуковского, 7	198
129.	ПУ №7	спортзал школы	ул. Сухумийское шоссе, 82	162
130.	ПУ № 36	спортзал школы	ул. Краснодарская, 35	162
131.	ПЛ «Строитель»	спортзал общего пользования		288
132.	Колледж строительства и экономики	спортзал общего пользования	Ул. Революции 1905 года,	288
		спортзал общего пользования	г. Новороссийск	60
133.	Футбольное поле	мун. футбольное поле	с. Васильевка, ул. Садовая, 10	540
134.	СОШ № 31	спортзал школы	с. Глебовка, ул. Чехова	288
135.	Волейбольная площадка	спортплощадка школы	с. Глебовка, ул. Чехова	162
136.	Баскетбольная площадка	спортплощадка школы	с. Глебовка, ул. Чехова	264

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
137.	Баскетбольная площадка	спортплощадка школы	с. Глебовка ул. Чехова	364
138.	Мини-футбол	спортплощадка школы	с. Глебовка, ул. Чехова	540
139.	Баскетбольная площадка	спортплощадка школы	с. Южная Озереевка, ул. Мира	264
140.	Футбольное поле	мун. футбольное поле	ст. Раевская, ул. Котова, 48	5824
141.	Спортивная площадка	общая спортплощадка	ст. Раевская, ул. Котова, 48	1288
142.	СОШ № 24	спортзал школы	ст. Раевская, ул. Красная, 40	200
143.	Спортивная площадка	спортплощадка школы	ст. Раевская, ул. Ленина, 10	550
144.	Спортивная площадка	спортплощадка школы	ст. Раевская, ул. Красная, 40	1980
146.	СОШ № 14	спортзал школы	п. Верхнебаканский, ул. Ленина, 13	200
147.	СОШ № 14	спортзал школы	п. Верхнебаканский, ул. Ленина, 13	64
148.	ДОУ № 4	спортзал школы	п. Верхнебаканский, ул. Коммунистическая, 1	48
149.	Спорткласс	спортзал школы	п. Верхнебаканский, ДК «40 лет Октября»	30
150.	Спортзал	спортзал школы	п. Верхнебаканский, ул. Ленина, 1	54
151.	СОШ № 23	спортзал школы	п. Гайдук, ул. Мира, 4	200

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
152.	СОШ № 23	спортплощадка школы	п. Гайдук, ул. Мира, 4	200
	2 спортплощадки	спортплощадка школы	п. Гайдук, ул. Мира, 4	350
153.	Футбольное поле	мун. футбольное поле	п. Гайдук, ул. Стадионная, 1	7475
154.	Футбольное поле	мун. футбольное поле	п. Абрау-Дюрсо	6825
155.	СОШ № 30	спортзал школы	с. Абрау-Дюрсо, ул. Островского, 8	200
156.	СОШ № 30	спортплощадка школы	п. Абрау-Дюрсо, ул. Островского, 8	448
157.	СОШ № 27	спортплощадка школы	п. Мысхако, ул. Школьная, 5	2400
158.	СОШ № 27	спортзал школы	п. Мысхако, ул. Школьная, 5	162
159.	СОШ № 25	спортплощадка школы	п. Семигорье, ул. Победы, 1	800
	2 спортплощадки	спортплощадка школы	п. Семигорье, ул. Победы, 1	364
160.	СОШ № 25	спортзал школы	п. Семигорье, ул. Победы, 1	288
161.	СОШ № 26	спортзал школы	ст. Натухаевская, ул. Фрунзе, 5	200
	2 спортзала	спортзал школы	ст. Натухаевская, ул. Фрунзе, 5	120

№	Наименование учреждений (стадионы, спорткомплексы, спортзалы, бассейны, спортплощадки), детские спортшколы	вид сооружения	Адрес	Площадь, м ²
162.	СОШ № 26	спортплощадка школы	ст. Натухаевская, ул. Фрунзе, 5	364
	2 спортплощадки	спортплощадка школы	ст. Натухаевская, ул. Фрунзе, 5	200
163.	Футбольное поле	мун. футбольное поле	ст. Натухаевская	6825
164.	Футбольное поле	мун. футбольное поле	п. Семигорье	8400

Многие из обозначенных спортивных объектов нуждаются в модернизации, реконструкции, укреплении и оснащении, их количественный состав не в состоянии обеспечить потребности населения муниципального образования.

В целях обеспечения потребности постоянного населения муниципального образования Новороссийск в объектах спортивной инфраструктуры генеральным планом на расчетный срок (2030г.) предусмотрено:

- строительство помещений для физкультурно-оздоровительных занятий общей площадью 33600 м² (для постоянного населения);
- строительство новых спортивных залов общего пользования с доведением их совокупной площади пола до 41760 м² (для постоянного и временного населения);
- строительство спортивно-тренажерных залов повседневного обслуживания общей площадью пола 33600 м² (для постоянного населения);
- строительство бассейнов с доведением их совокупной площади водного зеркала до 15702 м² (для постоянного и временного населения);
- строительство плоскостных спортивных сооружений с доведением их совокупной площади до 818,7 тыс. м² (для постоянного и временного населения);

- строительство детско-юношеской спортивной школы площадью пола залов 4200 м² (для постоянного населения);
- строительство спортивно-досуговых центров с доведением совокупной площади залов до 126 тыс. м² (для постоянного населения).

Всего для обеспечения постоянного и временного населения учреждениями физкультуры и спорта на проектируемой территории необходимо предусмотреть 107,3 га территорий физкультурно-спортивных учреждений, в том числе:

- для постоянного населения – 100 га;
- для временного населения – 1,3 га

5.10.15. Учреждения культуры и искусства. (ПКРСИ)

Учреждения культуры и искусства муниципального образования Новороссийск представлены множеством разнообразных объектов, в том числе: учреждения клубного типа (дворцы и дома культуры); библиотеки; исторические музеи –заповедники, детские художественные школы, школы искусств, музыкальные школы, мемориальные комплексы.

Таблица 20. Перечень учреждений культуры и искусства муниципального образования Новороссийск

п/п	Название учреждения	Месторасположение (населенный пункт, адрес)	Вместимость учреждения (кол-во мест, книжный фонд в тыс. томов и т.д.)	Здание: типовое, специальное приспособление, нах-ся ли в здании, где расположенные другие учреждения и предприятия, указать какие
	1	2	3	4
Центральный район				
1	Центральная городская библиотека им.М.Горького	г. Новороссийск, ул.Советов д. 44	240 мест 204759 – всего книжный фонд 863 – электр. издания 361 – аудиовизуальные материалы	Специально приспособленное, состояние хорошее
2	Центральная детская библиотека (ЦСДБ) им.Н.Крупской	г.Новороссийск, ул.Мира/Губернского,45/40	60 мест, кн.фонд – 87349 экз.	Нежилое, приспособленное, находится на 1-м этаже жилого дома, состояние хорошее
3	Филиал №2 ЦСДБ	г.Новороссийск пр.Ленина,31	20 мест, кн.фонд – 33674 экз.	Нежилое, цокольный этаж, состояние неудовлетворительное

п/п	Название учреждения	Месторасположение (населенный пункт, адрес)	Вместимость учреждения (кол-во мест, книжный фонд в тыс. томов и т.д.)	Здание: типовое, специальное приспособление, нах-ся ли в здании, где расположенные другие учреждения и предприятия, указать какие
4	МУ «Творческое культурно досуговое объединение «Гортеатр»	г. Новороссийск, Ул. Советов, 53	Зрительный зал на 658 мест	Специальное, состояние хорошее
5	МУ «Городской центр национальный культур»	г. Новороссийск, Ул. Грибоедова, 12	Зрительный зал на 100 мест	Приспособленное, состояние удовлетворительное
6	НДХШ им С.Д.Эрзя	г. Новороссийск, Ул. Советов, 45	380 учащихся	Приспособленное, состояние удовлетворительное
7	НДХШ им С.Д.Эрзя (эстетическое отделение)	г. Новороссийск, Пр. Ленина, 40А	120 учащихся	Приспособленное, цокольный этаж жилого дома, состояние хорошее
8	ГДК	г. Новороссийск, Ул. Советов, 9	2 зала -527 мест	Специальное, состояние удовлетворительное
9	МУ ДОД ДМШ №1 им А.С.Данини	г. Новороссийск, ул. Новороссийских республик, 14	Кол-во мест - 329, Книжный фонд 13 557	Приспособленное, состояние хорошее
Южный район				
10	Городская библиотека-филиал № 4 ЦБС им. Пушкина	г. Новороссийск, ул.Героев Десантников д.59	13 мест, 21 005 – всего книжный фонд, 33 – электр. издания	Типовая постройка
11	Городская библиотека-филиал № 5 ЦБС им. Вишневого	г. Новороссийск, ул.Волгоградская д.16 кв.6	5 мест, 21 005 19 488 – всего книжный фонд	Типовая постройка
12	Городская библиотека-филиал № 7 ЦБС им.Гладкова	г. Новороссийск, пр.Ленина д.45	12 мест 21 558 – всего книжный фонд 14 – электр. издания	Типовая постройка
13	Городская библиотека-филиал № 18 ЦБС	г. Новороссийск, ул.Волгоградская д.44	26 мест 24 751 – всего книжный фонд 13 – электр. издания	Типовая постройка

п/п	Название учреждения	Месторасположение (населенный пункт, адрес)	Вместимость учреждения (кол-во мест, книжный фонд в тыс. томов и т.д.)	Здание: типовое, специальное приспособление, нах-ся ли в здании, где расположенные другие учреждения и предприятия, указать какие
14	Детская библиотека-филиал №5 ЦСДБ	г.Новороссийск, пр.Дзержинского, 210	40 мест, кн.фонд – 30407 экз.	Нежилое встроенно-пристроенное помещение, состояние удовлетворительное
15	Детская библиотека-филиал №6 ЦСДБ	г.Новороссийск, ул.Волгоградская, 44	50 мест, кн.фонд – 43110 экз.	Нежилое, встроенно-пристроенное помещение, состояние удовлетворительное
16	Детская библиотека-филиал №7 ЦСДБ	г.Новороссийск, ул.Куникова.62	30 мест, кн.фонд – 28165 экз.	Нежилое, цокольный этаж, состояние хорошее
17	МУ ДОД «ДМШ №1 им А.С.Данини» учебная площадка № 1	г. Новороссийск, Ул. Дзержинского, 210	Кол. Мест -90	Пристроенное к жилому дому, в здании находится библиотека, состояние хорошее
18	МУ ДОД «ДМШ №1 им А.С. Данини» учебная площадка № 3	г. Новороссийск Ул. Малоземельская, 21	Кол. Мест -93 Кн. Фонд-1630	1 этаж жилого дома, состояние хорошее
Приморский район				
19	Городская библиотека-филиал № 1 ЦБС	г. Новороссийск, ул. Анапское шоссе, 6	16 мест 47 131 – всего книжный фонд 58 – электр. издания 1 аудиовизуальные	1 этаж жилого дома, Приспособленное, Состояние хорошее
20	МУ ДОД «ДМШ №1 им А.С.Данини» уч. площадка № 2	г. Новороссийск, ул. Анапское шоссе, 54 а	Кол-во Мест-153, Книжный фонд-2772	1 этаж жилого дома, Приспособленное, Состояние хорошее
21	Городская библиотека-филиал № 10 ЦБС	г. Новороссийск, с. Цемдолина, ул. Ленина, 55	Кн. Фонд 14 177	Приспособленное, Состояние удовлетворительное
22	Городская библиотека-филиал № 1 ЦБС	г. Новороссийск, с. Кириловка, ул. Кооперативная, 5	Мест-10 Кн.Фонд 18 473 Аудиовизуальное 1 Электронное 32	Приспособленное, состояние удовлетворительное

п/п	Название учреждения	Месторасположение (населенный пункт, адрес)	Вместимость учреждения (кол-во мест, книжный фонд в тыс. томов и т.д.)	Здание: типовое, специальное приспособление, нах-ся ли в здании, где расположенные другие учреждения и предприятия, указать какие
23	Городская библиотека-филиал № 8 ЦБС	г. Новороссийск, Ул. Видова, 162	Мест-6 Кн. Фонд 15 651	Цокольный этаж 5 этажного дома, Приспособленное, состояние удовлетворительное
24	Детская библиотека филиал № 3	г. Новороссийск, Ул. Видова, 190	Кол. Мест-30 Книжный фонд-26 829	Нежилое приспособленное, цокольный этаж, состояние хорошее
25	Детская библиотека филиал № 4	г. Новороссийск, Ул. Видова, 123	Кол. Мест-30 Книжный фонд-35 455	Нежилое приспособленное, цокольный этаж, состояние удовл.
26	МУ «Дом культуры с. Кириловка»	г. Новороссийск, с. Кириловка, Ул. Красная, 23	Вместимость -100 мест	Здание приспособленное, Приспособленное, состояние удовлетворительное
27	МУ «ДК Кубань»	г. Новороссийск, Цемдолина ул. Ленина, 82	Вместимость - 150 мест	Типовое, состояние хорошее
28	ГОУ КК «Новороссийское музыкальное училище им Д.Д.Шостаковича»	г. Новороссийск, Ул. Анапское шоссе, 55 а	Вместимость - 347 места Книжный фонд-65 881 экз.	Типовое, состояние хорошее
Новороссийский район				
с. Гайдук				
29	«ДК им. 9 января» п. Гайдук	ул. Ленина, 1	Вместимость - 400	Типовая постройка, состояние удовлетворительное.
30	Библиотека-филиал № 2	ул. Ленина, 1	Фонд- 7894 34-эл, изданий	В здании клуба, состояние хорошее
п. Верхнебаканский				
31	«Дом культуры «40 лет Октября»	ул. Ленина, 25	Вместимость - 300	Типовая постройка, состояние хорошее
32	Библиотека - филиал № 9	ул. Ленина, 25	Фонд- 28446, 98-эл. изданий	В здании клуба, состояние хорошее
33	«Клуб п. Горный»	п. Горный, ул. Шоссейная, 53	Вместимость - 136	Приспособленное, состояние удовл.

п/п	Название учреждения	Месторасположение (населенный пункт, адрес)	Вместимость учреждения (кол-во мест, книжный фонд в тыс. томов и т.д.)	Здание: типовое, специальное приспособление, нах-ся ли в здании, где расположенные другие учреждения и предприятия, указать какие
ст. Раевская				
34	«Дом культуры ст. Раевской»	ул. Котова, 40	Вместимомть - 700	Типовая постройка, состояние хорошее
35	Библиотека - филиал № 16	ул. Красная, 57	Фонд - 22 863 82-электр. изданий	В здании дома быта, состояние хорошее
36	«Детская школа искусств ст. Раевской»	ул. Героев, 33	Вместимость - 270	Типовая постройка Состояние хорошее
с. Мысхако				
37	«Дом культуры п. Мысхако»	ул. Шоссейная, 39	Вместимость - 250	Типовая постройка, состояние удовлетворительное
38	Библиотека - филиал № 11	ул. Центральная, 1	Фонд- 29 597 97 –эл. Изданий	В здании клуба, состояние хорошее
с. Абрау - Дюрсо				
39	«Дом культуры п. Абрау-Дюрсо»	ул. Промышленная, 12	Вместимость - 350	Типовая постройка, состояние хорошее
40	Библиотека - филиал № 19	ул. Промышленная, 12	Фонд- 14 950 27-эл. изданий	В здании клуба, состояние хорошее
41	Библиотека - филиал № 14	ул. Мира, 27		
ст. Натухаевская				
42	«Дом культуры имени 60-летия Октября ст. Натухаевской»	ул. Фрунзе, 60	Вместимость - 350	Типовая постройка, состояние удовлетворительное
43	Библиотека - филиал № 17	ул. Фрунзе, 60	Фонд- 26 317 52-эл. изданий	В здании клуба, состояние хорошее
44	«Клуб Семигорье» п.	п. Семигорье, ул. Центральная, 7	Вместимость - 140	Приспособленное, состояние удовлетворительное
45	Библиотека - филиал № 15	п. Семигорье, ул. Гагарина, 5	Фонд- 20 678 36-эл. изданий	Приспособленное, состояние хорошее
Восточный район				
46	«Детская школа искусств г. Новороссийска»	ул. Первомайская, 9	Вместимость - 500	Приспособленное, состояние хорошее

п/п	Название учреждения	Месторасположение (населенный пункт, адрес)	Вместимость учреждения (кол-во мест, книжный фонд в тыс. томов и т.д.)	Здание: типовое, специальное приспособление, нах-ся ли в здании, где расположенные другие учреждения и предприятия, указать какие
47	Городская детская библиотека-филиал № 1 им. А. Гайдара	ул. Аршинцева, 50	Мест посадочных- 12, книжный фонд-32026	Приспособленное, состояние удовлетворительное
48	Городская детская библиотека-филиал № 8	ул. Мефодиевская, 118	Вместимость 30 Книжный фонд- 35955	Типовое, состояние хорошее
49	Библиотека - филиал № 3 им. В.Маяковского	ул. Михайлова,22	Фонд- 23 646 45-эл. Изданий	Приспособленное, в здании клуба, состояние хорошее
50	МУ «Дом культуры им. Маркова»	Ул. Михайлова, 22	Вместимость - 500	Здание-памятник Состояние неудовлетворительное

В связи с планируемым улучшением уровня обеспеченности объектами соцкультбыта на территории санаторно-курортных учреждений большая часть (60-75 %) объектов культуры и искусства (кинотеатры, концертные залы, танц. Площадки и т.д.) для временного организованного населения будут расположены внутри санаторно-курортных учреждений, и только 25-40 % - на территории общекурортных центров.

5.10.16. Потребительская сфера.

В структуре экономики г. Новороссийск доля торговли составляет чуть более 15%, доля платных услуг - 3,5%.

Муниципальное образование Новороссийск – крупный торговый центр и центр предоставления разнообразных услуг. По оценкам управления торговли и потребительского рынка администрации муниципального образования г. Новороссийск, общее количество предприятий розничной и оптовой торговли и сферы услуг составляет 2,5 тыс., функционирует 13 розничных рынков, предоставляющие около 5 тыс. мест. В пределах муниципального образования расположено более 60 оптовых баз. В сфере общественного питания работает 298 предприятий. В настоящее время в г. Новороссийск активно ведется работа по реконструкции рынков. Потребительский рынок представлен почти полностью предприятиями негосударственной формы собственности. В потребительской сфере в целом занято около 30 тыс. человек.

Таблица 21. Перечень учреждений потребительской сферы муниципального образования Новороссийск

№ п/п	Виды оказываемых бытовых услуг согласно ОКУН	Наименование юридического или Ф.И.О. физического лица	Численность работников	Фактический адрес
1	2	3	4	5
1.	Сапожная мастерская	ИП Серольян	1	ул. Шиллеровская 6
2.	Сапожная мастерская	ИП Лебедев	1	ул. Московская 5
3.	Сапожная мастерская	ИП Василенко	1	13 микрорайон, ул. Видова 169
4.	Косметологические услуги, парикмахерская	ИП Гриценко «Студия красоты»	18	Анапское шоссе 19
5.	Косметологические услуги, парикмахерская	«Жемчужина» от ЗАО "Роснефтесервис"	10	Анапское шоссе 6
6.	Услуги парикмахерских	ИП Федорин «Светлана»	7	ул. Московская 3
7.	Центр медицинской косметологии	ИП Величко «Элита»	10	ул. Видова 167/431
8.	Услуги Парикмахерских	ИП Саракова «Леди-шарм»	8	с.Цемдолина, ул. Цемесская 1
9.	Услуги Парикмахерских	ИП Сердюк "Ромашка"	7	Анапское шоссе 18 г-ца "Бригантина"
10.	Пошив одежды (Цех)	ИП Шуралева	2	ул. Индустриальная 10
11.	Косметический кабинет	ИП Манжос	5	Анапское Шоссе 18
12.	Стоматология	ООО «КОСМЕЯ»	4	Анапское шоссе 19/35
13.	Сапожная мастерская	ИП Саргсян	1	Анапское шоссе, 62
14.	Услуги связи	ООО «Глобаль»	2	Анапское шоссе, 13
15.	Услуги Парикмахерских	ИП Джабраилова «Валентина»	7	ул. Тобольского 7
16.	Ремонт обуви	ПБОЮЛ Саркисян	1	ул. Видова - Цемдолинская
17.	Парикмахерская	ПБОЮЛ Гончаренко	6	ул. Видова 79
18.	Ремонт и пошив одежды мастерская	ИП Шуралова	2	ул. Видова 122, 10
19.	Парикмахерская	ИП Головченко	5	ул. Видова 186, 26
20.	Косметологические услуги, парикмахерская	ИП Гриценко "Афродита"	14	ул. Видова 169
21.	Мастерская по пошиву одежды	ИП Вацилин	2	ТЦ Западный, пав.11
22.	Ремонт быт.техники, мастерская	ИП Галактионов	3	ТЦ Западный, пав.№26
23.	"Ремонт обуви" салон	ИП Багирян	2	ТЦ Западный, пав.№19
24.	Парикмахерская	ИП Чуханенко "Солнышко"	7	с.Цемдолина, ул.Сосновая 8
25.	Мастерская по ремонту	ИП Джабраилова	2	ул. Тобольского 7

	обуви			
26.	Ремонт обуви, павильон	ИП Арутюнян	1	ул. Видова 167-165
27.	строительные услуги	ООО "Стойиндустрия"	23	ул. Фабричная 64
28.	услуги строительства	ООО "Югстрой-Веста"	13	Анапское шоссе 87
29.	Парикмахерская	ООО «Свежесть»	7	Анапское шоссе 56, 16
30.	Ремонт, монтаж сплитсистем	ООО "Нэла"	6	ул.Видова 58
31.	Изготовление памятников	ИП Шабоев	7	ул. Ленина 212 с.Цемдолина
32.	Парикмахерская	ИП Царакова	6	ул. Цемесская 1 с.Цемдолина
33.	Ремонт обуви	ИП Агаджанян	1	Школьная 1а -Ленина 80 с.Цемдолина
34.	Химчистка	ООО «Найди Н»	5	ул. Ленина, 139-а
35.	Стоматология	ИП Михайлиди	4	ул. Видова 165
36.	Новороссийское бюро путешествий и экскурсий	ООО «Турист»	3	Анапское шоссе 18 оф.225
37.	Ремонт одежды	ИП Климова	2	ул. Видова 169
38.	Ремонт обуви	ИП Айвазян	1	Район дома по ул.Видова 165
39.	строительство	ООО "Апис-Строй"	12	ул. Видова 210
40.	изготовление и монтаж металлопластиковых окон на заказ	ООО «Престиж-Дизайн» Новороссийский филиал	11	Анапское шоссе 15 оф.31
41.	Ремонт быт.техники, мастерская	ООО «Фотон»	4	ул. Московская 3
42.	монтаж, ремонт техобслуживание оборудования	ООО «Сухаревка-Юг»	7	ул. Видова 194
43.	фотосалон	ИП Рачин «Ретро»	2	Анапское шоссе 6
44.	Производство мебели	ПБОЮЛ Ковалев	5	с. Борисовка ул. Чапаева, 47
45.	фотосалон	ПБОЮЛМиронова «Квант»	3	Анапское шоссе 4
46.	фотосалон	ООО «Фотомир»	6	Анапское шоссе 25/27/29
47.	Услуги сауны	«Эдельвейс»	5	с. Цемдолина, ул.Промышленная, 1а
48.	Гостиница, Услуги саун	МХО «Рассвет» АЗС №3	7	Кирилловский поворот 2
49.	вулканизация, шиномонтаж, автомойка	ИП Сифириди	12	с.Цемдолина, Золотая рыбка
50.	"Шиномонтаж" Автоуслуги	ИП Амбарцумян	2	Лермонтова 25 Кириловка
51.	Автомастерская	ИП Ткаченко	4	Полевая 2п.Цемдолина

52.	Автомастерская	ИП Бондарев	4	Северная 2 п.Цемдолина
53.	Автомастерская	Технодизель ООО	12	Золотая рыбка 22 а с.Цемдолина
54.	Автосалон	ООО "Лада-Интер-Сервис Новороссийск"	14	ул. Чкалова 48 А
	Автомастерская			
55.	Автомастерская	СТО Автомагазин «Авто-Ваз-Лада»	18	ул. Промышленная
56.	Автосервис	ПБОЮЛ Теминдарова Л.З.	4	8-я щель, ул.Горького 55
57.	Шиномонтаж	ПБОЮЛ Амбарцумян	5	г.Новороссийск, п.Кирилловка, ул.Лермонтова,25
58.	резка стекла, зеркал,	ИП Лысенко Е.Е.,	1	Мефодиевская, 5
59.	резка стекла,	ИП Борискин Ю.В.,	1	ул.Ревельская, 2
60.	услуги парикмахерской,	ИП Погосова Т.С.,	4	Мефодиевская, 5
61.	услуги парикмахерской	ООО "Волинат"	4	Сухумское шоссе, 60
62.	ремонт обуви	ИП Микаелян С.Д.,	1	Сухумское шоссе, 60
63.	ремонт обуви	ИП Мишенев С.Н.,	1	Первомайская, 7
64.	услуги парикмахерской	ИП Куприянова Н.Г.,	4	Первомайская, 7
65.	услуги парикмахерской	ИП Моисеенко С.И.,	2	К. Либкнехта, 16
66.	услуги саун	ООО "Техинвестсервис",	5	Элеваторная, 5
67.	услуги парикмахерской	ООО "Красота",	5	Элеваторная, 9
68.	ремонт обуви	ИП Григорян С.Ф.,	1	М.Борисова, 15
69.	ремонт обуви	ИП Кевоков А.С.,	1	Шаумяна, 24
70.	услуги парикмахерской	ООО "Ветерок-99",	16	Шаумяна, 24
71.	услуги парикмахерской	ООО "Красота",	4	Васенко, 8
72.	услуги саун	ИП Веверка А.В.,	1	Мефодиевская, 1 а
73.	услуги парикмахерской	ИП Варданян В.С.,	3	Судостальская, 5
74.	услуги саун	ИП Кузьмина И.Г.,	2	Сухумское шоссе, 21
75.	услуги саун	ЧП Захаров Сергей Владимирович Сауна "Раздолье"	3	ул. Г-Десантников 47
76.	услуги парикмахерской	ИП Абрамова И.М. Студия красоты "Эйфория" (салон- парикмахерская)	5	ул. Г-Десантников, 79
77.	ремонт обуви	ИП Мещеряков Ю.Д.	1	ул. Героев Десантников, 18 (остановочный комплекс)
78.	услуги парикмахерской	ИП Швец Е.В. парикмахерская "Леко"	3	ул. Героев Десантников, 81
79.	Ремонт и пошив одежды	ИП Юдина Е.А.	1	ул. Героев Десантников, 87

80.	услуги парикмахерской	ИП Уряшов В.Г. парикмахерская	3	ул. Героев Десантников, 24
81.	услуги парикмахерской	ИП Атальянц Н.Ю. Парикмахерская "Афина" (комплекс)	7	ул. Г. Десантников 24 А
82.	Ремонт обуви	ИП Борисенко В.В.	1	ул. Героев Десантников, 33
83.	услуги парикмахерской	ИП Кутукова В.А. парикмахерская	1	ул. Г. Десантников, 29 гост"Океан"
84.	услуги парикмахерской	Парикмахерская "Диксон"	4	ул. Г-Десантников 24
85.	Реставрация подушек	Ателье-магазин «Сладкий сон», ИП Шелковая А.Р.	3	ул. Г-Десантников 24
86.	Услуги Саун	ООО"Метро"	5	ул. Г-Десантников 91
87.	услуги парикмахерской	"Крунк"ООО, парикмахерская		Мысхакское шоссе 52
88.	услуги парикмахерской	ИП Гриценко Т.Н. Антураж студия "Афродита"	30	ул. Малоземельская, 3
89.	услуги парикмахерской	парикмахерская "Милания"		ул. Малоземельская, 9
90.	Монтаж, производство и установка метал. строит изд-ий	ИП Кишиенко В.Н.	3	ул. Куникова 28
91.	Услуги проката	МУП Прокат бытовой техники		ул. Куникова 61а
92.	услуги парикмахерской	ПБОЮЛ Блушвили И.Н. Парикмахерская	4	ул. Куникова, 36
93.	услуги парикмахерской	ПБОЮЛ Блушвили И.Н. Парикмахерская	3	пр. Дзержинского, 198
94.	Ремонт обуви	ЧП Семизьян Г.Х	1	пр. Дзержинского, 198
95.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	ЧП Абдулкемиров А.Ш. Автомастерская	11	пр. Дзержинского, 211
96.	услуги парикмахерской	ЧП Уряшов В.Г. парикмахерская	3	пр. Дзержинского, 174
97.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	ЧП Шматов АвтоСервис	1	пр. Дзержинского, 211
98.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	ЧП Беспалов К.А. СТО	1	пр. Дзержинского, 211
99.	услуги парикмахерской	Парикмахерская "Куаффюр"	4	пр. Дзержинского, 162

100.	услуги парикмахерской	ЧП Кондаурова К.П. Парикмахерская "Валенсия"	10	пр. Дзержинского, 174
101.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	ЧП Серопол А.А. СТО	2	пр. Дзержинского, 211
102.	Услуги саун	"Южная" Сауна	4	ул.Пионерская, 15/ Хворостянского, 1
103.	Ремонт бытовой радиоэлектронной аппаратуры	ЧП Арсентьев О.И. Техобслуживание офисных машин	2	пр Ленина 31
104.	Ремонт одежды	ИП Зажигин Е.А.	2	пр. Ленина, 55
105.	Услуги парикмахерских	ЧП Бочева Г.С., Парикмахерская "Ирис"	3	ул. Золотаревского, 2А
106.	Услуги парикмахерских	"Капитал"ООО Парикмахерская	9	ул Золотаревского 2а
107.	Ремонт и тех. обслуживание автотранспортных средств	ЧП Кузнецов В.В. Автозапчасти	1	ул. Молодежная, 2
108.	Ремонт бытовой радиоэлектронной аппаратуры	ЧП Герасимов В.В. Сервисный центр "Дата" Обслуживание компьютерной техники	6	ул. Молодежная, 2
109.	Услуги парикмахерских	ЧП Клепиков Д.А. Парикмахерская "Персона"	6	ул. Молодежная, 22
110.	Услуги парикмахерских	ЧП Евдокимова Л.А. Парикмахерская "НАТАЛИ"	4	ул. Южная, 6
111.	Ремонт и пошив одежды	"Золушка"ООО Швейная фабрика	58	ул Южная 4
112.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	ЧП Безгласный А.А. СТО	9	ул. Волгоградская, 9(ГСК 75, БОКС 329)
113.	Ремонт и изготовление металлоизделий	ЧП Судникович В.В.Цех металлоизделий	1	ул Волгоградская, 9, ГСК 75
114.	Ремонт обуви	ЧП Мещеряков А.Ю	1	ул. Волгоградская, 24
115.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	"СКР Командор" ООО Автотехцентр "Гараж" Автомастерская	6	ул. Волгоградская, торговый ряд, напротив СОШ № 29 (на территории ГК № 75)
116.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	ЧП Сердешнов С.В. СТО	5	Вербовая балка район ГСК№6

117.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	ЧП Шаповалова Н.В. СТО	1	ул Волгоградская ГСК-61
118.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	ЧП Скиртачев В.И. СТО	1	ул Волгоградская 9 ГСК-75
119.	Услуги саун	ООО "Тигр" Сауна	4	ул Волгоградская (напротив дома №4)
120.	Услуги саун	ЧП Умерова Т.Р. Сауна "Мечта"	3	ул Волгоградская,
121.	Ремонт бытовой радиоэлектронной аппаратуры	ЧП Морозов С.В. Мастерская "Ремонт сотовых телефонов"	2	ул Волгоградская,
122.	Услуги парикмахерских	ЧП Смолякова О.В. Парикмахерская	3	ул Волгоградская, торговый ряд магазин № 41
123.	Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	ЧП Ротарь С.Н. СТО	3	ул Волгоградская, 9
124.	Ремонт и тех. обслуж. автотранспортных средств	ЧП Татаринцев А.А. автосервис СТО, Автозапчасти "Спутник"	6	ул. Волгоградская, напротив ж/д №20, территория ГСК-23
125.	Изготовление и ремонт мебели	ЧП Артемьев М.В.	6	ГСК-80 ул. Г.Десантников,71
126.	услуги фотографий	ЧП Акулова Т.П. Фото-студия "Блиц"	5	пр. Дзержинского, 158 А(Остановочный комплекс)
127.	услуги фотографий	Фотосалон "3 минуты" Цифровой фотоцентр "Имидж"	4	пр. Дзержинского, 172
128.	Ремонт и пошив одежды	ЧП Клевцов Юрий Александрович швейный цех	33	ул Малоземельская 15
129.	Ремонт и строительство жилья	ООО "НОВСТРОЙИНВЕСТ" Строительно-ремонтные работы	58	ул. Молодежная, 4
130.	ремонт обуви	ИП Граневский М.И.	1	ул. Видова, 7а
131.	ремонт обуви	ИП Разуменко В.Б.	2	ул. Леднева
132.	ремонт обуви	ИП Саакян С.М.	1	ул. Видова, 6
133.	ремонт обуви	ООО "Лидия"	1	пр. Ленина,9
134.	ремонт обуви	ИП Касьянов А.А.	1	ул. Суворовская/Сн. Рубахо

135.	ремонт обуви	ИП Тревгода И.Н.	1	ул. Коммунистическая, 4а
136.	ремонт обуви	ИП Бильницкий В.Э.	1	ул. Победы
137.	ремонт обуви	ИП Мизрахи Э.М	2	ул. Коммунистическая, 4а
138.	ремонт обуви	ИП Собко О.В.	1	ул. Цедрика, 18
139.	ремонт обуви	ИП Путнина Е.И.	1	ул. Пархоменко, 43
140.	ремонт обуви	ИП Лазарев И.А.	1	ул. Сн.Рубахо/пр.Ленина
141.	ремонт обуви	ИП Борисенко В.В.	1	ул. Карамзина, 49
142.	ремонт обуви	ИП Середа С.В.	1	ул. Суворовская/пр. Ленина 53/40-а
143.	ремонт обуви	ИП Мейтус С. Ю. ремонт обуви	1	ул. Октябрьская, 1/1
144.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Геворкян А. Р. Парикмахерская "Мон Плезир"	3	ул. Советов 12
145.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Манева Н. В. парикм. "Виват-колор"	4	ул. Советов 52
146.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Аванесова Э.А. парикмахерская	5	ул. Советов 22
147.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Иванищева парикмах. "Лиза"	6	пр. Ленина 44,
148.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Петренко Н. А. парикмахерская	7	ул. Энгельса 84
149.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Овчинникова Т.С. парикмахерская	4	пр. Ленина 4
150.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Овчинникова Т.С. парикмахерская	4	пр. Ленина 40
151.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Сальникова Г.П. парикмахерская "Нарциз"	5	пр. Ленина 14
152.	парикмахерские услуги, маникюр, педикюр	ЧП Коновальчук И.И. имидж-агенство "Подполье"	5	пр. Ленина 20
153.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Гриценко Т.Н. маг."Парикмахер- Эксклюзив"	6	пр. Ленина 20
154.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Петренко Е.Ю."Грейс"	6	пр. Ленина 22
155.	парикмахерские услуги, маникюр, педикюр	ИП Петренко Е.Ю."Грейс"	6	ул. Рубина 4-3
156.	парикмахерские услуги, маникюр	Ип Соколова И.Б.косметол.центр "Эстетик"	6	пр. Ленина 4

157.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Иесленко Т.А. парикмахерская "Обаяние"	4	ул. Видова 34
158.	салон красоты	ИП Иванчикова С.Г. парикмах. "Багира"	4	ул. К. Маркса 8
159.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Солеко И. Г. парикмахерская "Камелия"	4	ул. Советов 64
160.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Базюк С. А. парикмахерская "Апполон"	2	ул. Энгельса 55
161.	парикмахерские услуги, маникюр	ООО "Филин" парикмахерская "Анна"	5	ул. Черняховского 5 а -3
162.	парикмахерские услуги, маникюр	ООО "Филин" парикмахерская "Анна"	5	ул. Коммунистическая 1
163.	парикмахерские услуги, маникюр	ООО "Филин" парикмахерская "Анна"	5	ул. Революции 1905, 23
164.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Водопьянова парикмахерская	6	ул. Коммунистическая 59
165.	парикмахерские услуги, маникюр	Салон красота "Day SPA"	3	ул. Набережная 5
166.	маникюр, педикюр	Мастерская красивых ногтей	4	ул. Л. Шмидта 17а
167.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Трофимова Парикмахерская "Клеопатра"	5	ул. Прямая 33
168.	парикмахерские услуги, маникюр	Парикмахерская "Дэви"	4	ул. Сипягина 5
169.	парикмахерские услуги, маникюр	Салон красоты "Эгоистка"	7	ул. Коммунистическая 36
170.	парикмахерские услуги, маникюр	Парикмахерская "Лариса"	4	ул. Нов. республики 6
171.	парикмахерские услуги, маникюр	Парикмахерская	3	ул. Октябрьская 1
172.	парикмахерские услуги, маникюр	ИП Никифорова С. Л. Парикмахерская "Лонда плюс"	5	ул. Леднева 11/Советов 26
173.	ремонт, пошив одежды	ИП Шохова С. Г. мастерская	6	пр. Ленина, 20
174.	ремонт, пошив одежды	ИП Лебединская Н. Н. ателье	4	ул. Бирюзова, 3
175.	ремонт, пошив одежды	ИП Шевцова О. Е. "Авторское ателье"	6	ул. Сн. Рубахо, 10/2
176.	ремонт, пошив одежды	ООО "Ателье форменной одежды"	7	пр. Дзержинского, 154
177.	Установка стекол, сигнализаций	Автомастерская «Автоплюс»	4	Ул. Революции 1905 г., 47
178.	Вулканизация	Автомастерская - вулканизация	3	Ул. Губернского, 50
179.	Автомойка	Автомойка	2	Ул. Цедрика, 31

180.	Автомойка	Автомойка	2	Ул. Исаева, 6
181.	Ремонт автомобилей	Автомастерская ООО «Автосервис люкс»	4	Ул. Губернского, 23
182.	Установка сигнализаций	Автосервис «Мастер Лайн»	3	Ул. Мысхакское шоссе, 50/28
183.	Автомойка, ремонт автомобилей	Автомойка, автосервис ФГУП «Новороссийская автоколонна № 1490»	2	Ул. Куникова, 47
184.	Автомойка, ремонт автомобилей	Технический центр "Автопартнер"	18	ул. Мысхакское шоссе, 48
185.	Автомойка, ремонт автомобилей	"Автодом"	6	ул. Мысхакское шоссе, 50/6
186.	Вулканизация, балансировка	Шиномонтаж	2	ул. Фисанова, 1
187.	ремонт, изготовление мебели	ООО "Черномормебель"	50	ул. Леднева, 5
188.	услуги химчистки	ООО "Парус" химчистка	9	ул. Губернского, 3а
189.	услуги прачечной	ИП Абдуллаева С. Н. прачечная "Дельфин"	5	пр. Ленина, 11
190.	услуги фотографий	ИП Шиховцова Н. Н. магазин "Фотоцентр новый"	7	ул. Куникова, 9
191.	услуги фотографий	ИП Шеховцова И. В. Фотоцентр "Коника"	4	ул. Новороссийской республики, 8
192.	услуги фотографий	ЧП Миронова Т. А. фотосалон "Квант"	4	ул. Энгельса, 84
193.	услуги фотографий	ИП Логвин А. С. Салон "Кодак"	4	пр. Ленина, 11
194.	услуги фотографий	ИП Акулова Т. П. студия "Фото "Экспресс""	5	пр. Ленина, 20
195.	установка, изготовление металлопластиковых конструкций	ИП Сурикова Е.К.	12	пр.Ленина42,3
196.	установка, изготовление металлопластиковых конструкций	ИП Попова Н.А. "Фабрика дышащих окон"	13	пр. Ленина 13
197.	установка, изготовление металлопластиковых конструкций	ИП Дадонова М. С. Маг. "Оконная система"	11	ул. Энгельса 66
198.	установка, изготовление металлопластиковых конструкций	ООО «Германские окна»	11	ул. Советов, 48 оф. 17
199.	установка, изготовление металлопластиковых конструкций	ООО "Формула Окна"	11	ул. Мира 29
200.	услуги химчистки	ООО "Парус" химчистка	9	ул. Губернского, 3а

201.	услуги прачечной	ИП Абдуллаева С. Н. прачечная "Дельфин"	5	пр. Ленина, 11
202.	услуги бань, саун	Сауна "Медведь"	3	ул. Коммунистическая 51
203.	услуги бань, саун	Баня-сауна "555"	2	ул. Дзержинского, 134
204.	услуги бань, саун	ИП Дегтярева Е. В. сауна "Охотник"	3	ул. Энгельса, 84
205.	услуги бань, саун	ИП Разутина. И. А. магазин-сауна	3	ул. Кутузовская, 108
206.	услуги бань, саун	ООО фирма "Гравитон" сауна	3	ул. Прямая, 31
207.	ритуальные услуги	Ритуальное агентство "Память"	2	ул. Энгельса 17
208.	ритуальные услуги	ИП Севрогина О. Л.	3	ул. Дзержинского, 134
209.	Услуги Парикмахерских	ИП "Бондарь Лариса Владимировна"	6	п.Гайдук,ул.Труда,4
210.	Услуги парикмахерских	ИП Севостьянова Светлана Валерьевна	2	с. Гайдук ул Ленина, 20
211.	Мастерская по ремонту обуви	ИП "Мейтус Сергей Юрьевич"	1	п.Гайдук,ул.Новоросс ийское шоссе 17а
212.	Услуги Парикмахерских	ИП Гоуфек В.В.	2	п.Гайдук,ул.Новоросс ийское шоссе 11
213.	Услуги Парикмахерских	ИП Гоуфек В.В.	2	п.Гайдук,ул.Ленина,1 3
214.	Помывочный зал и сауна	ИП Любецкий С.Б.	3	с. Гайдук ул Ленина, 4
215.	Услуги Парикмахерских	ИП "Бондарь Лариса Владимировна"	6	п.Гайдук,ул.Труда,4
216.	Услуги Парикмахерских	ИП Севостьянова Светлана Валерьевна	2	с. Гайдук ул Ленина, 20
217.	Услуги Саун	ООО МХО "Рассвет"	3	с. Владимировка, напротив поста ГАИ
218.	Услуги Парикмахерских	ИП Строилова Ольга Евгеньевна Парикмахерская "Ромашка"	2	ст.Натухаевская,ул.К расная,62
219.	Услуги Парикмахерских	ООО "Арсенал"	2	ст.Натухаевская, ул.Горбатого,27 б
220.	Шиномонтаж	ИП Нерсисян А.Т.	2	ст. Натухаевская, ул Шоссейная, 1а
221.	Шиномонтаж	ИП Унанян А.А.	1	ст. Натухаевская, ул Шоссейная, 1а
222.	Услуги Парикмахерских	ИП Лазарева Т.А.	3	с. Абрау-Дюрсо, ул Промышленная, 18
223.	Услуги саун	ИП Коверга Н.В. "Русская баня"	2	с. Абрау-Дюрсо, ул Школьная, 2

224.	Услуги Парикмахерских	ИП Петросян А.В.	4	п. Верзхнебаканский, ул Почтовая, 2
225.	Услуги Парикмахерских	ЧП Сачкова Н.А., ЧП Корнилова Н.В. парикмахерская "Лютана"	2	ст.Раевская, ул.Красная 41а
226.	Услуги Парикмахерских	ЧП Мартиросян В.М. парикмахерская "Рузанна"	1	ст.Раевская ул.Ленина 13а
227.	Ремонт и тех.обслуживание автотранспортных средств	ЧП Мартиросян В.М.	1	ст.Раевская ул.Ленина 13а
228.	Услуги Парикмахерских, телемастерская, пошив одежды	МУП "Дом быта Раевский"	13	ст.Раевская ул.Красная,57
229.	Услуги Парикмахерских	Новороссийское РАЙПО	2	с.Мысхако, ул.Ударник,1
230.	Услуги Парикмахерских	ИП Истомина Антонина Дмитриевна	2	с. Мысхако, ул Школьная, 32
231.	Услуги Парикмахерских	ИП Сысоева Е.В.	2	с. Глебовское, ул Карла Маркса, 18
232.	Ремонт и тех.обслуживание автотранспортных средств	ЗАО "АвтовазЛада"	11	ул Волгоградская, 9
233.	Ремонт и тех.обслуживание автотранспортных средств	магазин "СИТРОЕН" Автосалон	15	пр. Ленина, 87
234.	Баня	Банно-прачечный комбинат МУП	8	Ул.Сипягина,4
235.	Ритуальные услуги	ООО «Ритуал ЦЕНТР»	8	Леднева,6
236.		ООО «Сервис плюс»	5	
237.		ООО «Ателье мебели»	5	
238.	Услуги пошива и ремонта одежды	ООО «КМК» Ателье женской одежды	5	Пр.Ленина,40
239.	Предоставление Услуг парикмахерскими и салонами красоты	Студия красоты « La temme»	10	Ул.Советов,52
240.	Услуги бань и саун	ПБО «Банный двор»	3	Ул.8-я Гвардейская ,147

Одним из основных направлений развития потребительского рынка города является увеличение количества сетевых магазинов. Лидирующие позиции в этом направлении принадлежат сети ЗАО «ТАНДЕР» (30 магазинов «Магнит»). В городе представлены также магазины сети «Пятерочка», построены и в 2008 году введены в эксплуатацию магазины сети «Перекресток» и «Лента». Одной из проблем развития подобных магазинов является вопрос их размещения, поскольку в спальных районах свободные территории практически отсутствуют. Размещение вдали от потребителей неразрывно связано с созданием инфраструктуры – прежде всего, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры. Помимо сетевых магазинов, в городе развивается сеть фирменных магазинов, например ООО «Хлебкондитер», ЗАО «Мясокомбинат «Новороссийский», ЗАО «Птицефабрика «Новороссийская» и ряд других.

Регулярно, на территории города проводятся ярмарки, на которые приглашаются местные и краевые сельхозпроизводители.

Новороссийск является крупным торговым городом Краснодарского края. Потребительская сфера представлена большим разнообразием объектов, но почти все они расположены непосредственно в самом городе, расположены, в основном, в приспособленных помещениях, не отвечающих градостроительным, санитарным и противопожарным нормативам.

Объекты потребительского рынка в наибольшей мере ориентированы на обслуживание как постоянного, так и временного населения.

Оценка потребности в территории для размещения объектов торговли и общественного питания составляет 150 га, в том числе для постоянного населения – 120 га, для временного населения – 30 га; предприятий бытового обслуживания (бани, фабрики-химчистки, прачечные и т.п.) – 68 га в том числе для постоянного населения - 54га, для временного населения - 14 га.

5.11. Расселение с разбивкой по транспортно-планировочным районам

5.12. Транспортная значимость территории и ее связанность с прилегающими территориями

Новороссийск – крупнейший транспортный узел региона.

Город расположен на берегу глубоководной незамерзающей Цемесской бухты на западе Краснодарского края. Население – 255 тыс. чел. (2000 г.). Статус транспортного узла обусловлен наличием:

- 1) морской порт – грузооборот в 2000 г. составил 54 млн. тонн;
- 2) железнодорожная грузопассажирская станция;

- 3) морское пароходство – ОАО «Новошип»;
- 4) конечный пункт автотрассы «Дон» (см. выше);
- 5) начальный пункт автотрассы «Новороссийск – Тбилиси».

Новороссийск на сегодня крупнейший российский порт. Структура грузов перерабатываемых портом разнообразна: сухие грузы (около 25% от всего грузооборота) – металл, металлолом, цемент, зерно, удобрения, контейнеры, машины и оборудование, продукты, рыба, ширпотреб и др.; жидкие (около 75%) – нефть. Новороссийский порт экспортирует 60% всей российской нефти. Порт подчинён Морской Администрации порта Новороссийск (МАПН), которой также непосредственно подчинены: Темрюк, Анапа, Геленджик и Сочи. НМТП играет первостепенную роль как в экономике города, так и всего региона.

ОАО «Новошип» сегодня крупнейшее российское пароходство по тоннажу флота. За счёт разумной политики пароходству удалось практически удержать весь флот (после распада СССР) и продолжать строить новые крупные суда. На балансе ОАО «Новошип» сейчас находится около 76 судов заграничного плавания.

Для анализа состояния основных транспортных предприятий г. Новороссийска ниже приведены таблицы «Сводки о финансовых результатах организаций транспорта», для сравнения за 1998 и 1999 гг.

на 1 сентября 1999 г. (тыс. руб.)

	1999 год		1998 год	
	Прибыль	убыток	прибыль	убыток
1. ОАО «НМТП»	1688852	-	303076	-
2. ОАО «Черномортранснефть»	1062700	-	184759	-
3. ОАО «Новошип»	406262	-	-	3862
4. АОТ «Автокомбинат»	2790	-	1416	-
5. Автоколонна 1490	-	450	-	2205
6 МП Троллейбусное управление	-	4884	-	6537
7. Морской рыбный порт	1100	-	498	-
8. Морской регистр судоходства	7087	-	1615	-
9. ТОО «Флот» НМТП	129499	-	19023	-
10. ОАО «Новорослесэкспорт»	120785	-	25837	-
11. АСПТР	280	-	-	344
12. МУП «Такси-Сигнал»	-	10	-	7
13. Инфлот	698	-	-	132
14. ДЗАО «Морские лоцманы»	21776	-	4805	-
15. ЗАО «Лукойл-Черноморье»	22307	-	-	14509
16. Администрация рыбного порта	137	-	503	-
17. Морская администрация порта	493264	-	140311	-
ВСЕГО:	3956437	5344	681843	27616

Как видно из таблицы, в целом предприятия транспорта имеют положительное сальдо в финансовых результатах работы, причём с каждым годом идёт увеличение прибыли. Однако и здесь есть исключения. Например, предприятия городского общественного и пригородного транспорта работают с убытками. Это ещё раз

подтверждает то, о чём говорилось в краткой характеристике автомобильного транспорта региона.

Новороссийск, являясь крупнейшим транспортным узлом ЮФО, наряду с таким городом как Ростов-на-Дону, «собирает» к себе основные транспортные транзитные коридоры, идущие из центральных, сибирских регионов России и ближнего зарубежья.

Взглянув на географическую карту, можно видеть, что из центральных провинций Китая, с которыми Россией заключён ряд крупных торговых соглашений, по ж/д Ланчжоу – Урумчи, далее к казахстанской Караганде и Джеккагану (уголь и медь) через Урал, Поволжье, на страны Чёрного и Средиземного морей кратчайший путь – через Новороссийск и другие порты Краснодарского края. По проработкам Союзмориинпроекта, даже без учёта грузов Китая объём перевозок сухогрузов по этому маршруту к 2020 г. составит более 40 миллионов тонн в год – то в несколько раз больше, чем с северных экономических районов страны. Сейчас такие грузы в основном следуют через Самару, Лиски, Ростов-на-Дону.

Расстояние от ж/д станции Центрального Китая – Ланчжоу через Новороссийск до Средиземного моря – 7500 км. А по традиционному сегодняшнему пути: Ланчжоу – Гонконг – Сингапур – Аден – Средиземное море – 15000 км.

В пределах России этот маршрут может и должен быть значительно оптимизирован, если грузопоток от Поволжья направить в Новороссийск (Туапсе) кратчайшим путём через Самару, Волгоград, Тихорецк. По заключению авторитетных специалистов Мосгипротранса, за счёт этого путь груза России можно сократить на 300-500 км. Кстати – это тот путь, который определили для Новороссийска более 100 лет назад наши предки. Такой маршрут, проходящий через Китай, Казахстан, Россию, условно названный «Южный транзит», как представляется, имеет полное право на статус международного транспортного коридора.

В оптимизации направленности внешнеторговых перевозок заинтересованы несколько краев и областей России: Краснодарский край, Ростовская, Волгоградская, Саратовская, Самарская области, через которые пройдёт «Южный транзит», а также МПС и Минтранс РФ, т.к. они смогут получить возможность его обустройства до мировых стандартов со всей инфраструктурой за счёт средств как российских, так и международных финансовых организаций, как это и предусматривается статусом международных транспортных коридоров.

В пределах Краснодарского края, продолжая оптимизацию, рационально вывести ж/д оконечность российской части «Южного транзита» в Цемесскую бухту через станцию Абинск. Это обеспечит второй ж/д въезд в порт Новороссийск, развязав сегодняшние «узлы» в нём, строительство второго порта у пос. Кабардинка сократит ещё на три десятка км путь груза, и что даже более важно, позволит создать в Цемесской бухте перегрузочные комплексы мощностью, практически ликвидирующей дефицит портового хозяйства на Юге России.

К тому же, если через Новороссийск организовать с турецким портом Самсун сообщение морскими ж/д паромными, то в дальнейшем, направив вагоны из Самсуна через

Турцию в её южный порт Мерсин, можно сократить расстояние перевозок до стран Ближнего Востока и Средиземноморья ещё на 750 км.

Практически международный транспортный коридор «Южный транзит» с момента приобретения такого статуса может стать кольцевым между Индокитаем и Средиземноморьем. Преимущество этого коридора заключается в том, что подготовку его можно проводить поэтапно, дополняя ими друг друга, ускоряя доставку грузов и сокращая её стоимость.

В конечном виде «Южный транзит» может стать короче сегодняшнего пути через Гонконг, Сингапур, Аден более чем на 8500 км, или на 57%.

Сравнивая технико экономические показатели международного транспортного коридора «Южный транзит» с трассой «Великого шелкового пути» (TRASECA), видны неоспоримые преимущества первого.

В функционировании «Южного транзита» могут быть заинтересованы многие страны мира. Новороссийский морской торговый порт, являющийся важнейшим узлом этого рационального пути, должен вместе с другими портами ЮФО занять соответствующее место во внешнеторговых перевозках этого региона.

6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

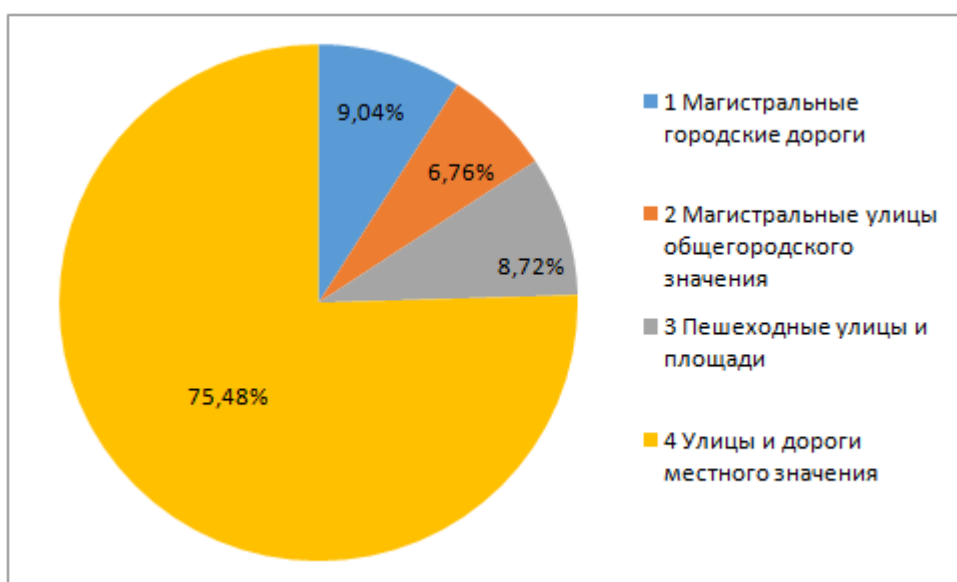
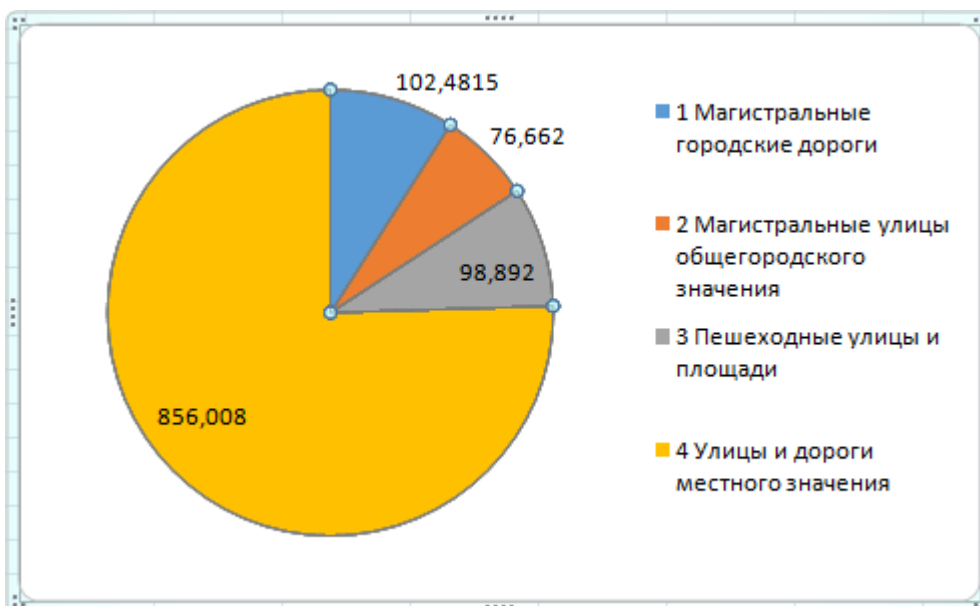
Классификация улично-дорожной сети, ее влияние на организацию дорожного движения

Улично-дорожная сеть в населённых пунктах формируется в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения.

В составе УДС следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения.

Расчетные параметры улиц и дорог городских и сельских поселений регламентируются СП 42.13330.2016 Градостроительство.

Ниже показана диаграмма категорий автомобильных дорог МО г. Новороссийска



Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, а также выходы на внешние автомобильные дороги осуществляются по основным магистральным городским дорогам:

- Анапское шоссе;
- ул. Магистральная;
- Мысхакское шоссе;
- пр. Ленина;
- ул. Мефодиевская;
- ул. Ленина;
- Сухумское шоссе.

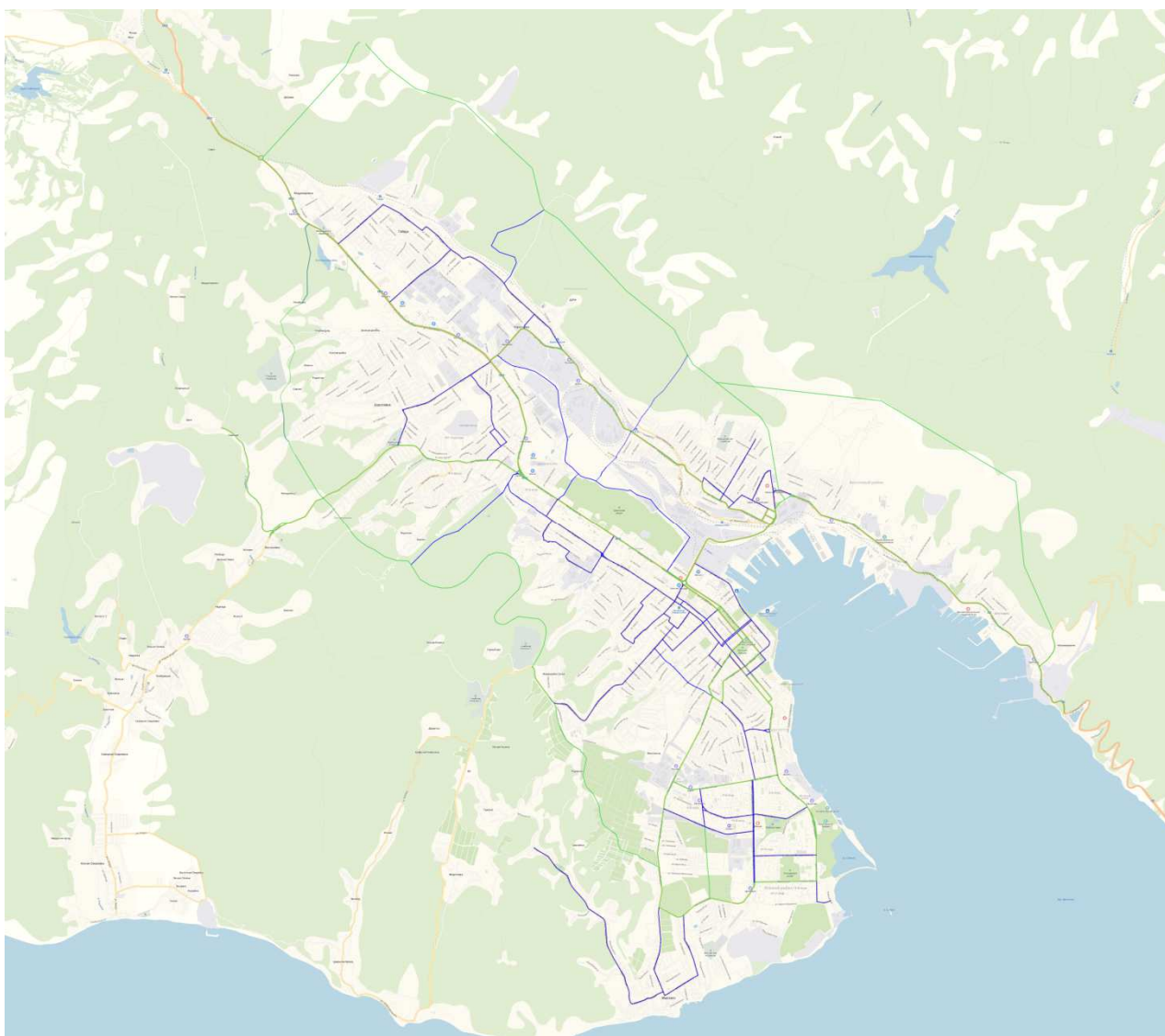


Рисунок 7. Категории дорог МО г. Новороссийск

Транспортно-эксплуатационные характеристики УДС МО г. Новорossiysk

Ниже приведены транспортно-эксплуатационные характеристики и общая протяженность УДС МО г.Новороссиysk.

№ п/п	Адрес дороги	Тип покрытия	Протяженность, м.	Ширина проезжей части, м
1	Пархоменко ул.	асфальтобетонное покрытие	253	8
		асфальтобетонное покрытие	512	6
		асфальтобетонное покрытие	441	7
2	Прохорова ул.	асфальтобетонное покрытие	1100	6,1
3	Коммунаров ул.	асфальтобетонное покрытие	514	6
4	Корницкого ул.	асфальтобетонное покрытие	246	6,2

		асфальтобетонное покрытие	500	6,9
		грунтовое улучшенное гравием	86	4
5	Рыжова ул.	грунтовое улучшенное гравием	200	4
		асфальтобетонное покрытие	726	5,5
6	Раевского ул.	грунтовое улучшенное гравием	780	6
7	Вити Чаленко ул.	асфальтобетонное покрытие	220	6
		грунтовое улучшенное гравием	350	6
8	Леженина ул.	грунтовое улучшенное гравием	920	5
9	Физкультурная ул.	асфальтобетонное покрытие	132	6,7
		грунтовое улучшенное гравием	632	4
10	Рубина ул.	асфальтобетонное покрытие	504	8,3
		асфальтобетонное покрытие	608	8,1
		цементобетонное покрытие	319	6
11	Свободы ул.	асфальтобетонное покрытие	815	4,2
		асфальтобетонное покрытие	1182	9
		асфальтобетонное покрытие	380	13
12	Вити Новицкого ул.	асфальтобетонное покрытие	266	6
13	Степная ул.	асфальтобетонное покрытие	65	5
		грунтовое улучшенное гравием	136	6
		грунтовое улучшенное гравием	196	4
14	Мира ул.	асфальтобетонное покрытие	490	8
		асфальтобетонное	610	10,9

		покрытие		
		асфальтобетонное покрытие	994	15,4
		асфальтобетонное покрытие	830	12,5
15	Магистральная ул.	асфальтобетонное покрытие	560	19,4
16	с. Мысхако, Крупской ул.	асфальтобетонное покрытие	1221	4,3
17	с. Мысхако, Мира ул.	грунтовое улучшенное гравием	280	5
18	с.Мысхако, Шоссейная ул.	асфальтобетонное покрытие	200	3,5
		асфальтобетонное покрытие	1164	6,4
19	Приморская, с.Мысхако	асфальтобетонное покрытие	446	4,5
20	пер. Зеленый, с.Мысхако	грунтовое улучшенное гравием	155	4
21	пер. Береговой, с Мысхако	грунтовое улучшенное гравием	180	4
22	с.Мысхако, ул. Балтийская ул.	грунтовое улучшенное гравием	847	5
23	с.Мысхако, Первомайская ул.	грунтовое улучшенное гравием	348	4
24	8-я Гвардейская ул.	асфальтобетонное покрытие	2160	6
25	с.Мысхако, Бригадная ул.	грунтовое улучшенное гравием	120	4
26	с.Гайдук, Колхозная ул.	грунтовое улучшенное гравием	665	4,5
27	с.Гайдук, Красноармейская ул.	грунтовое улучшенное гравием	160	4,5
28	с.Гайдук, Геудука ул.	грунтовое улучшенное гравием	218	4,5
29	Молодежная ул.	асфальтобетонное покрытие	679	7,4
30	Рыбацкая ул.	асфальтобетонное покрытие	552	4
31	8-го Марта ул.	грунтовое улучшенное гравием	447	4,2

		асфальтобетонное покрытие	123	7
32	Армавирская ул.	грунтовое улучшенное гравием	100	4
		грунтовое улучшенное гравием	440	4,5
33	Арнольди ул.	грунтовое улучшенное гравием	260	4
34		грунтовое улучшенное гравием	647	4
	Астроханская ул.	асфальтобетонное покрытие	755	5,2
35	Беларусская ул.	асфальтобетонное покрытие	412	6
		асфальтобетонное покрытие	424	4,9
36	Борисовская ул.	грунтовое улучшенное гравием	192	3
		асфальтобетонное покрытие	820	6,7
37	Баллиони ул.	грунтовое улучшенное гравием	107	4
38	Вишневого ул.	грунтовое улучшенное гравием	155	4
39	В.Соркина ул.	грунтовое улучшенное гравием	145	7,5
40	Верхне-Московская ул.	асфальтобетонное покрытие	40	12
		асфальтобетонное покрытие	205	6
		асфальтобетонное покрытие	288	4,5
41	Воронина ул.	грунтовое улучшенное гравием	120	5
42	Владимирская ул.	грунтовое улучшенное гравием	306	3,5
		асфальтобетонное покрытие	294	4
43	Вруцкого ул.	асфальтобетонное покрытие	492	6
		асфальтобетонное	100	7

		покрытие		
44	Выборная ул.	асфальтобетонное покрытие	196	5
45	Гайдара ул.	асфальтобетонное покрытие	623	6,3
46	Гастелло ул.	грунтовое улучшенное гравием	270	4
		грунтовое улучшенное гравием	85	6
47	Герцена ул.	асфальтобетонное покрытие	250	5,3
		асфальтобетонное покрытие	786	4
		асфальтобетонное покрытие	420	7,5
		грунтовое улучшенное гравием	232	4
48	Гордеева ул.	асфальтобетонное покрытие	112	6,4
		грунтовое улучшенное гравием	112	6,4
49	Днестровская ул.	асфальтобетонное покрытие	165	6
50	Дунайская ул.	асфальтобетонное покрытие	205	6,8
51	Житомирская ул.	асфальтобетонное покрытие	389	6
52	Ивановская ул.	цементобетонное покрытие	142	3,7
		асфальтобетонное покрытие	287	5,6
		грунтовое улучшенное гравием	157	4
53	Индустриальная ул.	асфальтобетонное покрытие	393	8
		грунтовое улучшенное гравием	60	4
		асфальтобетонное покрытие	403	4,5
54	Интернациональная ул.	грунтовое улучшенное гравием	845	4
		асфальтобетонное покрытие	963	6,3

55	Иртышская ул.	асфальтобетонное покрытие	123	6,2
56	Козлова ул.	асфальтобетонное покрытие	503	5,7
		асфальтобетонное покрытие	454	8,5
57	Калужская ул.	грунтовое улучшенное гравием	409	4
		асфальтобетонное покрытие	164	3,5
58	Камская ул.	асфальтобетонное покрытие	803	6,6
59	Кукеля ул.	грунтовое улучшенное гравием	168	3,2
60	Лесная ул.	асфальтобетонное покрытие	406	7,5
		асфальтобетонное покрытие	174	5,5
61	Луначарского ул.	асфальтобетонное покрытие	130	11,5
		асфальтобетонное покрытие	80	11,5
		цементобетонное покрытие	417	4
		грунтовое улучшенное гравием	66	4,5
		асфальтобетонное покрытие	220	6,3
		асфальтобетонное покрытие	150	12,5
		асфальтобетонное покрытие	720	12
		асфальтобетонное покрытие	290	9,3
62	Манченко ул.	грунтовое улучшенное гравием	120	4
		грунтовое улучшенное гравием	442	7
63	с. Цемдолина, Звездный пер.	грунтовое улучшенное гравием	184	
64	с. Цемдолина,) Котовского ул.(пер.	грунтовое улучшенное гравием	103	3
65	с. Цемдолина, Каштановая ул.	асфальтобетонное покрытие	132	3,8

66	с. Цемдолина, Комсомольская ул.	асфальтобетонное покрытие	254	4
		асфальтобетонное покрытие	340	7
	с. Цемдолина, Красина ул.	асфальтобетонное покрытие	466	6
67		асфальтобетонное покрытие	116	3,5
68	с. Цемдолина, Кольцевая ул.	грунтовое улучшенное гравием	459	4,5
69	с. Цемдолина, Круговая ул.	грунтовое улучшенное гравием	227	3,5
70		цементобетонное покрытие	93	3,5
71	с. Цемдолина, Клеверная ул.	грунтовое улучшенное гравием	543	3,8
72	с. Цемдолина, Крупской ул.	асфальтобетонное покрытие	215	6,3
73	с. Цемдолина, Комарова пер.	асфальтобетонное покрытие	483	4,8
		асфальтобетонное покрытие	118	3
74	с. Цемдолина, Корабельная ул.	грунтовое улучшенное гравием	140	4
75	с. Цемдолина, Кубанская ул.	грунтовое улучшенное гравием	147	4
76	с. Цемдолина, Космонавтов ул.	грунтовое улучшенное гравием	215	4
77	с. Цемдолина, Короткий пер.	грунтовое улучшенное гравием	96	4
78	с. Цемдолина, Крылатый пер.	грунтовое улучшенное гравием	105	3,3
79	с. Цемдолина, Кузнечный пер.	асфальтобетонное покрытие	237	3,7
80	с. Цемдолина, Лавандовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	421	4
81	с. Цемдолина, Мичурина ул.	асфальтобетонное покрытие	200	5,2
82	с. Цемдолина, Морская ул.	грунтовое улучшенное гравием	211	4
83	с. Цемдолина, Монтажников ул.	асфальтобетонное	242	3,3

		покрытие		
84	с. Цемдолина, Молодежная ул.	грунтовое улучшенное гравием	426	4
85	с. Цемдолина, Малиновая ул.	грунтовое улучшенное гравием	300	3,5
86	с. Цемдолина, Мирная ул.	асфальтобетонное покрытие	157	3,6
87	с. Цемдолина, Механизаторов ул.	асфальтобетонное покрытие	30	3,6
		асфальтобетонное покрытие	206	3,3
88	с. Цемдолина, Новороссийская ул.	грунтовое улучшенное гравием	282	3,8
89	с. Цемдолина, Ореховая ул.	асфальтобетонное покрытие	220	4,3
90	с. Цемдолина, Огородная ул.	асфальтобетонное покрытие	202	3,2
91	с. Цемдолина, Осенняя ул.	асфальтобетонное покрытие	106	4,4
92	с. Цемдолина, Ольховая ул.	асфальтобетонное покрытие	75	3,2
93	с. Цемдолина, Овражная ул.	асфальтобетонное покрытие	655	3,1
94	Лангового ул.	асфальтобетонное покрытие	700	6,7
95	Московская ул.	асфальтобетонное покрытие	388	9
96	Мамаева ул.	грунтовое улучшенное гравием	191	5
97	Майковская ул.	асфальтобетонное покрытие	189	4
		грунтовое улучшенное гравием	200	5
98	Н.Онайко ул.	асфальтобетонное покрытие	130	6,8
		грунтовое улучшенное гравием	547	7
99	Павловского ул.	асфальтобетонное покрытие	218	7
100	Памирская ул.	асфальтобетонное покрытие	300	4,2
101	Промышленная ул.	грунтовое улучшенное гравием	230	3,5

		асфальтобетонное покрытие	147	7
		грунтовое улучшенное гравием	302	3,5
102	Пятигорская ул.	грунтовое улучшенное гравием	181	4
103	Рязанская ул.	асфальтобетонное покрытие	181	7,1
		грунтовое улучшенное гравием	231	4
104	Савичева ул.	грунтовое улучшенное гравием	155	6
105	С.Тюленина, ул.	асфальтобетонное покрытие	403	5,3
106	Социалистическая ул.	грунтовое улучшенное гравием	157	4
		асфальтобетонное покрытие	330	5,7
		асфальтобетонное покрытие	443	5
107	Т.Масалова ул.	асфальтобетонное покрытие	415	7
		асфальтобетонное покрытие	418	5
108	Тесленко ул.	асфальтобетонное покрытие	260	3,6
		грунтовое улучшенное гравием	600	4
109	Тобольская ул.	асфальтобетонное покрытие	224	5,4
		асфальтобетонное покрытие	209	7
		асфальтобетонное покрытие	526	5,8
		асфальтобетонное покрытие	147	7
		грунтовое улучшенное гравием	252	8
110	Уборевича ул.	грунтовое улучшенное гравием	280	3,5
111	Ульяновская ул.	грунтовое улучшенное гравием	130	4

		асфальтобетонное покрытие	820	8
112	Фурманова ул.	грунтовое улучшенное гравием	157	5
113	Холмистая ул.	грунтовое улучшенное гравием	161	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	443	4
114	Цемдолинская ул.	асфальтобетонное покрытие	199	5,9
		асфальтобетонное покрытие	120	4
		грунтовое улучшенное гравием	96	3,5
		асфальтобетонное покрытие	156	5,2
115	Циолковского ул.	грунтовое улучшенное гравием	200	4,5
		асфальтобетонное покрытие	436	4,8
116	Чернышевского ул.	асфальтобетонное покрытие	945	4,8
117	Чкалова ул.	грунтовое улучшенное гравием	123	4
		асфальтобетонное покрытие	106	4,15
		асфальтобетонное покрытие	120	4
		асфальтобетонное покрытие	141	5,7
		асфальтобетонное покрытие	200	5,6
		асфальтобетонное покрытие	92	7
118	Швыдкова ул.	грунтовое улучшенное гравием	218	4
119	Шиллеровская ул.	асфальтобетонное покрытие	401	3
		асфальтобетонное покрытие	100	5,5
		асфальтобетонное покрытие	900	7
		асфальтобетонное покрытие	143	4,3

		цементобетонное покрытие	508	6
		асфальтобетонное покрытие	892	7
		асфальтобетонное покрытие	103	8,5
120	Щорса ул.	асфальтобетонное покрытие	282	7
121	1-й Кутузовский пер.	асфальтобетонное покрытие	139	3,6
		грунтовое улучшенное гравием	84	3,5
122	.2-й Кутузовский пер.	асфальтобетонное покрытие	183	3,6
		грунтовое улучшенное гравием	98	3
123	Щорса 1-й пер.	асфальтобетонное покрытие	194	4
124	Щорса2 -й пер.	асфальтобетонное покрытие	84	3,5
125	Базовый пер.	асфальтобетонное покрытие	49	4
126	Днепровский пер.	асфальтобетонное покрытие	317	4
		грунтовое улучшенное гравием	100	4
127	пер. Диманта пер.	грунтовое улучшенное гравием	93	3,5
128	Ейский пер.	грунтовое улучшенное гравием	148	3,5
129	Елецкий пер.	грунтовое улучшенное гравием	67	3,5
130	Крайний пер.	асфальтобетонное покрытие	105	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	108	4,5
131	Краснознаменный пер.	асфальтобетонное покрытие	120	8
132	. Майковский пер.	грунтовое улучшенное гравием	61	4,5
133	Молдавский пер.	асфальтобетонное покрытие	208	3,7
134	Плановый пер.	асфальтобетонное	206	4

		покрытие		
135	Серединный пер.	асфальтобетонное покрытие	101	4
136	Лангового пер.	грунтовое улучшенное гравием	720	3,5
137	Уральская ул.	грунтовое улучшенное гравием	86	4
138	с. Цемдолина, Атлетическая ул.	цементобетонное покрытие	355	4
139	с. Цемдолина Адмиральская ул.	асфальтобетонное покрытие	281	4
140	с. Цемдолина, Бригадная ул.	грунтовое улучшенное гравием	240	3,5
141	с. Цемдолина, Брусничная ул.	грунтовое улучшенное гравием	294	4
142	с. Цемдолина, Войкова ул.	асфальтобетонное покрытие	283	3,7
143	с. Цемдолина, Виноградная ул.	асфальтобетонное покрытие	300	6,5
		асфальтобетонное покрытие	215	3,5
144	с. Цемдолина, Васильковская ул.	грунтовое улучшенное гравием	113	4
145	с. Цемдолина, 8-ая Щель ул.	грунтовое улучшенное гравием	261	3,3
		грунтовое улучшенное гравием	216	4,2
		асфальтобетонное покрытие	158	4,2
146	с. Цемдолина, Восточная ул.	асфальтобетонное покрытие	116	4
147	с. Цемдолина, Восточный пер.	асфальтобетонное покрытие	234	2,8
148	с. Цемдолина, Гоголя ул.	асфальтобетонное покрытие	92	3,5
		асфальтобетонное покрытие	326	6
		асфальтобетонное покрытие	145	3,7
149	с. Цемдолина, Горького ул.	асфальтобетонное покрытие	1400	6,9
150	с. Цемдолина, Гагарина ул.	асфальтобетонное покрытие	406	6

151	с. Цемдолина, Зоологическая ул.	асфальтобетонное покрытие	161	6,8
		асфальтобетонное покрытие	305	5,3
152	с. Цемдолина, Заречная ул.	грунтовое улучшенное гравием	156	4
		асфальтобетонное покрытие	409	4,2
153	с. Цемдолина, Земляничная ул.	грунтовое улучшенное гравием	280	4
154	с.Цемдолина, Полевая ул.	асфальтобетонное покрытие	263	7
		асфальтобетонное покрытие	407	7
155	с.Цемдолина, Парковая ул.	грунтовое улучшенное гравием	284	3,5
156	с.Цемдолина, Полыннная ул.	асфальтобетонное покрытие	198	2,8
		грунтовое улучшенное гравием	120	6
		грунтовое улучшенное гравием	198	4
157	с.Цемдолина, Парусный пер.	грунтовое улучшенное гравием	165	3,8
158	с.Цемдолина, Первомайская ул.	асфальтобетонное покрытие	384	5
		асфальтобетонное покрытие	348	5,8
		асфальтобетонное покрытие	105	3,1
159	с.Цемдолина, Полевой пер.	грунтовое улучшенное гравием	100	3,5
160	с.Цемдолина, Полярная пер.	асфальтобетонное покрытие	300	4
161	с.Цемдолина, Розовая ул.	асфальтобетонное покрытие	256	6,9
162	с.Цемдолина, Речная ул.	грунтовое улучшенное гравием	72	4
163	с.Цемдолина, ул. Ромашковая ул.	асфальтобетонное покрытие	306	4,4
164	с.Цемдолина, Радужный пер.	грунтовое улучшенное гравием	130	4

165	с.Цемдолина, Сабельная ул.	грунтовое улучшенное гравием	136	4
166	с.Цемдолина, Славянская ул.	грунтовое улучшенное гравием	84	4
167	с.Цемдолина, Станичная ул.	грунтовое улучшенное гравием	198	3,5
168	с.Цемдолина, Свободы ул.	асфальтобетонное покрытие	337	3,1
		асфальтобетонное покрытие	982	9
		грунтовое улучшенное гравием	211	3,5
		асфальтобетонное покрытие	217	3
169	с.Цемдолина, Сочинская ул.	грунтовое улучшенное гравием	60	4
		асфальтобетонное покрытие	256	5,1
		асфальтобетонное покрытие	256	4
		грунтовое улучшенное гравием	106	3,5
170	с.Цемдолина, Северная ул.	грунтовое улучшенное гравием	60	4
		асфальтобетонное покрытие	256	4
		асфальтобетонное покрытие	256	5,1
171	с.Цемдолина, Совхозная ул.	асфальтобетонное покрытие	286	4,3
172	с.Цемдолина, Сосновый пер.	цементобетонное покрытие	48	4,2
		грунтовое улучшенное гравием	37	4
173	с.Цемдолина, Сосновая ул.	грунтовое улучшенное гравием	300	6
		грунтовое улучшенное гравием	100	3,5
174	с.Цемдолина, Спортивная ул.	асфальтобетонное покрытие	18	3,5
		грунтовое	203	3,5

		улучшенное гравием		
		асфальтобетонное покрытие	421	5
		асфальтобетонное покрытие	739	4,2
		грунтовое улучшенное гравием	1100	5
175	с.Цемдолина, Стартовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	108	3,5
176	с.Цемдолина, Садовая ул.	асфальтобетонное покрытие	291	3,3
177	с.Цемдолина, Солнечная ул.	грунтовое улучшенное гравием	360	6
178	с.Цемдолина, Солнечный пер.	грунтовое улучшенное гравием	174	3,3
179	с.Цемдолина, Степная ул.	асфальтобетонное покрытие	500	6,1
		асфальтобетонное покрытие	200	5,7
		асфальтобетонное покрытие	191	3,8
		асфальтобетонное покрытие		
180	с.Цемдолина, Тепличная ул.	асфальтобетонное покрытие	700	3,8
181	с.Цемдолина, Тополиная ул.	асфальтобетонное покрытие	400	3,2
182	с.Цемдолина, Терновая ул.	грунтовое улучшенное гравием	413	3,5
183	с.Цемдолина, Теннисный пер.	грунтовое улучшенное гравием	123	5
184	с. Цемдолина Атаманская ул.	грунтовое улучшенное гравием	448	3,8
185	с.Цемдолина пер. Борисовский пер.	асфальтобетонное покрытие	494	6,3
186	с.Цемдолина, Вишневая ул.	асфальтобетонное покрытие	200	6,8
187	с.Цемдолина, Дзержинского ул.	асфальтобетонное покрытие	206	3,8
188	с.Цемдолина, Донская ул.	грунтовое улучшенное гравием	136	4
189	с.Цемдолина, Есаульская ул.	грунтовое	521	4

		улучшенное гравием		
190	с.Цемдолина, Золотая Рыбка ул.	асфальтобетонное покрытие	972	22
191	с.Цемдолина, Казачья ул.	грунтовое улучшенное гравием	542	4
192	с.Цемдолина, Ленина ул.	асфальтобетонное покрытие	3700	22
193	с.Цемдолина,Лазурный пер.	грунтовое улучшенное гравием	86	3,5
194	с.Цемдолина, пер. Тепличный	грунтовое улучшенное гравием	191	3,6
195	с.Цемдолина, пер. Футбольный	цементобетонное покрытие	62	6
		грунтовое улучшенное гравием	115	4
196	с.Цемдолина,Фабричная ул.	асфальтобетонное покрытие	330	6,4
		асфальтобетонное покрытие	1200	5,4
197	пос.Цемдолина, Фрунзе ул.	асфальтобетонное покрытие	206	3,8
		асфальтобетонное покрытие	310	5
198	с.Цемдолина, Холмистая ул.	асфальтобетонное покрытие	161	4,5
199	с.Цемдолина, Цемесская ул.	грунтовое улучшенное гравием	414	5
		грунтовое улучшенное гравием	80	5
200	с.Цемдолина, Центральная ул.	асфальтобетонное покрытие	886	4,3
		асфальтобетонное покрытие	223	3,2
201	с.Цемдолина, Цветочный пер.	асфальтобетонное покрытие	127	4
		грунтовое улучшенное гравием	111	4
202	с.Цемдолина, В.Цоя ул.	грунтовое улучшенное гравием	200	3,8
203	с.Цемдолина, Черничная ул.	грунтовое улучшенное гравием	671	4,5

204	с.Цемдолина, Чкалова ул.	асфальтобетонное покрытие	560	3,5
205	с.Цемдолина, Челюскинцев ул.	асфальтобетонное покрытие	117	4
		асфальтобетонное покрытие	152	3,7
206	с.Цемдолина, Школьная ул.	асфальтобетонное покрытие	230	3,6
		асфальтобетонное покрытие	305	6
		асфальтобетонное покрытие	164	5,1
207	с.Цемдолина, Широкая ул.	грунтовое улучшенное гравием	413	5
208	с.Цемдолина, Широченко ул.	асфальтобетонное покрытие	300	4
		асфальтобетонное покрытие	542	5,5
209	с.Цемдолина, Энергетиков ул.	грунтовое улучшенное гравием	178	3,5
210	с.Цемдолина, Экологический пер.	грунтовое улучшенное гравием	202	3,8
211	с.Цемдолина, Якорный пер.	асфальтобетонное покрытие	105	4,4
212	с.Цемдолина, Юбилейная ул.	асфальтобетонное покрытие	255	4,1
213	с.Цемдолина, пер. Южный пер.	асфальтобетонное покрытие	108	2,8
214	Видова ул.	асфальтобетонное покрытие	100	8,5
		асфальтобетонное покрытие	1300	9,2
		асфальтобетонное покрытие	1600	9,3
215	с.Кирилловка, Путевая ул.	асфальтобетонное покрытие	808	3
216	с.Кирилловка, Победы ул.	асфальтобетонное покрытие	212	5
217	с.Кирилловка, Лермоитова ул.	асфальтобетонное покрытие	281	4,4
		асфальтобетонное покрытие	805	9,7
218	с.Кирилловка, Пушкина ул.	асфальтобетонное покрытие	181	4,4
		асфальтобетонное покрытие	163	3
219	с.Кирилловка, Нефтяной пер.	асфальтобетонное покрытие	120	3,1

		асфальтобетонное покрытие	206	4
220	с.Кирилловка, Пугачева ул.	асфальтобетонное покрытие	220	5
221	с.Кирилловка, Пархоменко ул.	грунтовое улучшенное гравием	219	6
222	с.Кирилловка, Строителей ул.	грунтовое улучшенное гравием	420	5
		грунтовое улучшенное гравием	192	6
223	с.Кирилловка, Кооперативная ул.	асфальтобетонное покрытие	242	7
224	с.Кирилловка, Светлая ул.	асфальтобетонное покрытие	18	3,2
		грунтовое улучшенное гравием	184	3,5
225	Апшеронский пер.	цементобетонное покрытие	201	4,1
226	Водная ул.	цементобетонное покрытие	660	3,6
		асфальтобетонное покрытие	283	3,3
227	Волочаевская ул.	асфальтобетонное покрытие	273	3,2
		грунтовое улучшенное гравием	182	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	232	3,2
		цементобетонное покрытие	235	3,5
		асфальтобетонное покрытие	304	4
		грунтовое улучшенное гравием	330	3,5
228	пер. Геленджикский пер.	асфальтобетонное покрытие	279	4
229	Ильский пер.	асфальтобетонное покрытие	191	3,5
		асфальтобетонное покрытие	341	3,5
230	Коллективная ул.	грунтовое улучшенное гравием	73	3,5
231	Косоногова ул.	цементобетонное	213	3,5

		покрытие		
232	Красноцементная ул.	асфальтобетонное покрытие	300	4,5
		асфальтобетонное покрытие	171	3
233	Кузнецова ул.	асфальтобетонное покрытие	475	3,5
234	Кабардинский пер.	асфальтобетонное покрытие	48	5,6
		асфальтобетонное покрытие	335	3,2
235	Лозовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	197	4
		грунтовое улучшенное гравием	49	4
		цементобетонное покрытие	796	3,5
236	Литейный пер.	асфальтобетонное покрытие	289	3,2
237	Механический пер.	асфальтобетонное покрытие	488	3,2
238	Мирный пер.	асфальтобетонное покрытие	204	4
239	Наклонный пер.	асфальтобетонное покрытие	304	3,5
240	Пенайская ул.	асфальтобетонное покрытие	493	3,3
		грунтовое улучшенное гравием	183	4
		грунтовое улучшенное гравием	126	4
		асфальтобетонное покрытие	760	4,2
241	Просечная ул.	грунтовое улучшенное гравием	136	3,5
29	Заводская ул.	асфальтобетонное покрытие	423	9,3
242	с.Кирилловка, Красная ул.	грунтовое улучшенное гравием	314	3,3
		грунтовое улучшенное гравием	104	4
		асфальтобетонное покрытие	2155	3,7

243	Ермацкий пер.	асфальтобетонное покрытие	118	4
244	пер. Октябрьский пер.	асфальтобетонное покрытие	90	4
		асфальтобетонное покрытие	110	6
		цементобетонное покрытие	297	4
245	Ореховый пер.	грунтовое улучшенное гравием	224	3,2
246	Приморский пер.	грунтовое улучшенное гравием	197	3
247	Рубина пер.	грунтовое улучшенное гравием	132	3,5
248	Сергиевский пер.	грунтовое улучшенное гравием	124	3,7
		грунтовое улучшенное гравием	109	3
249	Уссурийский пер.	грунтовое улучшенное гравием	123	3
250	Белинского ул.	асфальтобетонное покрытие	159	4
		грунтовое улучшенное гравием	461	3
251	Вагоноремонтная ул.	грунтовое улучшенное гравием	653	2,5
252	Верхняя ул.	грунтовое улучшенное гравием	257	2,5
253	Виноградная ул.	грунтовое улучшенное гравием	454	3
254	Декабристов ул.	асфальтобетонное покрытие	209	6
255	Ломоносовская ул.	асфальтобетонное покрытие	54	6,5
		грунтовое улучшенное гравием	151	3
256	Новороссийской Республики ул.	грунтовое улучшенное гравием	254	3
		цементобетонное	104	4

		покрытие		
		асфальтобетонное покрытие	598	6,2
		асфальтобетонное покрытие	1494	8,5
		асфальтобетонное покрытие	526	4
257	Оборонная ул.	грунтовое улучшенное гравием	203	3
258	Павлика Морозова ул.	асфальтобетонное покрытие	318	4,5
		грунтовое улучшенное гравием	112	2,8
259	Павловская ул.	грунтовое улучшенное гравием	1016	3
		грунтовое улучшенное гравием	548	3,5
260	Полежаевская ул.	грунтовое улучшенное гравием	161	3
		асфальтобетонное покрытие	200	6
261	Профсоюзная ул.	грунтовое улучшенное гравием	164	4
		асфальтобетонное покрытие	92	7,1
262	Розы Люксембург ул.	грунтовое улучшенное гравием	330	3,5
263	Садовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	1143	3
264	Смоленская ул.	асфальтобетонное покрытие	273	6
		грунтовое улучшенное гравием	253	3
265	Сокольского ул.	цементобетонное покрытие	142	4
		цементобетонное покрытие	809	3,3
		грунтовое улучшенное гравием	206	3
266	Таганрогская	грунтовое улучшенное	422	3,7

		гравием		
267	Ударная ул.	цементобетонное покрытие	154	4
268	Фисанова пер.	цементобетонное покрытие	100	4
269	Херсонская ул.	грунтовое улучшенное гравием	52	3
		асфальтобетонное покрытие	144	6,8
		цементобетонное покрытие	151	4
270	Чайковского ул.	асфальтобетонное покрытие	163	6
		асфальтобетонное покрытие	337	4,8
		цементобетонное покрытие	315	4
		асфальтобетонное покрытие	535	3,5
271	Щедринская ул.	грунтовое улучшенное гравием	631	4
272	Яковлева ул.	асфальтобетонное покрытие	98	3,2
		асфальтобетонное покрытие	147	6
		грунтовое улучшенное гравием	146	1
273	Вальяновский пер.	асфальтобетонное покрытие	103	3,2
274	Гаражный пер.	грунтовое улучшенное гравием	103	3
		асфальтобетонное покрытие	107	5
275	Красивый пер.	грунтовое улучшенное гравием	93	3
276	Мизюкова пер.	грунтовое улучшенное гравием	174	3,5
277	Муромский пер.	асфальтобетонное покрытие	102	4,3
278	Южный пер.	грунтовое улучшенное гравием	76	2,8
279	Гончарова ул.	асфальтобетонное покрытие	240	10

		асфальтобетонное покрытие	72	8
280	Горького ул.	асфальтобетонное покрытие	301	7
		асфальтобетонное покрытие	181	8,25
281	Грибоедова ул.	грунтовое улучшенное гравием	120	3
		асфальтобетонное покрытие	133	3
		асфальтобетонное покрытие	427	4
		асфальтобетонное покрытие	371	5,2
		асфальтобетонное покрытие	249	5,7
		асфальтобетонное покрытие	189	6,6
282	Дзержинского ул.	асфальтобетонное покрытие	923	12,8
		асфальтобетонное покрытие	683	7
		асфальтобетонное покрытие	214	10,3
		грунтовое улучшенное гравием	124	3,5
283	Конституции ул.	асфальтобетонное покрытие	556	8
284	ул. Красина	асфальтобетонное покрытие	100	4
		грунтовое улучшенное гравием	43	3
		грунтовое улучшенное гравием	200	4,5
		асфальтобетонное покрытие	300	4,3
		асфальтобетонное покрытие	146	4,3
		асфальтобетонное покрытие	106	3
285	Кранских Военморв ул.	асфальтобетонное покрытие	509	6
		асфальтобетонное покрытие	500	4,8
		асфальтобетонное покрытие	171	4

		цементобетонное покрытие	84	4,2
286	Красных Летчиков ул.	грунтовое улучшенное гравием	147	3
		асфальтобетонное покрытие	224	5
287	Малыгина ул.	асфальтобетонное покрытие	141	6
288	Маяковского ул.	грунтовое улучшенное гравием	108	3,5
		асфальтобетонное покрытие	118	6,2
289	Октябрьская ул.	асфальтобетонное покрытие	1444	7
		асфальтобетонное покрытие	671	8
		грунтовое улучшенное гравием	846	3
290	Планеристов ул.	асфальтобетонное покрытие	200	5,8
		асфальтобетонное покрытие	823	6
291	Революции 1905г.,ул.	асфальтобетонное покрытие	400	10,7
		асфальтобетонное покрытие	420	16
		асфальтобетонное покрытие	778	8,1
		асфальтобетонное покрытие	210	5
		грунтовое улучшенное гравием	381	2,5
292	Серова	асфальтобетонное покрытие	35	6
		цементобетонное покрытие	62	6
		грунтовое улучшенное гравием	284	4
		асфальтобетонное покрытие	230	4,4
293	Фисанова ул.	асфальтобетонное покрытие	294	8
		асфальтобетонное покрытие	961	6,5
		асфальтобетонное покрытие	45	6

		грунтовое улучшенное гравием	878	3
		цементобетонное покрытие	204	4
294	Харьковская	грунтовое улучшенное гравием	131	4
		асфальтобетонное покрытие	196	3,5
295	Пионерский пер.	грунтовое улучшенное гравием	68	3
296	Холостякова ул.	грунтовое улучшенное гравием	71	3
		асфальтобетонное покрытие	339	6
297	Чехова ул.	грунтовое улучшенное гравием	258	5
298	Украинская ул.	грунтовое улучшенное гравием	217	3,5
299	Сирадзе ул.	асфальтобетонное покрытие	318	6,5
300	Горпищенко ул.	асфальтобетонное покрытие	417	4,5
		цементобетонное покрытие	822	4,8
301	Запорожская ул.	асфальтобетонное покрытие	21	17,5
		грунтовое улучшенное гравием	1494	3,5
302	Шота Руставели ул.	асфальтобетонное покрытие	204	6
		цементобетонное покрытие	96	4
		цементобетонное покрытие	178	3,5
303	Гольмана пер.	грунтовое улучшенное гравием	119	2,8
304	Железнодорожная ул.	асфальтобетонное покрытие	573	4,1
305	Красноцементный пер.	грунтовое улучшенное гравием	278	3
306	Кузнецова проезд	грунтовое улучшенное	118	3,5

		гравием		
307	Подгорная ул.	цементобетонное покрытие	210	4,5
		грунтовое улучшенное гравием	97	3
308	Поселковая ул.	асфальтобетонное покрытие	116	3,2
309	Крондштатская ул.	грунтовое улучшенное гравием	412	4,5
310	Ленинградская ул.	асфальтобетонное покрытие	412	3,4
		грунтовое улучшенное гравием	86	3
311	Менжинского пер.	грунтовое улучшенное гравием	67	4
312	Элеваторная ул.	асфальтобетонное покрытие	421	6,5
		асфальтобетонное покрытие	912	11
313	Мефодиевская	асфальтобетонное покрытие	1768	12,4
314	Сухумское шоссе	асфальтобетонное покрытие	104	11,5
		асфальтобетонное покрытие	3204	17
		асфальтобетонное покрытие	2935	13
315	Сакко и Ванцетти ул.	асфальтобетонное покрытие	313	6
		асфальтобетонное покрытие	370	9
		асфальтобетонное покрытие	578	12
316	Портовая ул.	асфальтобетонное покрытие	826	12,3
		асфальтобетонное покрытие	392	10,7
		асфальтобетонное покрытие	943	12,3
317	Промышленная ул.	асфальтобетонное покрытие	817	9,2
318	Сипягина ул.	асфальтобетонное покрытие	668	10,2
319	Советов ул.(нечетная сторона)	асфальтобетонное покрытие	540	12,1
		асфальтобетонное	938	9,1

		покрытие		
320	Советов ул. (четная сторона)	асфальтобетонное покрытие	1657	12,5
		асфальтобетонное покрытие	453	14
321	Куникова ул.	асфальтобетонное покрытие	1524	10,7
		асфальтобетонное покрытие	637	10,7
322	Ленина пр.	асфальтобетонное покрытие	1400	14
323	Мысхакское шоссе	асфальтобетонное покрытие	1115	18,2
		асфальтобетонное покрытие	645	12
		асфальтобетонное покрытие	184	11,8
324	Кутузовская ул.	грунтовое улучшенное гравием	297	3
		асфальтобетонное покрытие	103	6
		асфальтобетонное покрытие	60	6
		асфальтобетонное покрытие	563	7,1
		асфальтобетонное покрытие	156	14
325	Арского ул.	асфальтобетонное покрытие	498	4
		грунтовое улучшенное гравием	247	2,5
326	Исаева ул.	асфальтобетонное покрытие	624	7
		асфальтобетонное покрытие	87	20
		асфальтобетонное покрытие	314	15,5
327	Леселидзе ул.	грунтовое улучшенное гравием	420	3,5
		асфальтобетонное покрытие	106	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	705	5
		асфальтобетонное покрытие	182	6,5
328	Марата ул.	асфальтобетонное	538	9

		покрытие		
		асфальтобетонное покрытие	85	6
		асфальтобетонное покрытие	84	6,4
		грунтовое улучшенное гравием	111	2,5
329	Прямая ул.	асфальтобетонное покрытие	300	7
		грунтовое улучшенное гравием	300	4
		цементобетонное покрытие	217	4
330	Свердлова ул.	грунтовое улучшенное гравием	104	2,5
		грунтовое улучшенное гравием	278	4
		асфальтобетонное покрытие	363	7
331	Снайпера Рубахо ул.	асфальтобетонное покрытие	150	5,5
		грунтовое улучшенное гравием	437	2,5
		асфальтобетонное покрытие	120	6,2
		асфальтобетонное покрытие	142	9,4
		асфальтобетонное покрытие	780	7,1
332	Сулеймана Стальского ул.	грунтовое улучшенное гравием	128	4
		асфальтобетонное покрытие	114	6
		асфальтобетонное покрытие	200	6
		асфальтобетонное покрытие	892	5,5
333	Уварова ул.	цементобетонное покрытие	15	4
		грунтовое улучшенное гравием	83	4
		грунтовое улучшенное гравием	119	3

		грунтовое улучшенное гравием	300	3
		асфальтобетонное покрытие	122	4
		асфальтобетонное покрытие	134	7,1
334	Фабричная ул.	асфальтобетонное покрытие	300	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	600	3,5
		асфальтобетонное покрытие	816	4,3
335	Верхний пер.	грунтовое улучшенное гравием	112	3,5
336	Крайний пер.	асфальтобетонное покрытие	108	3
337	1-й Кутузовский пер.	грунтовое улучшенное гравием	97	3
338	2-й Кутузовский пер.	грунтовое улучшенное гравием	84	3
339	Ломоносовская ул.	асфальтобетонное покрытие	403	5,3
340	Кутузовская ул.	грунтовое улучшенное гравием	594	3
		асфальтобетонное покрытие	206	6
		асфальтобетонное покрытие	121	6
		асфальтобетонное покрытие	1127	7,1
		асфальтобетонное покрытие	312	14
341	Магистральная ул.	асфальтобетонное покрытие	418	20,5
342	8 Марта ул.	асфальтобетонное покрытие	118	7,3
343	Видова ул.	асфальтобетонное покрытие	108	13,6
		асфальтобетонное покрытие	198	12
		асфальтобетонное покрытие	355	9
344	Леднева ул.	асфальтобетонное покрытие	104	11,7

		асфальтобетонное покрытие	220	14,6
		асфальтобетонное покрытие	69	21
345	Губернского ул.	асфальтобетонное покрытие	71	11,3
		асфальтобетонное покрытие	136	11,3
		асфальтобетонное покрытие	95	5,8
		асфальтобетонное покрытие	594	8,4
346	Карла Маркса ул.	асфальтобетонное покрытие	203	14,4
		асфальтобетонное покрытие	642	16
347	Верейского пер.	асфальтобетонное покрытие	117	3,2
348	Алексеева ул.	асфальтобетонное покрытие	627	5
349	с.Кирилловка,Пушкина пер.	асфальтобетонное покрытие	88	3,2
		грунтовое улучшенное гравием	57	3
350	с.Кирилловка,Новый пер.	грунтовое улучшенное гравием	115	3
351	ж.д. петля	асфальтобетонное покрытие	1394	6
352	ул. Сочинская	асфальтобетонное покрытие	238	3,2
353	Крупской ул.	асфальтобетонное покрытие	241	3,5
354	Полярная ул.	грунтовое улучшенное гравием	64	3
355	Коммунистическая ул.	асфальтобетонное покрытие	156	6,3
		асфальтобетонное покрытие	498	8,4
		асфальтобетонное покрытие	200	8,2
356	Новороссийских Партизан ул.	асфальтобетонное покрытие	418	8,6
357	Набережная Адмирала Серебрякова ул.	асфальтобетонное покрытие	618	7,2
		асфальтобетонное покрытие	704	14,2
		асфальтобетонное покрытие	193	19

		асфальтобетонное покрытие	294	6,5
		асфальтобетонное покрытие	508	910
358	Лейтинанта Шмидта ул.	асфальтобетонное покрытие	1143	9
359	Шевченко ул.	асфальтобетонное покрытие	320	4,1
		асфальтобетонное покрытие	515	5,5
360	Энгельса ул.	асфальтобетонное покрытие	1854	10,5
		асфальтобетонное покрытие	396	14,5
361	Короленко ул.	асфальтобетонное покрытие	107	4,2
362	Динамовская ул.	асфальтобетонное покрытие	135	10,4
363	Челюскинцев ул.	асфальтобетонное покрытие	293	8,7
		асфальтобетонное покрытие	126	6,5
		асфальтобетонное покрытие	300	6,5
364	Цедрика ул.	асфальтобетонное покрытие	108	9,5
		асфальтобетонное покрытие	1120	9,7
365	Толстого ул.	асфальтобетонное покрытие	60	9
		асфальтобетонное покрытие	498	12,5
366	Черняховского ул.	асфальтобетонное покрытие	113	7
		асфальтобетонное покрытие	298	14,2
367	Суворовская ул.	грунтовое улучшенное гравием	300	4
		асфальтобетонное покрытие	211	5,7
		асфальтобетонное покрытие	1330	10,5
368	Карамзина ул.	асфальтобетонное покрытие	312	6,3
		асфальтобетонное покрытие	604	7,3
369	Глухова ул.	асфальтобетонное покрытие	531	6,5
		асфальтобетонное покрытие	174	6,5

370	Козлова ул.	асфальтобетонное покрытие	198	7
371	Гоголя ул.	асфальтобетонное покрытие	308	6
		асфальтобетонное покрытие	482	4
372	Крымская ул.	грунтовое улучшенное гравием	83	2,5
373	Васенко ул.	асфальтобетонное покрытие	2591	7,2
		асфальтобетонное покрытие	801	6,2
		асфальтобетонное покрытие	258	9,2
374	Скобликова пр-д	асфальтобетонное покрытие	199	8,3
375	Лавандная	асфальтобетонное покрытие	874	7
376	Осоавиахима ул.	асфальтобетонное покрытие	201	5,7
		асфальтобетонное покрытие	2511	7
377	Победы ул.	асфальтобетонное покрытие	460	6,3
		асфальтобетонное покрытие	187	6,6
		асфальтобетонное покрытие	177	19
		асфальтобетонное покрытие	280	6,2
378	Бирюзова ул.	асфальтобетонное покрытие	316	5,6
379	Судостальского ул.	асфальтобетонное покрытие	703	13
380	Жукова ул.	грунтовое улучшенное гравием	184	4,5
		грунтовое улучшенное гравием	441	4
		асфальтобетонное покрытие	352	7
381	п. Семигорье, Виноградный пер.	грунтовое улучшенное гравием	227	3
382	п. Семигорье, Солнечная ул.	асфальтобетонное покрытие	153	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	46	3,5

		грунтовое улучшенное гравием	453	6
		асфальтобетонное покрытие	429	5,5
383	п. Семигорье,	грунтовое улучшенное гравием	200	2,5
	пер. Жукова	грунтовое улучшенное гравием	100	3
384	п. Семигорье,	грунтовое улучшенное гравием	263	5
	Новоселов ул.	грунтовое улучшенное гравием	282	4
385	п. Семигорье, Мичурина ул.	грунтовое улучшенное гравием	246	3
386	п. Семигорье,	грунтовое улучшенное гравием	110	3,5
	Ворошилова ул.	асфальтобетонное покрытие	420	3,5
387	п. Семигорье, Полевая ул.	грунтовое улучшенное гравием	345	3,5
388	п. Семигорье, Прудовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	246	3
389	п. Семигорье, Спортивная ул.	грунтовое улучшенное гравием	350	3
390	п. Семигорье,	грунтовое улучшенное гравием	152	2,5
	Черноморская ул.	грунтовое улучшенное гравием	157	2,5
391	п. Семигорье,	асфальтобетонное покрытие	600	6,2
	ул. Центральная	грунтовое улучшенное гравием	424	5
392	п. Семигорье, ул. Южная	цементобетонное покрытие	174	6
393	п. Семигорье, Дачная ул.	грунтовое улучшенное гравием	894	3,5
394	п. Семигорье, Натухаевская ул.	грунтовое	464	3

		улучшенное гравием		
395	п. Семигорье, Кубанская ул.	грунтовое улучшенное гравием	160	2,5
396	п. Семигорье, Заречная ул.	грунтовое улучшенное гравием	108	2,5
397	х. Победы, Шаумяна ул.	грунтовое улучшенное гравием	496	3,5
398	х. Победы, Победа ул.	асфальтобетонное покрытие	542	5
399	х. Победы, 50 лет Октября ул.	асфальтобетонное покрытие	386	3
400	ст. Раевская, п-к Спутник	грунтовое улучшенное гравием	216	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	120	2,5
401	ст. Раевская, п-к Школьный	грунтовое улучшенное гравием	273	3
402	ст. Раевская, п-к Восход	грунтовое улучшенное гравием	214	3
403	ст. Раевская, п-к Виноградный	грунтовое улучшенное гравием	705	3
404	ст. Раевская, п-к Заря	грунтовое улучшенное гравием	53	3
405	ст. Раевская, п-к Зеленый	грунтовое улучшенное гравием	116	3
406	ст. Раевская, п-к Западный	грунтовое улучшенное гравием	204	3
407	ст. Раевская, п-к Комсомольский	грунтовое улучшенное гравием	120	3
408	ст. Раевская, Южная ул.	асфальтобетонное покрытие	671	4,3
		грунтовое улучшенное гравием	987	3,5
409	ст. Раевская, Чехова ул.	грунтовое улучшенное гравием	341	2,5
410	ст. Натухаевская, Буденного ул.	грунтовое	306	3,5

		улучшенное гравием		
		грунтовое улучшенное гравием	311	3,5
		асфальтобетонное покрытие	182	6
411	ст. Натухаевская, Лермонтова ул.	грунтовое улучшенное гравием	902	4,5
412	ст. Натухаевская, Котовского ул.	асфальтобетонное покрытие	173	5,8
		асфальтобетонное покрытие	200	6,5
		грунтовое улучшенное гравием	1054	3,5
413	ст. Натухаевская, Узлякова ул.	грунтовое улучшенное гравием	412	3
		грунтовое улучшенное гравием	296	3,5
		асфальтобетонное покрытие	204	6
414	ст. Натухаевская, Хлебоборов ул.	грунтовое улучшенное гравием	389	4,5
		грунтовое улучшенное гравием	979	3
		грунтовое улучшенное гравием	721	2,5
		асфальтобетонное покрытие	156	6
415	ст. Натухаевская, Анапская ул.	грунтовое улучшенное гравием	619	4,5
416	ст. Натухаевская, Островского ул.	грунтовое улучшенное гравием	371	3
417	ст. Натухаевская, Карла Маркса ул.	грунтовое улучшенное гравием	703	4
418	ст. Натухаевская, Гостагаевская ул.	асфальтобетонное покрытие	464	6,5
419	ст. Натухаевская, Варениковская ул.	грунтовое улучшенное гравием	445	4
420	ст. Натухаевская, Победы ул.	грунтовое	465	3

		улучшенное гравием		
421	ст. Натухаевская, Садовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	491	4
422	ст. Натухаевская, Пушкина ул.	грунтовое улучшенное гравием	873	4
423	ст. Натухаевская, Раевская ул.	асфальтобетонное покрытие	318	6,5
424	ст. Натухаевская, Зеленая ул.	грунтовое улучшенное гравием	309	4
425	ст. Натухаевская, Луговая ул.	грунтовое улучшенное гравием	252	3
426	ст. Натухаевская, Горького ул.	грунтовое улучшенное гравием	732	6
		грунтовое улучшенное гравием	792	3
427	ст. Натухаевская, Фрунзе ул.	асфальтобетонное покрытие	1351	6,3
		асфальтобетонное покрытие	162	7,3
		грунтовое улучшенное гравием	648	4,5
		грунтовое улучшенное гравием	474	3,5
428	ст. Натухаевская, Курганная ул.	асфальтобетонное покрытие	521	4
		грунтовое улучшенное гравием	979	4
		грунтовое улучшенное гравием	315	4,5
429	ст. Натухаевская, Красных партизан ул.	грунтовое улучшенное гравием	308	4,5
		асфальтобетонное покрытие	547	6,5
		грунтовое улучшенное гравием	289	3,8
		грунтовое улучшенное гравием	243	3,8

430	ст. Натухаевская, Молодежная ул.	грунтовое улучшенное гравием	573	3,2
431	ст. Натухаевская, Красная ул.	асфальтобетонное покрытие	2048	6,2
		грунтовое улучшенное гравием	542	3,5
432	ст. Натухаевская, Суворова ул.	грунтовое улучшенное гравием	1673	4
433	ст. Натухаевская, Дзержинского ул.	грунтовое улучшенное гравием	112	2,7
		грунтовое улучшенное гравием	503	3,5
434	ст. Натухаевская, Гагарина ул.	грунтовое улучшенное гравием	308	4
435	ст. Натухаевская, Горный пер.	грунтовое улучшенное гравием	612	4
436	ст. Натухаевская, Крайний пер.	грунтовое улучшенное гравием	494	4
		грунтовое улучшенное гравием	253	2,5
437	ст. Натухаевская, Речной пер.	грунтовое улучшенное гравием	217	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	132	3
438	ст. Натухаевская, Горбатого ул.	грунтовое улучшенное гравием	103	2,5
		грунтовое улучшенное гравием	202	4
439	ст. Натухаевская, Красного Октября ул.	грунтовое улучшенное гравием	318	3,5
		асфальтобетонное покрытие	4508	6,1
440	ст. Натухаевская, Малая ул.	грунтовое улучшенное гравием	286	4
		асфальтобетонное покрытие	135	4

		грунтовое улучшенное гравием	1103	4,5
441	ст. Натухаевская, Широкая ул.	асфальтобетонное покрытие	144	8
		асфальтобетонное покрытие	113	5
		грунтовое улучшенное гравием	443	4
		грунтовое улучшенное гравием	217	3,5
442	ст. Натухаевская, Степная ул.	грунтовое улучшенное гравием	200	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	208	4,5
		асфальтобетонное покрытие	260	3
443	ст. Натухаевская, Шоссейная ул.	грунтовое улучшенное гравием	524	3,5
444	ст. Натухаевская, Гоголя ул.	грунтовое улучшенное гравием	813	3,5
445	ст. Натухаевская, Калинина ул.	грунтовое улучшенное гравием	200	3
		грунтовое улучшенное гравием	614	3
446	ст. Натухаевская, Ворошилова	грунтовое улучшенное гравием	685	4
447	ст. Натухаевская, Чапаева ул.	грунтовое улучшенное гравием	168	3
		асфальтобетонное покрытие	375	5,5
		грунтовое улучшенное гравием	565	4
448	ст. Натухаевская, Украинская ул.	грунтовое улучшенное гравием	887	3,5
		асфальтобетонное покрытие	168	5,5
		грунтовое улучшенное	407	3

		гравием		
449	ст. Натухаевская, Горбатого пр-д	грунтовое улучшенное гравием	256	5
450	ст. Натухаевская, проезд Курганный	грунтовое улучшенное гравием	214	5
451	ст. Натухаевская, Лесной пер.	грунтовое улучшенное гравием	194	3
452	ст. Натухаевская, Короткий пер.	грунтовое улучшенное гравием	811	3,5
453	ст. Натухаевская, Зеленый пер.	грунтовое улучшенное гравием	106	3
454	ст. Натухаевская, Садовый пер.	грунтовое улучшенное гравием	616	3
455	ст. Натухаевская, Водный пер.	грунтовое улучшенное гравием	164	3
456	п. Семигорье, Виноградная ул.	грунтовое улучшенное гравием	428	2,5
457	ст. Натухаевская, Кутузова пер.	грунтовое улучшенное гравием	438	3
458	ст. Натухаевская, Мухина пер.	грунтовое улучшенное гравием	192	5
459	ст. Натухаевская, Центральный пер.	грунтовое улучшенное гравием	300	3,5
460	ст. Натухаевская, Малый пер.	грунтовое улучшенное гравием	246	3,5
461	ст. Натухаевская, Чкалова пр-д	грунтовое улучшенное гравием	83	3
462	п. Семигорье, 1-ая Курортная ул.	асфальтобетонное покрытие	1106	4
463	п. Семигорье, 2-ая Курортная ул.	асфальтобетонное покрытие	208	3,5
464	п. Семигорье, Мухина ул.	асфальтобетонное покрытие	412	6
465	п. Семигорье, ул. Молодежная	грунтовое улучшенное гравием	140	3,5
466	п. Семигорье, Гагарина ул.	асфальтобетонное покрытие	52	6

		асфальтобетонное покрытие	184	4
467	п. Семигорье, Садовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	217	2,5
468	п. Семигорье, Победы ул.	асфальтобетонное покрытие	615	6,1
		асфальтобетонное покрытие	400	3,7
		грунтовое улучшенное гравием	218	4,5
469	ст. Натухаевская, Чкалова ул.	асфальтобетонное покрытие	189	5,8
		грунтовое улучшенное гравием	1842	4
		грунтовое улучшенное гравием	187	3,2
		грунтовое улучшенное гравием	947	4
		асфальтобетонное покрытие	153	6,2
470	Штольный пер.	асфальтобетонное покрытие	134	3,2
471	с.Борисовка, 8 марта ул.	грунтовое улучшенное гравием	184	3
472	с.Борисовка, Гоголя ул.	грунтовое улучшенное гравием	342	3,5
		асфальтобетонное покрытие	392	4,7
473	с.Борисовка, Героев Моряков ул.	асфальтобетонное покрытие	604	3,6
		грунтовое улучшенное гравием	566	3
474	с.Борисовка, .Горный пер.	грунтовое улучшенное гравием	209	4
		асфальтобетонное покрытие	248	3,6
475	с.Борисовка, Дружбы ул.	асфальтобетонное покрытие	601	3,2
476	с.Борисовка, Екатеринодарская ул.	грунтовое улучшенное гравием	276	3,5
477	с.Борисовка, Западная ул.	грунтовое	140	3

		улучшенное гравием		
478	с.Борисовка, Изумрудная ул.	грунтовое улучшенное гравием	207	3,5
479	с.Борисовка, Крестьянская ул	грунтовое улучшенное гравием	281	3
480	с.Борисовка, Кавказская ул.	грунтовое улучшенное гравием	582	3,2
481	с.Борисовка, Кленовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	178	3
482	с.Борисовка, Лазарева ул.	грунтовое улучшенное гравием	105	2,5
483	с.Борисовка, Луговая ул.	грунтовое улучшенное гравием	130	3
484	с.Борисовка, Лунная ул.	грунтовое улучшенное гравием	355	3
485	с.Борисовка, Мирный пер.	цементобетонное покрытие	236	3,1
486	с.Борисовка, Малахитовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	608	3
487	с.Борисовка, Майская ул.	грунтовое улучшенное гравием	200	3
488	с.Борисовка, Нефтяников ул.	грунтовое улучшенное гравием	142	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	311	3
489	с.Борисовка, Норильская ул.	грунтовое улучшенное гравием	263	4
490	с.Борисовка, Парковая ул.	грунтовое улучшенное гравием	204	3,5
491	с.Борисовка, Прямая ул.	грунтовое улучшенное гравием	108	3,3
492	с.Борисовка, Прохладная ул.	грунтовое улучшенное гравием	183	4
493	с.Борисовка, Родниковая ул.	грунтовое улучшенное	194	3

		гравием		
494	с.Борисовка, Раздольная ул.	грунтовое улучшенное гравием	152	3
		грунтовое улучшенное гравием	587	2,5
495	с.Борисовка, Рудниковая ул.	грунтовое улучшенное гравием	316	3
		грунтовое улучшенное гравием	287	3,5
496	с.Борисовка, Радужный пер.	грунтовое улучшенное гравием	213	3
		грунтовое улучшенное гравием	101	3
497	с.Борисовка, Советский пер.	грунтовое улучшенное гравием	381	3
498	с.Борисовка, Суворова ул.	асфальтобетонное покрытие	600	6,6
		асфальтобетонное покрытие	863	4,5
499	с.Борисовка, Тенистая ул.	грунтовое улучшенное гравием	52	3
500	Унана Аветисяна ул.	асфальтобетонное покрытие	91	3,2
501	Ангарская ул.	асфальтобетонное покрытие	89	3
502	Аршинцева ул.	асфальтобетонное покрытие	250	3,2
		асфальтобетонное покрытие	689	5
503	Байкальская ул.	грунтовое улучшенное гравием	321	3,8
504	Бакинская ул.	грунтовое улучшенное гравием	41	3,2
505	М. Борисова ул.	асфальтобетонное покрытие	221	8,2
		асфальтобетонное покрытие	697	6,5
506	Верхнешоссейная ул.	грунтовое улучшенное гравием	378	3

507	Воронежская ул.	грунтовое улучшенное гравием	102	4,2
		асфальтобетонное покрытие	360	3
508	Горная ул.	асфальтобетонное покрытие	503	3,6
509	Гольмана ул.	цементобетонное покрытие	498	3,7
		асфальтобетонное покрытие	502	5,2
510	Дарьяльская ул.	грунтовое улучшенное гравием	208	3,5
511	Дмитрова ул.	цементобетонное покрытие	293	3,5
512	Донской пер.	асфальтобетонное покрытие	19	3
		грунтовое улучшенное гравием	63	3
513	ул. Западная ул.	асфальтобетонное покрытие	108	3,2
		асфальтобетонное покрытие	153	3,2
514	Каданчика ул.	асфальтобетонное покрытие	486	6
		грунтовое улучшенное гравием	71	4
515	Калинина ул.	грунтовое улучшенное гравием	186	3
516	Камышовая (4-я балка) ул.	грунтовое улучшенное гравием	167	4
517	Карла Либкнехта ул.	асфальтобетонное покрытие	215	4
		асфальтобетонное покрытие	148	5,7
518	Карьерная ул.	грунтовое улучшенное гравием	179	3
		асфальтобетонное покрытие	515	4,2
519	Керченская ул.	асфальтобетонное покрытие	384	3,2
520	Кирова ул.	асфальтобетонное покрытие	1298	7
521	2-я Кольцовская ул.	асфальтобетонное покрытие	11	3

		грунтовое улучшенное гравием	40	3
522	Комсомольская ул.	асфальтобетонное покрытие	141	3,3
523	Котовского ул.	асфальтобетонное покрытие	409	3,5
		асфальтобетонное покрытие	631	5
524	Краснозеленых ул.	грунтовое улучшенное гравием	142	3
525	Куйбышева ул.	грунтовое улучшенное гравием	130	3,5
		асфальтобетонное покрытие	160	3,4
		асфальтобетонное покрытие	421	7
		асфальтобетонное покрытие	479	3,5
		асфальтобетонное покрытие	315	5
526	Курская ул.	асфальтобетонное покрытие	251	3,5
527	Кубанский пер.	асфальтобетонное покрытие	11	3
		грунтовое улучшенное гравием	61	3
528	Лазаревская ул.	асфальтобетонное покрытие	218	2,8
529	ул. Лермонтова ул.	асфальтобетонное покрытие	161	6
530	Ленских событий пер.	грунтовое улучшенное гравием	94	3
531	Маркотхская ул.	грунтовое улучшенное гравием	709	4
532	Маркотхская Балка ул.	грунтовое улучшенное гравием	181	2,6
533	Мергельная ул.	асфальтобетонное покрытие	402	3,5
		асфальтобетонное покрытие	264	5,2
534	Маркотхский пер.	грунтовое улучшенное гравием	106	3
535	Милицейский пер.	грунтовое	186	3

		улучшенное гравием		
536	Молодежный пер.	асфальтобетонное покрытие	86	3
537	Некрасовская ул.	асфальтобетонное покрытие	401	3,5
538	Нижнешоссейная ул.	грунтовое улучшенное гравием	52	3
539	Партизана Никитина ул.	асфальтобетонное покрытие	321	3,5
540	Никитинская ул.	асфальтобетонное покрытие	86	3,5
		асфальтобетонное покрытие	308	5,4
541	Неженский пер.	грунтовое улучшенное гравием	156	3
542	Одесская ул.	асфальтобетонное покрытие	496	3,5
543	Осипенко ул.	асфальтобетонное покрытие	80	6,5
		асфальтобетонное покрытие	820	3,7
544	Партизанская ул.	асфальтобетонное покрытие	108	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	107	5,5
545	Перевальная ул.	грунтовое улучшенное гравием	531	3
		цементобетонное покрытие	402	3,7
546	Первомайская ул.	асфальтобетонное покрытие	406	9,2
547	Пограничная ул.	грунтовое улучшенное гравием	213	3
		асфальтобетонное покрытие	68	3,5
		асфальтобетонное покрытие	100	2,6
		асфальтобетонное покрытие	704	5,5
548	Поперечная, ул.	асфальтобетонное покрытие	200	4
		асфальтобетонное покрытие	328	6,5
549	1-я Поселковая, ул.	асфальтобетонное покрытие	68	3,7

550	6-я Поселковая, ул.	асфальтобетонное покрытие	112	3,3
551	Прогонная ул.	цементобетонное покрытие	195	4
552	ц/з "Пролетарий" ул.	асфальтобетонное покрытие	287	6,3
		грунтовое улучшенное гравием	340	3
		асфальтобетонное покрытие	402	4,2
553	Пролетарская ул.	асфальтобетонное покрытие	685	10,5
554	Пушкинская ул.	асфальтобетонное покрытие	228	10,5
		асфальтобетонное покрытие	111	6,5
555	Пенайский пер.	грунтовое улучшенное гравием	203	4
556	Перекопский пер.	асфальтобетонное покрытие	202	3,8
557	Петровский пер.	асфальтобетонное покрытие	127	3,3
558	Рабочая	асфальтобетонное покрытие	303	5,2
		асфальтобетонное покрытие	564	3,5
559	Анапское шоссе	асфальтобетонное покрытие	329	21,5
		асфальтобетонное покрытие	3533	15
Восточный район				
560	Ревельская ул.	асфальтобетонное покрытие	198	6
		асфальтобетонное покрытие	299	6
561	Робеспьера ул.	асфальтобетонное покрытие	100	9
		асфальтобетонное покрытие	256	10,5
562	Родниковская ул.	асфальтобетонное покрытие	81	3,5
		асфальтобетонное покрытие	39	3,5
		асфальтобетонное покрытие	402	3,5
563	Саратовская ул.	цементобетонное покрытие	126	6
		грунтовое	210	3

		улучшенное гравием		
		асфальтобетонное покрытие	231	3,5
564	Севастопольская ул.	грунтовое улучшенное гравием	86	3
565	Северная ул.	грунтовое улучшенное гравием	98	3,8
566	Семьи Студеникиных ул.	цементобетонное покрытие	565	3,5
567	Сенная ул.	грунтовое улучшенное гравием	96	3,5
		асфальтобетонное покрытие	230	3,5
568	Сибирская ул.	асфальтобетонное покрытие	20	3,3
		грунтовое улучшенное гравием	69	3
569	Софиевская ул.	асфальтобетонное покрытие	181	9,2
		асфальтобетонное покрытие	605	3,6
570	Светлый пер.	асфальтобетонное покрытие	92	3,3
571	Судостальский пер.	асфальтобетонное покрытие	126	6
572	Таймырская ул.	грунтовое улучшенное гравием	101	3
573	Тихоступа ул.	асфальтобетонное покрытие	518	10,2
574	Трамвайная ул.	грунтовое улучшенное гравием	217	5,5
		грунтовое улучшенное гравием	134	4
575	Туапсинский пер.	грунтовое улучшенное гравием	197	4
576	Узбекская ул.	асфальтобетонное покрытие	214	3,8
577	Уральская ул.	грунтовое улучшенное гравием	294	3,2
578	Уютный Проезд ул.	грунтовое улучшенное	261	4,2

		гравием		
		цементобетонное покрытие	148	4,2
579	Жени Хохловой ул.	асфальтобетонное покрытие	112	7,7
580	Цементная ул.	грунтовое улучшенное гравием	663	6
581	Чапаева ул.	асфальтобетонное покрытие	308	3,5
582	Черноморская ул.	цементобетонное покрытие	98	5
		асфальтобетонное покрытие	174	3
		асфальтобетонное покрытие	169	3
583	Шаумяна ул.	асфальтобетонное покрытие	123	7
		асфальтобетонное покрытие	585	8,5
		асфальтобетонное покрытие	115	3
584	Широкая ул.	цементобетонное покрытие	288	3
585	Щелевая ул.	цементобетонное покрытие	389	3,6
586	Ялтинская ул.	асфальтобетонное покрытие	284	3,5
587	Ясельный пер.	грунтовое улучшенное гравием	290	4
588	Зеленая ул.	грунтовое улучшенное гравием	83	3
589	Адыгейская ул.	грунтовое улучшенное гравием	131	3
590	Алтайская ул.	асфальтобетонное покрытие	718	3,6
591	Архангельская ул.	грунтовое улучшенное гравием	117	3
592	Абинская пер.	асфальтобетонное покрытие	153	3
593	Ахтырский пер.	грунтовое улучшенное гравием	57	3
594	Баканская ул.	асфальтобетонное покрытие	128	3,2
595	Батарейная ул.	цементобетонное	452	3,4

		покрытие		
596	Веселая ул.	грунтовое улучшенное гравием	97	3
597	Виноградная ул.	цементобетонное покрытие	395	3,4
		грунтовое улучшенное гравием	121	3
598	Волжинская ул.	грунтовое улучшенное гравием	196	3,5
599	Вандрашевский пер.	асфальтобетонное покрытие	168	3
600	Гвардейская ул.	грунтовое улучшенное гравием	103	3
601	Гражданская ул.	асфальтобетонное покрытие	443	3,4
602	Грузинская ул.	цементобетонное покрытие	248	3,4
		грунтовое улучшенное гравием	79	3
603	Джакобия ул.	грунтовое улучшенное гравием	212	3
		асфальтобетонное покрытие	284	3
604	Домбровский пер.	асфальтобетонное покрытие	147	3
605	20 лет РККА ул.	асфальтобетонное покрытие	198	3,5
		асфальтобетонное покрытие	139	3,5
606	Зеленский ул.	грунтовое улучшенное гравием	26	4
607	Каменистая ул.	асфальтобетонное покрытие	216	6,4
608	Поэта Когана ул.	асфальтобетонное покрытие	428	3
		грунтовое улучшенное гравием	125	3
609	Кольцовская ул.	асфальтобетонное покрытие	588	3,2
		асфальтобетонное покрытие	141	2,8
		асфальтобетонное покрытие	296	3,5

610	пер. Казанский	асфальтобетонное покрытие	131	7,4
611	Кузнецкий пер.	грунтовое улучшенное гравием	194	3
612	Лабинская ул.	асфальтобетонное покрытие	486	3,2
613	Литейная ул.	грунтовое улучшенное гравием	129	3
614	Межевая ул.	грунтовое улучшенное гравием	121	3
		асфальтобетонное покрытие	210	7,2
615	Менжинского ул.	асфальтобетонное покрытие	908	5,3
		асфальтобетонное покрытие	192	3,2
		асфальтобетонное покрытие	331	4,4
616	Минская ул.	асфальтобетонное покрытие	156	3
		грунтовое улучшенное гравием	140	3
617	В. Михайлова ул.	асфальтобетонное покрытие	101	8,3
618	Матросский пер.	асфальтобетонное покрытие	211	3,2
619	ст. Раевская, п-к Мирный	грунтовое улучшенное гравием	148	3
620	ст. Раевская, ул. Чапаева	грунтовое улучшенное гравием	306	4
		грунтовое улучшенное гравием	150	4
		грунтовое улучшенное гравием	300	3
621	ст. Раевская, Санкт-Петербург ул.	грунтовое улучшенное гравием	364	3
622	ст. Раевская, ул. Степная	грунтовое улучшенное гравием	911	6
		асфальтобетонное покрытие	103	6
623	ст. Раевская, ул. Уральская	грунтовое	200	3

		улучшенное гравием		
624	ст. Раевская, ул. Черноморская	грунтовое улучшенное гравием	941	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	682	2,5
625	ст. Раевская, Солнечная ул.	грунтовое улучшенное гравием	402	2,5
626	ст. Раевская, ул. Славы	грунтовое улучшенное гравием	409	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	1107	4,5
627	ст. Раевская, Совхозная ул.	грунтовое улучшенное гравием	1056	4,5
628	ст. Раевская, Суворова ул.	грунтовое улучшенное гравием	273	3
		асфальтобетонное покрытие	398	4,3
		асфальтобетонное покрытие	200	6,3
629	ст. Раевская, Сараны ул.	асфальтобетонное покрытие	542	4,2
		грунтовое улучшенное гравием	274	2,5
630	ст. Раевская, Радужная ул.	грунтовое улучшенное гравием	184	2,5
631	ст. Раевская, Пушкина ул.	грунтовое улучшенное гравием	946	4
		грунтовое улучшенное гравием	120	3
		грунтовое улучшенное гравием	412	3
632	ст. Раевская, Полевая ул.	грунтовое улучшенное гравием	376	3
633	ст. Раевская, Огородная ул.	грунтовое улучшенное гравием	820	3
		грунтовое	124	4

		улучшенное гравием		
634	ст. Раевская, Островского ул.	асфальтобетонное покрытие	500	5,2
		грунтовое улучшенное гравием	460	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	719	4,5
635	ст. Раевская, Партизанская ул.	грунтовое улучшенное гравием	507	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	513	2,5
		асфальтобетонное покрытие	138	3,4
		грунтовое улучшенное гравием	982	3
636	ст. Раевская, Набережная ул.	грунтовое улучшенное гравием	748	3
637	ст. Раевская, Нижняя ул.	асфальтобетонное покрытие	462	5,1
		грунтовое улучшенное гравием	1691	4
		асфальтобетонное покрытие	776	6,6
638	ст. Раевская, Новороссийская ул.	асфальтобетонное покрытие	800	4,1
		грунтовое улучшенное гравием	271	5,5
		асфальтобетонное покрытие	761	4,1
		грунтовое улучшенное гравием	1323	3,5
639	ст. Раевская, Новосибирская ул.	грунтовое улучшенное гравием	196	3
640	ст. Раевская, Маяковского ул.	грунтовое улучшенное гравием	714	3,5
641	ст. Раевская, Морская ул.	грунтовое улучшенное гравием	267	4,5
642	ст. Раевская, ул. Мира	грунтовое	254	2,5

		улучшенное гравием		
643	ст. Раевская, Новоселов ул.	грунтовое улучшенное гравием	187	2,5
644	ст. Раевская, Лунная ул.	грунтовое улучшенное гравием	106	3
		грунтовое улучшенное гравием	384	6
645	ст. Раевская, Луговая ул.	грунтовое улучшенное гравием	400	2,5
646	ст. Раевская, Майская ул.	грунтовое улучшенное гравием	433	4,5
647	ст. Раевская, Красноармейская ул.	грунтовое улучшенное гравием	1027	3
648	ст. Раевская, Красная ул.	грунтовое улучшенное гравием	821	3
		асфальтобетонное покрытие	1900	6,6
649	ст. Раевская, Атаманская ул.	грунтовое улучшенное гравием	412	2,5
450	ст. Раевская, Виноградная ул.	грунтовое улучшенное гравием	344	2,5
		грунтовое улучшенное гравием	596	6
451	ст. Раевская, Ворошилова ул.	грунтовое улучшенное гравием	187	3
		грунтовое улучшенное гравием	219	3
652	ст. Раевская, Восточная ул.	грунтовое улучшенное гравием	67	3
		асфальтобетонное покрытие	1217	6,1
653	ст. Раевская, Героев ул.	асфальтобетонное покрытие	1200	5
		асфальтобетонное покрытие	1043	6
654	ст. Раевская, Гоголя ул.	грунтовое улучшенное	217	3,5

		гравием		
		грунтовое улучшенное гравием	695	5
655	ст. Раевская, Головань ул.	грунтовое улучшенное гравием	809	3
		грунтовое улучшенное гравием	499	3,5
656	п. Верхнебаканский, Унана Аветисяна ул.	грунтовое улучшенное гравием	208	3
		асфальтобетонное покрытие	120	3,7
		грунтовое улучшенное гравием	463	3,5
657	п. Верхнебаканский, Гагарина ул.	грунтовое улучшенное гравием	312	2,5
658	п. Верхнебаканский, Горный пер.	грунтовое улучшенное гравием	62	3
		асфальтобетонное покрытие	50	3
659	п. Верхнебаканский, Дзержинского ул.	грунтовое улучшенное гравием	112	2,5
		грунтовое улучшенное гравием	194	3
		асфальтобетонное покрытие	456	3,2
660	п. Верхнебаканский, Коммунистическая ул.	асфальтобетонное покрытие	423	7,1
		асфальтобетонное покрытие	650	5
		грунтовое улучшенное гравием	215	4,5
661	п. Верхнебаканский, Кубанская ул.	грунтовое улучшенное гравием	240	3,5
662	п. Верхнебаканский, Ленина ул.	асфальтобетонное покрытие	437	6
		грунтовое улучшенное гравием	289	3
		асфальтобетонное покрытие	1181	7

663	п. Верхнебаканский, Мурзиди ул.	грунтовое улучшенное гравием	226	3
		асфальтобетонное покрытие	174	3,2
		асфальтобетонное покрытие	172	6,6
664	п. Верхнебаканский, Матросова ул.	асфальтобетонное покрытие	465	3,1
		асфальтобетонное покрытие	624	3,1
665	п. Верхнебаканский, Подгорная ул.	асфальтобетонное покрытие	672	3,2
666	п. Верхнебаканский, Почтовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	321	3
667	п. Верхнебаканский, Подгорный п-к	грунтовое улучшенное гравием	283	3
668	п. Верхнебаканский, Свердлова ул.	грунтовое улучшенное гравием	206	6
		грунтовое улучшенное гравием	320	3,6
669	п. Верхнебаканский, Садовый п-к	грунтовое улучшенное гравием	272	2,5
670	п. Верхнебаканский, Фролова ул.	грунтовое улучшенное гравием	239	3
		асфальтобетонное покрытие	206	4
671	п. Верхнебаканский, Черноморская ул.	асфальтобетонное покрытие	104	6,1
		асфальтобетонное покрытие	503	6,1
672	п. Верхнебаканский, Шосейный п-к	асфальтобетонное покрытие	200	6,2
673	п. Верхнебаканский, 40 лет Октября ул.	асфальтобетонное покрытие	306	3
		асфальтобетонное покрытие	210	5,6
		асфальтобетонное покрытие	442	3,5
674	п. Верхнебаканский, Юбилейная ул.	асфальтобетонное покрытие	384	3,6
		грунтовое улучшенное гравием	232	4
675	п. Верхнебаканский, Яковлева ул.	грунтовое	140	4,5

		улучшенное гравием		
		грунтовое улучшенное гравием	472	3,5
		асфальтобетонное покрытие	193	4
676	п. Верхнебаканский, Чкалова ул.	асфальтобетонное покрытие	200	3
		асфальтобетонное покрытие	200	3,5
677	п. Верхнебаканский, Базарная ул.	грунтовое улучшенное гравием	500	3
		цементобетонное покрытие	172	6,5
		асфальтобетонное покрытие	188	6,1
678	п. Верхнебаканский, Островского ул.	грунтовое улучшенное гравием	141	3
		грунтовое улучшенное гравием	640	3,5
		асфальтобетонное покрытие	212	3,6
679	х. Ленинский Путь, Западная ул.	грунтовое улучшенное гравием	304	3
680	х. Ленинский Путь, Совхозная ул.	асфальтобетонное покрытие	307	6
681	х. Ленинский Путь, Ямпольского ул.	грунтовое улучшенное гравием	257	3
		грунтовое улучшенное гравием	146	3
682	х. Ленинский Путь, Юбилейная ул.	асфальтобетонное покрытие	52	3
		асфальтобетонное покрытие	54	2,5
		асфальтобетонное покрытие	107	4
		асфальтобетонное покрытие	219	6
		грунтовое улучшенное гравием	115	3,5
		асфальтобетонное покрытие	203	4
683	х. Ленинский Путь, Южная ул.	асфальтобетонное	483	4,5

		покрытие		
684	х. Ленинский Путь, Восточная ул.	грунтовое улучшенное гравием	81	3
685	х. Ленинский Путь, Фурманова ул.	асфальтобетонное покрытие	271	6
686	х. Ленинский Путь, Анапская ул.	грунтовое улучшенное гравием	774	3
687	х. Ленинский Путь, Лесной пер.	грунтовое улучшенное гравием	157	2,5
688	х. Ленинский Путь, Лесная ул.	асфальтобетонное покрытие	107	4
		асфальтобетонное покрытие	105	4
689	ст. Раевская, Молодежный п-к	грунтовое улучшенное гравием	135	3
690	ст. Раевская, Щорса ул.	грунтовое улучшенное гравием	300	4
691	ст. Раевская, Советов ул.	грунтовое улучшенное гравием	618	5
		грунтовое улучшенное гравием	702	4
		грунтовое улучшенное гравием	795	3
692	ст. Раевская, Северная ул.	грунтовое улучшенное гравием	170	4,5
693	ст. Раевская, Садовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	157	3,5
		грунтовое улучшенное гравием	480	5
		грунтовое улучшенное гравием	331	4
		грунтовое улучшенное гравием	960	4
		грунтовое улучшенное гравием	807	6
		грунтовое улучшенное	434	4,5

		гравием		
		асфальтобетонное покрытие	102	4
694	ст. Раевская, Почтовая ул.	грунтовое улучшенное гравием	212	3,5
695	ст. Раевская, Песчаная ул.	грунтовое улучшенное гравием	487	4
696	ст. Раевская, Натухаевская ул.	асфальтобетонное покрытие	1028	6
697	ст. Раевская, ул. Медведева	грунтовое улучшенное гравием	206	4,5
		грунтовое улучшенное гравием	705	5
		грунтовое улучшенное гравием	897	2
		грунтовое улучшенное гравием	648	3
698	ст. Раевская, Казачья ул.	грунтовое улучшенное гравием	324	2,5
699	ст. Раевская, Кубанская ул.	грунтовое улучшенное гравием	413	2,5
700	ст. Раевская, Ленина ул.	асфальтобетонное покрытие	135	6
		асфальтобетонное покрытие	552	6
		асфальтобетонное покрытие	846	7
701	ст. Раевская, Калинина ул.	грунтовое улучшенное гравием	586	4
		грунтовое улучшенное гравием	284	3
		грунтовое улучшенное гравием	218	1,5
702	ст. Раевская, Колхозная ул.	грунтовое улучшенное гравием	500	5,5
		грунтовое улучшенное гравием	542	4,5

		грунтовое улучшенное гравием	258	5
		грунтовое улучшенное гравием	804	5,5
		грунтовое улучшенное гравием	271	3,5
703	ст. Раевская, Комсомольская ул.	грунтовое улучшенное гравием	174	2,5
		грунтовое улучшенное гравием	397	3
		грунтовое улучшенное гравием	854	5
		грунтовое улучшенное гравием	115	2,5
704	ст. Раевская, Грибоедова ул.	грунтовое улучшенное гравием	802	5
		грунтовое улучшенное гравием	140	3,5
705	ст. Раевская, Дачная ул.	грунтовое улучшенное гравием	120	2,5
706	ст. Раевская, Западная ул.	асфальтобетонное покрытие	465	5,1
		грунтовое улучшенное гравием	582	3
707	ст. Раевская, Горная ул.	грунтовое улучшенное гравием	442	3
708	ст. Раевская, Горького ул.	грунтовое улучшенное гравием	422	4
709	ул. Безымянная	грунтовое улучшенное гравием	142	3
		асфальтобетонное покрытие	96	3,5
710	ул. Брянская	асфальтобетонное покрытие	263	3
		грунтовое улучшенное гравием	480	3

711	Бойчука ул.	асфальтобетонное покрытие	208	3,2
712	Дальний пер.	асфальтобетонное покрытие	164	3,2
713	Жуковского ул.	асфальтобетонное покрытие	487	7,2
		асфальтобетонное покрытие	363	10
		асфальтобетонное покрытие	687	14
714	Ключевая ул.	грунтовое улучшенное гравием	357	3
		асфальтобетонное покрытие	178	3,2
715	Краснодарская ул.	асфальтобетонное покрытие	619	3,2
		асфальтобетонное покрытие	1360	7,4
716	Маркова ул.	асфальтобетонное покрытие	449	6,75
717	Магнитогорский пер.	грунтовое улучшенное гравием	194	3
718	Наконечная ул.	цементобетонное покрытие	411	3,4
		грунтовое улучшенное гравием	83	3
719	Нарзанная ул.	асфальтобетонное покрытие	226	3,5
		асфальтобетонное покрытие	452	3,2
720	Нарзанная Балка ул.	асфальтобетонное покрытие	136	3,2
		грунтовое улучшенное гравием	148	3
721	Народная ул.	асфальтобетонное покрытие	537	3
722	Неизвестная ул.	цементобетонное покрытие	200	4,1
723	Новый пер.	грунтовое улучшенное гравием	108	3
724	Общественная ул.	асфальтобетонное покрытие	500	3,4
725	Окраинная ул.	асфальтобетонное покрытие	294	3,2
726	Орловская ул.	грунтовое улучшенное	338	3

		гравием		
727	Островерхова ул.	асфальтобетонное покрытие	432	3,5
728	Островского ул.	асфальтобетонное покрытие	202	5,7
		асфальтобетонное покрытие	201	4
729	Отчуждения ул.	асфальтобетонное покрытие	78	3,7
730	Оранский пер.	асфальтобетонное покрытие	100	3,4
731	Особый пер.	асфальтобетонное покрытие	148	3
732	Охотский пер.	асфальтобетонное покрытие	202	3,4
733	Парк "А" ул.	асфальтобетонное покрытие	458	3,4
734	Парк "Б" ул.	асфальтобетонное покрытие	515	7,2
735	С. Перовской ул.	грунтовое улучшенное гравием	119	3,5
736	Пироговская ул.	асфальтобетонное покрытие	160	4,5
		асфальтобетонное покрытие	140	3,5
		асфальтобетонное покрытие	296	3,5
737	Пирожного ул.	асфальтобетонное покрытие	312	4,1
738	Плавневая ул.	грунтовое улучшенное гравием	288	3
739	Пожарского ул.	грунтовое улучшенное гравием	173	3
		асфальтобетонное покрытие	400	6
740	Путевая ул.	грунтовое улучшенное гравием	1103	3,2
741	Панчухаровский пер.	асфальтобетонное покрытие	163	3
742	Полтавский пер.	асфальтобетонное покрытие	200	3,2
743	Проходной пер.	грунтовое улучшенное гравием	143	3
744	Путевой пер.	асфальтобетонное покрытие	129	3,3

745	Ст. Разина ул.	асфальтобетонное покрытие	174	4,5
746	Речная ул.	грунтовое улучшенное гравием	72	3,2
747	Ростовская ул.	грунтовое улучшенное гравием	134	3,5
748	Рионский пер.	грунтовое улучшенное гравием	73	3
749	1-я Саманная ул.	цементобетонное покрытие	202	3,7
750	2-я Саманная ул.	цементобетонное покрытие	158	4,2
751	3-я Саманная ул.	цементобетонное покрытие	94	3,8
752	Свиридова ул.	грунтовое улучшенное гравием	123	3
753	Семьи Семикиных ул.	асфальтобетонное покрытие	121	3
754	Старочеркесская ул.	асфальтобетонное покрытие	612	3,6
755	Старошоссейная ул.	асфальтобетонное покрытие	308	3,2
756	Садовый пер.	грунтовое улучшенное гравием	293	4
757	Славянский пер.	асфальтобетонное покрытие	152	3,2
758	Солдатский пр.	асфальтобетонное покрытие	20	3,3
		грунтовое улучшенное гравием	74	3,2
759	Тамбовская ул.	асфальтобетонное покрытие	451	3,4
760	Тельмана ул.	грунтовое улучшенное гравием	97	3
		асфальтобетонное покрытие	608	3,2
761	Терская ул.	асфальтобетонное покрытие	224	6,1
762	Тимирязевская ул.	грунтовое улучшенное гравием	437	3
763	Тихорецкая ул.	асфальтобетонное покрытие	107	3
		грунтовое	142	3

		улучшенное гравием		
764	Труда (Тупая) ул.	цементобетонное покрытие	305	3,4
765	Февральская ул.	асфальтобетонное покрытие	464	3
766	Фрунзе ул.	асфальтобетонное покрытие	977	3,3
		асфальтобетонное покрытие	150	4
767	Школьная ул.	грунтовое улучшенное гравием	209	3
768	Школьный пер.	цементобетонное покрытие	384	3,4
		грунтовое улучшенное гравием	86	3
769	Подъезд к совхозу "Малая земля"	асфальтобетонное покрытие	3496	
770	Кирилловка-Гайдук		1069	
771	Подъезд к Птицефабрике		0,805	
772	Подъезд к рыбколхозу "Черноморец"		2000	
773	Подъезд к с-зам "Раевский" и "Семигорье"		0,95	
774	Подъезд к натухаевскому с/с		3182	
775	Подъезд к АФ "Натухаевская"		2321	
776	Подъезд п. Абрау-Дюрсо		2468	
777	Подъезд п. Абрау-Дюрсо		8100	
778	Новороссийск-Аэропорт-Малая Земля		1960	
779	от ул. Герцена до ул. Лесная (р№ 15914).	Асфальтобетонное покрытие	115	4,5
780	ул. Лесная (р№ 15915)	Грунтовое улучшенное гравием	402	3,5
781	Автомобильная дорога, на гору Щелба	Щебеночное	2313	4,5
	Автомобильная дорога, на гору Щелба	Асфальтобетонное	357	7
782	Широченко ул. от Юбилейная ул. до моста (складов 7 ВДД)	грунт	955	4
783	с. Абрау-Дюрсо, Островского ул.	асфальтобетонное	332	5,2
784	с. Владимировка, Кирова ул.	асфальтобетонное	1200	6
785	пер. 1-й кутузовский	бетон	170	5
786	пер. 2-й кутузовский	гравий	260	6
787	ул. Леднева	асфальт	322	12
788	ул. Советов	асфальт	360	12

789	ул. Сокольского	гравий	452	6
790	пер. Мизюкова	гравий	200	5
791	пер. Уссурийский	бетон	100	5
792	пер. Фисанова	асфальт	80	7
793	ул. Баграмяна	бетон,гравий	380	6
794	ул. Вербовая	гравий	1160	6
795	пер. Верхний	гравий	250	6
796	ул. Виноградная	гравий	180	6
797	ул. Вишневая	бетон	200	6
798	ул. Владивостокская	асфальт, гравий	870	7,5
799	ул. Глухова	асфальт	165	7,5
800	ул. Козлова	асфальт	800	7,5
801	ул. Лавандная	гравий	184	7,5
802	ул. Набережная	асфальт	500	11,5
803	ул. Прохорова	асфальт	400	7
804	ул. Корницкого	асфальт, гравий	244	8,5
805	ул. Рыжова	гравий,асфальт	1660	7
806	ул. Физкультурная	гравий,асфальт	788	6
807	ул. Толстого	асфальт	400	14,6
808	пер. Мичуринский	плиточное	620	7,5
809	ул. Революции 1905г.	асфальт	400	8,2
810	ул. Н.республики	асфальт, гравий,брусчатка	2010	11,8
811	пр. Ленина	асфальт	2400	12,1
812	ул. Фисанова	асфальт,бетон	1520	7,8
813	ул. Красноармейская	асфальт	1820	7,5
814	ул. Беломорская	гравий, бетон	660	7
815	ул. Свободы	асфальт,бетон	2000	9,6
816	ул.Р.Люксембург	гравий,асфальт	150	7,6
817	пер. Абраусский	бетон	800	7
818	ул. Г.Петровой	гравий	190	7
819	ул. З.Космодемьянской	гравий	840	7
820	пер. Ушакова	бетон, гравий	430	6
821	ул. Брестская	асфальт	1500	7
822	пер. Матвеева	гравий	270	7
823	ул. Профсоюзная	асфальт,гравий	178	7
824	ул. Чайковского	асфальт, гравий,бетон	700	7
825	ул. Видова	асфальт	2800	10,4
826	ул. Гладкова	асфальт	400	6,7
827	ул. 9 Января	асфальт	300	8,2
828	пер. Пугачевский	гравий	200	6
829	ул. К.Цеткин	асфальт,бетон	620	7
830	пер. Крыловский	гравий	140	6

831	ул. Яковлева	асфальт, гравий	100	8,5
832	ул. Ботылева	асфальт	500	7,6
833	ул. Белорусская	асфальт, гравий	500	7,5
834	пер. Муромский	бетон	80	6,5
835	пер. Сергеевский	гравий	270	6
836	пер. Красивый	гравий	90	7
837	пер. Пионерский	гравий	70	6
838	ул. М.шоссе	асфальт	1700	12,4
839	ул. Маяковского	гравий	310	6
840	ул. Челюскинцев	асфальт	446	6,6
841	ул. Кутузовская	асфальт, бетон	1860	9,2
842	ул. Смоленская	асфальт, гравий	147	7
843	пер. Рубина	бетон	100	6
844	пер. Крутой	асфальт	180	6
845	ул. 8 Марта	асфальт	120	7,5
846	ул. Волгоградская	асфальт	2 920	7
847	ул. Мысхакское шоссе	асфальт	525	14
848	ул. Золотаревского	асфальт	697	7
849	ул. Малоземельская	асфальт	693	4
850	ул. Героев-Десантников	асфальт	2000	4
851	ул. Пр. Дзержинского	асфальт	1 920	28
852	ул. Пр. Ленина	асфальт	2 530	28
853	ул. Хворостянского	асфальт	902	7
854	ул. Южная	асфальт	452	7
855	ул. Молодежная	асфальт	666	7
856	ул. Пионерская	асфальт	1 570	7
857	ул. Карамзина	асфальт	104	7
858	ул. Алексеева	асфальт	82	7
859	ул. Глухова	асфальт	82	7
860	ул. Вербовая	асфальт	106	7
861	ул. Рыбацкая	асфальт	300	5
862	ул. Арнольди	бетон	240	10
863	ул. Борисовская	асфальт	500	8
864	ул. Баллиони	бетон	250	8
865	ул. Вишневого	бетон	200	10
866	ул. Сорокина	бетон	200	8
867	ул. Верхнемосковская	асфальт	200	7
868	ул. Видова	асфальт	3600	8
869	ул. Гайдара	асфальт	100	10
870	ул. Днестровская	асфальт	1000	10
871	ул. Калужская	щебень	700	10
872	ул. Ковтюха	щебень	300	8
873	ул. Кукеля	щебень	225	8
874	ул. Кутузовская	асфальт	800	12
875	ул. Ломоносовская	асфальт	400	8
876	ул. Майковская	асфальт	100	10
877	ул. Онайко	щебень	360	8

878	ул. Промышленная	бетон	400	10
879	с. Борисовка, ул. Рудниковская	грунтовое, частично щебеночное	670	5
880	ул. Рязанская	асфальт	800	8
881	ул. Социалистическая	бетон	700	10
882	ул. Тобольская	асфальт	90	12
883	ул. Фурманова	асфальт	200	10
884	ул. Чкалова	асфальт	730	8
885	ул. Шиллеровская	асфальт	1600	12
886	с. Цемдолина ул.Виноградная	асфальт	300	7
887	с. Цемдолина ул.Комсомольская	асфальт	250	8
888	с. Цемдолина ул.Красина	асфальт	550	10
889	с. Цемдолина ул.Крупской	асфальт	520	10
890	с. Цемдолина ул.Мичурина	асфальт	140	8
891	с. Цемдолина ул.Малиновая	щебень	150	8
892	с. Цемдолина пер. Мирный	щебень	150	8
893	с. Цемдолина ул.Овражная	щебень	100	8
894	с. Цемдолина ул.Парковая	щебень	200	10
895	с.Владимировка ул.Заводская	Асфальт	800	4
		Щебень	300	
896	с.Владимировкаул.Жданова	асфальт	400	4
897	с.Владимировка ул.Лесная	асфальт	1050	4
898	с.Владимировка ул.Калинина	асфальт	450	4
899	с.Владимировка ул.Гагарина	асфальт	540	3,2
900	с.Владимировка ул.Молодежная	асфальт	960	3,5
901	с.Владимировка ул.Кирова	асфальт	1250	4
902	с.Владимировка ул.Партизанская	асфальт	750	4
903	с.Владимировка Пер. Весенний	Щебень	50	3
904	с.Владимировка Пер. Дружбы	Щебень	50	3
905	с. Васильевка, ул. Садовая	асфальт – 100 м грунт – 600 м	700	от 3м до 5м
906	с. Васильевка, ул. Мира	асфальт	800	6 м
907	с. Васильевка, ул. Тельмана	асфальт	300	4 м
908	с. Васильевка, ул. Гайдара	щебеночное	200	4 м
909	с. Васильевка, пер. Дружбы	щебеночное	150	от 3 м до 4 м
910	с. Васильевка, пер. Мира	грунтовое	150	3 м
911	с. Васильевка, ул. Центральная	грунтовое	100	3 м
912	с. Глебовское, ул. К.Маркса	асфальт	800	6 м
913	с. Глебовское, ул. Спутника	асфальт, грунт	800	4 м
914	с. Глебовское, ул. Корабельная	щебеночное, грунтовое	300	4 м
915	с. Глебовское, ул. Чехова	асфальт	700	4 м
916	с. Глебовское, ул. Школьная	асфальт, щебень	300	4 м
917	с. Глебовское, ул. Советская	щебеночное	700	4 м
918	с. Глебовское, ул. Совхозная	щебеночное	300	4 м
919	с. Глебовское, ул. Фучика	щебеночное	300	4 м
920	с. Глебовское, ул. Зеленая	щебеночное	300	4 м

921	с. Глебовское, пер. Мирный	асфальт, грунт	300	4 м
922	с. Глебовское, ул. Тракторная	грунт	100	4 м
923	с. Глебовское, пер. Дачный	грунт	800	4 м
924	с. Глебовское, ул. Лесная	грунт	250	5 м
925	с. Глебовское, ул. Полевая	грунт	250	5 м
926	с. Глебовское, ул. Изумрудная	грунт	200	5 м
927	с. Глебовское, ул. Молодежная	грунт	250	5 м
928	с. Глебовское, пер. Глебовский	щебеночное	200	4 м
929	с. Глебовское, пер. Светлый	щебеночное	200	4 м
930	с. Глебовское, пер. Дружных	щебеночное	200	4 м
931	с. Северная Озерейка, ул. Виноградная с № 12 по № 50	щебеночная	600	4 м
932	с. Южная Озерейка, ул. Мира	асфальт	1500	6 м
933	с. Южная Озерейка, ул. Свободы	асфальт	1000	5 м
934	с. Южная Озерейка, ул. Ильича	асфальт	800	4 м
935	с. Южная Озерейка, ул. Молодежная	щебеночное	300	4 м
936	с. Южная Озерейка, ул. Черноморская	щебеночное	300 п.м.	4 м
937	с. Южная Озерейка, ул. Новороссийская	щебеночное	300 п.м.	4 м
938	с. Южная Озерейка, ул. Курортная	щебеночное	300	4 м
939	с. Южная Озерейка, ул. Суворова	щебеночное	300	4 м
940	с. Южная Озерейка, ул. Заречная	щебеночное	300	4 м
941	с. Южная Озерейка, ул. Краснодарская	грунтовое	600	4 м
942	с. Южная Озерейка, ул. Южная	грунтовое	300	4 м
943	с. Южная Озерейка, ул. Армавирская	грунтовое	600	4 м
944	с. Южная Озерейка, ул. Московская	грунтовое	600	4 м
945	с. Абрау - Дюрсо, ул.Промышленная:			
	- от ул. Первомайская до поворота на «Птичку»	асфальт	2400	7
	- от перекрестка: «Птичка»- кемпинг-главная до № 2А	бетон	220	4
	- от № 6Б до № 4Д	грунт	200	3,5
	- от № 2А до № 6	бетон	300	4
946	с. Абрау - Дюрсо, ул.В1476Промышленная от № 3 до перекрестка – кемпинг – «Птичка» - главная	бетон	210	4
	от храма до гостиницы	асфальт	150	5
	- ч/с выше гостиницы			
	- ч/с выше гостиницы	бетон	250	4
		грунт	200	4
	- от центра до № 18А	грунт	400	5
947	с. Абрау - Дюрсо, ул.Морская	бетон	200	3,5
948	с. Абрау - Дюрсо, ул.Гладкова	асфальт	200	4,5

949	с. Абрау - Дюрсо, ул.Островского	асфальт	400	4,5
950	с. Абрау - Дюрсо, ул.Ленина	асфальт	850	4,5
951	с. Абрау - Дюрсо, ул.Новая	асфальт	900	4,7
	от № 2 до № 6			
952	с. Абрау - Дюрсо, ул.Трасса «Заезд на Горку»	асфальт	500	4,5
953	с. Абрау - Дюрсо, ул.Трасса «Выезд с Горки»	асфальт	500	3,5
954	с. Абрау - Дюрсо, ул.Октябрьская	асфальт	800	6
955	с. Абрау - Дюрсо, ул.Горького	асфальт	700	3,5
956	с. Абрау - Дюрсо, ул.Первомайская	асфальт	600	7
957	с. Абрау - Дюрсо, ул.Толстого	асфальт	350	3,5
958	с. Абрау - Дюрсо, ул.Чехова	асфальт	800	5
959	с. Абрау - Дюрсо, ул.Школьная	асфальт	850	5
960	с. Абрау - Дюрсо, ул.Магистральная	грунт	250	3,5
961	с. Абрау - Дюрсо, ул.Заозерная	асфальт	250	4
962	с. Абрау - Дюрсо, ул.Сосновая	грунт	300	4
963	с. Абрау - Дюрсо, ул.Новороссийская	асфальт	370	3,5
964	с. Абрау - Дюрсо, ул.Морстрояевская	асфальт	900	5
965	с. Абрау - Дюрсо, ул.п. Мира	грунт	150	3,5
966	с. Абрау - Дюрсо, ул.Подгорная	асфальт	500	4,5
		грунт	150	3,5
968	с. Абрау - Дюрсо, ул. Луначарского	грунт	400	3,5
969	с. Абрау - Дюрсо, ул.Молодежная	асфальт	120	3,5
970	с. Абрау - Дюрсо, ул.Лунная	асфальт	600	3,5
971	с. Абрау - Дюрсо, ул.Солнечная	асфальт	450	6
		грунт	700	3,5
972	с. Абрау - Дюрсо, ул.Майская	асфальт	600	6
973	с. Абрау - Дюрсо, ул.Головань	асфальт	300	6
		грунт	500	6
974	с. Абрау - Дюрсо, ул.Зеленая	асфальт	500	3,5
975	с. Абрау - Дюрсо, ул.Кизиловая	грунт	250	3,5
976	с. Абрау - Дюрсо, ул.п. Майский	асфальт	200	6
977	с. Абрау - Дюрсо, ул.Жени Мальского	асфальт	500	3,5
978	с. Абрау - Дюрсо, ул.Рябиновая	грунт	200	4
979	с. Абрау - Дюрсо, ул.Трасса от Лунная до до трассы на НФС Б.Хутора	грунт	370	6
980	с. Абрау - Дюрсо, ул.Свердлова	грунт	800	4
981	с. Абрау - Дюрсо, ул.Свободы	асфальт	1800	5
982	с. Абрау - Дюрсо, ул.Приморская	асфальт	800	4
			700	6
983	с. Абрау - Дюрсо, ул.Трасса на х. Дюрсо	асфальт	4500	6
984	с. Абрау - Дюрсо, ул.Короленко	грунт	800	3,5
985	с. Абрау - Дюрсо, ул.Трасса от ЮЗЭС до развилки «Птичка»- кемпинг - главная	асфальт	600	5

986	с. Абрау - Дюрсо, ул.Первомайская - Толстого	асфальт	140	3
987	с. Абрау - Дюрсо, ул.Трасса на Б.Хутора	асфальт	4100	6
988	с. Верхнебаканский, ул.Ленина	Асфальт/без покрытия	660	8
989	п.Верхнебаканский, ул.Комсомольская	Асфальт/бетон	500	6
990	п.Верхнебаканский, ул.Гоголя	Без покрытия	1000	5
991	п.Верхнебаканский, ул.40 лет Октября	Асфальт/грунт	1650	8
992	п.Верхнебаканский, ул.Свердлова	асфальт	1200	10
993	п.Верхнебаканский, ул.Пушкинская	Без покрытия	2000	6
994	п.Верхнебаканский, ул.Линейная	Асфальт/грунт	400	6
995	п.Верхнебаканский, ул.Аульная	Без покрытия	920	5
996	п.Верхнебаканский, пер. Таманский	Без покрытия	150	4
997	п.Верхнебаканский, ул.Железнодорожная	Асфальт/грунт	1960	4
998	п.Верхнебаканский, ул.Объездная	Без покрытия	380	5
999	п.Верхнебаканский, пер. Садовый	Без покрытия	330	4
1000	п.Верхнебаканский, ул.Гагарина	Без покрытия	500	4
1001	п.Верхнебаканский, пер. Горный	Без покрытия	500	4
1002	п.Верхнебаканский, ул.Мурзиди	Асфальт/ без покрытия	630/400	6
1003	п.Верхнебаканский, ул.Базарная	бетон	800	8
1004	п.Верхнебаканский, ул.Почтовая	Без покрытия	700	5
1005	п.Верхнебаканский, ул.Новороссийская	Асфальт/без покрытия	2000	8
1006	п.Верхнебаканский, Пер. Речной	грунт	800	5
1007	п.Верхнебаканский, ул.Коммунистическая	асфальт	1200	8
1008	п.Верхнебаканский, ул.Первомайская	асфальт	450	6
1009	п.Верхнебаканский, ул.Октябрьская	Без покрытия	300	5
1010	п.Верхнебаканский, ул.Яковлева	Асфальт/дез покрытия	230	6
1011	п.Верхнебаканский, ул.Фролова	Асфальт/без покрытия	340	6
1012	п.Верхнебаканский, ул.Титановская	асфальт	850	5
1013	п.Верхнебаканский, ул.Островского	Асфальт/без покрытия	820	5
1014	п.Верхнебаканский, ул.Шевченко	асфальт	1100	6
1015	п.Верхнебаканский, ул.Калинина	асфальт	1000	6
1016	п.Верхнебаканский, пер. Островского	грунт	250	6
1017	п.Верхнебаканский, ул.Каменоломная	Без покрытия	300	6
1018	п.Верхнебаканский, ул.Короткая	Без покрытия	350	6
1019	п.Верхнебаканский, пер. Комсомольский	Без покрытия	1200	6
1020	п.Верхнебаканский,	асфальт	900	6

	ул.Комсомольский			
1021	п.Верхнебаканский, пер. Южный	грунт	300	4
1022	п.Верхнебаканский, ул.Солнечная	грунт	400	4
1023	п.Верхнебаканский, пер. Зеленый	грунт	400	4
1024	п.Верхнебаканский, ул.Кольцевая	Без покрытия	1200	4
1025	п.Верхнебаканский, ул.Мира	Асфальт/бетон	1800	6
1026	п.Верхнебаканский, ул.Баканская	асфальт	980	5
1027	п. Верхнебаканский, ул.103 Курсантская	грунт	60	4
1028	с.Гайдук, ул. Энгельса	асфальт	900	3,5
1029	с.Гайдук, ул.Красноармейская	щебень	850	4
1030	с.Гайдук, ул.Чкалова	щебень	150	3,2
1031	с.Гайдук, ул.Крупская	асфальт	150	3,2
1032	с.Гайдук, ул.Дружбы	щебень	400	4
1033	с.Гайдук, ул.Гейдука	щебень	300	4
1034	с.Гайдук, ул.Пушкина	щебень	300	4
1035	с.Гайдук, ул.Межевая	щебень	1200	3,5
1036	с.Гайдук, ул.Чапаева	асфальт	900	3,5
1037	с.Гайдук, ул.Шоссейная	щебень	320	3,2
1038	с.Гайдук, ул.Суворова	асфальт	900	3,5
1039	с.Гайдук, ул.Клары Цеткен	бетон	150	4
1040	с.Гайдук, ул.Базарная	асфальт	225	4
1041	с.Гайдук, ул.Цементников	щебень	150	3,2
1042	с.Гайдук, ул.Путевая	щебень	150	3,2
1043	с.Гайдук, ул.Дальняя	грунт	100	3
1044	с.Гайдук, ул.Стадионная	асфальт	550	3,5
1045	с.Гайдук, ул.Мира	асфальт	300	3,2
1046	с.Гайдук, ул.Маяковского	асфальт	250	3,2
1047	с.Гайдук, Пр. Новый	щебень	100	4
1048	с.Гайдук, ул.Свиридова	асфальт	300	3,2
1049	с.Гайдук, Пр. Колхозный	щебень	160	3
1050	с.Гайдук, Пр. Крайний	щебень	120	3
1051	с.Гайдук, Пр. Рабочий	щебень	275	3,5
1052	с.Гайдук, ул.Горького	асфальт	550	4
1053	с.Гайдук, ул.Советская	асфальт	550	4
1054	с.Гайдук, ул.Совхозная	асфальт	320	3,5
1055	с.Гайдук, ул.Широкая	Асфальт	400	4
		щебень	200	
1056	с.Гайдук, ул.Свердлова	Щебень	100	3,2
		бетон	470	5
1057	с.Гайдук, ул.Октябрьская	щебень	250	3,2
1058	с.Гайдук, ул.Победы	асфальт	325	3,5
1059	с.Гайдук, ул.40 лет Октября	Асфальт	400	3,5
		щебень	150	
1060	с.Гайдук, ул.Коммунальная	Асфальт	250	3,5
		щебень	120	
1061	с.Гайдук, ул.Сельско хозяйственная	Асфальт	320	4
1062	с.Гайдук, ул.Шевченко	асфальт	1050	3,2
1063	с.Гайдук, ул.Чехова	щебень	200	3,5
1064	с.Гайдук, ул.Первомайская	бетон	500	4

1065	с.Гайдук, ул.Ясельная	Асфальт	300	4
1066	с.Гайдук, ул.Орджоникидзе	бетон	150	4
1067	с.Гайдук, ул.Коллективная	бетон	125	4
1068	с.Гайдук, ул.Железнодорожная	щебень	300	4
1069	с.Гайдук, ул.Пер. Верхний	бетон	125	4
1070	с.Гайдук, ул.Строительная	Асфальт	200	4
1071	с.Гайдук, ул.Кирова	асфальт	125	3,2
1072	с.Гайдук, ул.Восточная	Щебень	100	4
		асфальт	275	3,2
1073	с.Гайдук, ул.Индустриальная	асфальт	400	3,2
1074	с.Гайдук, ул.Атакайская	бетон	220	4
1075	с.Гайдук, ул.Заводская	асфальт	400	5
1076	с.Гайдук, ул.Нагорная	асфальт	350	4
1077	с.Гайдук, ул.Маркхотская	бетон	650	4
1078	с.Гайдук, ул.Ореховая	щебень	650	4
1079	с.Гайдук, ул.Зеленая	щебень	650	4
1080	с.Гайдук, ул.Вишневая	щебень	650	4
1081	с.Гайдук, ул.Грушевая	щебень	250	4
1082	с.Гайдук, ул.Студенческая	щебень	850	6
1083	с.Гайдук, ул.Полевая	бетон	320	4
1084	с.Гайдук, ул.Северная	бетон	270	4
1085	с.Гайдук, ул.Центральная	щебень	650	4
1086	с.Гайдук, ул.Солнечная	щебень	250	4
1087	с.Гайдук, ул.Кубанская	щебень	520	4
1088	с.Гайдук, ул.Цветочная	щебень	520	4
1089	с.Гайдук, ул.Степная (Красноармейская - 2)	щебень	350	4
1090	с.Гайдук, Пер. Цветочный	щебень	200	3,2
1091	с.Гайдук, ул.Южная	щебень	270	4
1092	с.Гайдук, ул.Липовая	щебень	200	4
1093	с.Гайдук, ул.Озерная	щебень	220	4
1094	с.Гайдук, ул.Западная	щебень	300	4
1095	с.Гайдук, ул.Российская	щебень	300	4
1096	с.Гайдук, ул.Алексеева	щебень	300	4
1097	с.Гайдук, ул.Борисова	щебень	300	4
1098	с.Гайдук, ул.Лесной	щебень	150	4
1099	с.Гайдук, ул.Отрадный	щебень	150	4
1100	с.Гайдук, ул.Уютный	щебень	150	4
1101	с.Гайдук, ул.Тихий	щебень	150	4
1102	с.Гайдук, ул.Луговой	щебень	120	4
1103	с.Гайдук, ул.Садовый	щебень	120	4
1104	с.Гайдук, ул.Вольный	щебень	150	4
1105	с.Гайдук, ул.Спортивная	щебень	200	4
1106	с.Гайдук, ул.Казачий	щебень	250	4
1107	с.Гайдук, ул.Парковая	щебень	300	4
1108	с.Гайдук, ул.Береговой	щебень	150	4
1109	с.Гайдук, ул.Береговая	щебень	200	4
1110	с.Мысхако, ул.Голицына	бетон	420	6
1111	с.Мысхако, ул.Голикова	бетон	350	6
1112	с.Мысхако, ул.Угрюмова	грунт	300	5

1113	с.Мысхако, ул.Мейерхольда	Бетон	350	5
1114	с.Мысхако, ул.Савицкого	Бетон	200	4
1115	с.Мысхако, ул.Суджукская	Бетон//грунт	700	4
1116	с.Мысхако, ул.Пограничная	щебень	1000	5
1117	с.Мысхако, ул.Морская	щебень	1100	6
1118	с.Мысхако, ул.Парковая	Асфальт	280	6
1119	с.Мысхако, ул.Заветная	Бетон	400	6
1120	с.Мысхако, Пер. Заветный	Асфальт	60	6
1121	с.Мысхако, ул.Шоссейная	Асфальт	2300	5
1122	с.Мысхако, ул.Зелёная	Асфальт/ щебень	250	5
1123	с.Мысхако, Пер. Зелёный	щебень	50	5
1124	с.Мысхако, ул.Спортивная	Асфальт	320	5
1125	с.Мысхако, ул.Садовая	Асфальт	310	4
1126	с.Мысхако, ул.Школьная	Асфальт	750	4
1127	с.Мысхако, Пер. Школьный	Асфальт	300	5
1128	с.Мысхако, ул.Центральная	Асфальт	310	5
1129	с.Мысхако, ул.Заречная	Асфальт/грунт	1200/800	5
1130	с.Мысхако, ул.Новая Заречная	Грунт/бетон	550	6
1131	с.Мысхако, Пер. Заречный	асфальт	110	5
1132	с.Мысхако, ул.Изумрудная	Асфальт щебень	1200	4
1133	с.Мысхако, ул.Крупская	Асфальт	1150	5
1134	с.Мысхако, ул.Ленина	Асфальт	1500	6
1135	с.Мысхако, ул.Молодёжная	Асфальт	600	4
1136	с.Мысхако, ул.Приморская	Асфальт	310	6
1137	с.Мысхако, Пер. Береговой	щебень	90	5
1138	с.Мысхако, ул.8я Гвардейская	Асфальт	500	5
1139	с.Мысхако, Пер. Мускатный	Асфальт щебень	250	5
1140	с.Мысхако, 2ой пер. Ленина	Асфальт	180	4
1141	с.Мысхако, ул.Октябрьская	щебень	230	4
1142	с.Мысхако, ул.Ударник	Асфальт	230	5
1143	с.Мысхако, ул.Первомайская	щебень	200	6
1144	с.Мысхако, ул.Лесная	щебень	220	5
1145	с.Мысхако, ул.Мира	щебень	220	5
1146	с.Мысхако, ул.Надежды	щебень	200	6
1147	с.Мысхако, ул.Лазурная	бетон	150	4
1148	с.Мысхако, ул.Прохладная	бетон	150	4
1149	с.Мысхако, ул.Тополиная	Грунт	200	5
1150	с.Мысхако, ул.Орловская	щебень	130	5
1151	с.Мысхако, ул.Бирюзовая	асфальт	240	6
1152	с.Мысхако, ул.Ландышева	Щебень	150	6
1153	с.Мысхако, ул.Соловьина	Грунт	120	6
1154	с.Мысхако, ул.Ясенева	Грунт	110	5
1155	с.Мысхако, ул.Балтийская	Грунт/щебень	850	4
1156	с.Мысхако, ул.Дальневосточная	Грунт/щебень	130	4
1157	с.Мысхако, ул.Сахалинская	Грунт/щебень	130	5
1158	с.Мысхако, ул.Альпийская	Грунт/щебень	150	6
1159	с.Мысхако, ул.Заречная (Широкая балка)	Асфальт/ щебень	2500	6
1160	Новая (Федотовка)	Бетон/грунт	130	5
1161	Виноградная (Федотовка)	Бетон/грунт	1300	4

1162	Черноморская (Федотовка)	Бетон/грунт	740	5
1163	с.Мысхако, ул.Луговая	асфальт	850	6
1164	с.Мысхако, ул.Новороссийская	Асфальт	600	5
1165	с.Мысхако, ул.Тенистая	асфальт	200	5
1166	с.Мысхако, ул.Ореховая	щебень	125	5
1167	с.Мысхако, ул.Московская	Асфальт	220	5
1168	с.Мысхако, ул.Малоземельская	Асфальт	150	5
1169	с.Мысхако, ул.Пер. Тенистый	Асфальт	140	5
1170	с.Мысхако, ул.Речная	Бетон	170	4
1171	с.Мысхако, ул.Палагинская	Грунт	140	5
1172	с.Мысхако, ул.Приозерная	Бетон	160	5
1173	с.Мысхако, ул.Ручейная	Грунт	110	5
1174	с.Мысхако, ул.Варна	Бетон	180	5
1175	с.Мысхако, ул.Пер. Ясный	Бетон/грунт	130	5
1176	ст.Натухаевская, ул. Буденного	асфальт	800	5,5
		щебень		
1177	ст.Натухаевская, ул. Узлякова	щебень	700	5
1178	ст.Натухаевская, ул. Хлеборобов	щебень	1724	5
1179	ст.Натухаевская, ул. Малая	щебень	400	5
1180	ст.Натухаевская, ул. Островского	грунт	400	4
1181	ст.Натухаевская, ул. Широкая	щебень	740	5,5
1182	ст.Натухаевская, ул. Степная	Щебень	340	4
		грунт		
1183	ст.Натухаевская, ул. Шоссейная	щебень	780	4
1184	ст.Натухаевская, ул. Чкалова	щебень	950	5
1185	ст.Натухаевская, ул. Горького	щебень	700	5,5
1186	ст.Натухаевская, ул. Фрунзе	Асфальт	850/1150	6
		щебень		
1187	ст.Натухаевская, ул. Курганная	асфальт	900	5
1188	ст.Натухаевская, ул. Красных партизан	щебень	150/1150	5
1189	ст.Натухаевская, ул. Калинина	щебень	420	4
1190	ст.Натухаевская, ул. Украинская	Щебень	1100	5,5
		асфальт		
1191	ст.Натухаевская, ул. Горбатого	щебень	1460	5,5
1192	ст.Натухаевская, Проезд Курганный	щебень	195	5
1193	ст.Натухаевская, Проезд Горбатого	щебень	180	5
1194	ст.Натухаевская, Пер.Лесной	грунт	236	4
1195	ст.Натухаевская, Пер.Зеленый	грунт	344	5
1196	ст.Натухаевская, Пер.Водный	грунт	286	4
1197	ст.Натухаевская, Проезд Чкалова	грунт	300	5
1198	ст.Натухаевская, ул. Восточная	грунт	120	5
1199	х.Семигорский, ул. 1-ая Курортная	асфальт	450	5,5
1200	х.Семигорский, ул. 2-ая Курортная	асфальт	200/300	5
1201	х.Семигорский, ул. Садовая	щебень	240	5
1202	х.Семигорский, ул. Победы	щебень	912	6
1203	х.Семигорский, ул. Пер.Виноградный	щебень	300	5
1204	х.Семигорский, ул. Солнечная	асфальт	850	5
1205	х.Семигорский, ул. Пер.Жукова	щебень	430	5

1206	х.Семигорский, ул. Черноморская	грунт	420	5
1207	х.Семигорский, ул. Центральная	Щебень	520/490	5,5
		бетон		
1208	х.Семигорский, ул. Южная	асфальт	156	5
1209	х.Семигорский, ул. Натухаевская	грунт	336	5
1210	х.Семигорский, ул. Кубанская	щебень	240	5
1211	х.Семигорский, ул. Заречная	грунт	432	5
1212	х.Семигорский, ул. Родниковая	грунт	400	5
1213	х.Ленинский путь ул. Восточная	щебень	320	5
1214	х.Ленинский путь ул. Лесная	щебень	100	4
1215	х.Победа ул. 50 лет Октября	Щебень	300	5
		асфальт		
1216	ст.Раевская, ул. Гурьевская	Грунт.	500	4
1217	ст.Раевская, ул.Айвазовского	Грунт.	500	4
1218	ст.Раевская, ул. Дачная	Грунт.	380	4
1219	ст.Раевская, ул. Луговая	Грунт.	600	4
1220	ст.Раевская, ул. Морская	Грунт.	350	4
1221	ст.Раевская, ул. Заповедная	Грунт.	400	
1222	ст.Раевская, ул.Ворошилова	Грунт.	581	5
1223	ст.Раевская, ул.Горная	Грунт.	400	4
1224	ст.Раевская, ул.Героев	Асф.	1500	5
1225	ст.Раевская, ул. Гоголя	Грунт.	560	5
1226	ст.Раевская, ул. Головань	Грунт.	700	5
1227	ст.Раевская, ул.Грибоедова	Грунт.	980	5
1228	ст.Раевская, ул. Суворова	Асф.	1100	4
1229	ст.Раевская, ул. Калинина	Асф.	382	4
1230	ст.Раевская, ул. Пушкина	Грунт.	1300	4
1231	ст.Раевская, ул. Колхозная	Грунт.	1300	5
1232	ст.Раевская, ул.Комсомольская	Грунт.	1760	4
1233	ст.Раевская, ул. Котова	Асф.	2100	4
1234	ст.Раевская, ул.Красная	Асф.	1000	5
1235	ст.Раевская, Пер. Анапский	Грунт.	300	4
1236	ст.Раевская, ул. Почтовая	Грунт.	188	4
1237	ст.Раевская, ул.Ленина	Асф.	1570	5
1238	ст.Раевская, ул. Луговая	Грунт.	200	4
1239	ст.Раевская, ул. Лунная	Грунт.	505	5
1240	ст.Раевская, ул. Медведева	Грунт.	1752	5
1241	ст.Раевская, ул. Майская	Грунт.	470	4
1242	ст.Раевская, ул. Морская	Грунт.	300	4
1243	ст.Раевская, ул. Набережная	Грунт.	1300	4
1244	ст.Раевская, ул.Нижняя	Грунт \асф.	2700	4
1245	ст.Раевская, ул. Новороссийская	Грунт \асф.	2200	4
1246	ст.Раевская, ул. Огородная	Грунт.	576	4
1247	ст.Раевская, ул.Островского	Грунт \асф	1300	5
1248	ст.Раевская, ул. Партизанская	Грунт	900	4
1249	ст.Раевская, ул.Садовая	Грунт	660	5
1250	ст.Раевская, Пер. Мирный	Грунт	400	4
1251	ст.Раевская, ул.Сараны	Асф.	540	4
1252	ст.Раевская, ул. Северная	Грунт	330	4
1253	ст.Раевская, ул. Советов	Грунт	1605	4

1254	ст.Раевская, ул. Солнечная	Грунт	400	4
1255	ст.Раевская, ул. Чапаева	Грунт	640	4
1256	ст.Раевская, ул. Черноморская	Грунт	1460	4
1257	ст.Раевская, Пер. Школьный	Грунт	600	4
1258	ст.Раевская, Пер. Зеленый	Грунт	350	4
1259	ст.Раевская, ул. Щорса	Грунт	200	4
1260	ст.Раевская, Пер. Заря	Грунт	200	4
1261	ст.Раевская, Пер. Восход	Грунт	400	4
1262	ст.Раевская, Пер. Молодежный	Грунт	265	4
1263	ст.Раевская, Пер. Первомайский	Грунт	350	4
1264	ст.Раевская, Пер. Новоселов	Грунт	450	4
	ВСЕГО		768 098,755	

Динамика изменения численности автопарка за последние 5 лет

На протяжении последних 5 лет на территории города наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа автомобилей, находящихся в собственности граждан. Уровень автомобилизации более 260 автомобилей на 1 тысячу жителей. По информации ОГИБДД УВД России по г. Новороссийску, на территории города зарегистрировано 18895 единиц транспортных средств, в том числе 1126 прицепов (полуприцепов). Данные по количеству транспортных средств приведены в таблице.

Таблица 12. Количество автотранспортных средств с разбивкой по категориям

№ п/п	Год	Количество АТС на 01 января	В т.ч. по категориям В/СЕ/Д
1	2014	15 539	12 997/2 312/230
2	2015	16 072	13 448/2 383/241
3	2016	16625	13 919/2 454/252
4	2017	17 178	14 390/2 525/263
5	2018	17 725	14 762/2 679/284

Дорожно-транспортные сооружения (развязки, мосты, путепроводы, эстакады, пешеходные переходы в разных уровнях) и система регулирования уличного движения

На территории муниципального образования город Новороссийск расположено 3 путепровода, проходящих по ул. Магистральная.

По результатам обследований, проведенных в августе 2006 года установлено:

1. Путепровод через железнодорожные пути “Нижняя станция” на ул. Магистральная в г. Новороссийске.

При приемочном обследовании сооружения, проведенном в 1964 г, были отмечены недостатки конструкции, приведшие к образованию дефектов, повлиявших на долговечность сооружения. При последующих обследованиях сооружения, начиная с 1986 г, отмечалось увеличение количества дефектов и повышение их влияния на безопасную эксплуатацию сооружения. В настоящее время состояние сооружения оценивается как предаварийное, что требует принятия срочных мер по его реконструкции и организации дорожного движения на доремонтный период.

2. Мост через реку Цемесс по улице Магистральной в г. Новороссийске.

1. Состояние моста оценено как неудовлетворительное.

2. В элементах конструкций имеются дефекты, снижающие грузоподъемность, долговечность сооружения и безопасность движения по нему автотранспорта и пешеходов.

3. Мост и путепровод являются единым комплексом искусственных сооружений, расположенных на одной из основных транзитных магистралей города.

Фактическая грузоподъемность моста:

- для автомобильной нагрузки в потоке - 28 т

- для одиночной 80 т

- класс автомобильной нагрузки А10

4. Отмеченные при обследовании дефекты относятся к 1, 2 и 3 категориям по ВСН 4-81. До реализации проекта нового моста-эстакады, для поддержания первоначальных транспортных эксплуатационных характеристик сооружения, требуется выполнить ремонт моста по проекту, разработанному специализированной мостовой организацией.

5. До проведения ремонта перед въездами на сооружение необходимо установить следующие знаки:

- 3.11, "Ограничение массы" с надписью "25т";

- 3.24, "Ограничение максимальной скорости" с надписью "40".

3. Путепровод через железнодорожные пути у Лесного порта по улице Магистральной в г. Новороссийске

1. Состояние путепровода оценено как неудовлетворительное.

2. В элементах конструкций имеются дефекты, снижающие грузоподъемность, долговечность сооружения и безопасность движения по нему транспорта и пешеходов.

3. В связи с тем, что мост и путепровод являются единым комплексом искусственных сооружений, расположенных на одной из основных транзитных

магистралей города, то определяющей грузоподъемностью путепровода является грузоподъемность моста, а именно:

- для автомобильной нагрузки в потоке - 28 т
- для одиночной 80 т
- класс автомобильной нагрузки А10

4. Отмеченные при обследовании дефекты относятся к 1, 2 и 3 категориям по ВСН 4-81. До реализации проекта нового моста-эстакады, для поддержания первоначальных транспортных эксплуатационных характеристик сооружения, требуется выполнить ремонт путепровода по проекту, разработанному специализированной мостовой организацией.

5. До проведения ремонта перед въездами на сооружение необходимо установить следующие знаки:

- 3.11, "Ограничение массы" с надписью "25т";
- 3.24, "Ограничение максимальной скорости" с надписью "40".

Неудовлетворительное состояние конструкции путепровода связано, прежде всего, с состоянием мостового полотна, несущих конструкций пролетных строений, опорных частей и подферменников опор. Общее состояние опор признано удовлетворительным. По косвенным признакам – отсутствию неравномерных осадок, кренов – фундаменты опор находятся в удовлетворительном состоянии.

Безусловно, для устранения отмеченных дефектов и достижения требуемых потребительских свойств сооружения – требуется выполнение ремонта путепровода. Тем не менее, связывать напрямую вопрос проложения дополнительного пути в пролете 1 с сегодняшним неудовлетворительным состоянием отдельных конструкций путепровода не совсем корректно. Конструкции фундамента и тела опоры №1, расположенные в конусе насыпи и находящиеся в удовлетворительном состоянии, ремонта не требуют.

В 2000-2003 г.г. институтом «Проектмостореконструкция» разработан проект строительства нового моста-эстакады по ул. Магистральной, который предусматривает полный демонтаж конструкций существующего путепровода. Две опоры первой очереди эстакады (7 и 8) частично возведены. Отметим, что проектное очертание опоры 5 нового моста-эстакады частично перекрывает пролет 1.

До настоящего времени по ул. Магистральная не введено ограничение максимальной разрешенной скорости «40 км/ч» и не приняты меры по ремонту мостовых сооружений, что влечет за собой снижение безопасности при эксплуатации данных путепроводов жителями МО г. Новороссийск.

На УДС МО г. Новороссийска для обеспечения безопасности движения пешеходов обустроены 4 надземных пешеходных перехода, а именно:

1. Анапское шоссе – ул. Московская;
2. Анапское шоссе, ТЦ «Западный»;
3. Ул. Ленина – ул. Борисовская в с. Цемдолина;
4. Сухумское шоссе, район ООО «Транснефть».

Расположен подземный пешеходный переход по ул. Советов, 22 в районе ТЦ «Центральный».

Также в МО г. Новороссийск имеются 2 пешеходных моста, соединяющие:

1. Ул. Магистральная от ИПП и ул. Жуковского, ж/д вокзал;
2. Ул. Жуковского, 45а – ул. Элеваторная, 22б.

Транспортные развязки в разных уровнях отсутствуют.

Выявление ключевых проблем в структуре улично-дорожной сети

В МО г. Новороссийск необходима реконструкция ряда улиц, включающая в себя ремонт проезжей части, тротуаров, создание газонов, реконструкцию и замену технических средств организации дорожного движения, установку пешеходных и транспортных ограждений. Это в первую очередь второстепенные улицы, идущие параллельно магистральным

Ключевая проблема в структуре УДС - отсутствие дублёра ул.Магистральной, соединяющей исторический центр с промышленным Северным районом города, а также отсутствие объездной автомобильной дороги в сторону г.Геленджик. Транзитный транспорт существенно затрудняет движение по Васенко, Элеваторная, Мефодиевская. Для решения данной проблемы необходимо выполнение следующих мероприятий:

- строительство входа федеральной трассы «Дон» в порт Новороссийск на участке автомобильной дороги Цемдолина – ул. Портовая;

- капитальный ремонт путепроводов по ул. Магистральная г. Новороссийск;

- строительство авторазвязки на участке Сухумийское шоссе в районе ОАО «Новороссийский СРЗ», ЮВГР порта Новороссийск;

Ещё одной немаловажной проблемой является низкая связность территорий спальных районов города между собой, вызванная сложным горным рельефом. Как следствие, для преодоления по сути небольших расстояний часть транспорта вынуждена выезжать в центральную часть города и совершать перепробег. Данная проблема обусловлена также огромным количеством маршрутов общественного транспорта, обслуживаемые автобусами малой вместимости. Для решения данной проблемы необходимо провести конкурс среди перевозчиков с целью упорядочить (сократить) количество маршрутов и убрать дублирующие маршруты и организовать маршруты по незадействованным улицам.

5. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Таблица 22. Реестр автомобильных дорог федерального значения

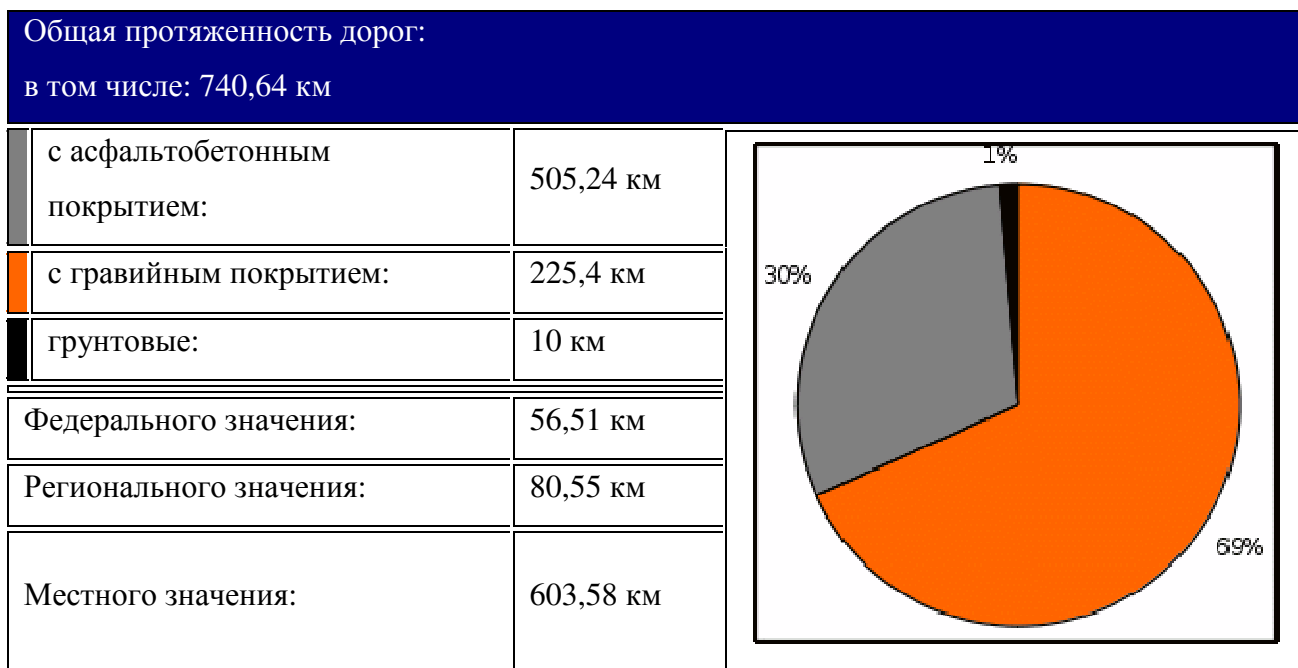
Учетные номера автомобильных дорог и их наименование	Идентификационные номера автомобильных дорог	Учетные номера автомобильных дорог и их наименование, которые могут применяться до 31 декабря 2017 г. включительно
М-4	"Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	00 ОП ФЗ М-4 (Е50, Е97, Е115, Е592, СНГ)
А-146	Краснодар - Верхнебаканский	00 ОП ФЗ А-146 (Е115)
А-290	Новороссийск - Керченский пролив - граница с Украиной	00 ОП ФЗ А-290 (Е97, Е115, СНГ)

Таблица 23. Реестр автомобильных дорог межрегионального значения

N п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Техническая категория	Привязка		Протяженность, км	Мосты	
				начало, км+	конец, км+		кол-во	п.м
1	с. Юровка - ст-ца Раевская - г. Новороссийск	25,052	III	21+496	22+596	1,100	2	66,8
			IV	22+596	30+524	7,928		
			IV	30+574	35+589	5,015		
			III	35+589	46+598	11,009		
2	г. Новороссийск - с. Широкая Балка	8,584	III	0+000	8+584	8,584		
3	Подъезд к г. Новороссийск	3,840	IV	0+033	0+298	0,265	1	17,6
			III	0+035	3+610	3,575		
4	с. Кирилловка - с. Гайдук	2,760	IV	0+075	2+835	2,760		
5	Подъезд к ж.-д. ст. Гайдук	3,215	IV	0+045	3+260	3,215	1	6,7

6	Подъезд к с. Абрау-Дюрсо	14,205	IV	0+030	14+235	14,205	1	34,1
7	с. Абрау-Дюрсо - с. Большие Хутора	4,144	IV	0+028	4+172	4,144	1	12,0
8	г. Новороссийск - мемориал "Долина Смерти"	7,835	IV	0+010	7+845	7,835		
9	Подъезд к ст-це Раевская	5,926	IV	0+032	5+958	5,926	1	17,7
10	Подъезд к с. Южная Озереевка	3,988	IV	0+000	3+988	3,988		
11	Подъезд к х. Победа	0,997	IV	0+028	1+025	0,997	1	18,0
	Итого	80,546					8	173,1

Таблица 24. Распределение автомобильных дорог МО г. Новороссийск



Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования город Новороссийск составляет 0,896 км/кв.км, что значительно больше среднекраевого значения (0,508 км/кв.км). При плотности населения 340 чел./кв.км. (среднее значение по краю - 68,105 чел./кв.км.) на каждого жителя района приходится 0,003 км автомобильных дорог общего пользования – в два раза меньше чем в среднем по краю (0,007 км/чел.).

По территории городского округа проходят автомобильные дороги **федерального значения** М-4 «Дон», А-146 Краснодар – Новороссийск и М-25 Новороссийск – Керченский пролив. Их общая протяженность составляет 57,48 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования **регионального значения**, проходящих по территории городского округа, по состоянию на 01.01.2009 г., составляет 80,55 км, все они имеют асфальтобетонное покрытие. Основу транспортных связей регионального значения в городском округе составляют автомобильные дороги с.Юровка - ст-ца Раевская - г.Новороссийск (интенсивность движения – до 8 500 авт./сут.), Подъезд к г.Новороссийск (более 19 000 авт./сут.), Подъезд к с.Абрау-Дюрсо (более 8 000 авт./сут.).

В качестве основных перспективных направлений развития автодорожной инфраструктуры города рассматриваются следующие:

1. Комплексная модернизация и развитие дорожной сети новороссийского транспортного узла. «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года» модернизация и развитие дорожной сети новороссийского транспортного узла предусмотрены на период 2016-2030 г.г. При этом в комплексе мероприятий должно быть предусмотрено строительство Северного обхода Новороссийска протяженностью около 30 км, проходящий севернее г. Новороссийска, п. Мефодиевка, Кирилловка, Гайдук, Владимировка, и соединяющий автомобильные дороги федерального значения Краснодар – Новороссийск (в районе п. Верхнебаканского, с его обходом) и М-4 «Дон» (восточнее п. Шесхарис).

2. Строительство платной автомобильной дороги Краснодар – Абинск – Кабардинка (ориентировочно в 2014-2017 г.г.) будет способствовать перераспределению грузопотоков, направляемых в морской порт. Инициатором проекта является Федеральное дорожное агентство «Росавтодор», соинициатором – администрация Краснодарского края. В случае строительства дороги, расстояние проезда от Абинска до поселка Кабардинка составит 37 км. Сокращение расстояния проезда от Краснодара до Новороссийска по федеральной автомагистрали М-4 «Дон» составит 53 км. Реализация проекта крайне важна для реализации инвестиционного потенциала Новороссийска, поскольку обеспечит развитие логистических структур, связанных с Новороссийским морским портом, развитие придорожного сервиса. Общая стоимость реализации проекта составляет около 117 млрд. рублей. Предусматривается софинансирование федерального и краевого бюджетов, частных инвесторов. Распоряжением Правительства РФ от 18 августа 2007 г. N 1082-р проект включен в перечень инвестиционных проектов, по которым разрабатывается проектная документация за счет средств Инвестиционного фонда РФ. Объем

финансирования разработки проектной документации составляет 1 254 млн. рублей, а сроки выполнения работ – 2011-2012 гг.

3. Строительство Южного обхода города Новороссийска, соединяющего федеральную дорогу Новороссийск – Керченский пролив, региональные дороги Новороссийск – Широкая Балка и Новороссийск – мемориал «Долина Смерти». Муниципальное образование является заказчиком выполнения проектно-изыскательских работ по этому объекту. Управление автомобильных дорог Краснодарского края готово инициировать софинансирование строительства Южного обхода за счет средств федерального бюджета после того, как муниципальным образованием будет решен вопрос отвода земель и земельный участок будет подготовлен под строительство.

4. Строительство объектов транспортной инфраструктуры Новороссийского транспортного узла, в том числе строительство автомобильной дороги Цемдолина – ул. Портовая, строительство путепровода по ул. Магистральной, строительство транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе в районе ОАО «Новороссийский СРЗ» в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным по заказу ФГУ «Ространсmodernизация».

5. Реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» на участке по территории Новороссийска предусмотрена на среднесрочную и долгосрочную перспективу.

6. В качестве первоочередных мер по оптимизации транспортных потоков, в соответствии с распоряжением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 13 августа 2008 г. N 632-р «О мерах по организации движения грузового автотранспорта в Новороссийском транспортном узле», рассматриваются варианты пропуска большегрузного транспорта с федеральной дороги Новороссийск – Керченский пролив до Лесного порта, минуя городскую черту.

Предлагается вариант трасы, разработанный ранее ГИПРОДОРНИИ, который предусматривает перенаправление большегрузного транспорта с 8 км федеральной дороги на региональную дорогу Подъезд к ж/д станции Гайдук до км 0+500, далее по существующей улице и полю до пересечения с региональной дорогой Подъезд к г. Новороссийску (Цемдолина – Кирилловка – Мефодиевка), км 0+080 (необходимо строительство транспортной развязки), далее по дороге вдоль забора нефтебазы к Цемесской роще и далее по территории Лесного порта.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения в Новороссийске, включая грунтовые, составляет 610,10 км. Размеры движения за последние годы возрастали скачкообразно. Этот рост определился двумя основными причинами:

- бурным ростом парка легковых автомобилей личного пользования;
- изменением структуры перевозок через морской порт, обусловленным прибытием значительного числа большегрузных автомобилей для дальнейшего следования через город на сеть внешних автодорог.

Из двух указанных первая причина определяет наибольшую составляющую. Уровень насыщения легковыми автомобилями в настоящее время 250 ед. на 1 тысячу жителей.

Таблица 25. Обеспечение автодорожной инфраструктурой

Наименование показателя	Существующее положение	Краткосрочные перспективы развития (1-3 года)	Среднесрочные перспективы развития (5-10 лет)	Долгосрочные перспективы развития (20 лет)
Доля автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского округа) и поселений с твердым покрытием (асфальтобетонное, цементобетонное, гравийное)%	100	100	100	100
Доля протяженности автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского округа) и поселений, не отвечающих нормативным требованиям. %	8	7	4	2
Доля протяженности автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского округа) и поселений, работающих в режиме перегрузки. %	24	23	15	7

Количество малых населенных пунктов, не обеспеченных подъездами с твердым покрытием, шт.	-	-	-	-
--	---	---	---	---

Потребность в строительстве автодорожных подъездов к планируемым инвестиционным площадкам отсутствует. Все планируемые инвестиционные проекты оборудованы подъездными путями.

Транспортный каркас внешних связей муниципального образования г. Новороссийск составляют следующие направления федеральных автодорог:

- на Крымск – Краснодар (А - 146)
 - на Анапу – Порт Кавказ (М - 25)
 - на Геленджик – Джубгу и далее Сочи, Абхазия (М – 4)
- Фактически через городской округ проходит два международных транспортных коридора : «Север – Юг» и «Черноморская трансконтинентальная магистраль», призванная объединить все приморские города, расположенные на побережье Черного моря.

Проектом был проработан целый ряд вариантов создания удобных транспортных связей, проходящих за пределами населенных пунктов и дающих возможность разгрузить уличную сеть города от транзитных потоков. В результате обсуждений и согласований принят наиболее оптимальный вариант транспортной структуры магистральных связей, в том числе учитывающий ранее выполненные исследовательские и градостроительные разработки.

Одним из самых важных направлений оздоровления транспортной структуры города является создание верхней объездной автодороги, соединяющей автодорогу М-4 в районе Шесхариса и А-146 на проектируемой развязке между поселком Верхнебаканский и х. Горный. В результате появляется возможность:

- освобождения от транзитного транспорта в направлении Сочи – Анапа – Порт Кавказ не только города Новороссийск, но и ряда других населенных пунктов, в том числе п. Верхнебаканский;
- создания нового въезда в г. Новороссийск в районе с. Владимировка, что уменьшит перепробег и высвободит транзит из п. Верхнебаканский и х. Убых;
- создания новой трассы на Анапу – Порт Кавказ минуя населенные пункты северо–западной части городского округа.

Кроме указанных мероприятий по оптимизации внешних связей в проекте учтена концепция размещения автодороги Абинск – Кабардинка, проходящей за пределами границ М.О. Новороссийск, но призванной частично разгрузить грузопотоки города.



Рисунок 8. Транспортная схема МО г. Новороссийск

Учитывая перспективное развитие курортной зоны, проектом предусмотрены новые курортные дороги, как вертикальные связи в район Абрау–Дюрсо, так и горизонтальную курортную автодорогу, связывающую курорты г. Новороссийска с курортными зонами г. Анапы.

Для успешного функционирования транспортной инфраструктуры на основных пересечениях магистральных дорог предусмотрено размещение транспортно - логистических комплексов и центров придорожного сервиса. Уже сейчас внутригородская транспортная сеть несет на себе всю тяжесть нагрузки портового грузопотока, который ежегодно увеличивается минимум на 5%.

В настоящее время интенсивность движения транспортных средств по основным магистралям города составляет от 16 до 48 тысяч автомобилей в сутки, что в несколько раз превышает их пропускную способность. Для решения данной проблемы в первую очередь необходимо реализовать следующие мероприятия:

- строительство объездных дорог: «Южный обход г. Новороссийска», «Обход 13 жилого микрорайона, «восточный обход 15 и 16 микрорайонов с выходом на а/д в п. Мысхако»;
- реконструкция и спрямление федеральной а/д М-4 «Дон» на участке Шесхарис – Кабардинка и расширение на участке Сухумское шоссе;
- реконструкция и расширение проезжей части, благоустройство придорожной полосы улиц и дорог города.

Учитывая перспективное создание удобных транспортных связей, проходящих за пределами населенных пунктов и дающих возможность разгрузить уличную сеть города от транзитных потоков, при реализации генерального плана, администрации муниципального образования рекомендуется перенести автовокзал из центральной части города на въезд в город в районе поселков Цемдолина и Владимировка с организацией муниципальных маршрутов регулярного сообщения, соединяющих новый автовокзал с центром и другими районами Новороссийска.

Понимая значимость транспортной инфраструктуры для дальнейшего развития промышленного потенциала города и края, социальный аспект этого вопроса, строительство и развитие дорог администрация города считает приоритетной задачей. Принимаются необходимые меры по созданию комфортных условий для привлечения частных инвестиций и инвестиционной поддержки регионального уровня.

В связи с этим перечень объектов инвестиционного развития включены следующие мероприятия:

- строительство входа федеральной трассы «Дон» в порт Новороссийск на участке автомобильной дороги Цемдолина – ул. Портовая;
- строительство путепровода по ул. Магистральная г. Новороссийск;
- строительство авторазвязки на участке Сухумийское шоссе в районе ОАО «Новороссийский СРЗ», ЮВГР порта Новороссийск;
- реконструкция федеральной дороги А-146 «Краснодар-Новороссийск» на участке Крымск (от 110 км) – Новороссийск (до Верхнебаканского, до 141 км).

Выявление и анализ существующих маршрутов движения грузового транспорта и факторов, влияющих на их формирование



Рисунок 9. Схема движения грузового транспорта на УДС МО г. Новороссийск

Основной маршрут грузового транспорта проходит по ул. Золотая Рыбка – ул. Ленина – ул. Кооперативная – ул. Лермонтова – ул. Красная – ул. Железнодорожная петля –

ул. Мефодиевская – ул. Васенко – ул. Элеваторная – ул. Сакко и Ванцетти – ул. Судостальская – ул. Портовая – Сухумское шоссе.

Данный маршрут обусловлен необходимостью доставки груза к таким предприятиям предприятия Восточного района, как НМТП, ИПП, лесной порт, Транснефть, Зерновой терминал, Красный двигатель, ц/з Октябрь, Новоросцемент, НоворЭС, ц/з Октябрь, Геопорт, причалы по ул. Портовая.

7. Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств

7.1. Интенсивность

7.1.2. Общие сведения

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 20 ключевых развязках исследуемого города Новороссийск. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных и пешеходных потоков.

В данном разделе представлены материалы проведения, сбор и мониторинг исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков на 20 ключевых развязках города Новороссийск.

По результатам работ был проведен анализ и обработка полученных данных для определения интенсивностей движения с разбивкой по составу потока и на категории транспортных средств.

7.1.3. Очередность выполнения работ

Началом съемки контрольных учетов (замеров) интенсивности дорожного движения на 20 ключевых развязках исследуемого населенного пункта установлено «б» августа 2018 года.

Анализ и обработка результатов исследований производились в период с 27.08.18г. по 06.09.18г.

Формирование отчётных материалов – с 7.09.18г. по 14.09.18г.

7.1.4. Объем выполненных работ

В рамках технического задания и Методики проведения исследований были проведены замеры интенсивности дорожного движения в Краснодарском крае, городе

Новороссийск на 20 пересечениях автомобильных дорог. По каждому сечению собрать данные об интенсивности дорожного движения в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных и пешеходных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкреплены отчётной видеозаписью по каждому сечению, представленной приложением к данному отчёту на HDD-диске.

Таблица 26 Пункт проведения исследований МСС планируемый

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
1	МСС-1, ул.Шоссейная/ул.Красная	N44°53'40,99" E37°33'30,61"	ТС/час; в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.
2	МСС-2, ул.Ленина / ул.Коммунистическая	N44°50'33,49" E37°39'19,74"	
3	МСС-3, ул.Золотая Рыбка / ул.Ленина	N44°46'53,98" E37°41'01,93"	
4	МСС-1, ул.Красная / ул.Кооперативная	N44°46'12,30" E37°43'45,69"	
5	МСС-5, ул.Мефодиевская / ул.Жуковского	N44°44'42,94" E37°45'46,02"	
6	МСС-6, ул.Кирова / ул.Шаумяна	N44°44'25,63" E37°46'23,58"	
7	МСС-7, ул.Пролетарская /	N44°44'21,96"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
	ул.Михаила Борисова	E37°46'47,53"	
8	МСС-8, а/д 03К-028 / ул.Раевская	N44°49'04,73" E37°35'07,05"	
9	МСС-9, ул.Степная / ул.Брусничная	N44°44'55,02" E37°43'19,87"	
10	МСС-10, а/д 03К-028 / ул.Натухаевская	N44°50'58,05" E37°33'03,81"	
11	МСС-11, а/д А-146,139-й км / ул.Ленина	N44°50'28,43" E37°40'04,33"	
12	МСС-12, ул.Чапаева / ул.Суворова	N44°45'15,62" E37°41'56,00"	
13	МСС-13, ул.Спортивная / ул.Фрунзе	N44°44'31,31" E37°43'13,44"	
14	МСС-14, ул.Центральная / ул.Энергетиков	N44°44'36,25" E37°42'30,34"	
15	МСС-15, ул.Видова / ул.Камская	N44°44'09,95" E37°44'00,59"	
16	МСС-16, ул.Луначарского / ул.Рязанская	N44°43'38,25" E37°44'33,09"	
17	МСС-17, ул.8 Марта / ул.Кутузовская	N44°43'14,38" E37°45'33,84"	
18	МСС-18, ул.Осоавиахима / ул.Лавандовая	N44°42'10,63" E37°44'26,97"	
19	МСС-19, ул.Мира / ул.Новороссийской Республики	N44°43'10,48" E37°46'46,46"	
20	МСС-20, ул.Осоавиахима / ул.Ботылёва	N44°42'58,93" E37°45'32,66"	

7.1.5. Календарь проведения исследований в части проведения замеров интенсивности движения

В целях успешного выполнения поставленных задач, а также организации оперативного контроля за ходом выполнения работ по проведению выездных исследований, разработан календарь выполнения соответствующих работ в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.

Таблица 27 Календарь проведения исследований

№ п/п	Номер пункта	Дата проведения исследования	Время проведения исследований
1	МСС - 1	16.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
2	МСС - 2	16.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
3	МСС - 3	20.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
4	МСС - 4	20.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
5	МСС - 5	21.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
6	МСС – 6	15.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
7	МСС - 7	15.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
8	МСС - 8	16.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
9	МСС - 9	21.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
10	МСС-10	16.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
11	МСС-11	16.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
12	МСС-12	20.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
13	МСС-13	20.08.18г.	с 8:00 до 9:00;

			с 17:00 до 18:00
14	МСС-14	20.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
15	МСС-15	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
16	МСС-16	15.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
17	МСС-17	15.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
18	МСС-18	21.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
19	МСС-19	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
20	МСС-20	21.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00

7.2. Метод выполнения работ

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ. Перечень используемого оборудования указан в разделе 2.6 данной методики.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 20 ключевых развязках исследуемого населенного пункта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и индивидуального предпринимателя Москаленко Дениса Васильевича, справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового

учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;
- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;
- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъёмки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели Темрюкского городского поселения;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;

- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеоинформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Учет интенсивности движения предполагает регистрацию транспортных средств с разделением на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

7.2.1. Оборудование

Для съемки видеоданных использовался видеореги­стратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеореги­стратора:

Таблица 28 Параметры видеореги­стратора

Разрешение записи	SuperHD 2304x1296 30 к/с, FullHD 1920x1080 45 к/с, FullHD 1920x1080 30 к/с, HD1280x72060 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Мр 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150

Запись звука	есть
Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеорегистрации должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи FullHD 1920x1080 30 к/с.

Карта-схема расположения пункта производства

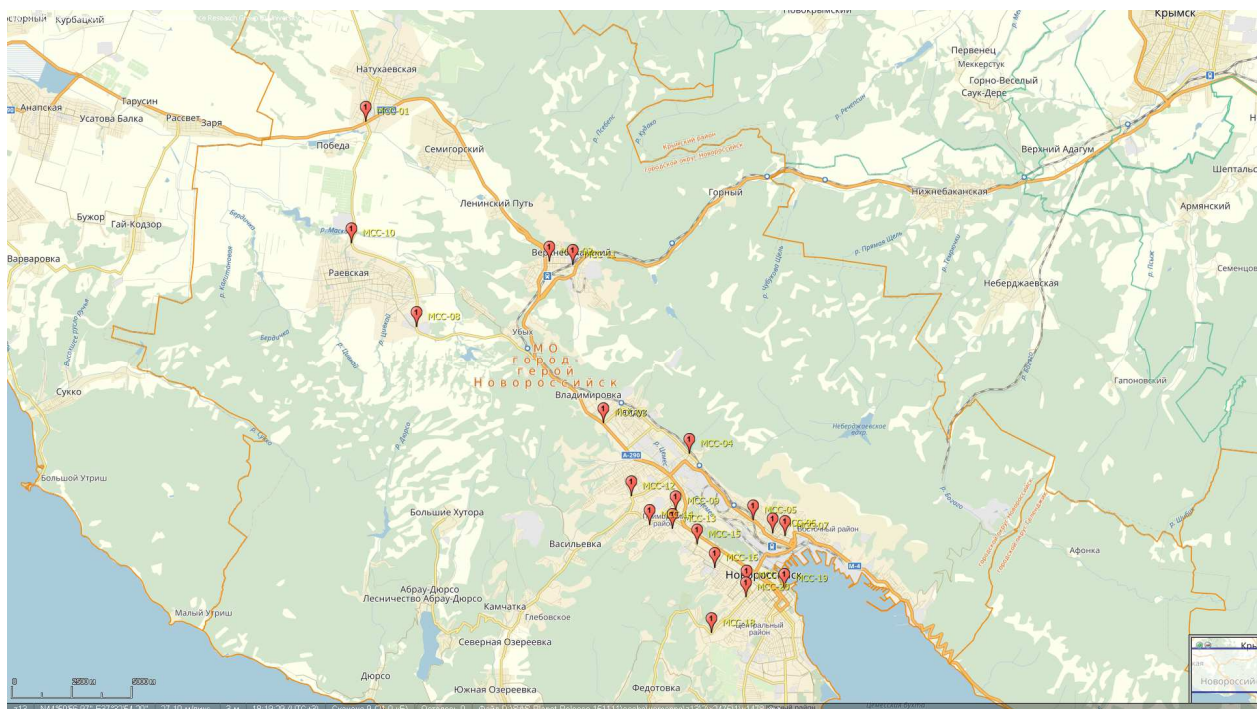


Рисунок 10 Карта-схема расположения пунктов производства работ

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-1.

Координаты: N45°15'58,37"E37°25'00,44".

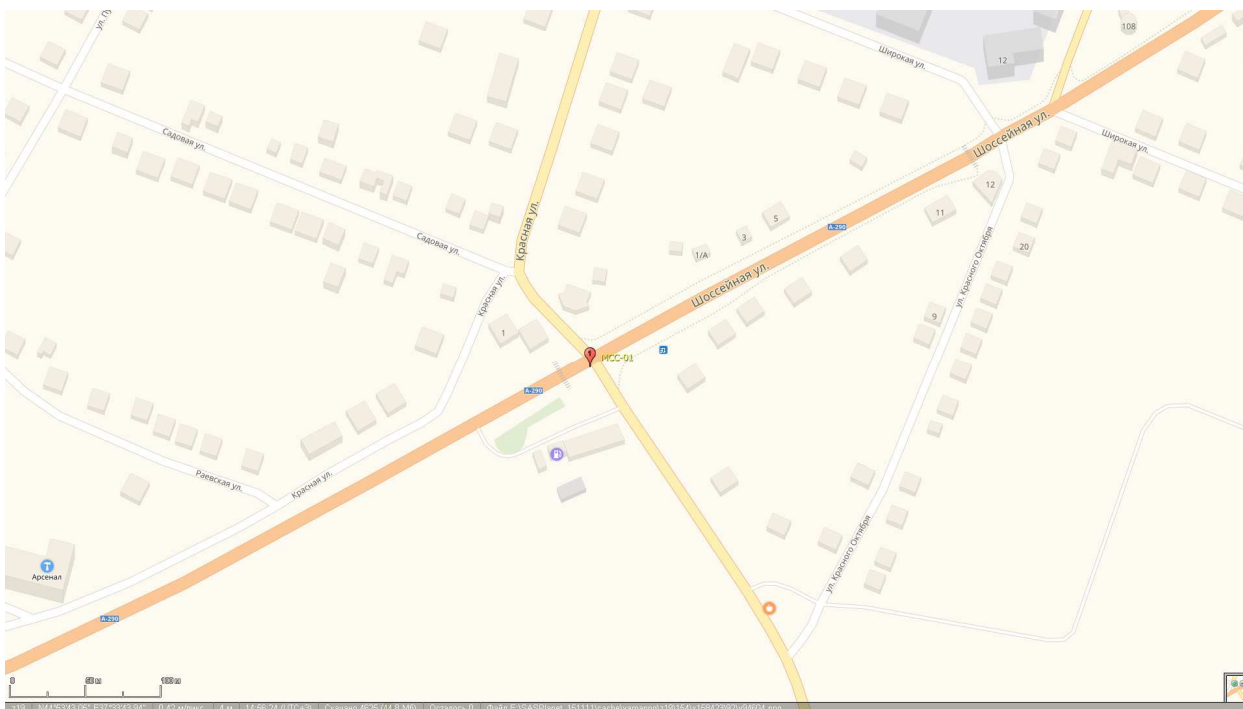


Рисунок 11 Расположение на карте пункта МСС-1

Снимок со спутника.

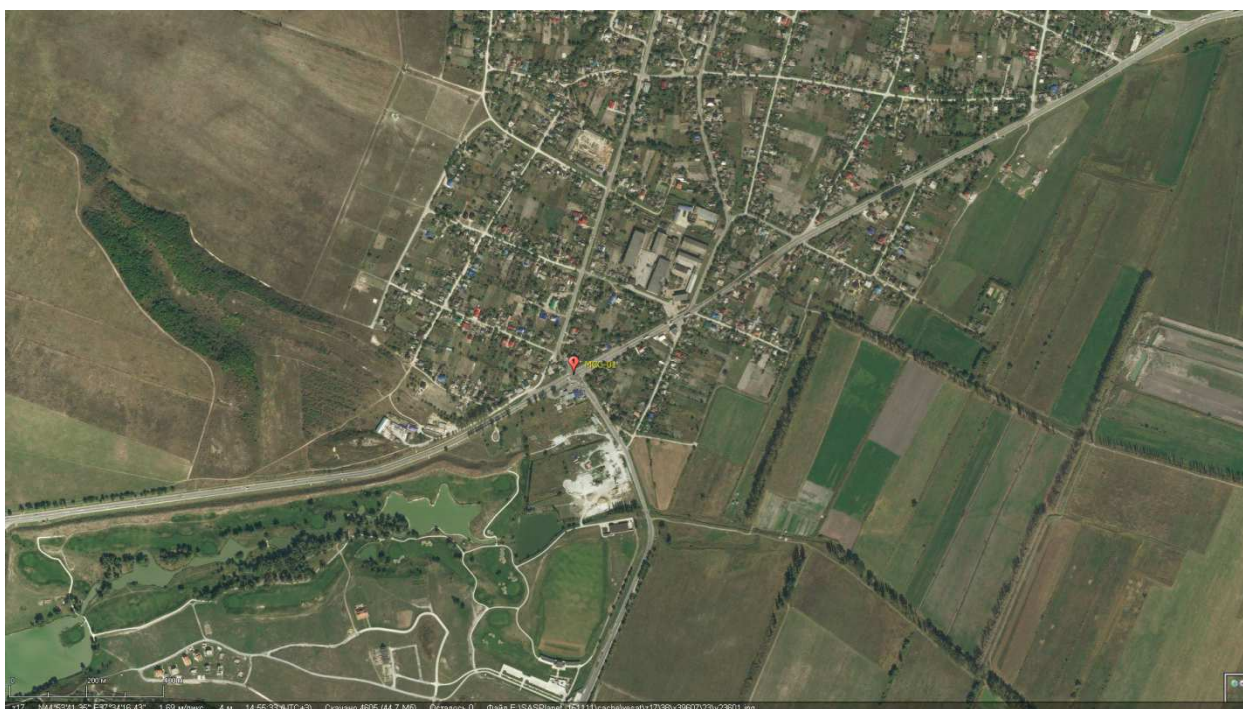


Рисунок 12 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-1

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-3.

Координаты: N45°17'04,26"E37°21'45,69".

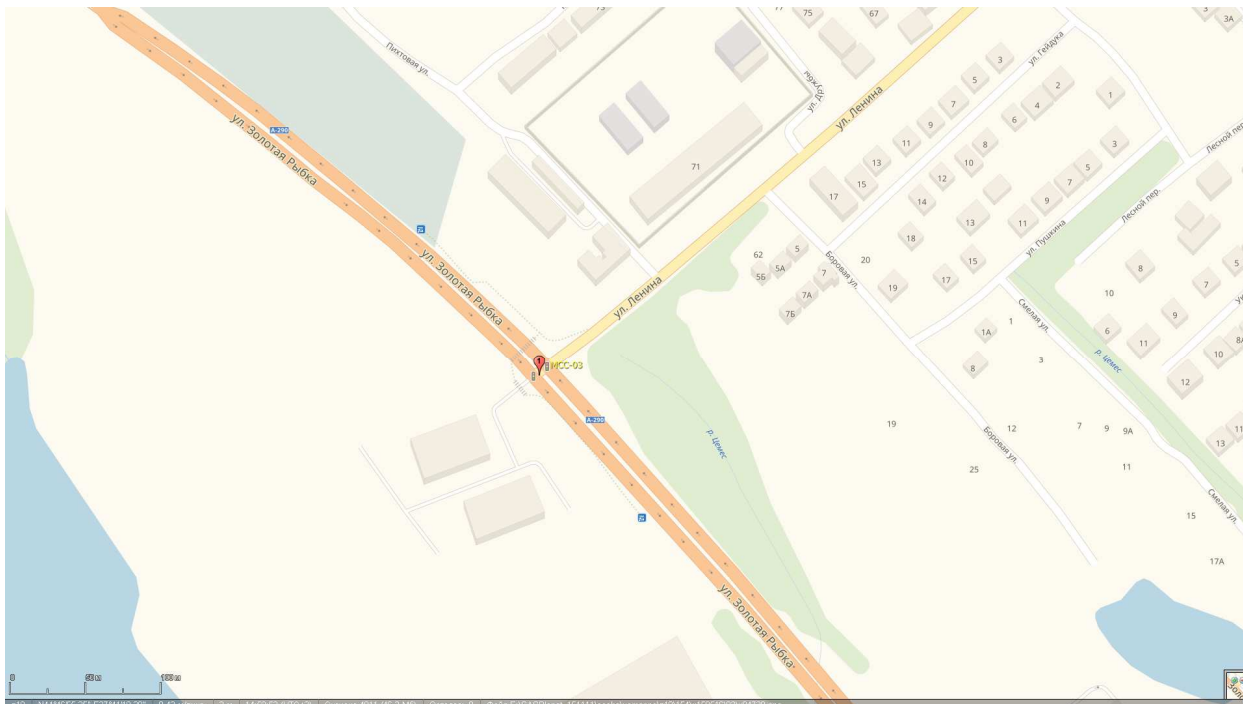


Рисунок 15 Расположение на карте пункта МСС- 3

Снимок со спутника

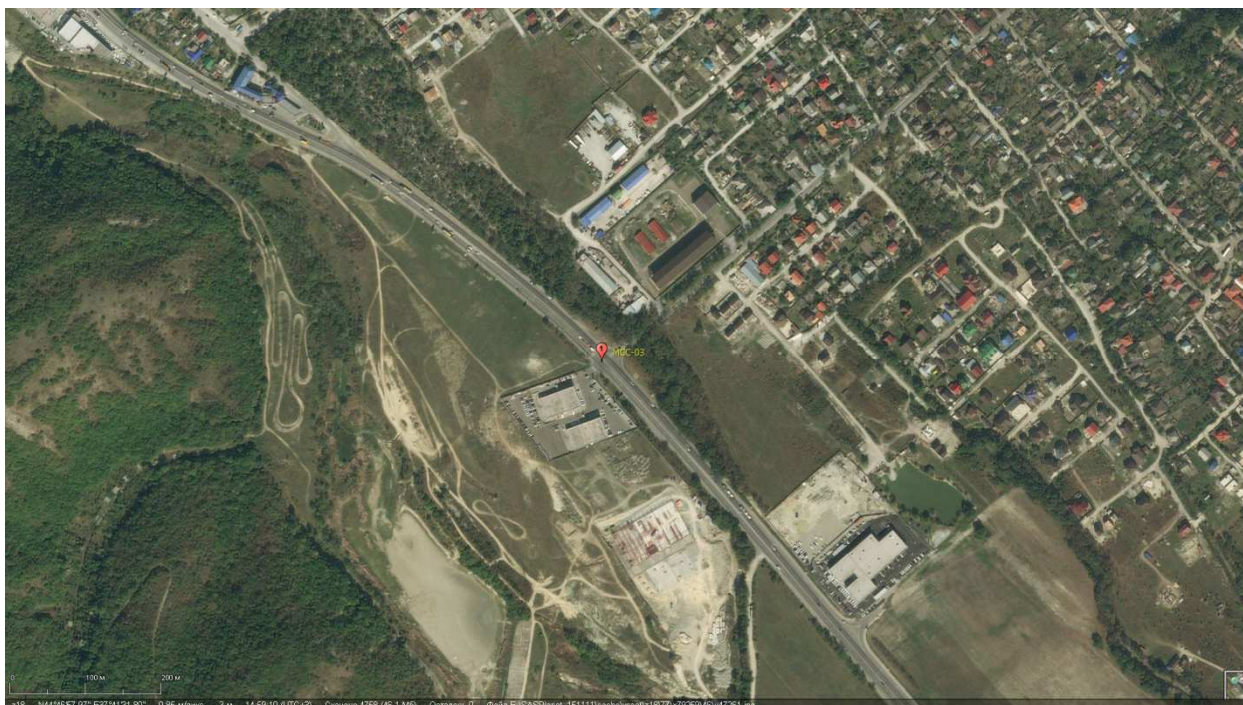


Рисунок 16 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС- 3

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-4.

Координаты: N45°16'45,44"E37°22'44,26".

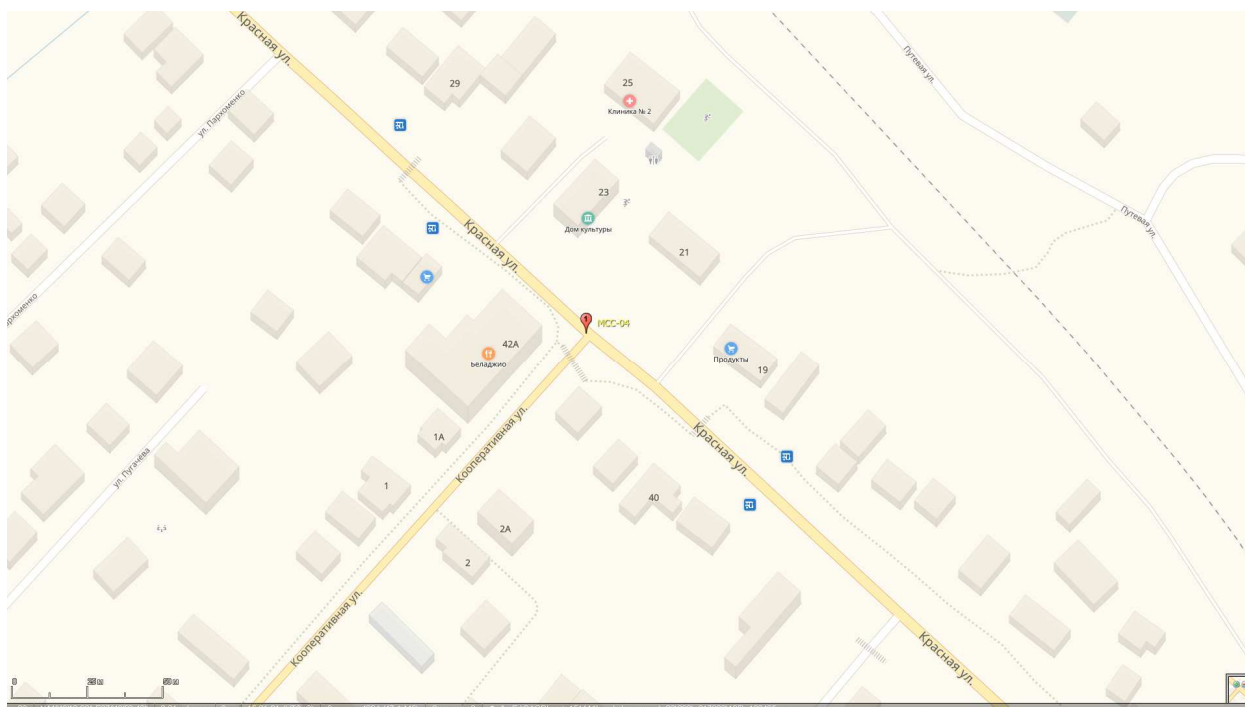


Рисунок 17 Расположение на карте пункта МСС- 4

Снимок со спутника.

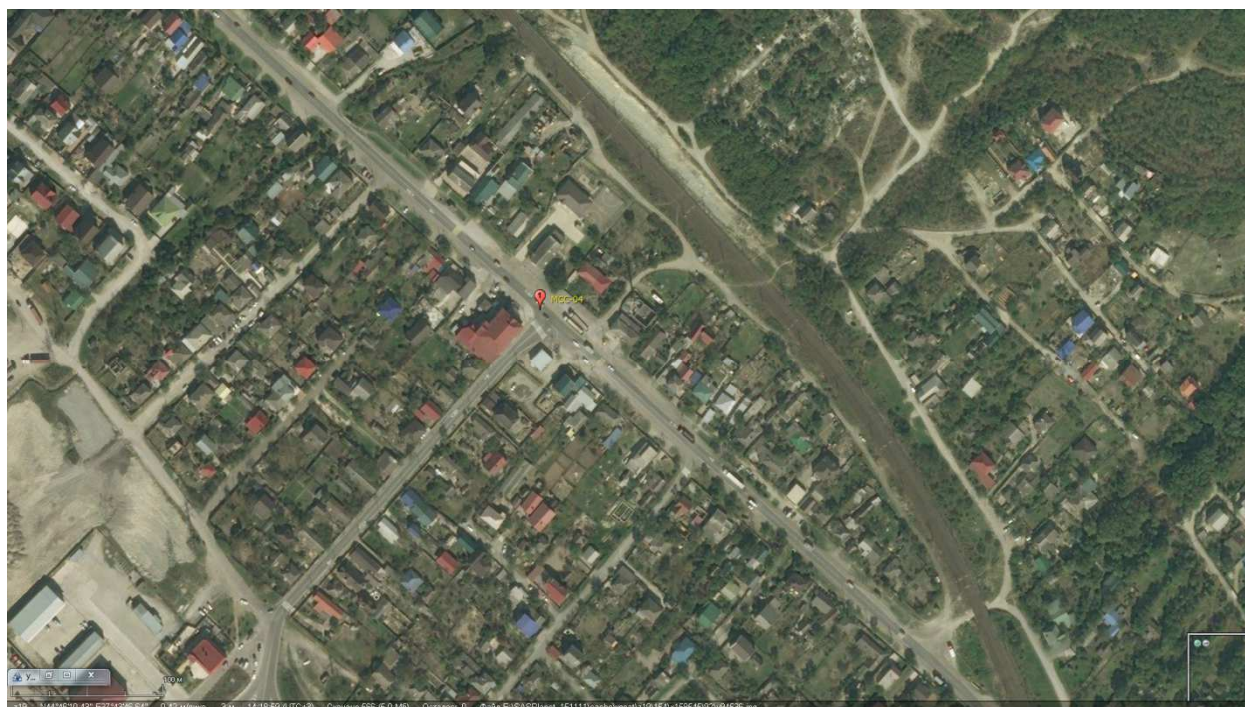


Рисунок 18 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС- 4

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-5.

Координаты: N45°15'44,35"E37°24'39,41".

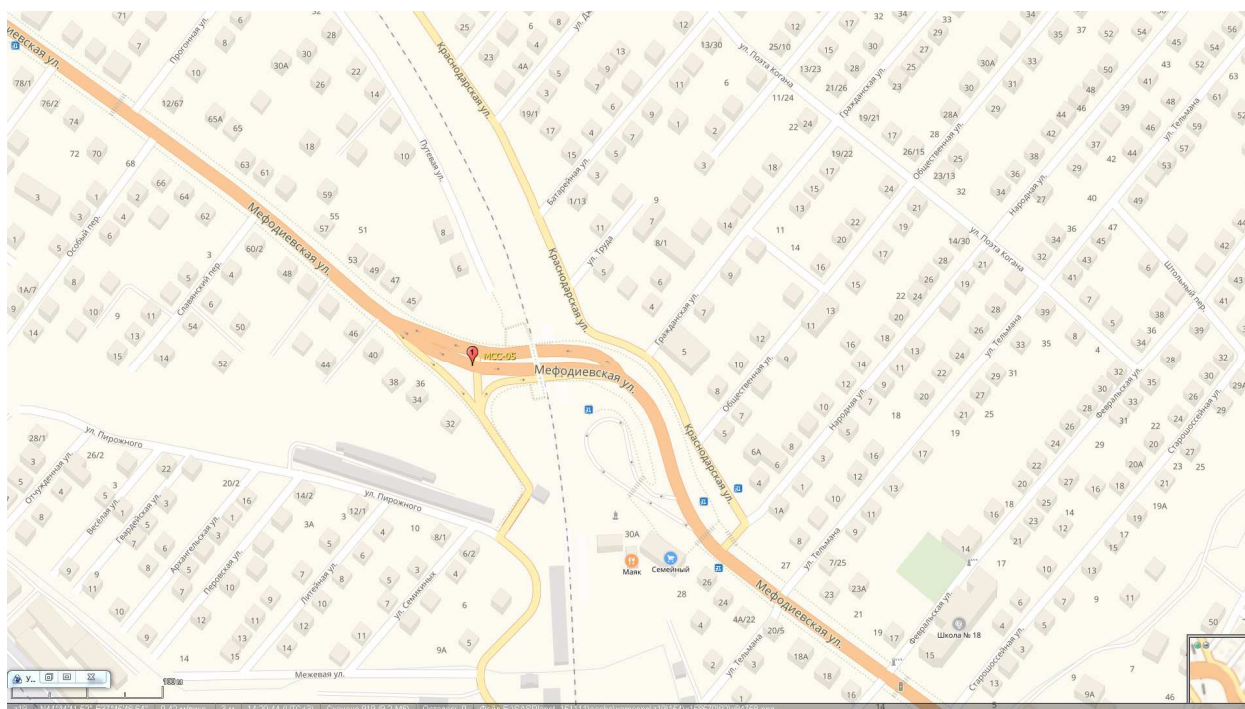


Рисунок 19 Расположение на карте пункта МСС-5

Снимок со спутника.

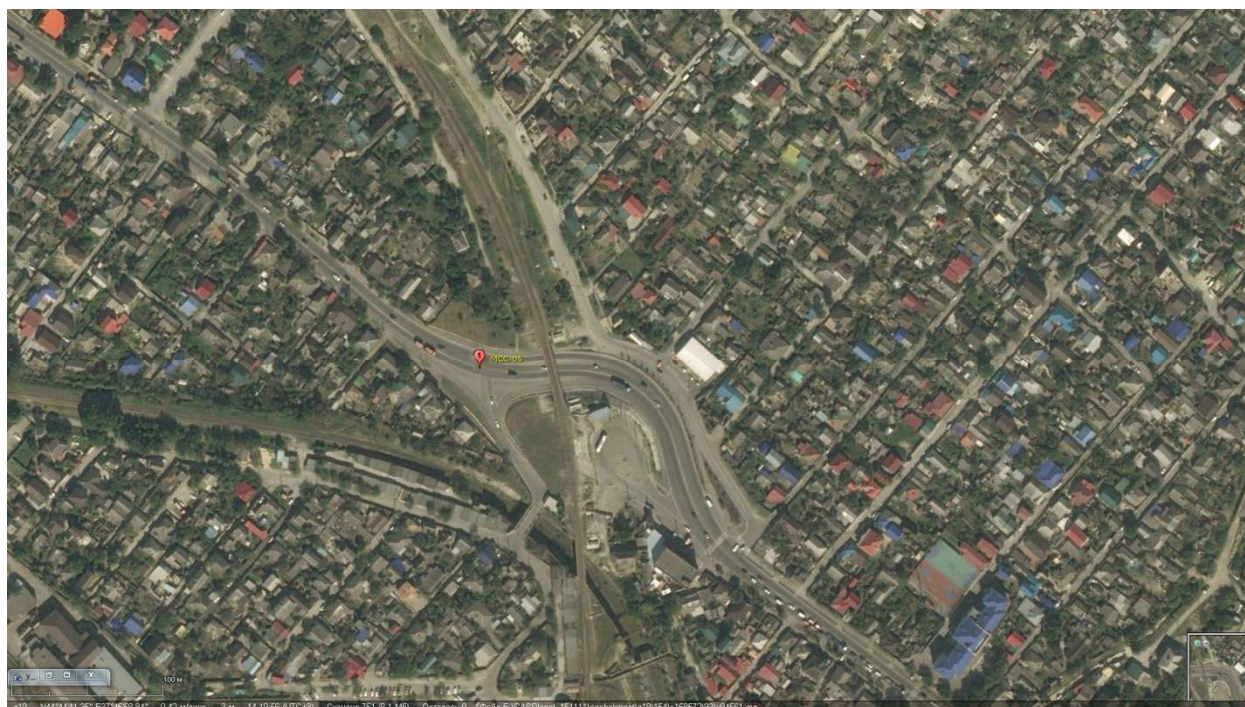


Рисунок 20 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-5

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-7.

Координаты: N45°15'59,02"E37°23'46,05".

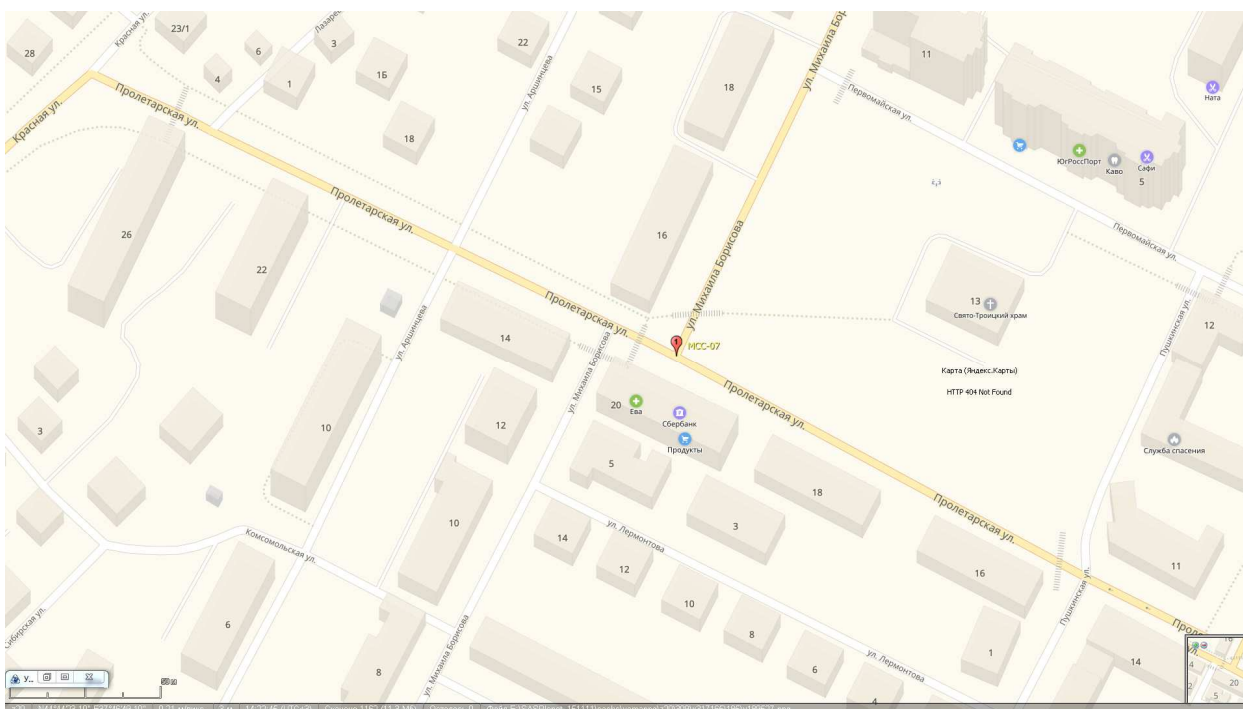


Рисунок 23 Расположение на карте пункта МСС-7

Снимок со спутника.

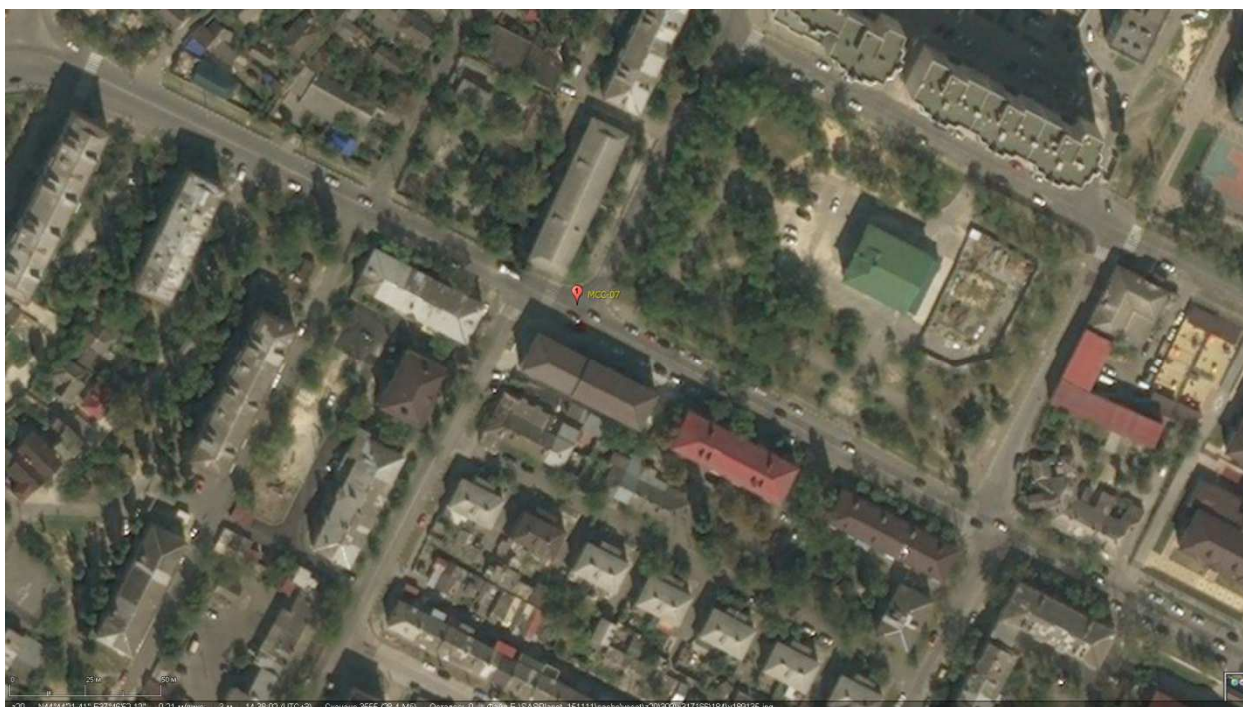


Рисунок 24 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-7

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-8.

Координаты: N45°16'27,25"E37°24'02,10".

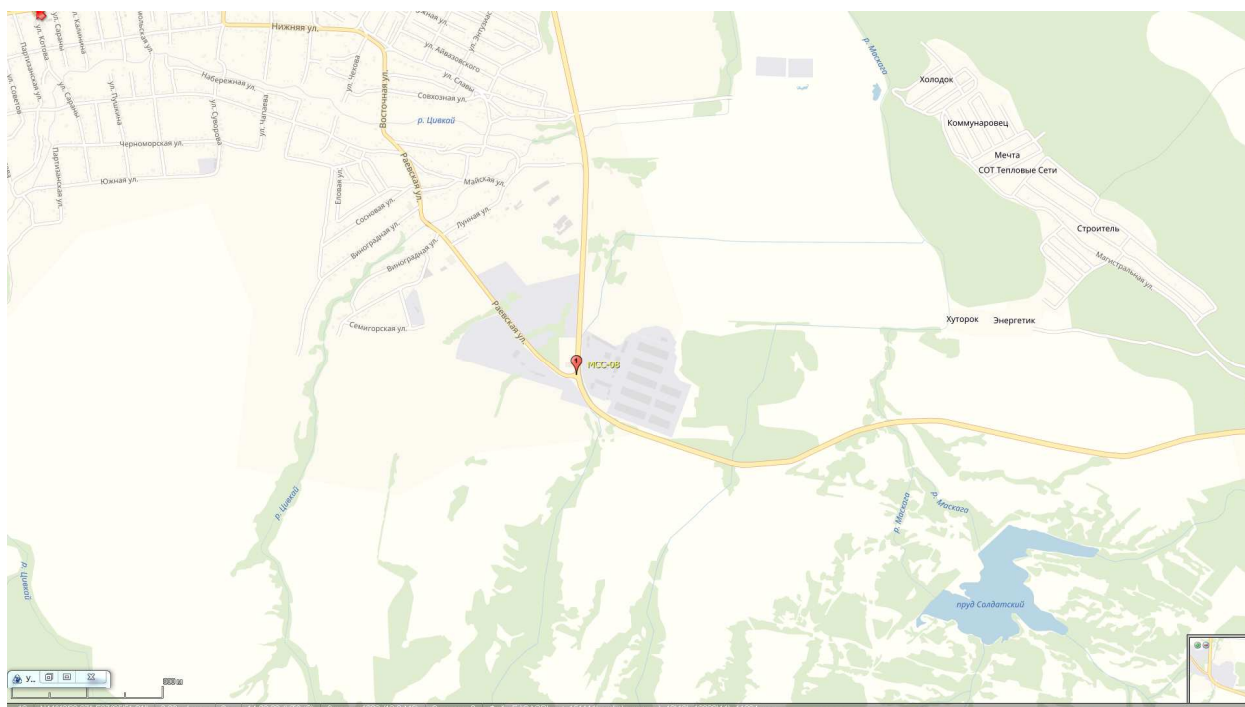


Рисунок 25 Расположение на карте пункта МСС-8

Снимок со спутника.



Рисунок 26 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-8

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-9.

Координаты: N45°15'57,75"E37°23'05,07".

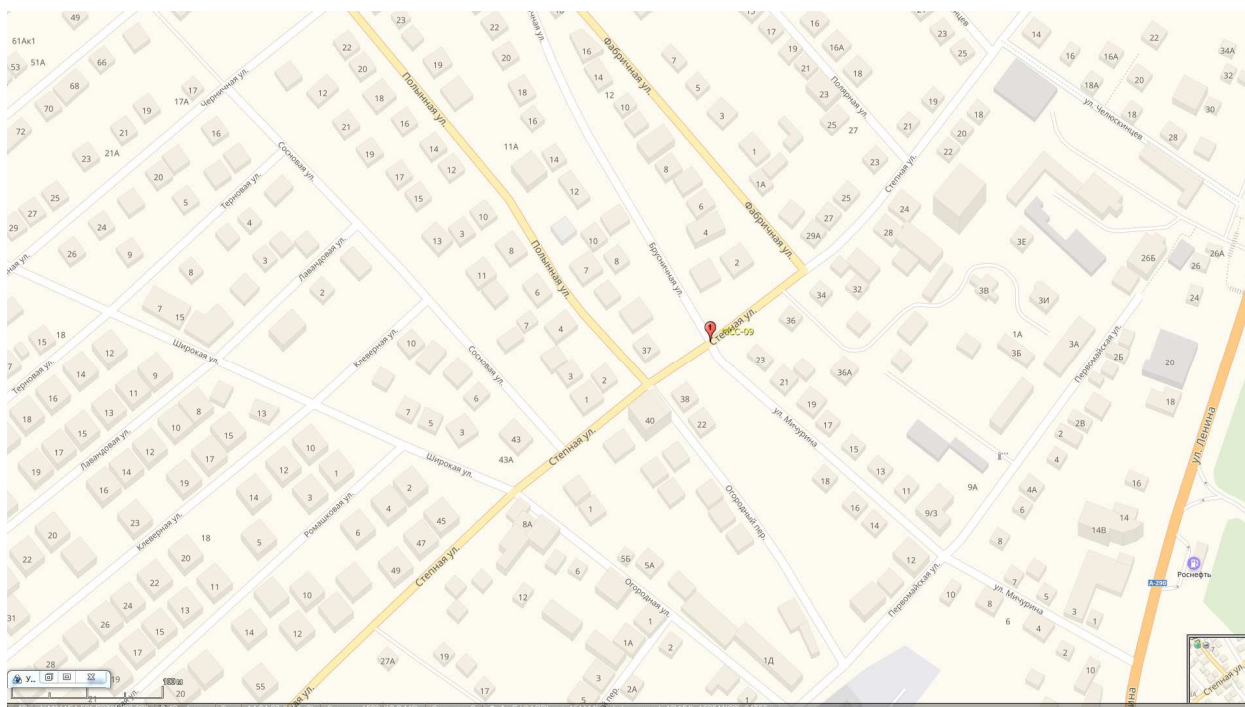


Рисунок 27 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-9

Снимок со спутника.

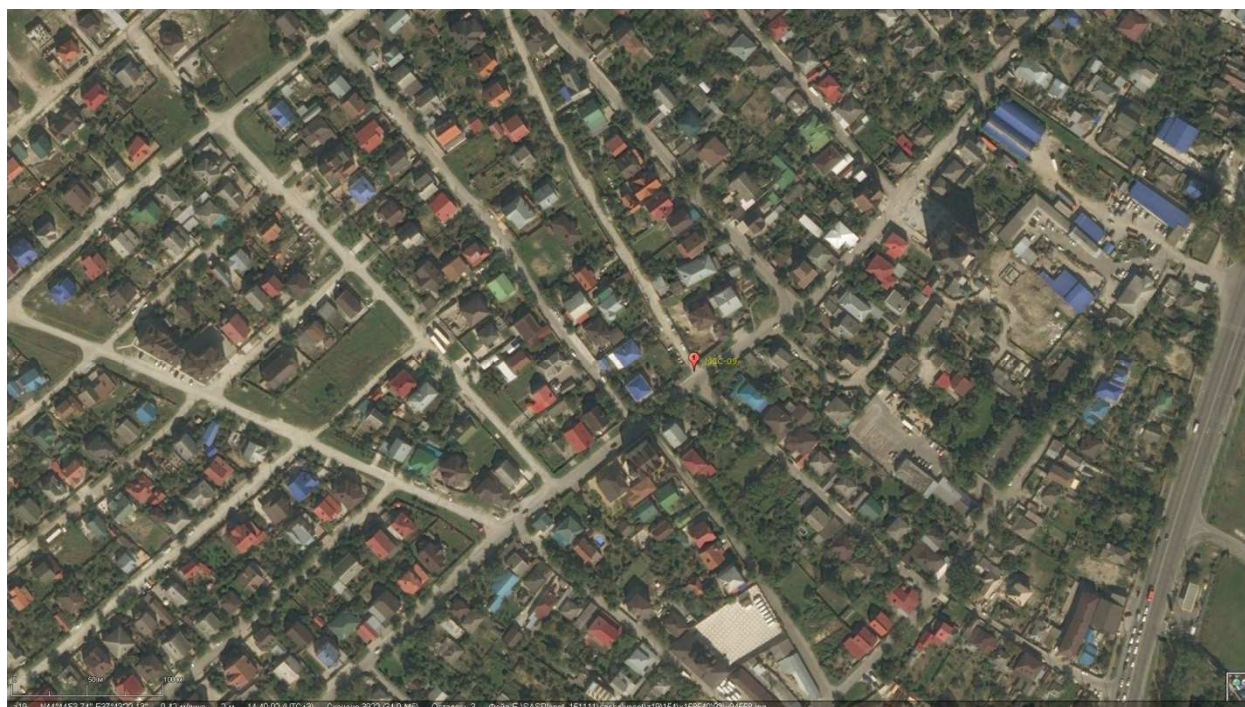


Рисунок 28 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-9

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-10.

Координаты: N45°16'10,99"E37°22'53,91".



Рисунок 29 Расположение на карте пункта МСС-10

Снимок со спутника.



Рисунок 30 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-10

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-11.

Координаты: N45°16'26,90"E37°22'44,84".

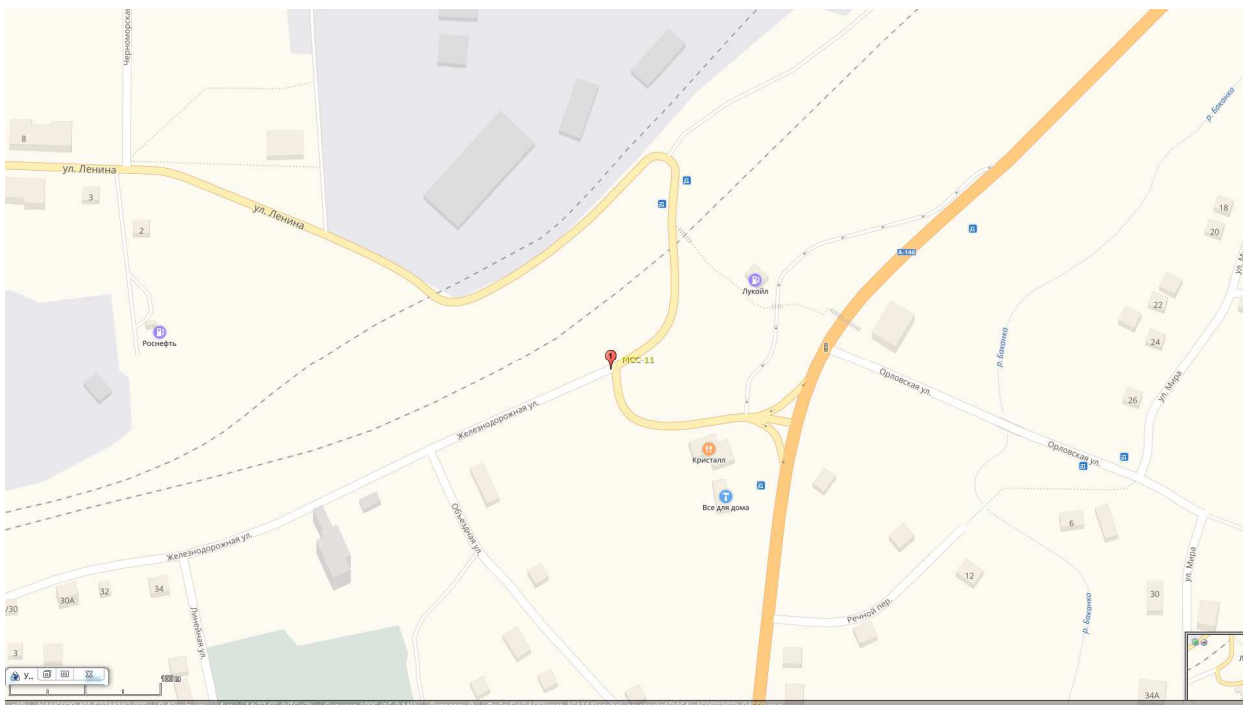


Рисунок 31 Расположение на карте пункта МСС-11

Снимок со спутника.

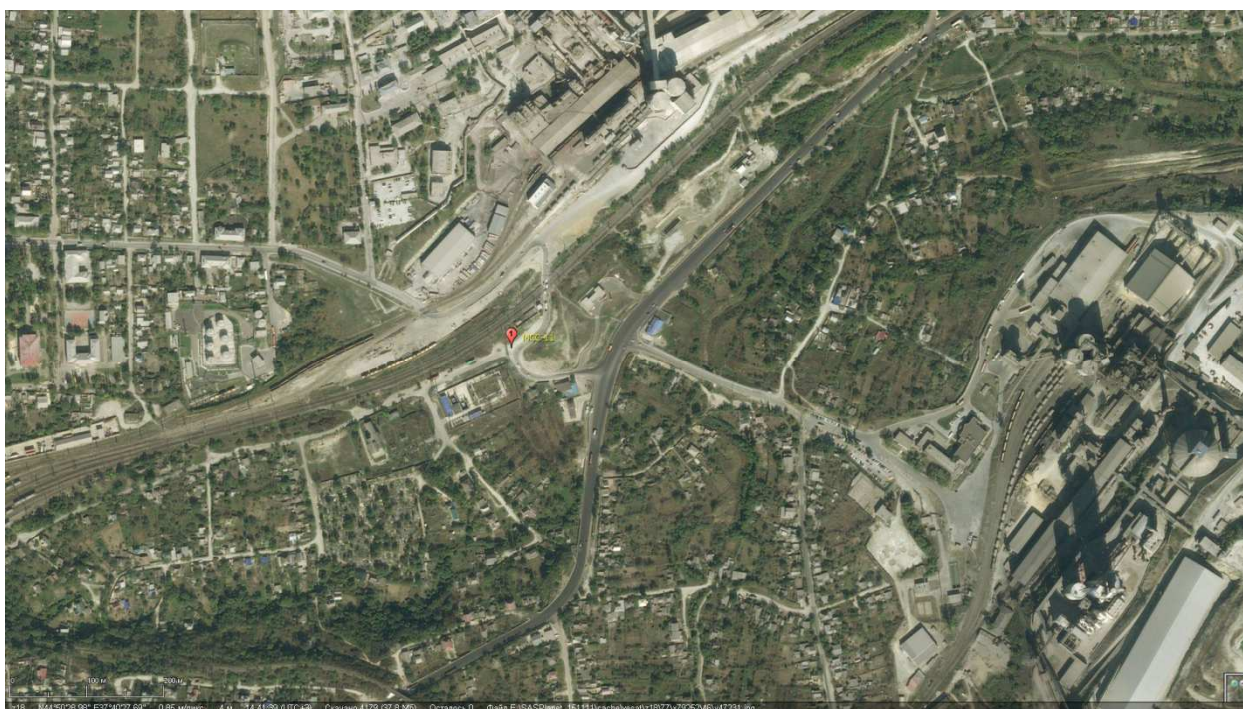


Рисунок 32 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС- 11

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-12.

Координаты: N45°16'36,02"E37°22'32,19".

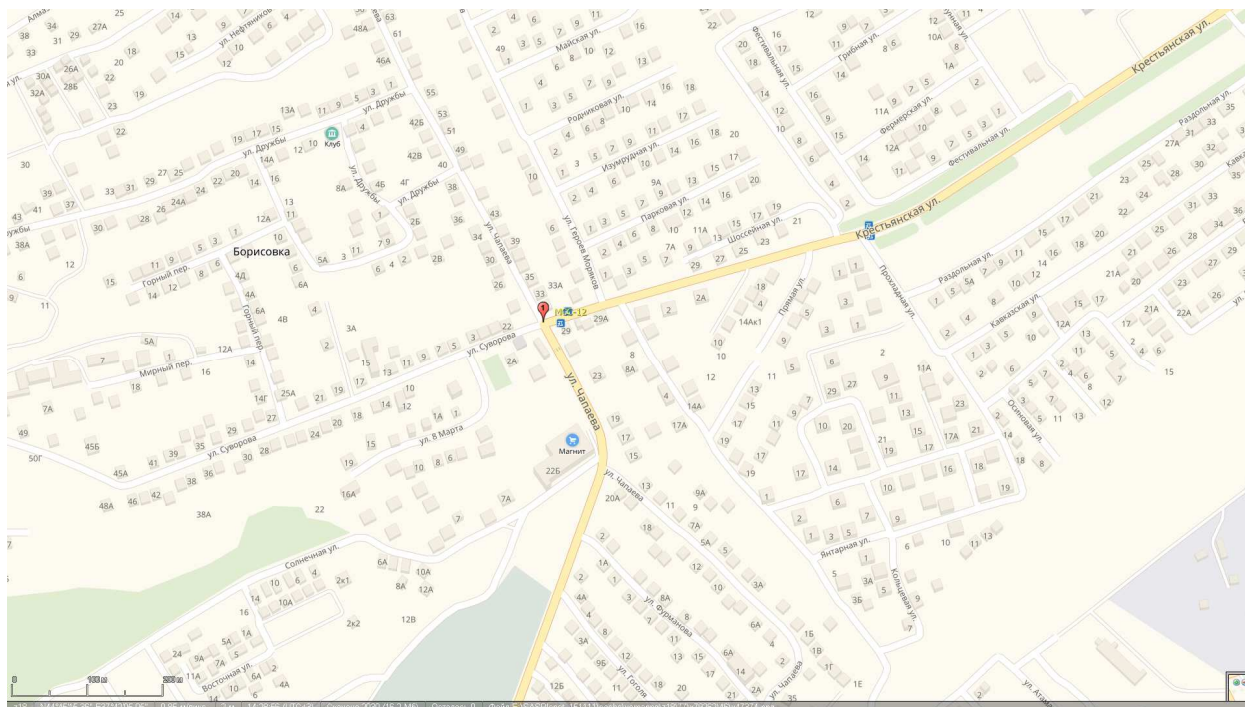


Рисунок 33 Расположение на карте пункта МСС-12

Снимок со спутника.

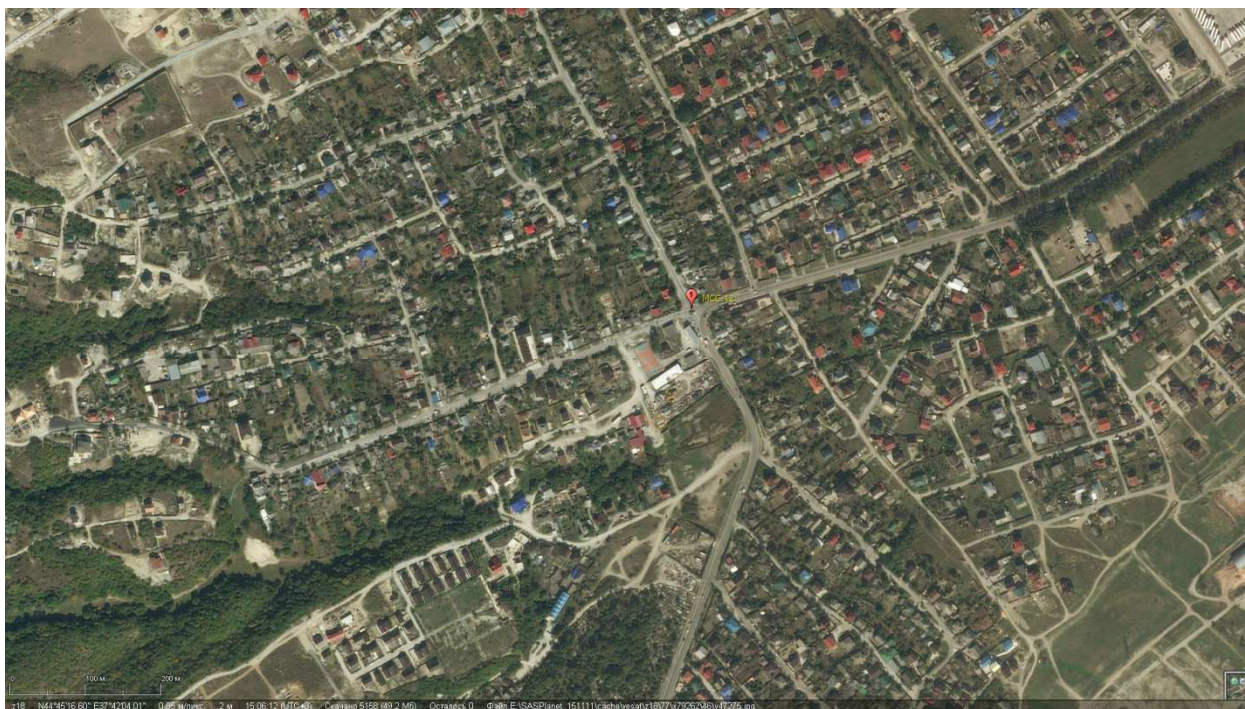


Рисунок 34 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-12

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-13.

Координаты: N45°16'32,49"E37°22'26,96".

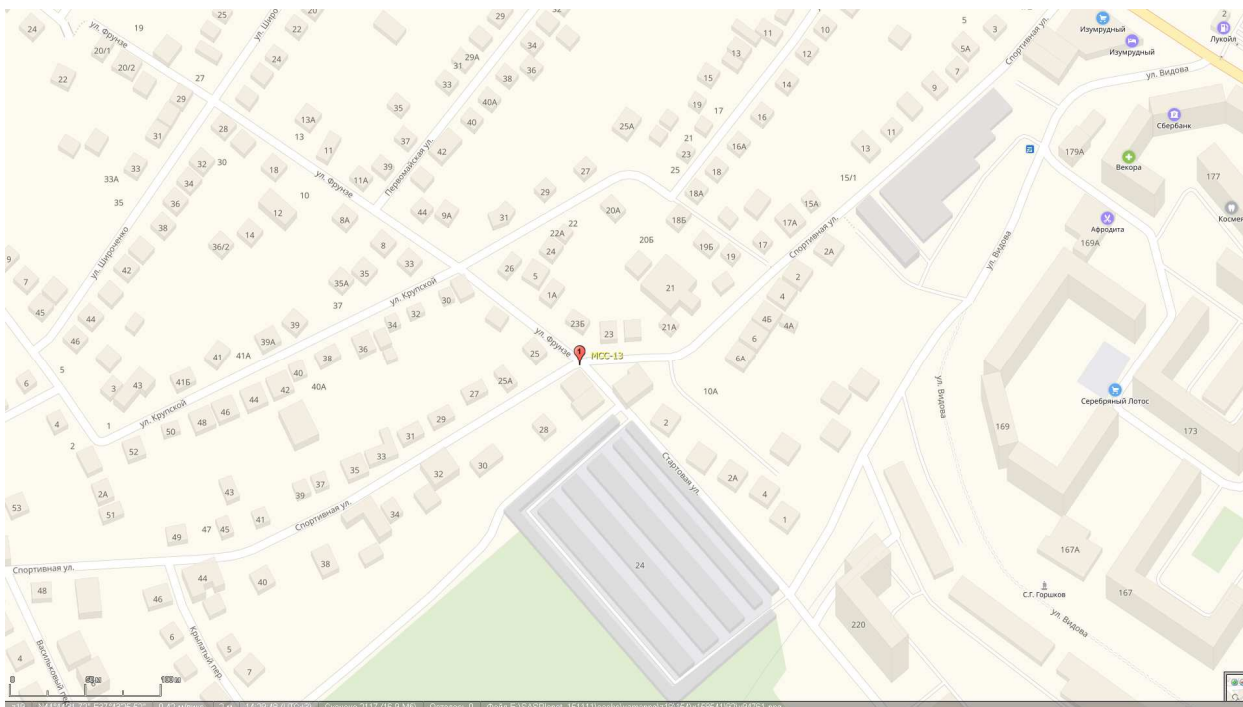


Рисунок 35 Расположение на карте пункта МСС-13

Снимок со спутника.

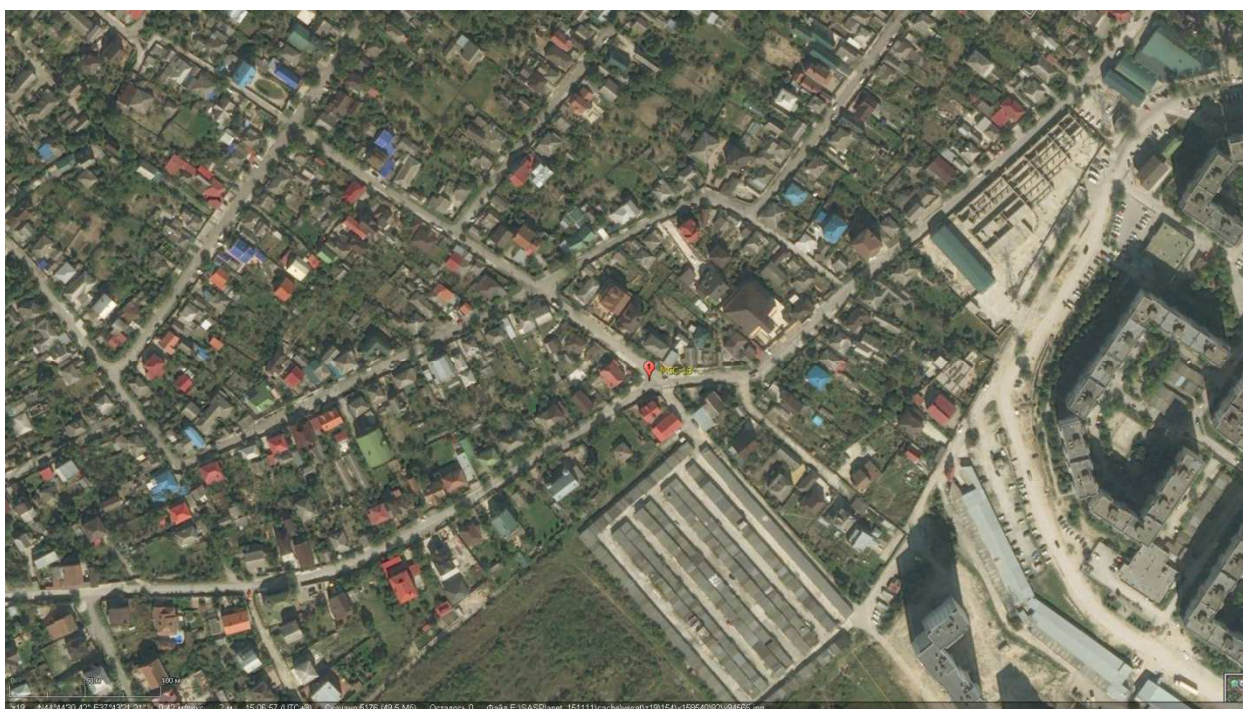


Рисунок 36 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-13

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-15.

Координаты: N45°16'42,45"E37°22'12,71".

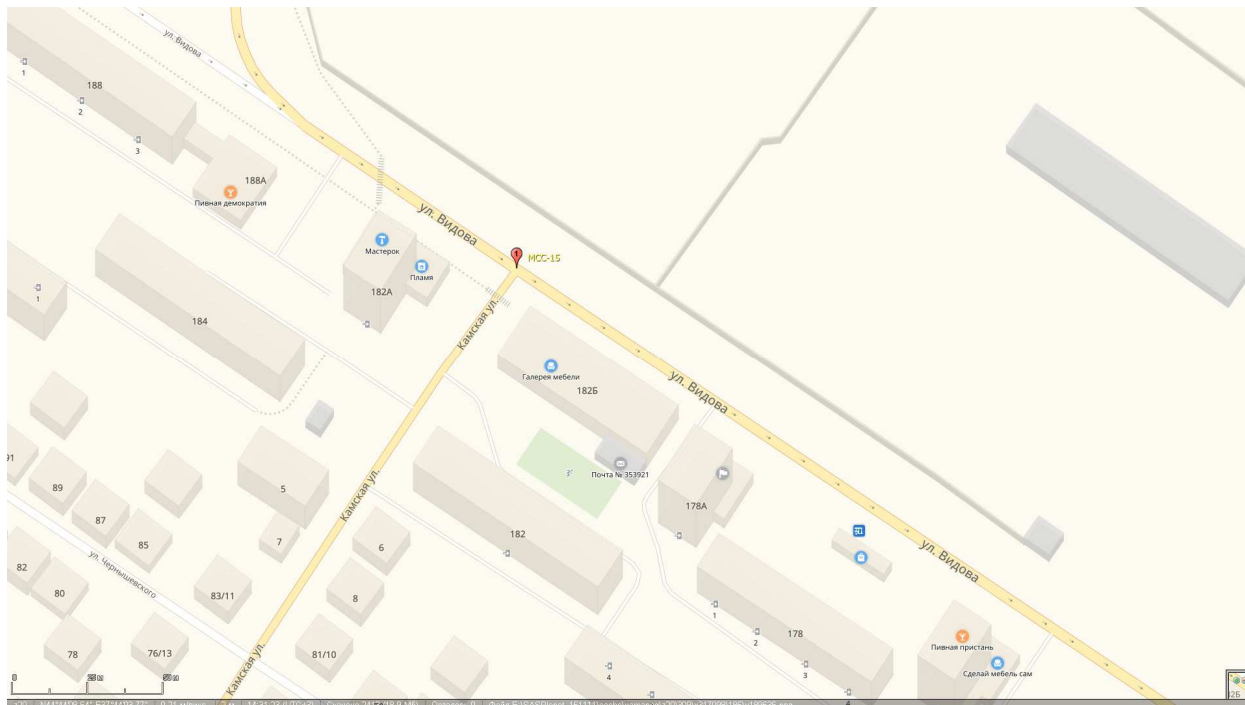


Рисунок 39 Расположение на карте пункта МСС-15

Снимок со спутника.

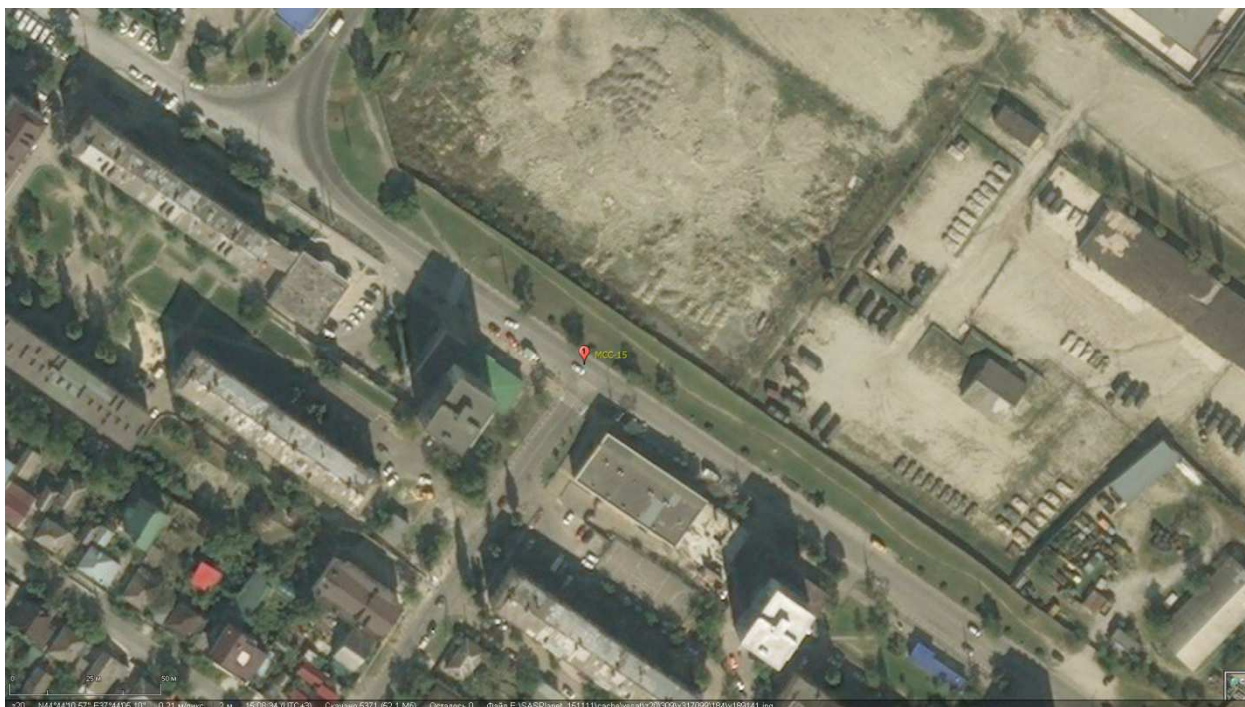


Рисунок 40 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-15

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-16.

Координаты: N45°16'54,58"E37°22'15,46".

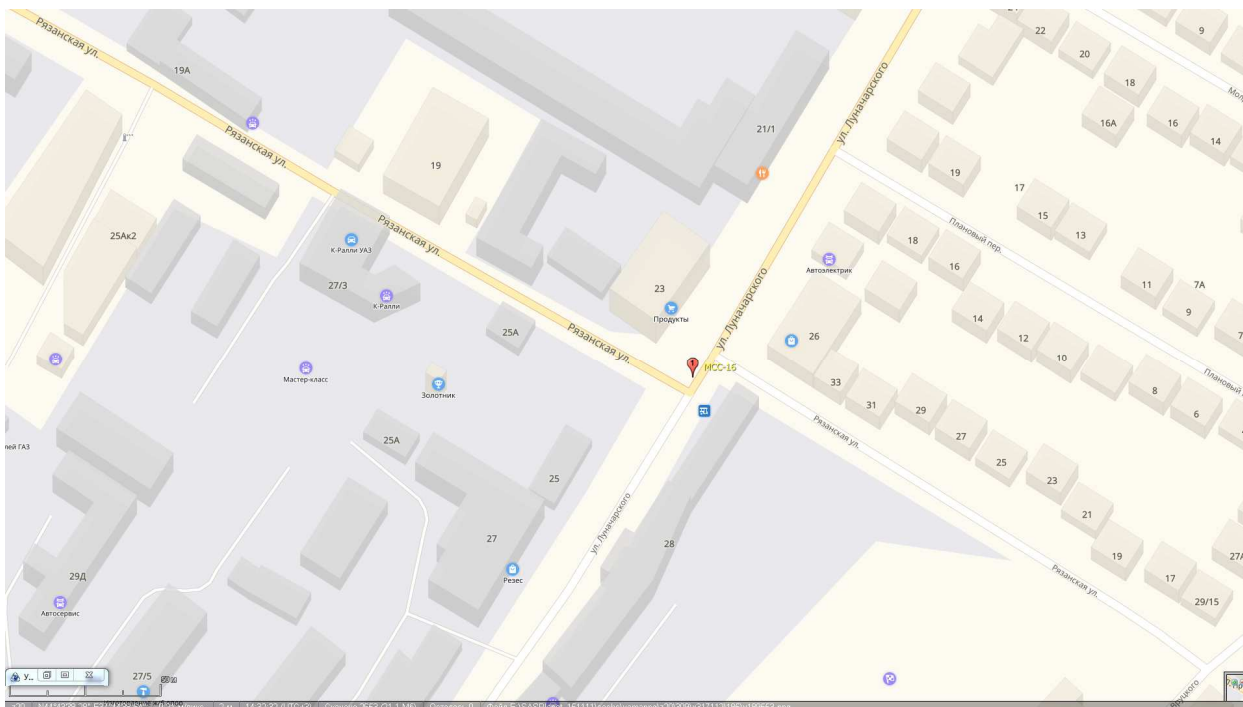


Рисунок 41 Расположение на карте пункта МСС-16

Снимок со спутника.

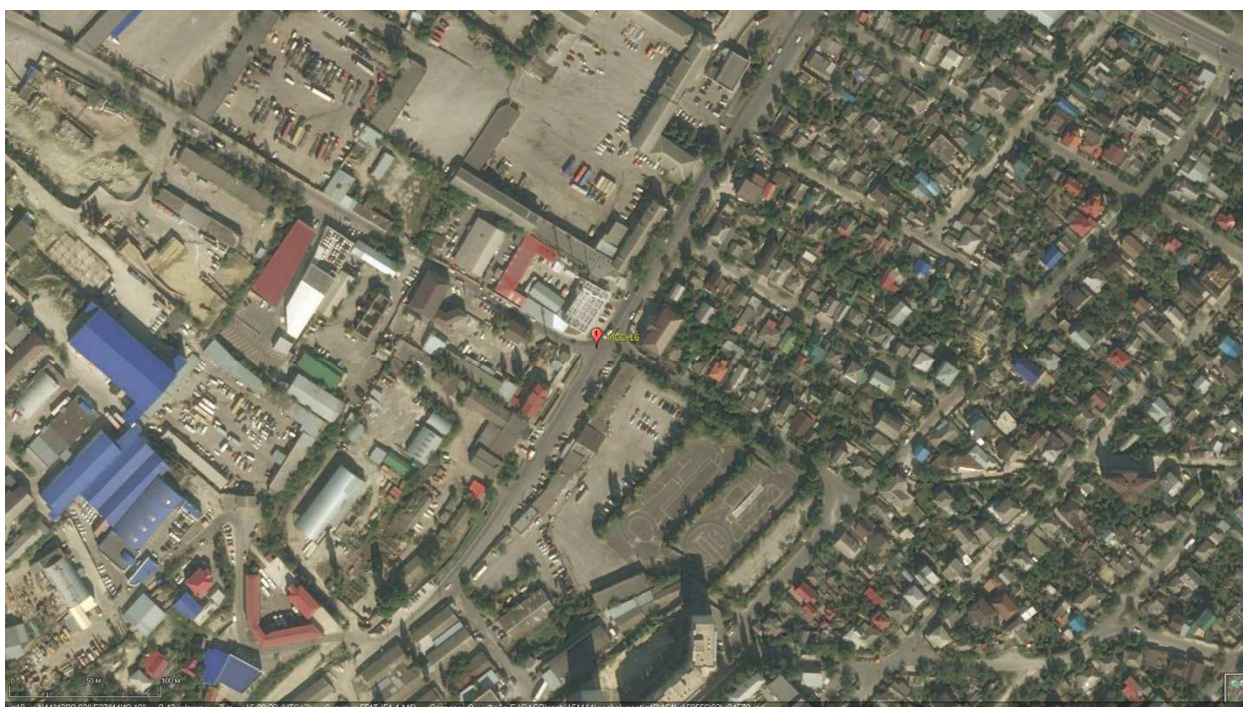


Рисунок 42 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-16

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-17.

Координаты: N45°16'49,67"E37°22'01,47".

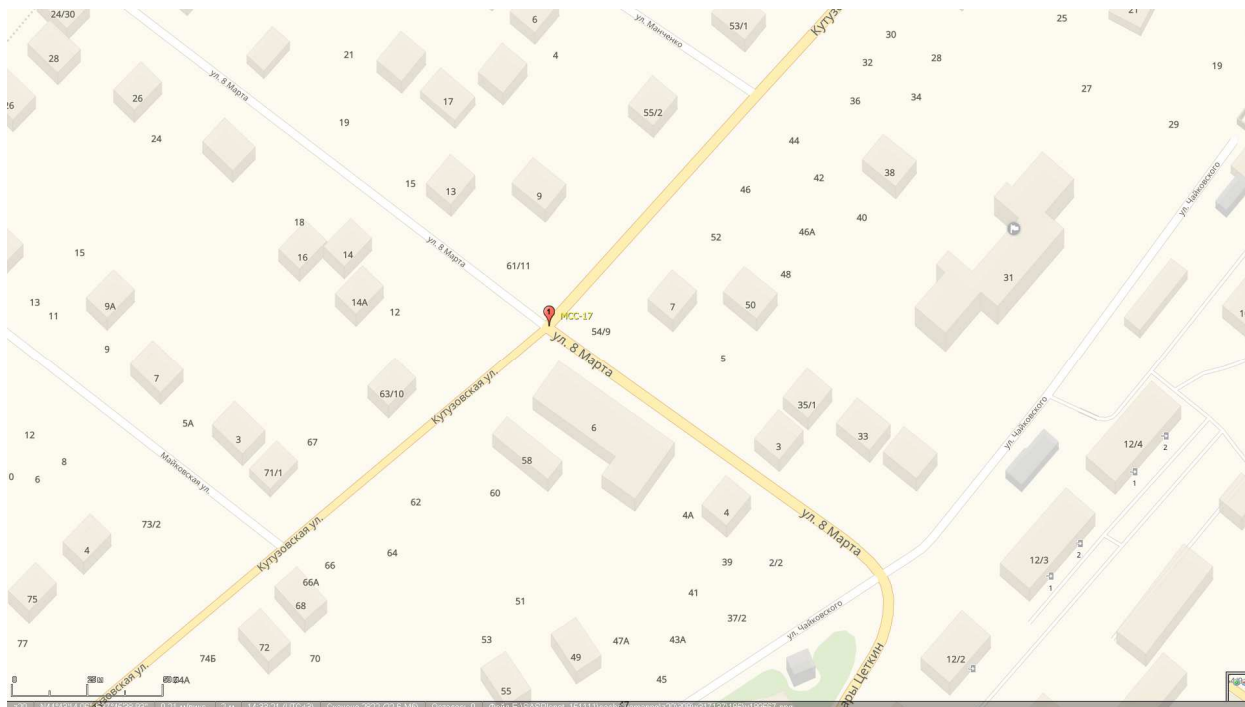


Рисунок 43 Расположение на карте пункта МСС-17

Снимок со спутника.

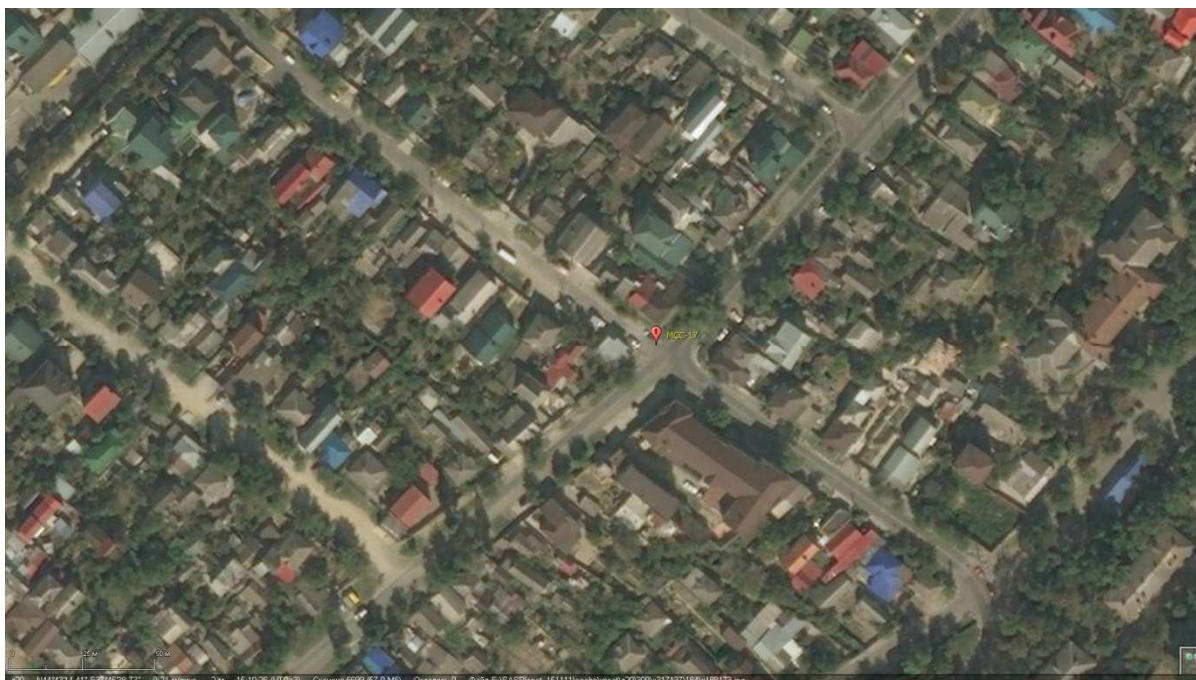


Рисунок 44 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-17

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-18.

Координаты: N45°17'40,20"E37°21'19,67".

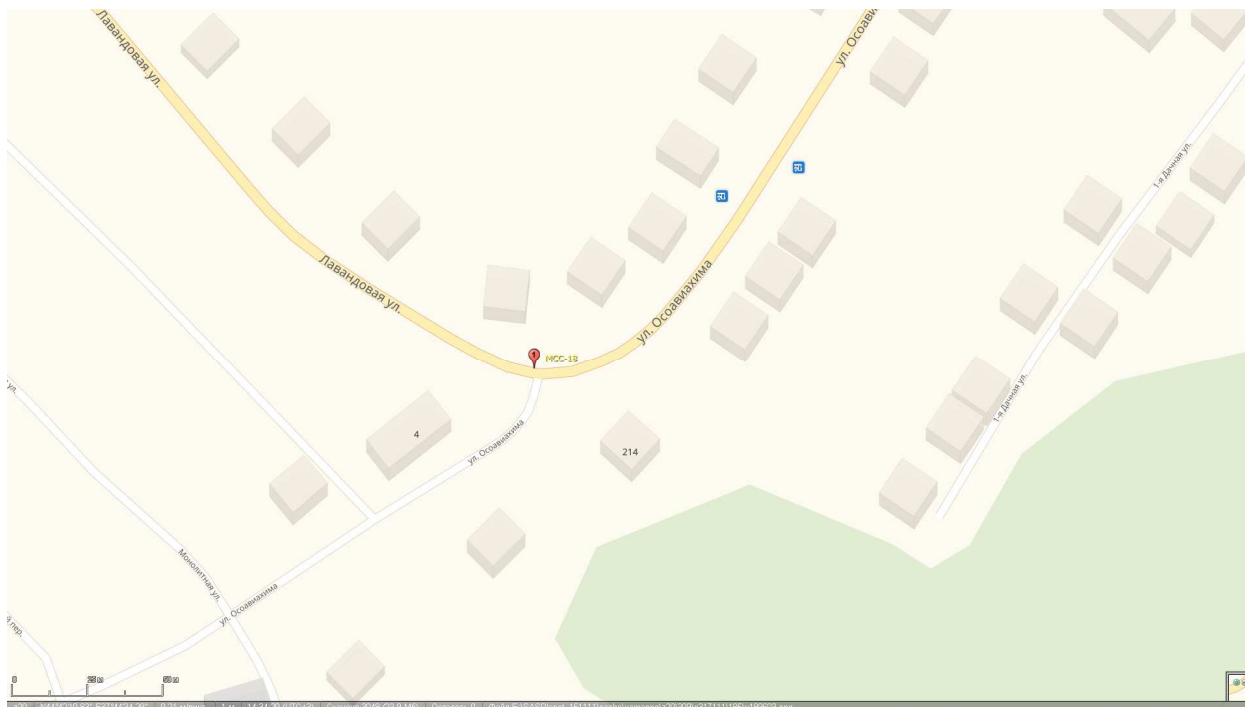


Рисунок 45 Расположение на карте пункта МСС-18

Снимок со спутника.

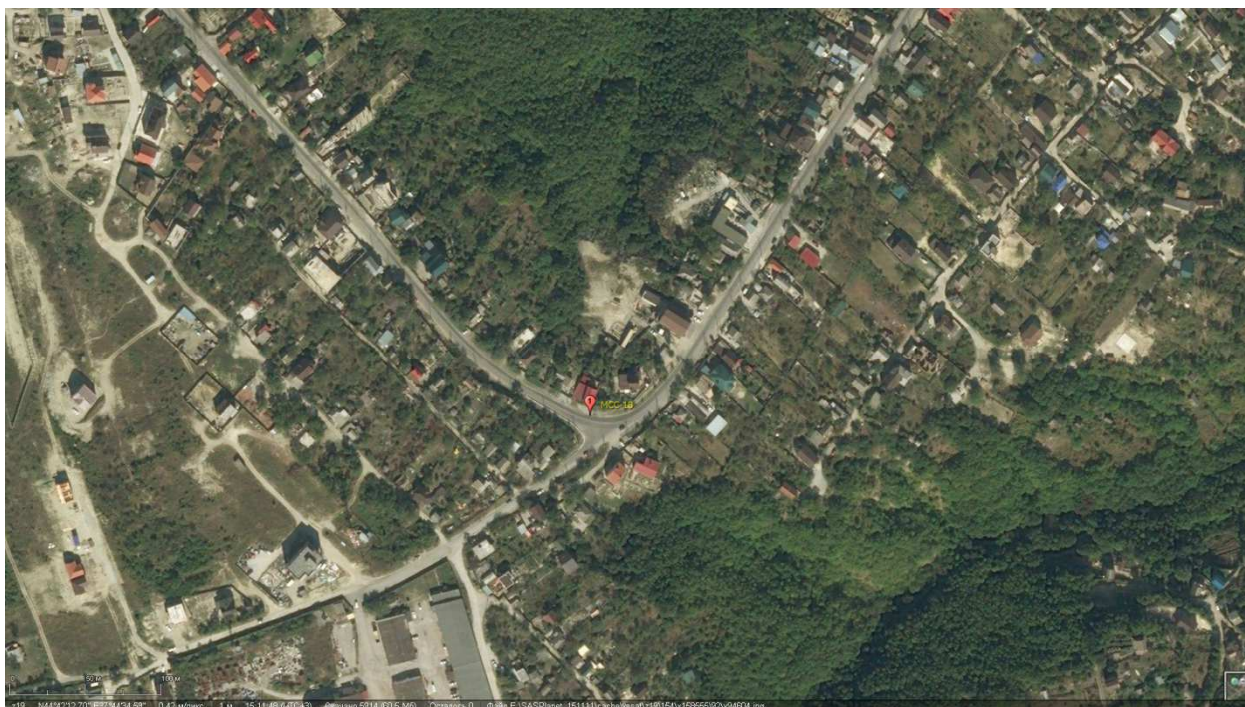


Рисунок 46 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-18

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-19.

Координаты: N45°15'35,89"E37°22'57,05".

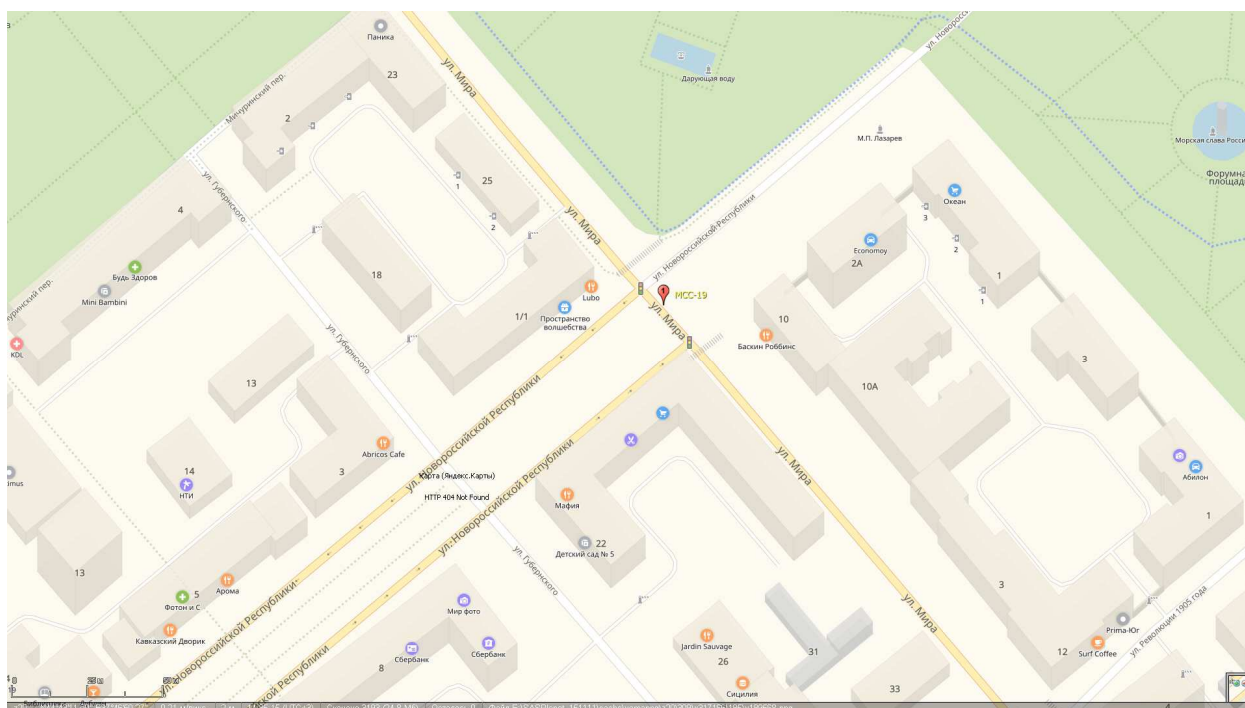


Рисунок 47 Расположение на карте пункта МСС-19

Снимок со спутника.

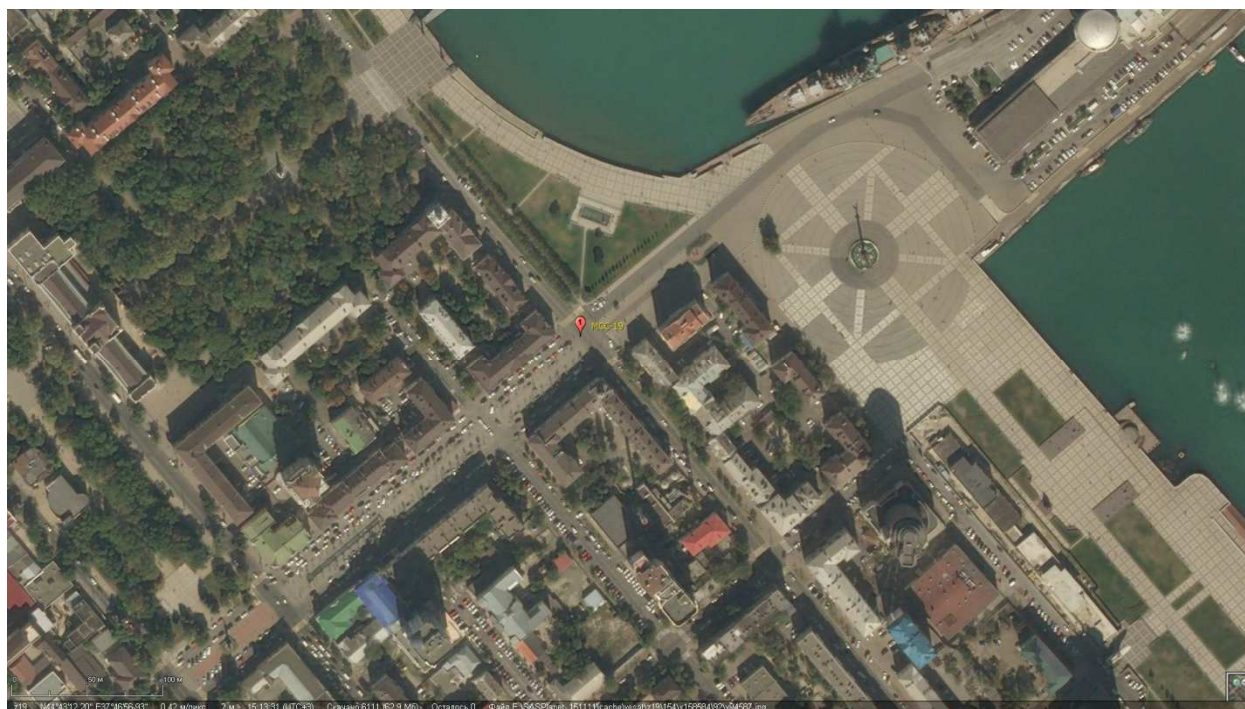


Рисунок 48 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС- 19

Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-20.

Координаты: N45°15'35,89"E37°22'57,05"

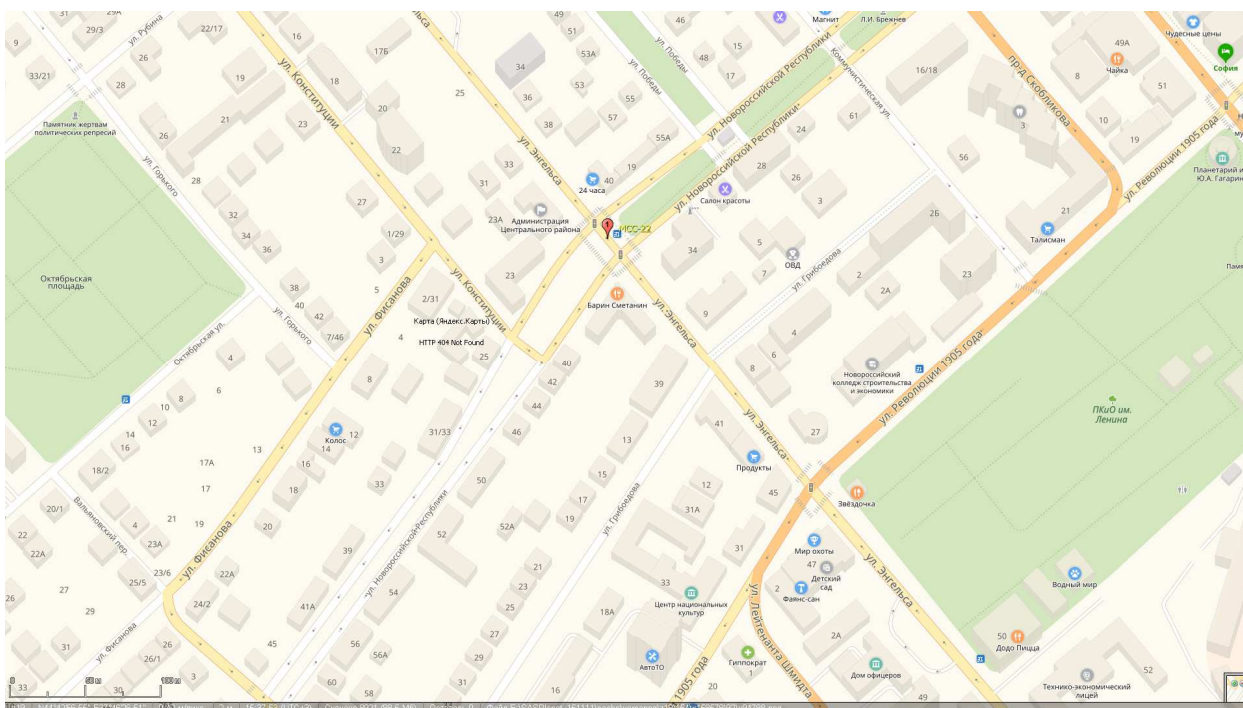


Рисунок 49 Расположение на карте пункта МСС-20

Снимок со спутника.

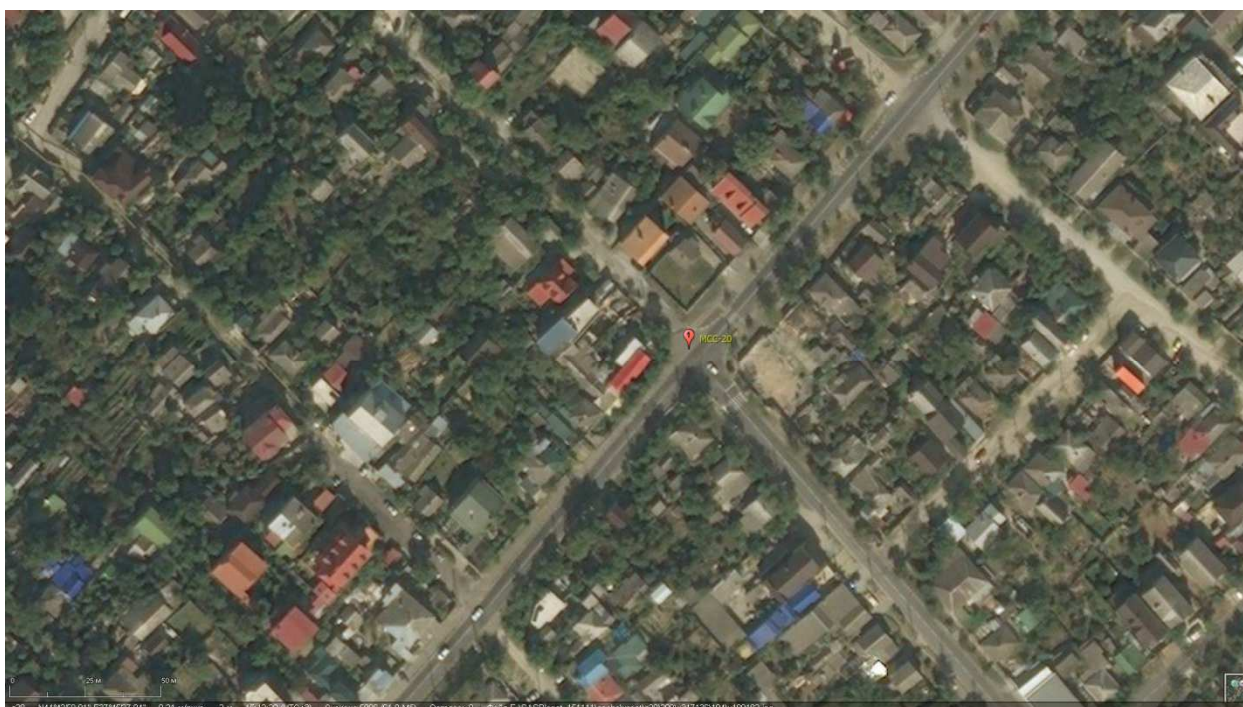


Рисунок 50 Расположение на спутниковом снимке пункта МСС-20

7.3. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения МО «Город Новороссийск».

На актуализацию единой транспортной модели предусмотрено проведение анализа состава транспортных потоков по каждой точке города Новороссийск в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 08:00 до 09:00, с 17:00 до 18:00, с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-1 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 16.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адрес: ул.Шосейная/ул.Красная
 Пункт учёта: МСС-1
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	423	387	0	0	810
Микроавтобусы	31	16	0	0	47
Грузовые до 2т	20	12	0	0	32
Грузовые от 2-5т	9	11	0	0	20
Грузовые от 5-8т	16	13	0	0	29
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	4	0	0	4
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	499	443	0	0	942

Рисунок 51 Карточка учёта интенсивности МСС-1 в утренний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-1.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-1, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

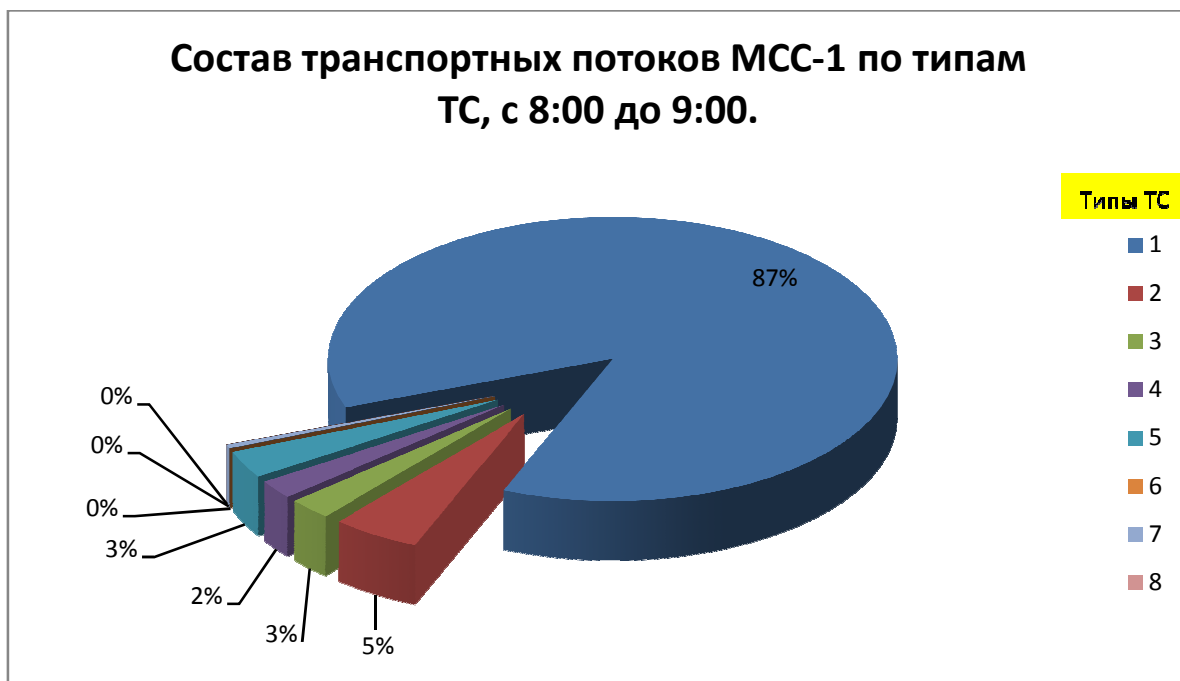


Рисунок 52 Состав транспортных потоков МСС-1 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-2 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 16.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Ленина/ул.Коммунистическо/пер.Шоссейный
 Пункт учёта: МСС-2
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ					Сумма
	1	2	3	4	5	
Легковые	13	30	11	21	8	83
Микроавтобусы	2	1	0	3	0	6
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0
Сумма	15	31	11	24	8	89

Рисунок 53 Карточка учёта интенсивности МСС-2 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 16.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 А/дорога: ул. Ленина/ул.Коммунистическая/пер.Шоссеиный
 Пункт учёта: МСС-2 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ					Сумма
	1	2	3	4	5	
Легковые	15	14	11	3	17	60
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0
Сумма	15	14	11	3	17	60

Рисунок 54 Карточка учёта интенсивности МСС-2 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-2.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-2, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



Рисунок 55 Состав транспортных потоков МСС-2 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-2, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



Рисунок 56 Состав транспортных потоков МСС-2 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и

вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-3 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 20.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул. Золотая Рыбка/ул. Ленина
 Пункт учёта: МСС-3
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	1114	2076	251	2	3443
Микроавтобусы	60	69	22	0	151
Грузовые до 2т	35	23	19	0	77
Грузовые от 2-5т	97	74	0	0	171
Грузовые от 5-8т	66	59	23	0	148
Автобусы	7	8	0	0	15
Автобусы с 3 осями	19	33	0	0	52
Грузовые от 8т	3	0	0	0	3
Сумма	1401	2342	315	2	4060

Рисунок 57 Карточка учёта интенсивности МСС-3 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 20.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 Адреса: ул. Золотая Рыбка/ул. Ленина _____
 Пункт учёта: МСС-3 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	2221	2671	438	47	5377
Микроавтобусы	95	186	17	3	301
Грузовые до 2т	14	115	0	0	129
Грузовые от 2-5т	117	263	0	0	380
Грузовые от 5-8т	47	54	23	0	124
Автобусы	0	8	11	0	19
Автобусы с 3 осями	15	63	0	0	78
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	2509	3360	489	50	6408

Рисунок 58 Карточка учёта интенсивности МСС-3 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-3.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-3, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

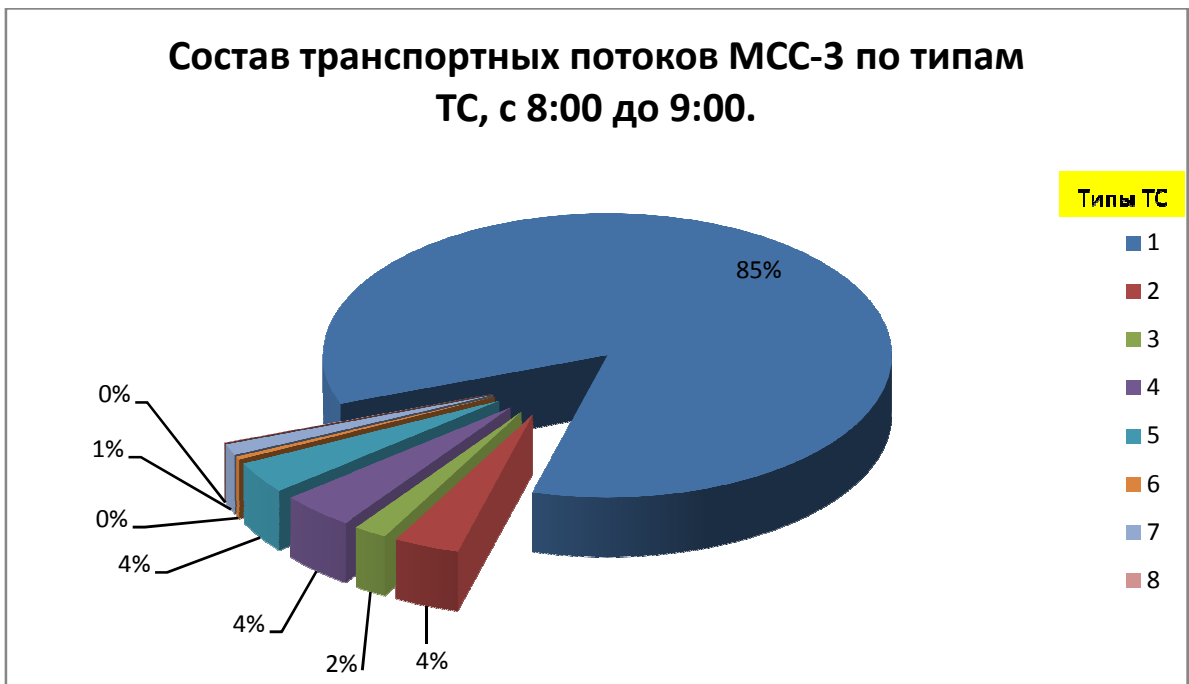


Рисунок 59 Состав транспортных потоков МСС-3 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-3, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

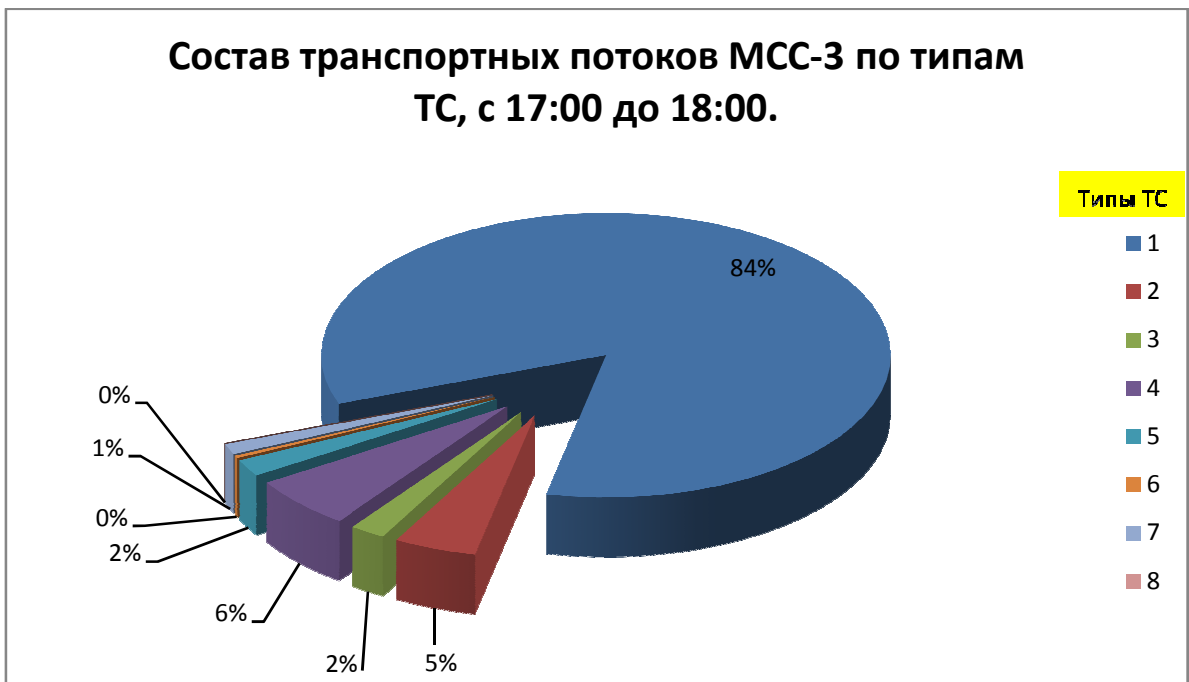


Рисунок 60 Состав транспортных потоков МСС-3 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

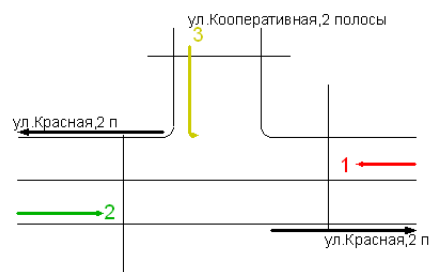
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и

вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-4 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 20.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Красная/ул.Кооперативная
 Пункт учёта: МСС-4
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



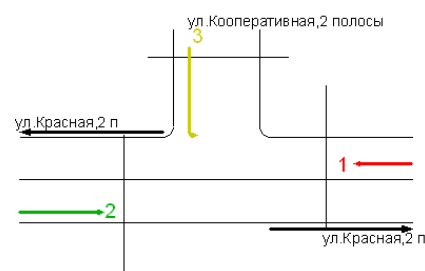
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	538	263	79	880
Микроавтобусы	15	19	0	34
Грузовые до 2т	21	4	0	25
Грузовые от 2-5т	15	7	15	37
Грузовые от 5-8т	27	21	0	48
Автобусы	8	8	0	16
Автобусы с 3 осями	11	4	0	15
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	635	326	94	1055

Рисунок 61 Карточка учёта интенсивности МСС-4 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 20.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Красная/ул.Кооперативная
 Пункт учёта: МСС-4
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	438	613	134	1185
Микроавтобусы	39	41	17	97
Грузовые до 2т	21	35	0	56
Грузовые от 2-5т	97	91	8	196
Грузовые от 5-8т	24	23	6	53
Автобусы	3	0	0	3
Автобусы с 3 осями	4	13	0	17
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	626	816	165	1607

Рисунок 62 Карточка учёта интенсивности МСС-4 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-4.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения – МСС-4, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



Рисунок 63 Состав транспортных потоков МСС-4 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-4, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

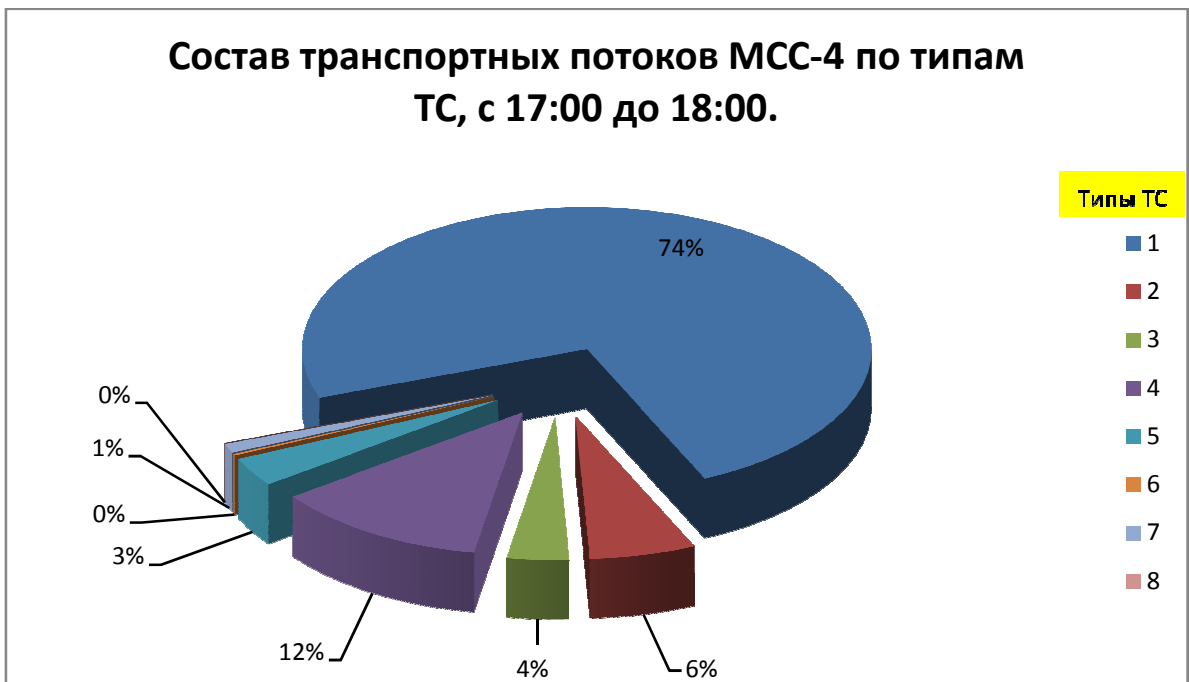


Рисунок 64 Состав транспортных потоков МСС-4 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

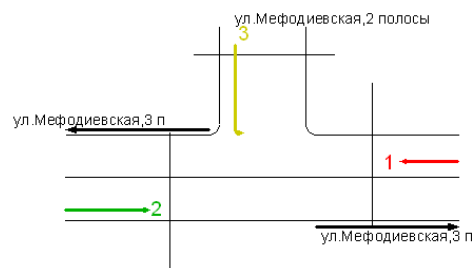
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и

вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-5 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 21.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Мефодиевская / ул. Мефодиевская
 Пункт учёта: МСС-5
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

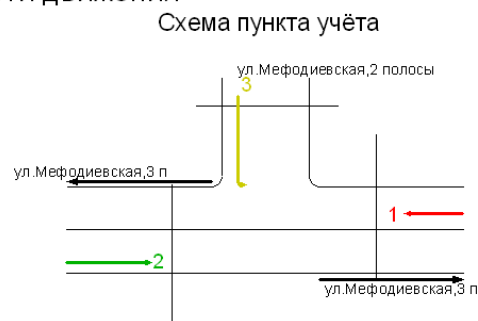


Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	1261	1027	103	2391
Микроавтобусы	106	33	4	143
Грузовые до 2т	23	31	0	54
Грузовые от 2-5т	59	34	0	93
Грузовые от 5-8т	28	43	0	71
Автобусы	0	4	0	4
Автобусы с 3 осями	0	3	0	3
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	1477	1175	107	2759

Рисунок 65 Карточка учёта интенсивности МСС-5 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 21.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 А/дорога: ул. Мефодиевская / ул. Мефодиевская _____
 Пункт учёта: МСС-5 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	997	982	283	2262
Микроавтобусы	34	63	0	97
Грузовые до 2т	40	15	0	55
Грузовые от 2-5т	144	161	0	305
Грузовые от 5-8т	43	33	4	80
Автобусы	4	0	3	7
Автобусы с 3 осями	8	7	0	15
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	1270	1261	290	2821

Рисунок 66 Карточка учёта интенсивности МСС-5 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-5.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения – МСС-5, с 8:00 до 9:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

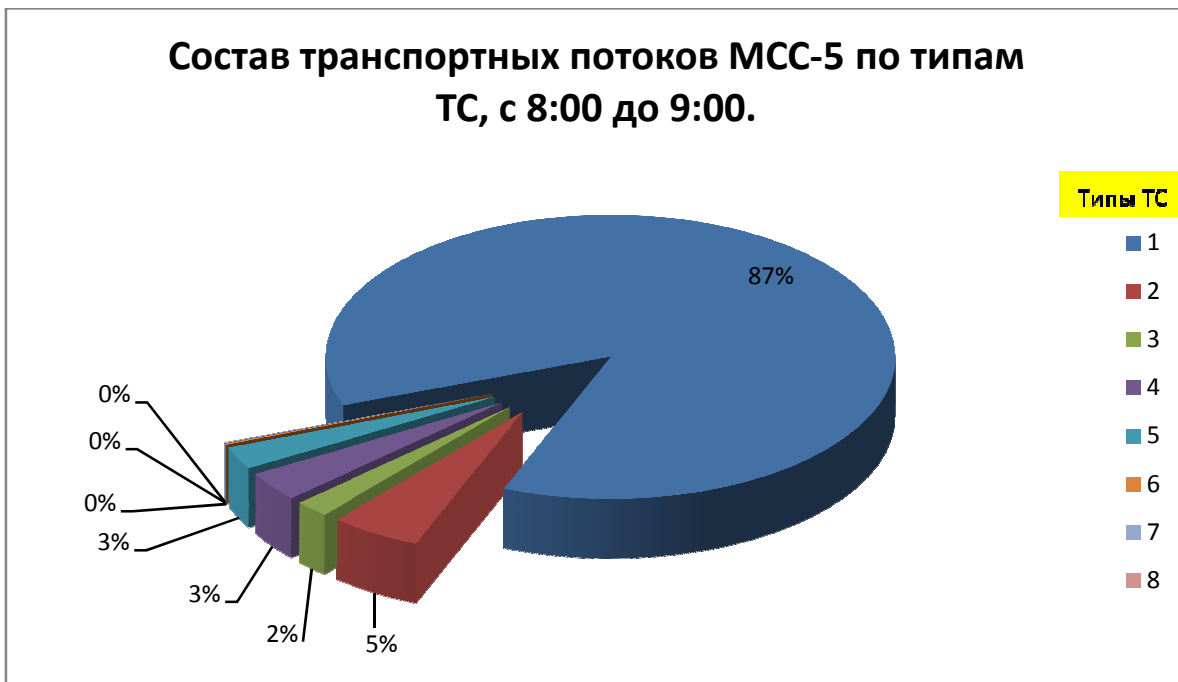


Рисунок 67 Состав транспортных потоков МСС-5 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-5, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

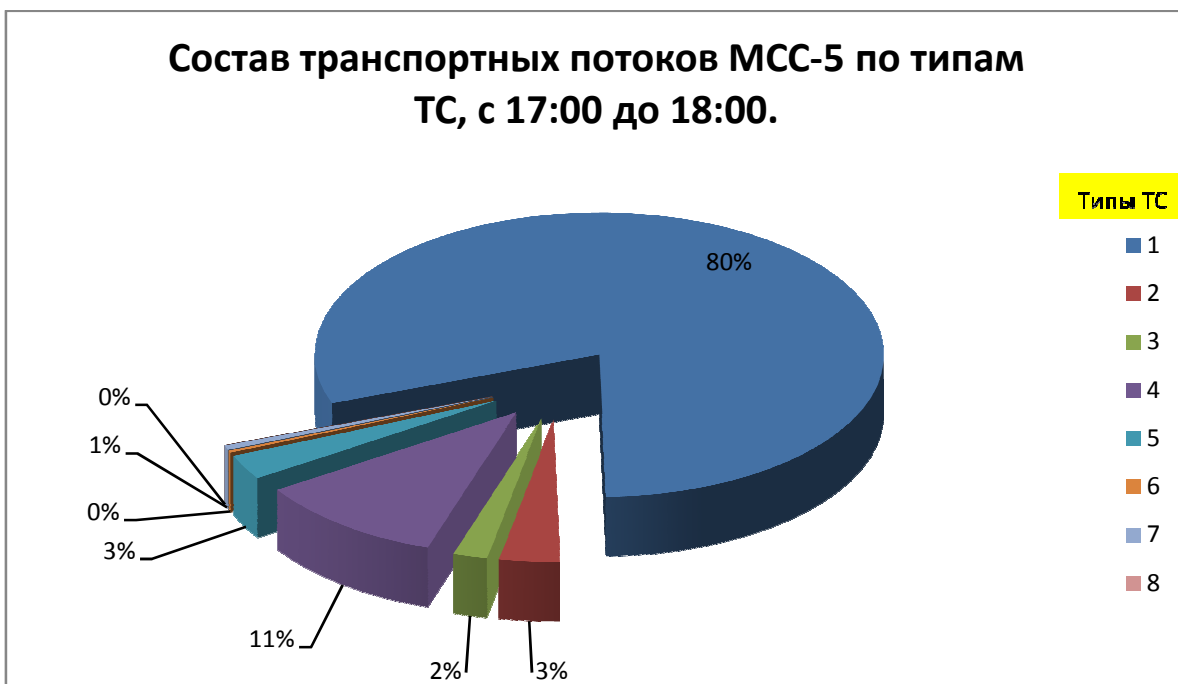


Рисунок 68 Состав транспортных потоков МСС-5 по типам ТС

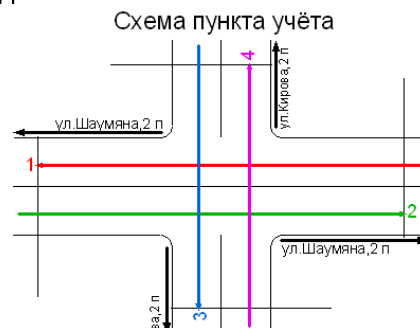
Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и

вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-6 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 15.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Шаумяна/ул.Кирова
 Пункт учёта: МСС-6
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	582	263	69	32	946
Микроавтобусы	35	13	0	0	48
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	4	5	0	0	9
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	5	5
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	621	281	69	37	1008

Рисунок 69 Карточка учёта интенсивности МСС-6 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 15.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Шаумяна/ул.Кирова
 Пункт учёта: МСС-6
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	721	244	109	101	1175
Микроавтобусы	53	0	15	13	81
Грузовые до 2т	16	0	0	0	16
Грузовые от 2-5т	5	0	0	0	5
Грузовые от 5-8т	43	4	21	19	87
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	4	0	0	0	4
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	842	248	145	133	1368

Рисунок 70 Карточка учёта интенсивности МСС-6 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-6.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения – МСС-6, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

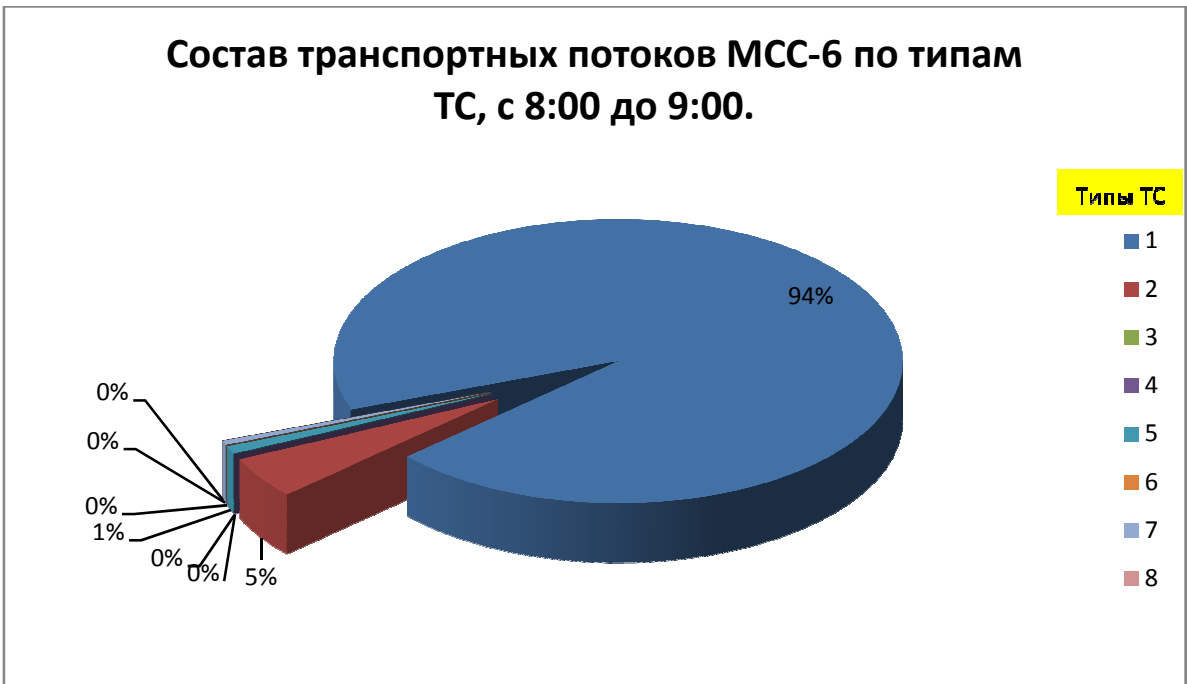


Рисунок 71 Состав транспортных потоков МСС-6 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-6, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

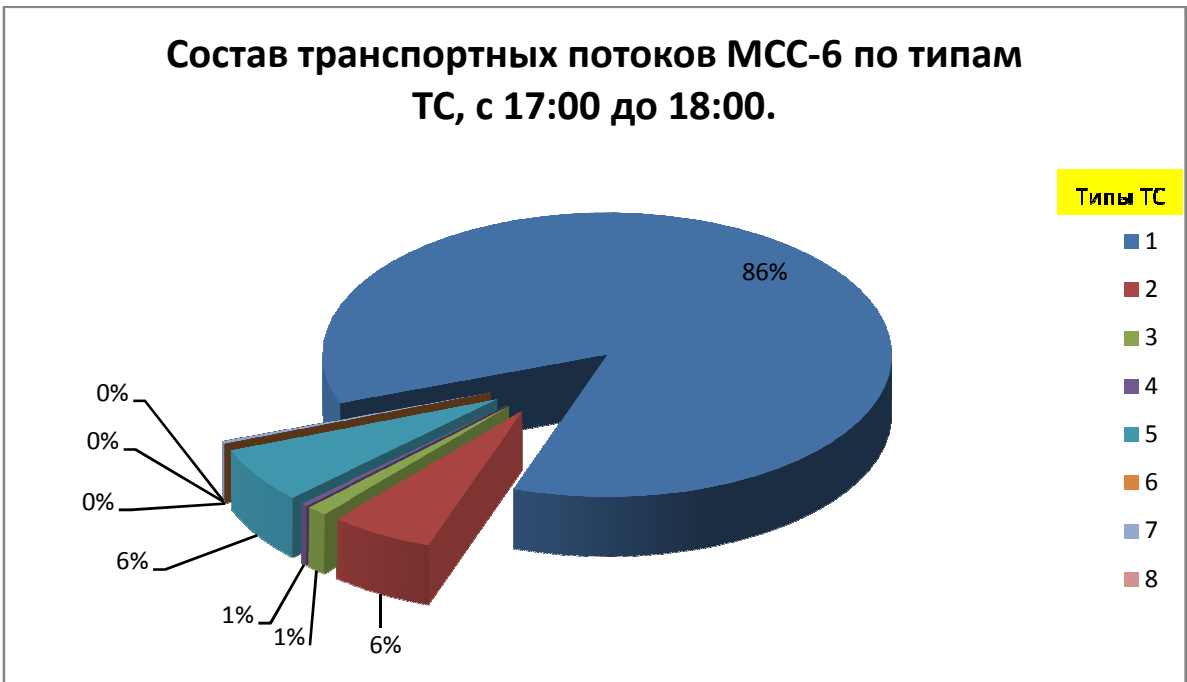


Рисунок 72 Состав транспортных потоков МСС-6 по типам ТС

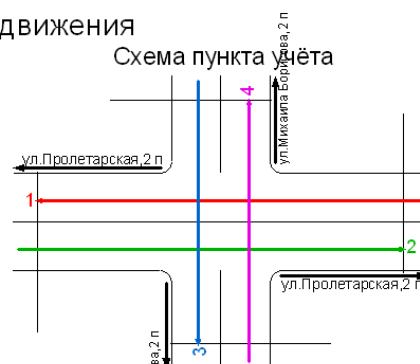
Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и

вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-7 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 15.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 Адрес: ул. Пролетарская / ул. Михаила Борисова
 Пункт учёта: МСС-7
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

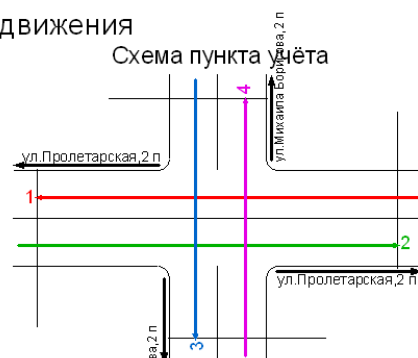


Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	748	479	242	21	1490
Микроавтобусы	31	17	13	0	61
Грузовые до 2т	4	8	0	0	12
Грузовые от 2-5т	17	0	0	3	20
Грузовые от 5-8т	0	9	4	0	13
Автобусы	4	4	0	0	8
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	804	517	259	24	1604

Рисунок 73 Карточка учёта интенсивности МСС-7 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 15.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Пролетарская / ул. Михаила Борисова
 Пункт учёта: МСС-7
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	899	307	241	143	1590
Микроавтобусы	27	11	8	8	54
Грузовые до 2т	4	0	0	0	4
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	17	0	0	15	32
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	4	0	0	0	4
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	951	318	249	166	1684

Рисунок 74 Карточка учёта интенсивности МСС-7 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-7.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-7, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

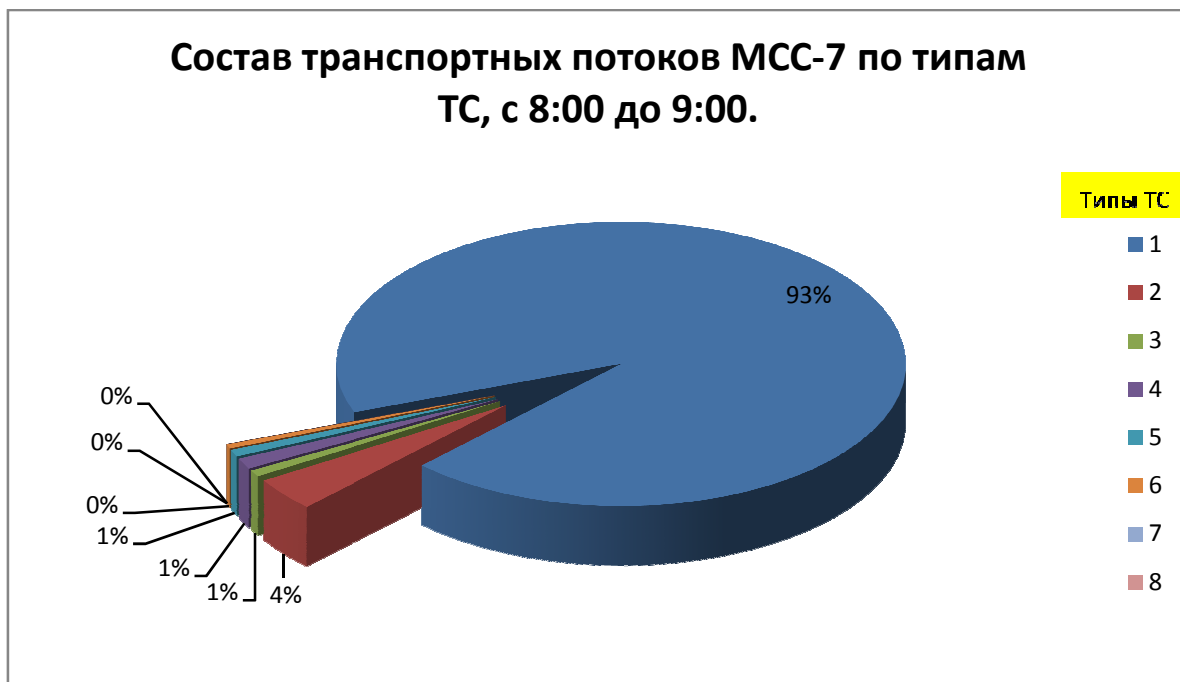


Рисунок 75 Состав транспортных потоков МСС-7 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-7, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

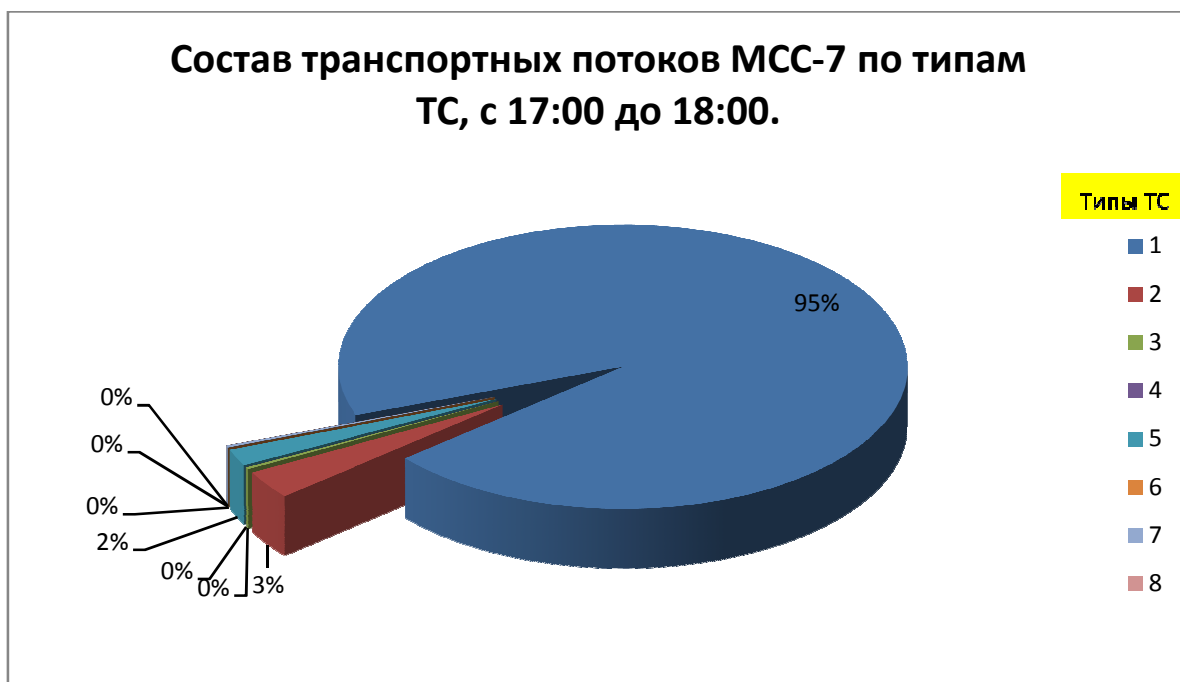


Рисунок 76 Состав транспортных потоков МСС-7 по типам ТС

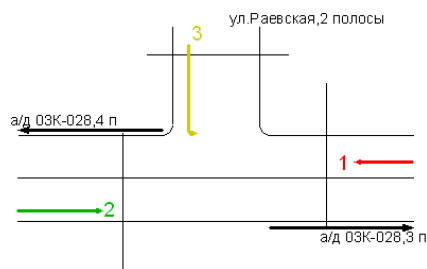
Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-8 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 16.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 Адрес: д/в ОЗК-028 / ул. Раевская
 Пункт учёта: МСС-8
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



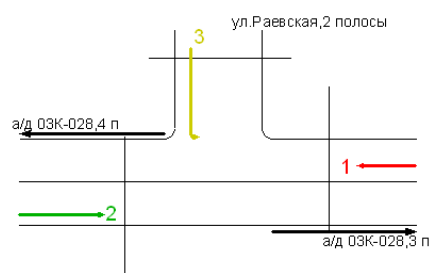
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	427	347	351	1125
Микроавтобусы	34	32	33	99
Грузовые до 2т	5	4	4	13
Грузовые от 2-5т	16	3	17	36
Грузовые от 5-8т	13	11	4	28
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	4	0	0	4
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	499	397	409	1305

Рисунок 77 Карточка учёта интенсивности МСС-8 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 16.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: а/д ОЗК-028 / ул Раевская
 Пункт учёта: МСС-8
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	345	572	141	1058
Микроавтобусы	32	34	8	74
Грузовые до 2т	5	13	3	21
Грузовые от 2-5т	23	24	17	64
Грузовые от 5-8т	0	11	21	32
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	2	0	0	2
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	407	654	190	1251

Рисунок 78 Карточка учёта интенсивности МСС-8 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-8.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-8, с 8:00 до 9:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

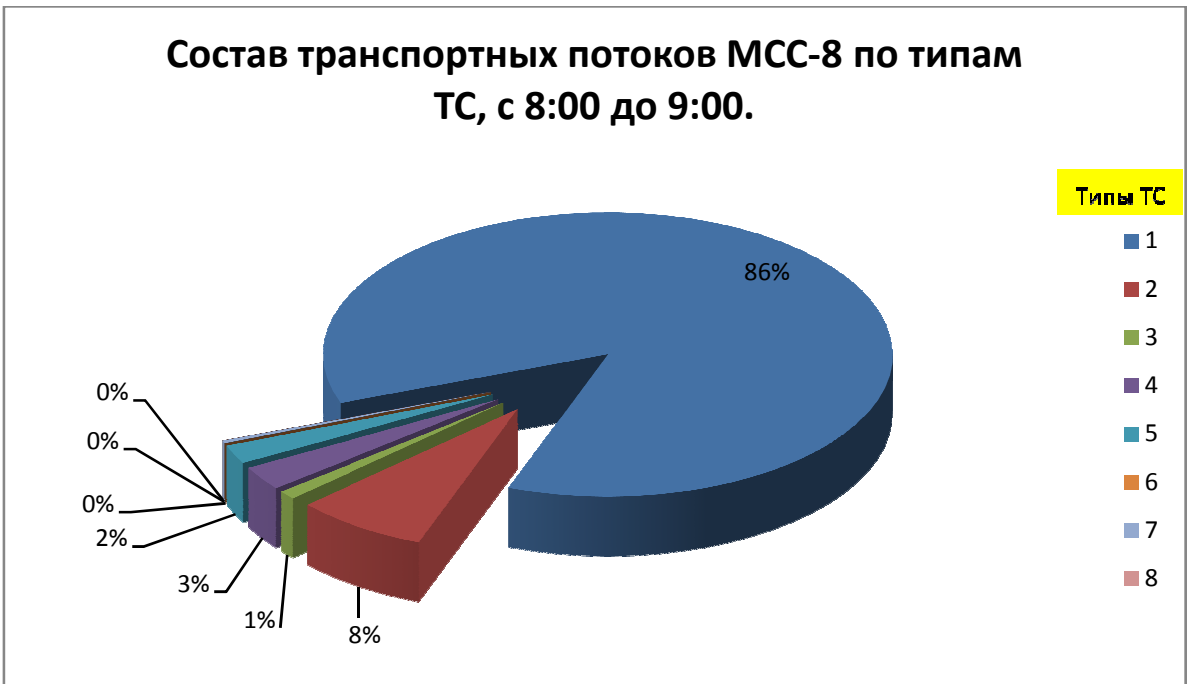


Рисунок 79 Состав транспортных потоков МСС-8 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-8, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



Рисунок 80 Состав транспортных потоков МСС-8 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и

вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-9 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 21.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Степная / ул. Мичурина / ул. Брусничная
 Пункт учёта: МСС-9
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

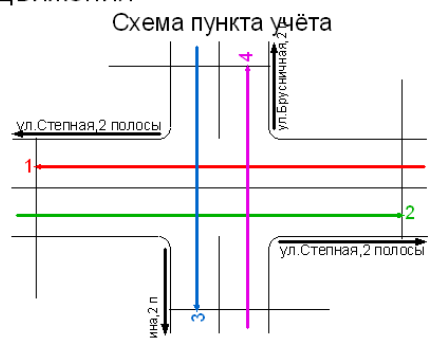


Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	164	323	0	22	509
Микроавтобусы	0	3	0	0	3
Грузовые до 2т	3	0	0	0	3
Грузовые от 2-5т	0	11	0	0	11
Грузовые от 5-8т	1	4	0	0	5
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	168	341	0	22	531

Рисунок 81 Карточка учёта интенсивности МСС-9 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 21.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 Адреса: ул. Степная / ул. Мичурина / ул. Брусничная _____
 Пункт учёта: МСС-9 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	201	727	0	59	987
Микроавтобусы	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	13	0	0	0	13
Грузовые от 5-8т	1	0	0	0	1
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	215	727	0	59	1001

Рисунок 82 Карточка учёта интенсивности МСС-9 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-9.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-9, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

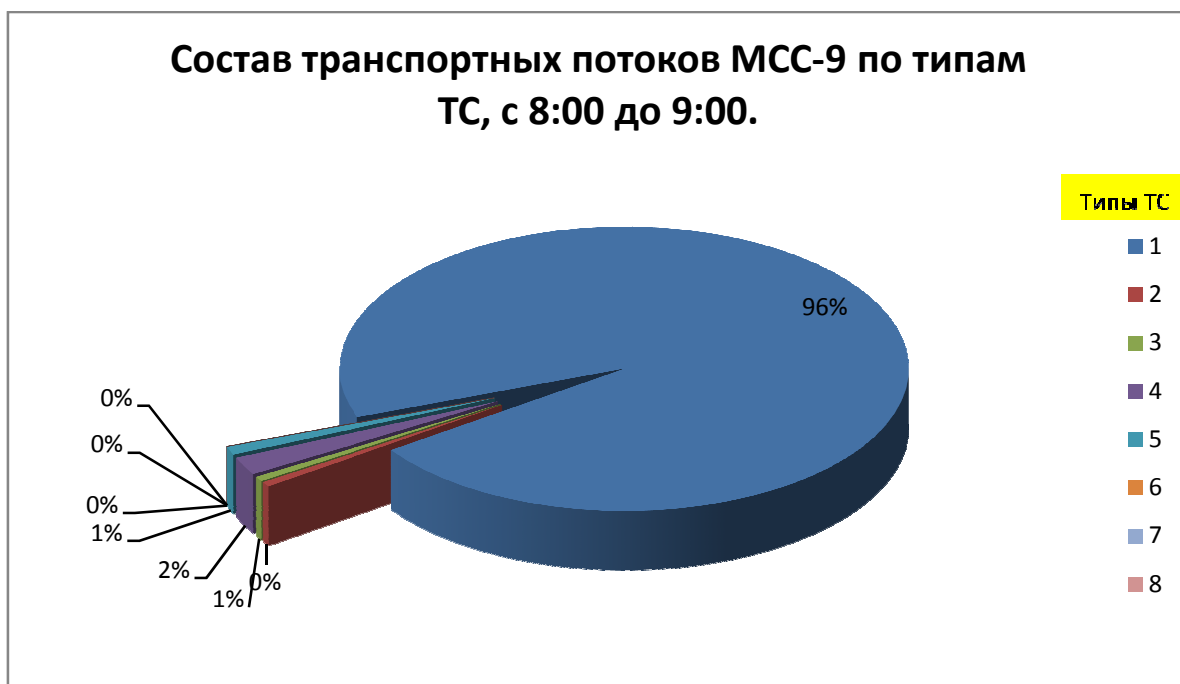


Рисунок 83 Состав транспортных потоков МСС-9 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-9, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

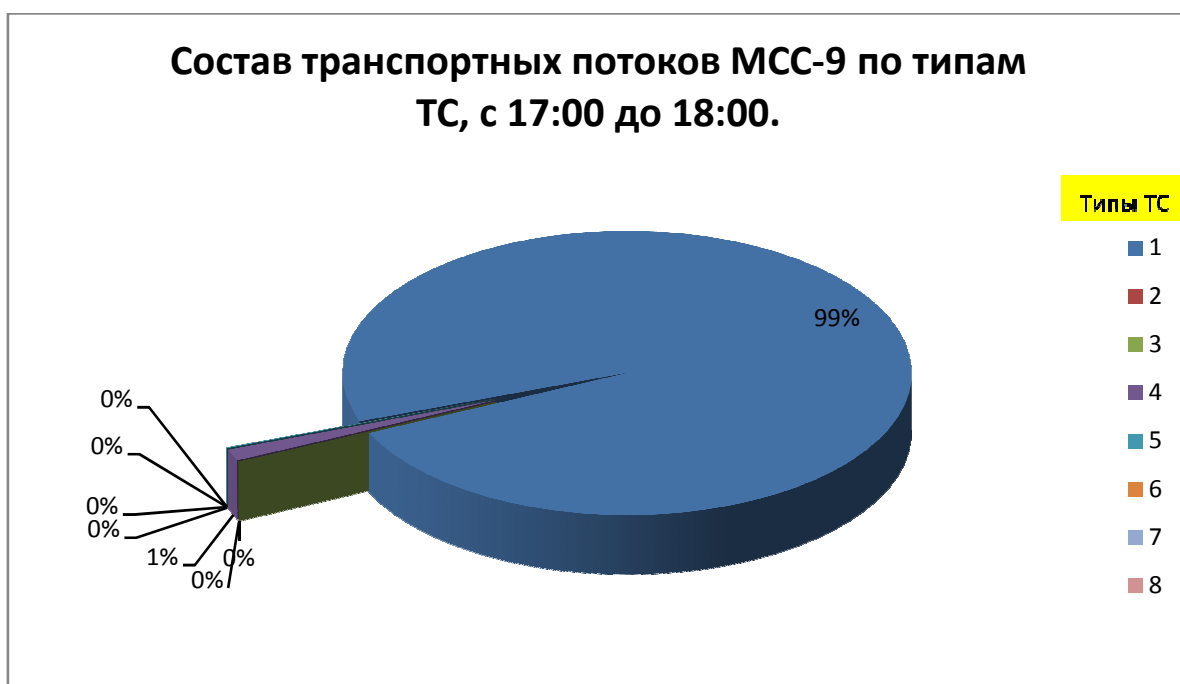


Рисунок 84 Состав транспортных потоков МСС-9 по типам ТС

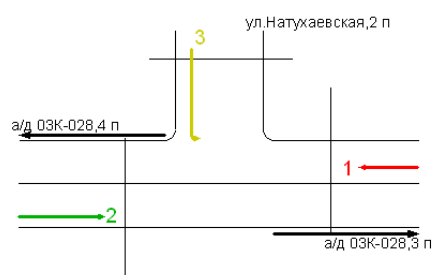
Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-10 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 16.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: а/д 03К-028 / ул.Натухаевская
 Пункт учёта: МСС-10
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



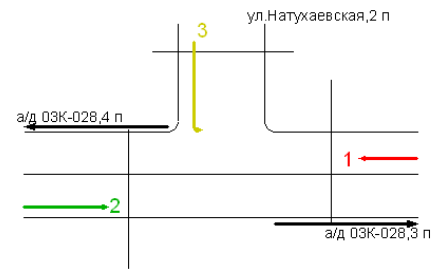
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	461	199	142	802
Микроавтобусы	8	33	12	53
Грузовые до 2т	33	11	5	49
Грузовые от 2-5т	7	0	0	7
Грузовые от 5-8т	9	0	6	15
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	4	9	0	13
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	522	252	165	939

Рисунок 85 Карточка учёта интенсивности МСС-10 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 16.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 А/дорога: а/д ОЗК-028 / ул.Натухаевская _____
 Пункт учёта: МСС-10 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	435	323	114	872
Микроавтобусы	37	17	9	63
Грузовые до 2т	41	8	0	49
Грузовые от 2-5т	8	0	0	8
Грузовые от 5-8т	16	6	0	22
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	537	354	123	1014

Рисунок 86 Карточка учёта интенсивности МСС-10 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-10.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-10, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

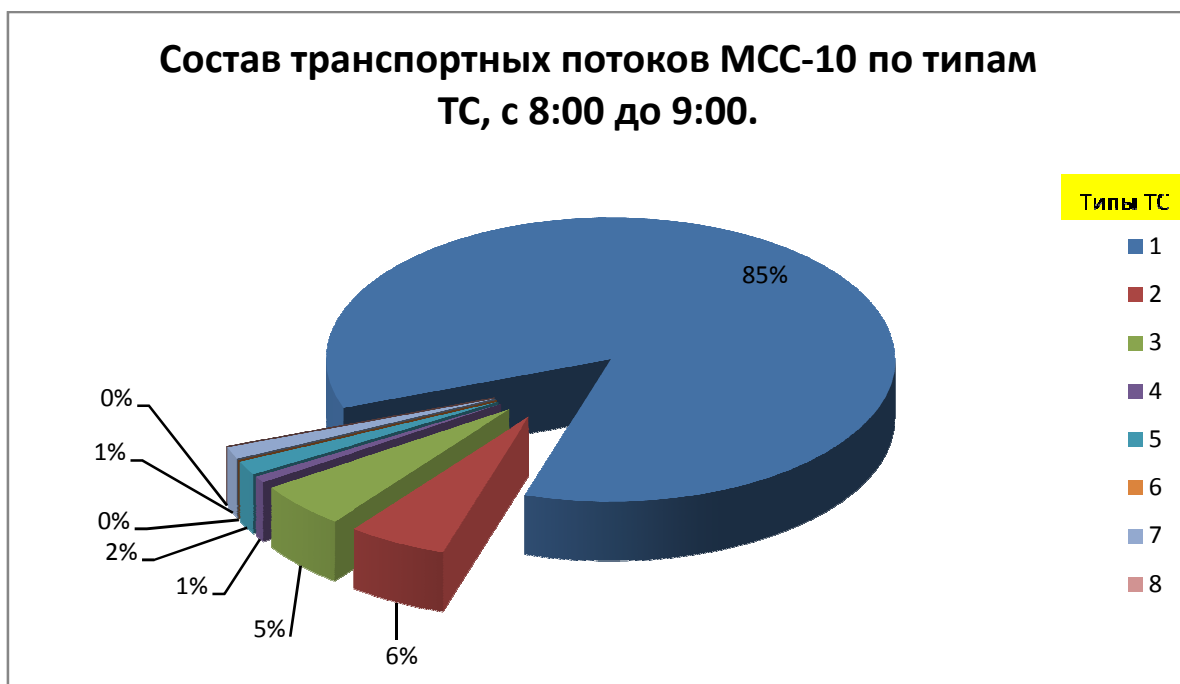


Рисунок 87 Состав транспортных потоков МСС-10 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-10, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

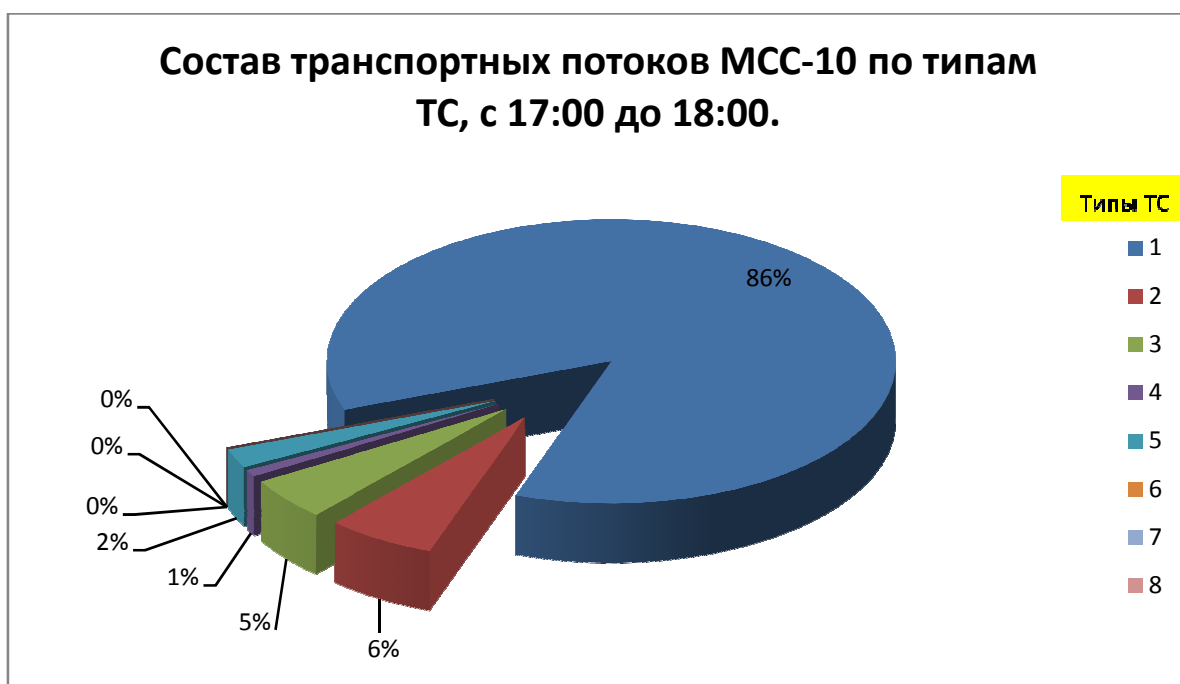


Рисунок 88 Состав транспортных потоков МСС-10 по типам ТС

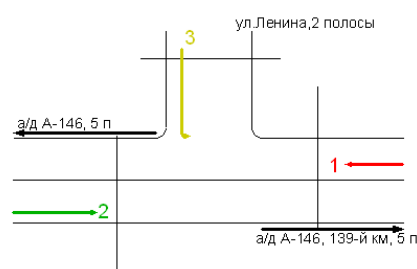
Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-11 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 16.08.2018
 Время учёта: 1 ЧАС
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: д/д А-146 / ул. Ленина
 Пункт учёта: МСС-11
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



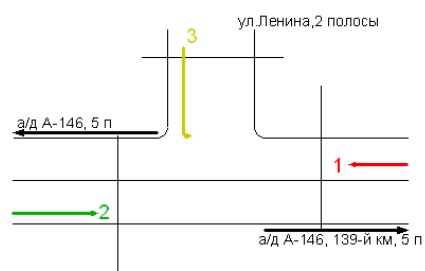
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	11	153	167	331
Микроавтобусы	0	11	26	37
Грузовые до 2т	0	9	11	20
Грузовые от 2-5т	0	0	4	4
Грузовые от 5-8т	0	2	0	2
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	11	175	208	394

Рисунок 89 Карточка учёта интенсивности МСС-11 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 16.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 А/дорога: д/д А-146 / ул. Ленина _____
 Пункт учёта: МСС-11 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	17	179	246	442
Микроавтобусы	2	14	31	47
Грузовые до 2т	0	3	0	3
Грузовые от 2-5т	0	6	7	13
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	7	0	7
Автобусы с 3 осями	0	2	0	2
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	19	211	284	514

Рисунок 90 Карточка учёта интенсивности МСС-11 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-11.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-11, с 8:00 до 9:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

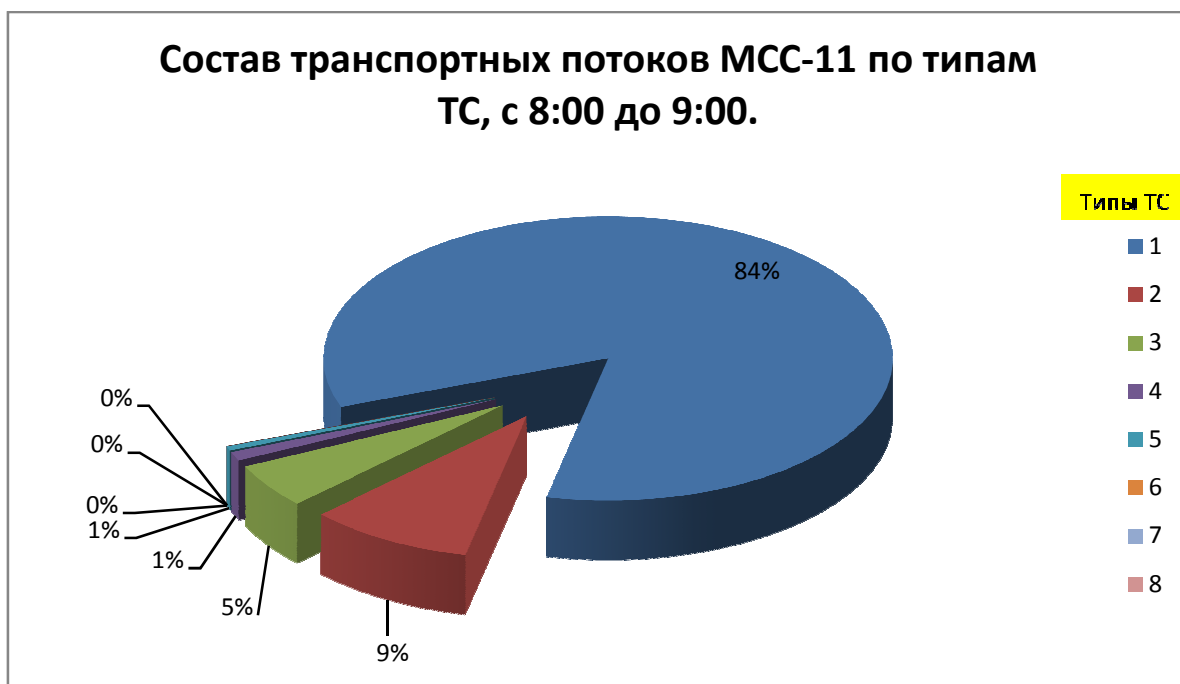


Рисунок 91 Состав транспортных потоков МСС-11 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-11, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

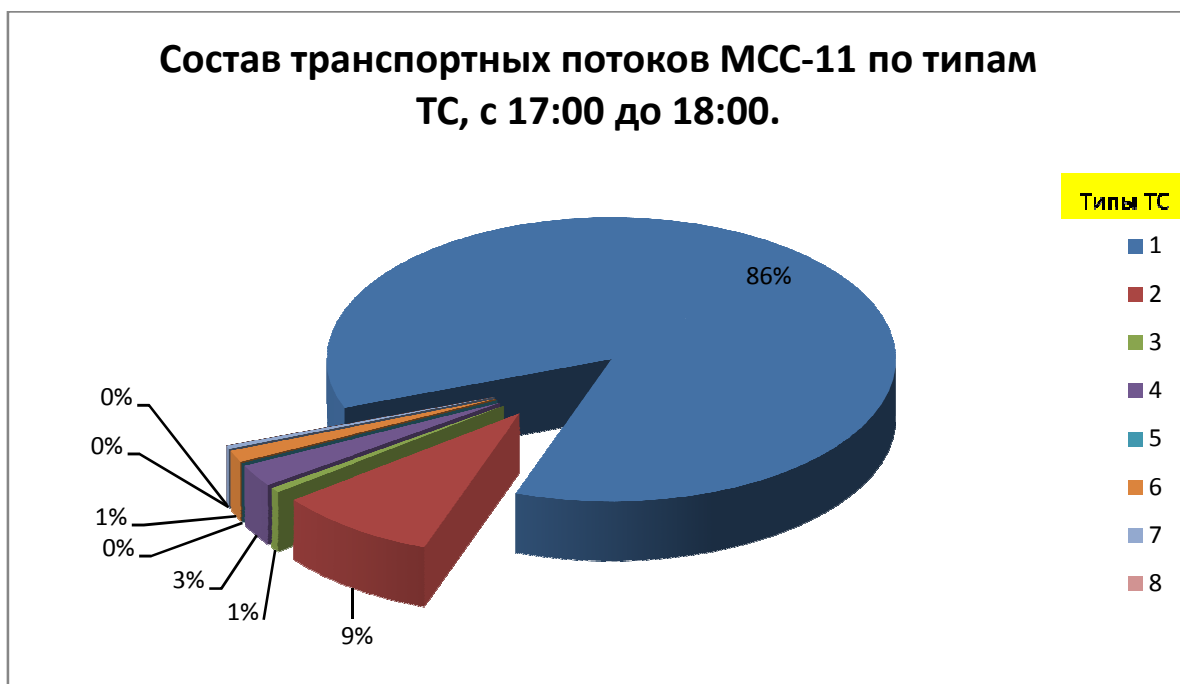


Рисунок 92 Состав транспортных потоков МСС-11 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-12 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 20.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул Чапаева/ул Крестьянская/ул Суворова
 Пункт учёта: МСС-12
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	348	56	253	551	1208
Микроавтобусы	6	0	15	27	48
Грузовые до 2т	14	3	3	6	26
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	35	0	11	3	49
Автобусы	7	7	0	1	15
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	410	66	282	588	1346

Рисунок 93 Карточка учёта интенсивности МСС-12 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 20.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 Адрес: ул Чапаева/ул.Крестьянская/ул.Суворова
 Пункт учёта: МСС-12
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	734	51	204	667	1656
Микроавтобусы	28	0	23	41	92
Грузовые до 2т	3	7	24	34	68
Грузовые от 2-5т	0	0	0	11	11
Грузовые от 5-8т	15	0	11	8	34
Автобусы	7	8	0	0	15
Автобусы с 3 осями	6	0	0	0	6
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	793	66	262	761	1882

Рисунок 94 Карточка учёта интенсивности МСС-12 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-12.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-12, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

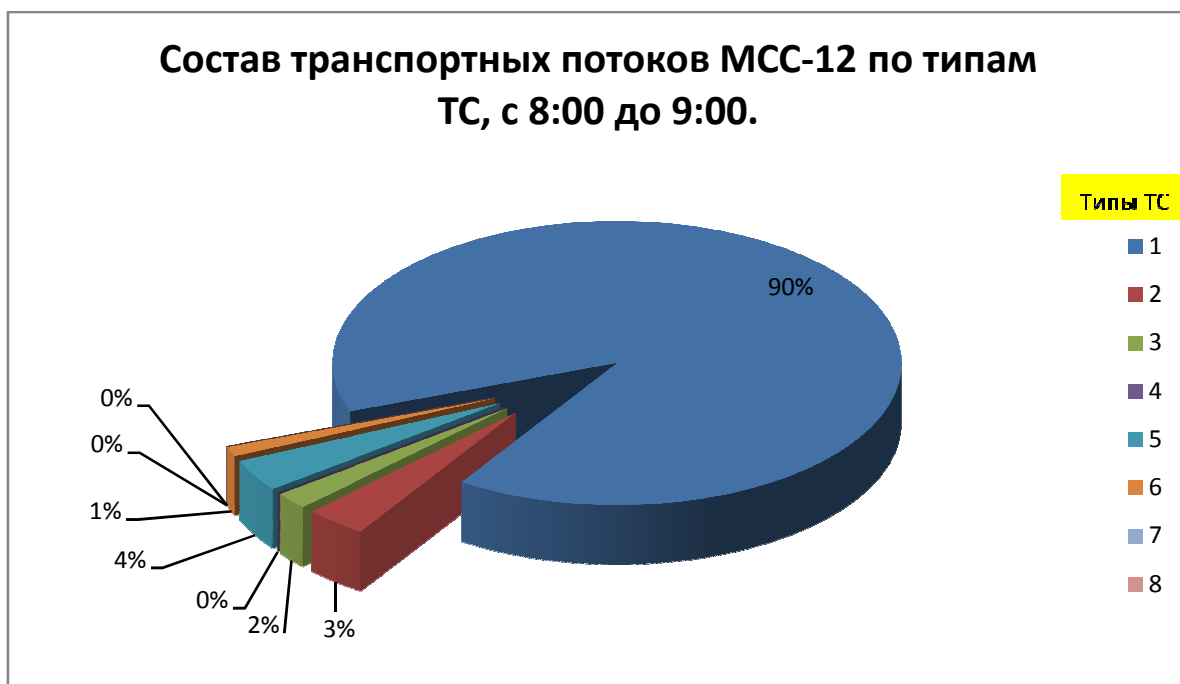


Рисунок 95 Состав транспортных потоков МСС-12 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-12, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

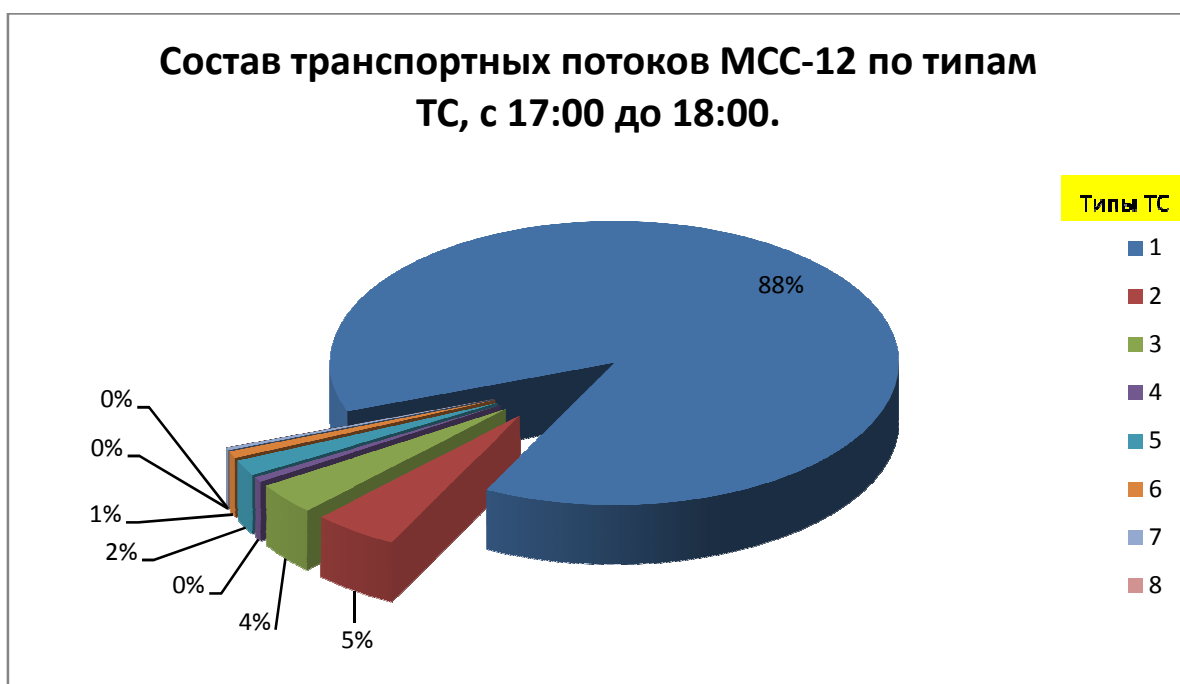


Рисунок 96 Состав транспортных потоков МСС-12 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-13 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 20.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Спортивная/ул. Фрунзе/ул. Стартовая
 Пункт учёта: МСС-13
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	46	367	79	141	633
Микроавтобусы	0	11	7	3	21
Грузовые до 2т	3	0	0	0	3
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	49	378	86	144	657

Рисунок 97 Карточка учёта интенсивности МСС-13 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 20.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Адреса: ул. Спортивная/ул. Фрунзе/ул. Стартовая
 Пункт учёта: МСС-13
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	67	64	19	147	297
Микроавтобусы	4	0	0	3	7
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	4	4
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	71	64	19	154	308

Рисунок 98 Карточка учёта интенсивности МСС-13 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-13.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-13, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



Рисунок 99 Состав транспортных потоков МСС-13 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-13, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

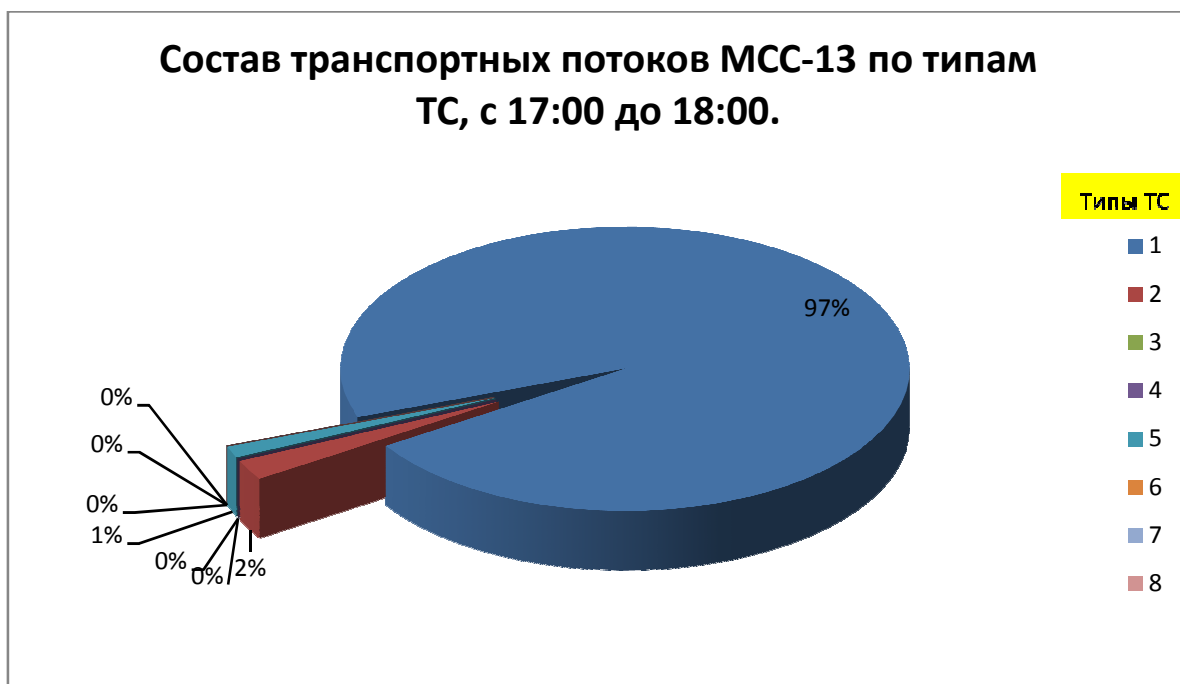


Рисунок 100 Состав транспортных потоков МСС-13 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-14 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 16.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Ленина / ул. Коммунистическая / пер. Шоссейный
 Пункт учёта: МСС-2
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ					Сумма
	1	2	3	4	5	
Легковые	13	30	11	21	8	83
Микроавтобусы	2	1	0	3	0	6
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0
Сумма	15	31	11	24	8	89

Рисунок 101 Карточка учёта интенсивности МСС-14 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 16.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 А/дорога: ул.Ленина/ул.Коммунистическая/пер.Шоссеиный
 Пункт учёта: МСС-2 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ					Сумма
	1	2	3	4	5	
Легковые	15	14	11	3	17	60
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0
Сумма	15	14	11	3	17	60

Рисунок 102 Карточка учёта интенсивности МСС-14 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-14.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-14, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

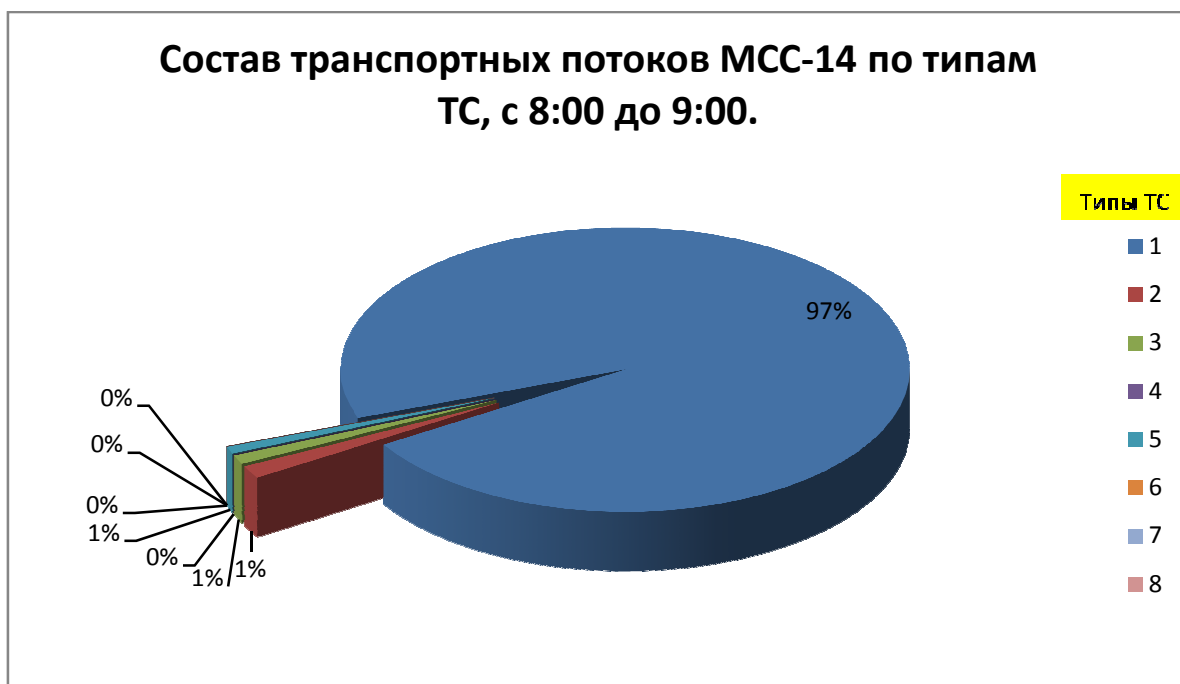


Рисунок 103 Состав транспортных потоков МСС-14 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-14, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

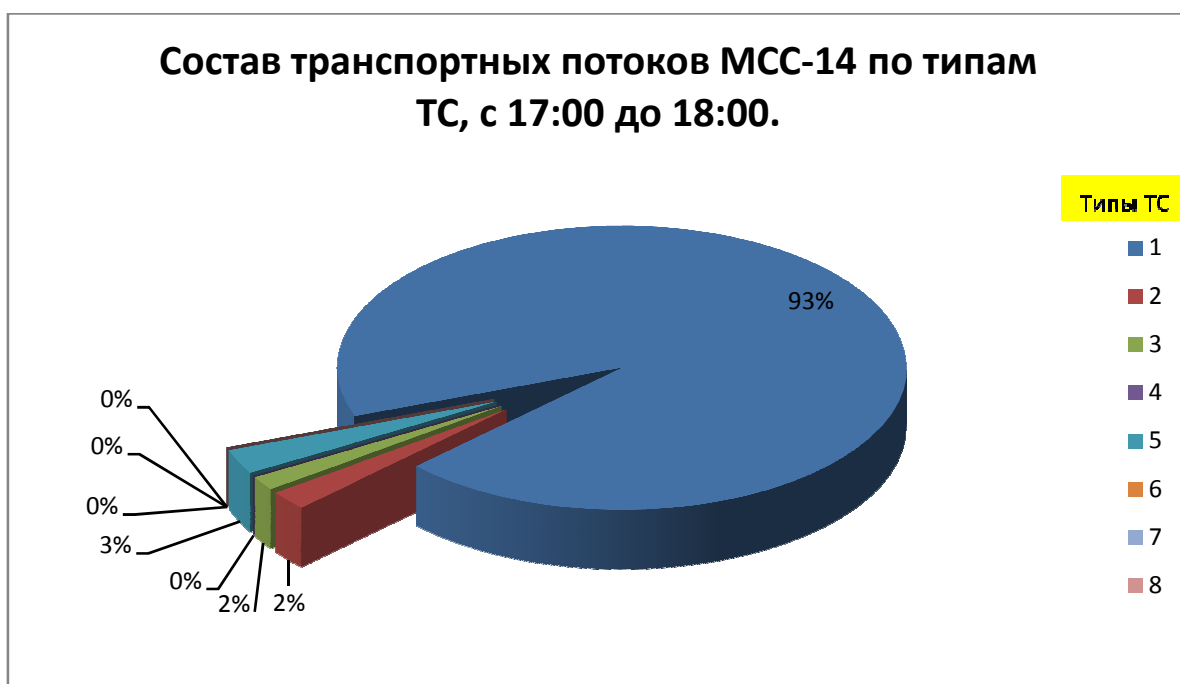


Рисунок 104 Состав транспортных потоков МСС-14 по типам ТС

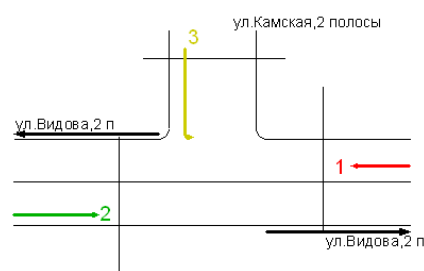
Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-15 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 8.00 _____
 Конец: 09.00 _____
 А/дорога: ул.Видова/ул.Камская _____
 Пункт учёта: МСС-15 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



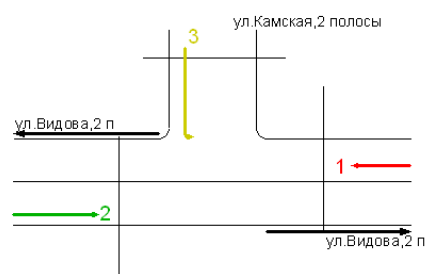
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	1798	0	61	1859
Микроавтобусы	56	0	0	56
Грузовые до 2т	61	0	4	65
Грузовые от 2-5т	3	0	0	3
Грузовые от 5-8т	67	0	11	78
Автобусы	15	0	0	15
Автобусы с 3 осями	6	0	0	6
Грузовые от 8т	14	0	0	14
Сумма	2020	0	76	2096

Рисунок 105 Карточка учёта интенсивности МСС-15 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 Адреса: ул. Видова/ул. Камская _____
 Пункт учёта: МСС-15 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	1518	0	110	1628
Микроавтобусы	63	0	4	67
Грузовые до 2т	22	0	0	22
Грузовые от 2-5т	21	0	0	21
Грузовые от 5-8т	55	0	7	62
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	27	0	0	27
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	1706	0	121	1827

Рисунок 106 Карточка учёта интенсивности МСС-15 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-15.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-15, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

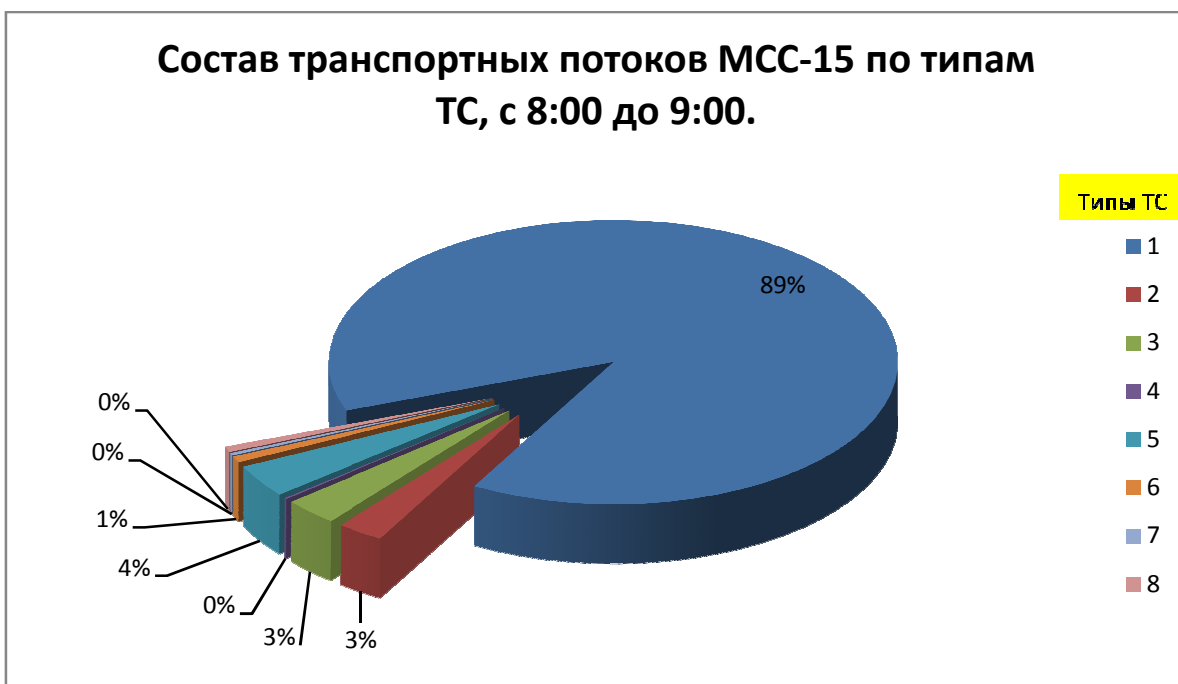


Рисунок 107 Состав транспортных потоков МСС-15 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-15, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

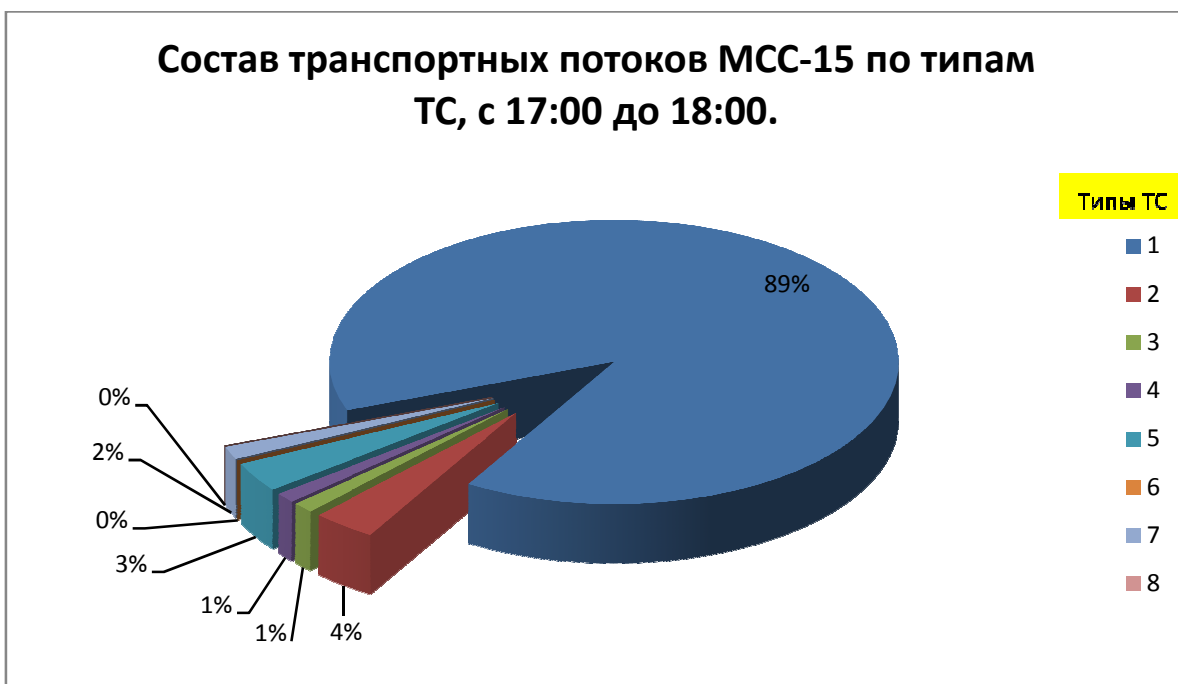


Рисунок 108 Состав транспортных потоков МСС-15 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-16 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 15.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Луначарского/ул.Рязанская
 Пункт учёта: МСС-16
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	63	231	502	114	910
Микроавтобусы	7	27	39	23	96
Грузовые до 2т	0	2	6	0	8
Грузовые от 2-5т	0	3	1	0	4
Грузовые от 5-8т	6	6	0	15	27
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	3	3
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	76	269	548	155	1048

Рисунок 109 Карточка учёта интенсивности МСС-16 в утренний час пик

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-16.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-16, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

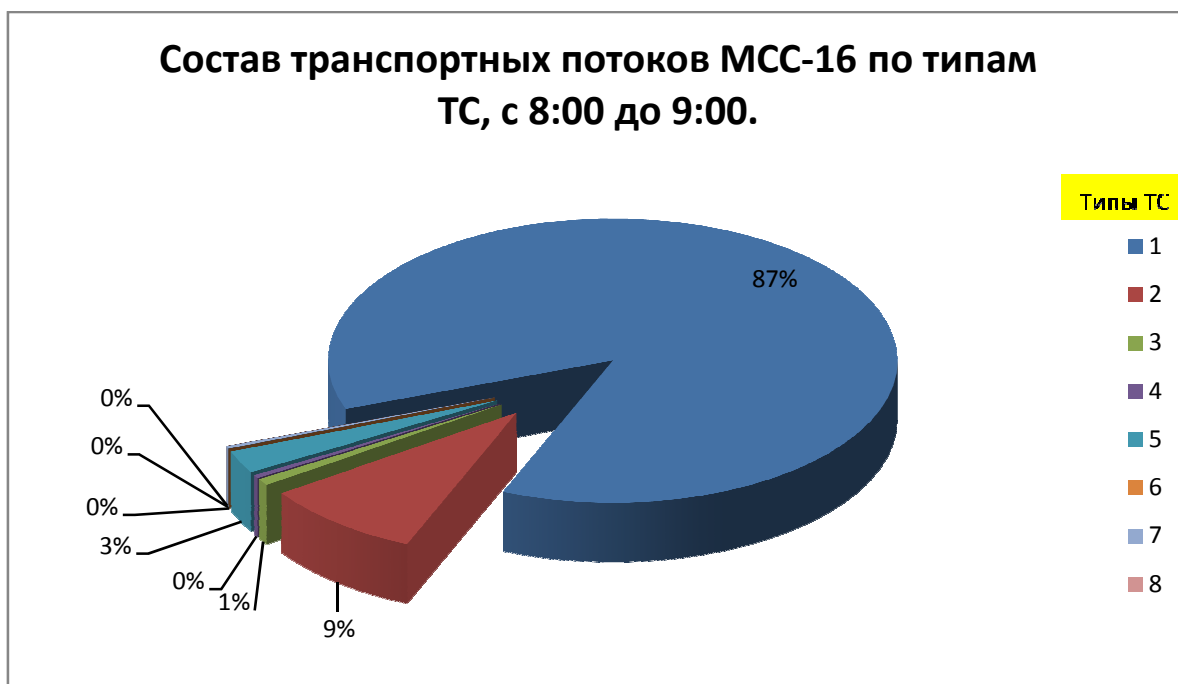


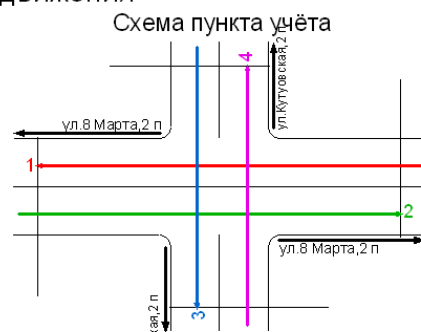
Рисунок 110 Состав транспортных потоков МСС-16 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-17 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 15.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Кутузовская/ул.8 Марта
 Пункт учёта: МСС-17
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

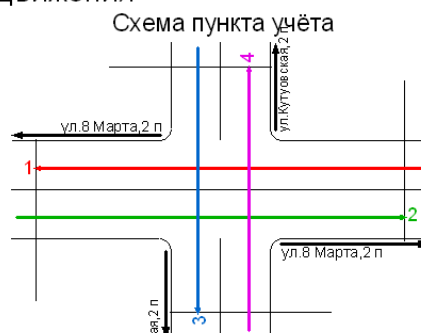


Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	365	352	23	351	1091
Микроавтобусы	1	0	0	14	15
Грузовые до 2т	19	0	0	13	32
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	6	0	0	0	6
Автобусы	0	3	0	0	3
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	391	355	23	378	1147

Рисунок 111 Карточка учёта интенсивности МСС-17 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 15.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Кутузовская/ул. 8 Марта
 Пункт учёта: МСС-17
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	643	238	31	529	1441
Микроавтобусы	30	4	10	25	69
Грузовые до 2т	6	2	0	8	16
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	1	0	0	3	4
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	680	244	41	565	1530

Рисунок 112 Карточка учёта интенсивности МСС-17 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-17.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-17, с 8:00 до 9:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

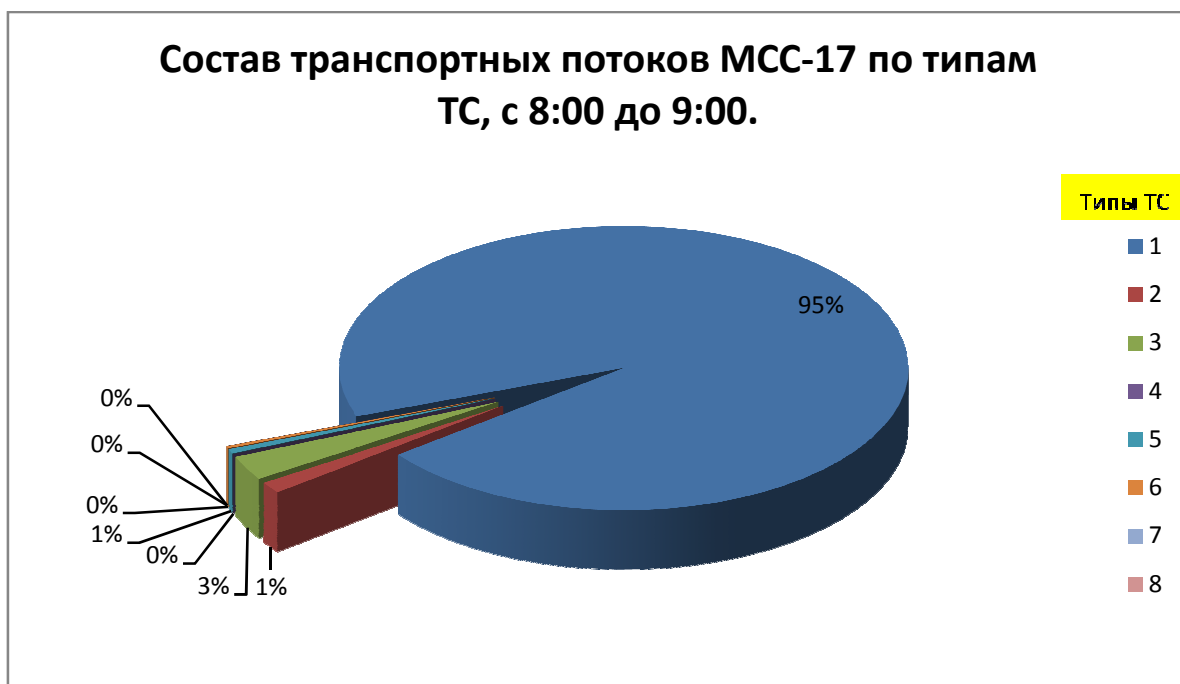


Рисунок 113 Состав транспортных потоков МСС-17 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-17, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

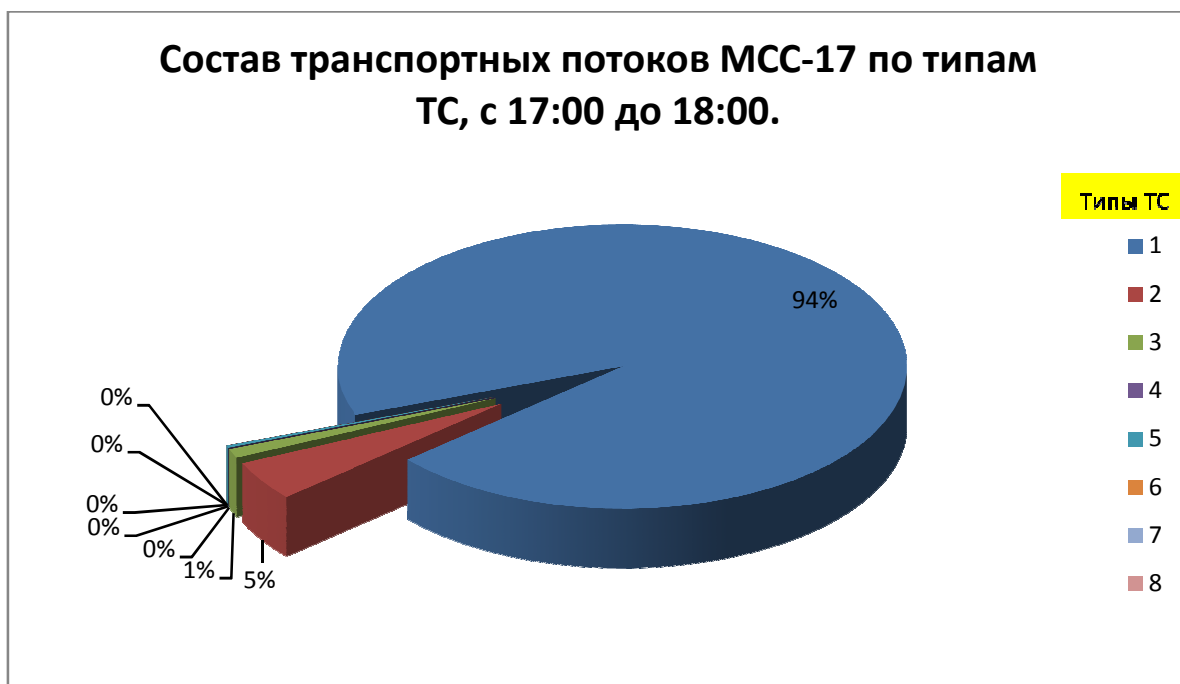


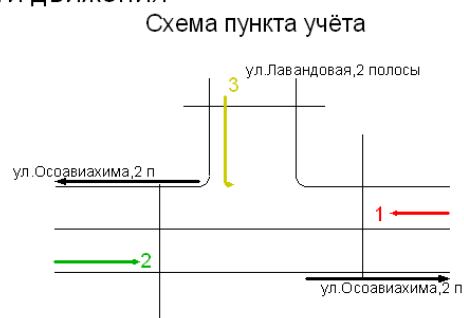
Рисунок 114 Состав транспортных потоков МСС-17 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-18 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 21.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул.Осавиахима/ул.Лавандовая
 Пункт учёта: МСС-18
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



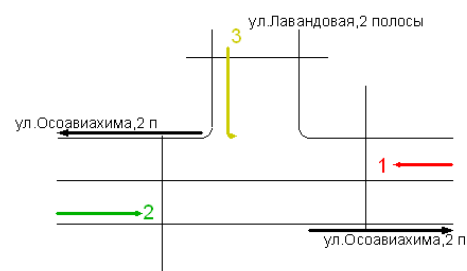
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	461	103	244	808
Микроавтобусы	7	12	6	25
Грузовые до 2т	28	0	0	28
Грузовые от 2-5т	4	0	0	4
Грузовые от 5-8т	9	0	0	9
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	509	115	250	874

Рисунок 115 Карточка учёта интенсивности МСС-18 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 21.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 А/дорога: ул.Осоавиахима/ул.Лавандовая _____
 Пункт учёта: МСС-18 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	411	94	429	934
Микроавтобусы	27	3	15	45
Грузовые до 2т	0	1	0	1
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	8	0	6	14
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	4	4
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	446	98	454	998

Рисунок 116 Карточка учёта интенсивности МСС-18 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-18.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-18, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

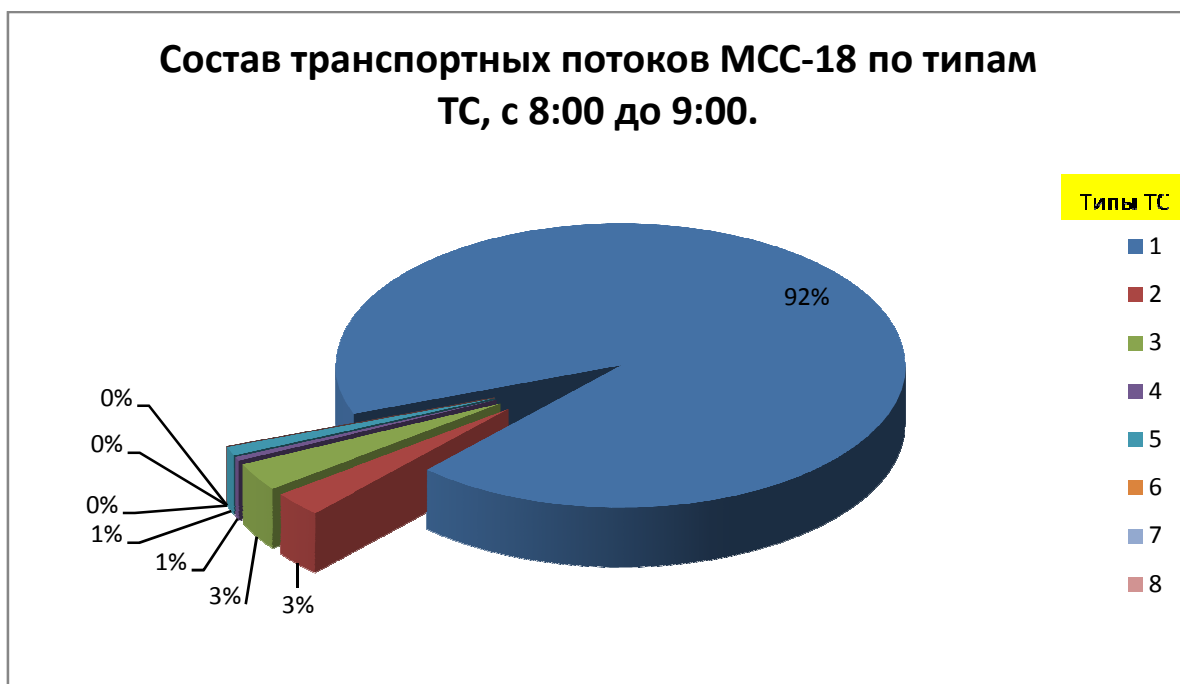


Рисунок 117 Состав транспортных потоков МСС-18 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-18, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

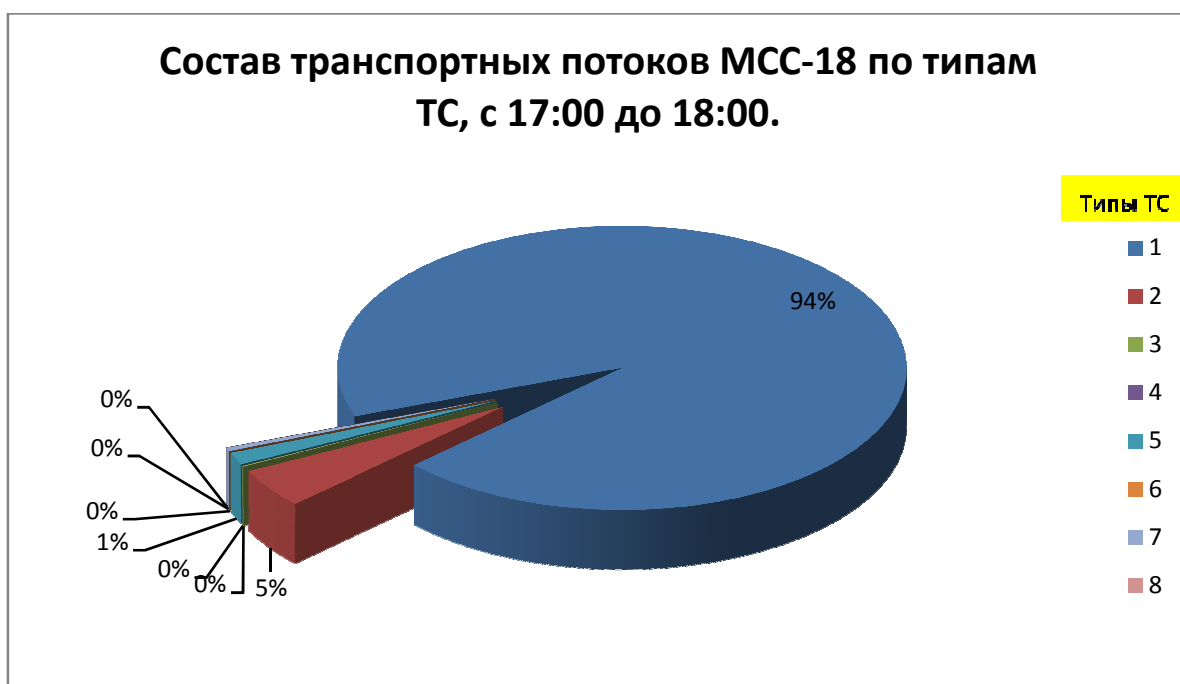


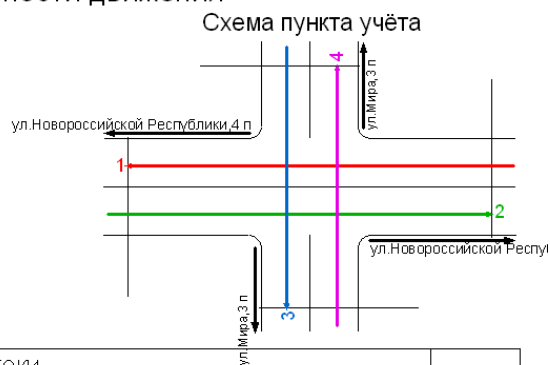
Рисунок 118 Состав транспортных потоков МСС-18 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-19 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Мира/ул.Новороссийской Республики
 Пункт учёта: МСС-19
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	19	207	595	994	1815
Микроавтобусы	0	3	14	23	40
Грузовые до 2т	0	0	7	11	18
Грузовые от 2-5т	0	0	2	0	2
Грузовые от 5-8т	0	0	1	0	1
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	1	1
Сумма	19	210	619	1029	1877

Рисунок 119 Карточка учёта интенсивности МСС-19 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 Адрес: ул.Мира/ул.Новороссийской Республики
 Пункт учёта: МСС-19
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	11	201	934	887	2033
Микроавтобусы	0	7	18	39	64
Грузовые до 2т	0	0	23	6	29
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	1	0	1
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	1	0	0	0	1
Сумма	12	208	976	932	2128

Рисунок 120 Карточка учёта интенсивности МСС-19 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-19.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-19, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

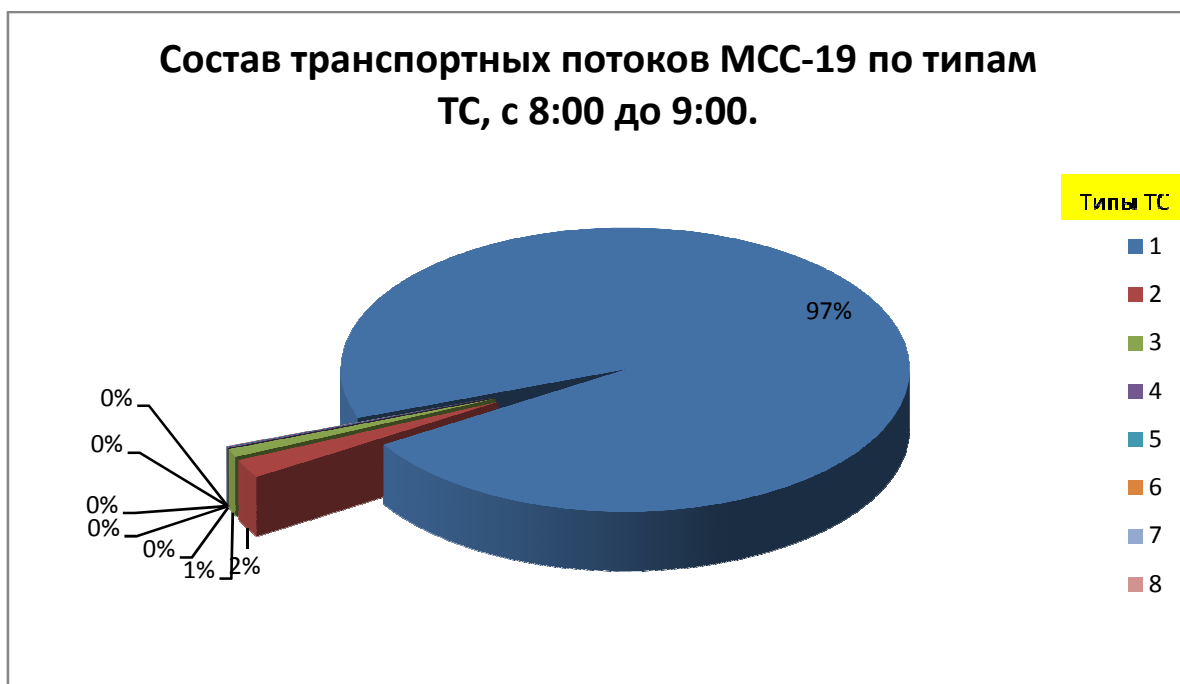


Рисунок 121 Состав транспортных потоков МСС-19 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-19, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

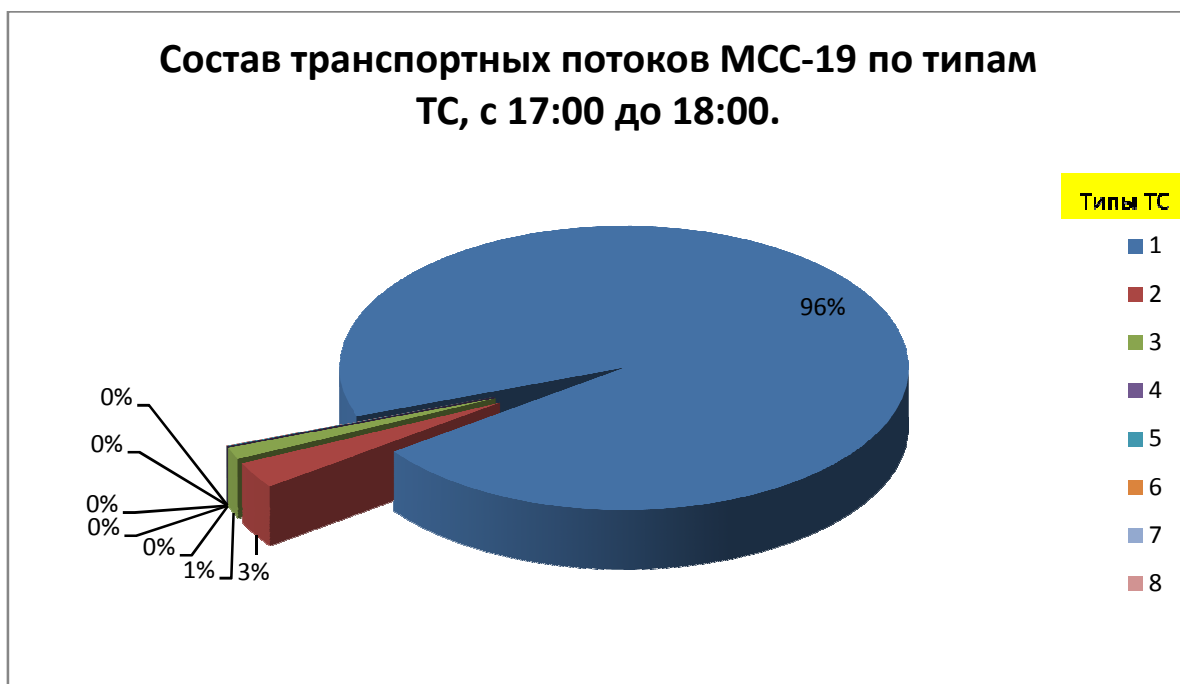


Рисунок 122 Состав транспортных потоков МСС-19 по типам ТС

Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-20 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 21.08.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Осоавиахим/ул.Батылба
 Пункт учёта: МСС-20
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	312	487	0	252	1051
Микроавтобусы	31	27	0	10	68
Грузовые до 2т	11	19	0	6	36
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	3	3	0	3	9
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	1	0	0	1
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	357	537	0	271	1165

Рисунок 123 Карточка учёта интенсивности МСС-20 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 21.08.2018 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 А/дорога: ул.Осоавиахим/ул.Батылева _____
 Пункт учёта: МСС-20 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	306	613	0	387	1306
Микроавтобусы	7	17	0	7	31
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	4	15	0	2	21
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	317	645	0	396	1358

Рисунок 124 Карточка учёта интенсивности МСС-20 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-20.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-20, с 8:00 до 9:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

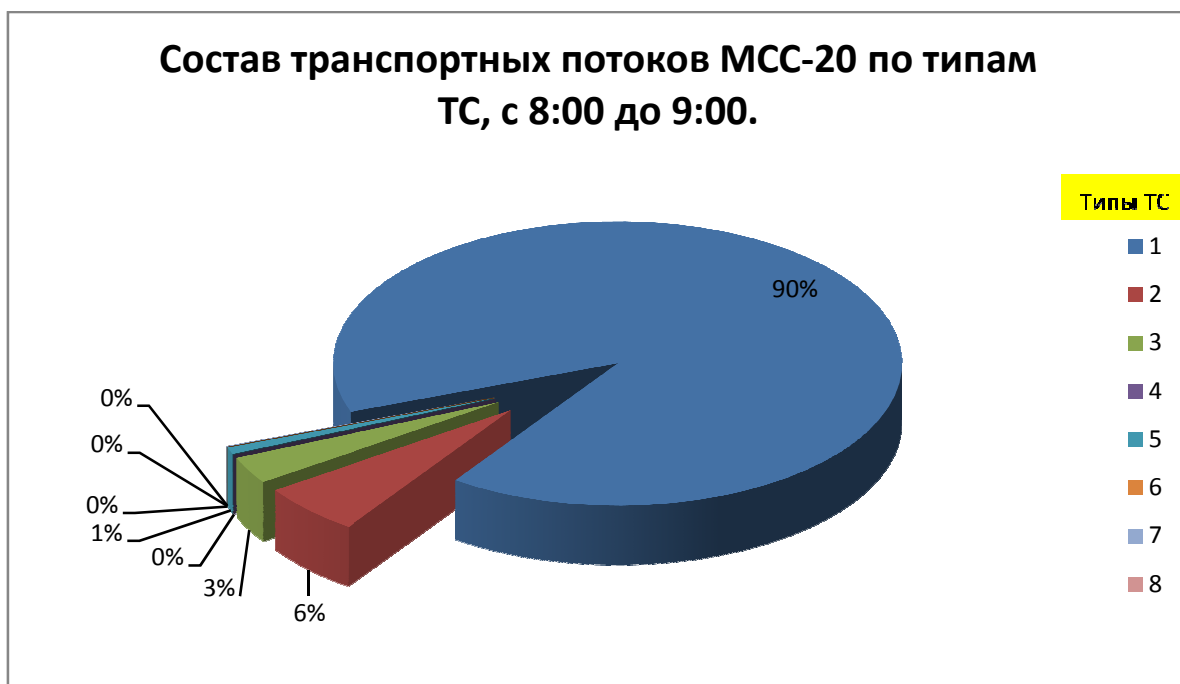


Рисунок 125 Состав транспортных потоков МСС-20 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-20, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

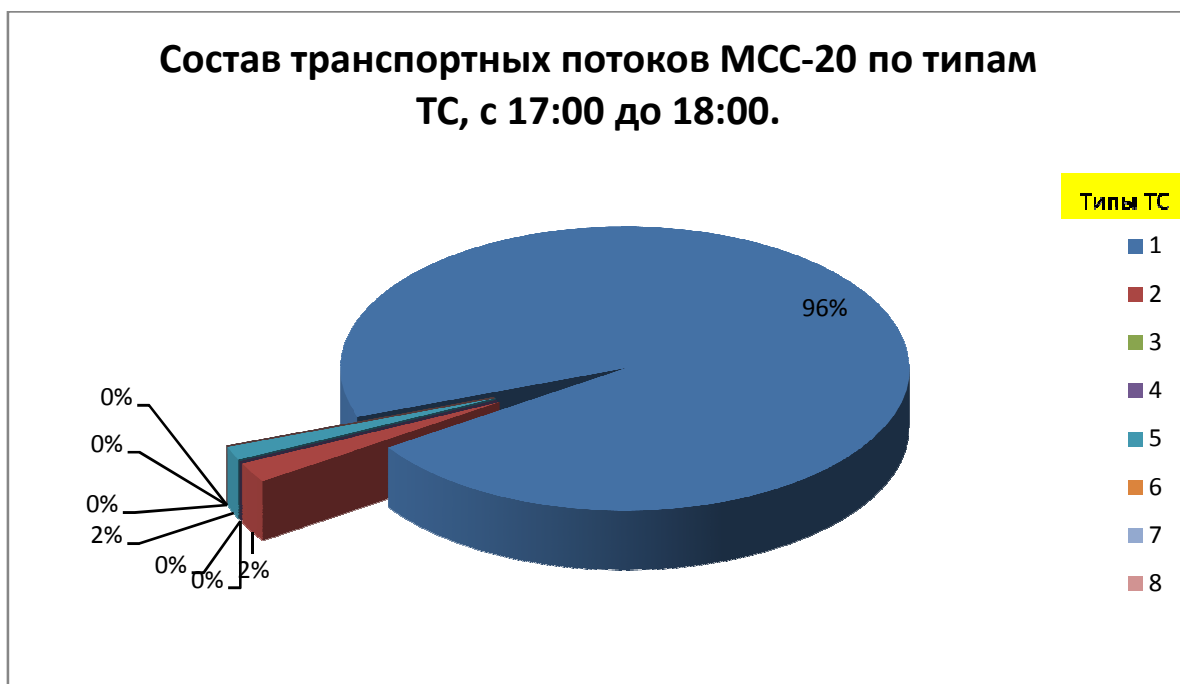


Рисунок 126 Состав транспортных потоков МСС-20 по типам ТС

8. Общественный транспорт

8.1. Пригородные маршруты

Автостанция Новороссийск располагается в центре города и имеет сообщение с различными регионами Российской Федерации. Расположение автостанции в центре города, с одной стороны, удобно для прибывающих и убывающих пассажиров из разных районов города, т.к. через центральную часть города проходят все маршруты общественного транспорта. Территория автовокзала небольшая, размещение пассажирских автобусов ограничено, въезд и выезд на территорию оборудован шлагбаумом. С 01.06.2015 года отмечается увеличение пассажиропотока с 2000 человек в сутки до 2500-3000 человек, к началу июля 2015 года прогнозируется увеличение пассажиропотока до 3500 человек. Количество рейсов отправляющихся из Новороссийского автовокзала в летний период составляет 180-195 в сутки.

Вся территория вокзала как внутри, так и по внешнему периметру, оснащена камерами видеонаблюдения, изображение с которых поступает на монитор круглосуточного поста полиции в реальном времени. Территория круглосуточно патрулируется сотрудниками полиции.

Автовокзал имеет резервный источник электроснабжения для бесперебойной работы в случае отключения электроэнергии городскими сетями.

На автостанции нет медицинского пункта, все необходимые средства для оказания первой медицинской помощи пассажирам или работникам автовокзала, находятся в диспетчерском пункте.

В помещении станции имеется комната матери и ребенка и комнаты отдыха водителей. Зал ожидания оборудован системой охлаждения и кондиционирования. В зале имеются информационное табло с расписанием движения автобусов, информация по антитеррору, по соблюдению безопасности в транспорте, а так же ящик для почтовой корреспонденции в адрес главы города. В связи с тем, что зал очень маленький, размещение информационных стендов нерационально. Уголок ГО и ЧС размещен слишком высоко (над дверью) и неудобен для чтения.

Для удобства отдыхающих на территории автовокзала установлены: терминал по оплате сотовой связи, банкоматы, аппарат газ, воды, квас, кофейный аппарат, киоск с газетами, журналами и сувенирами, в здании автовокзала имеется буфет.

На территории оборудованы съезды для маломобильных групп граждан.

Таблица 29. Расписание маршрутов движения пригородных автобусных маршрутов

Маршрут	Время, Дни	В пути	Стоимость
Новороссийск — Белая Калитва	05:30 ежедневно	1ч 50м	≈1438 руб.
Новороссийск — Краснодар	06:00 ежедневно	3ч 05м	≈351 руб.
	07:10 ежедневно	3ч 10м	≈351 руб.
	08:10 ежедневно	3ч 10м	≈351 руб.
	08:45 ежедневно	3ч 05м	≈351 руб.
	11:35 ежедневно	3ч 10м	≈351 руб.
	12:17 ежедневно	3ч 05м	≈351 руб.
	14:10 ежедневно	3ч 10м	≈351 руб.
	19:40 ежедневно	2ч 55м	≈349.50 руб.
Новороссийск — Анапа	06:15 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	06:55 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	07:20 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
	08:25 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	08:50 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	09:15 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
	09:40 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
	10:05 ежедневно	1ч 10м	≈100 руб.
	10:31 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	11:00 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	12:05 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	12:35 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
	13:00 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	13:25 ежедневно	1ч 10м	≈100 руб.
	13:45 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
	14:31 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
	15:20 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
	16:00 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	16:25 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	16:45 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
17:15 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.	

	17:40 ежедневно	1ч 10м	≈91 руб.
	18:00 ежедневно	1ч 10м	≈100 руб.
	18:30 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
	19:15 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
	20:10 ежедневно	1ч 10м	≈90 руб.
Новороссийск — Джанхот	06:30 ежедневно	1ч 50м	≈149 руб.
	07:15 ежедневно	1ч 50м	≈149 руб.
	11:55 ежедневно	1ч 50м	≈149 руб.
	13:34 ежедневно	1ч 50м	≈149 руб.
	17:35 ежедневно	1ч 50м	≈149 руб.
	19:10 ежедневно	1ч 50м	≈149 руб.
Новороссийск — Мостовской	06:45 ежедневно	9ч	≈965 руб.
Новороссийск — Геленджик	06:50 ежедневно	1ч 13м	≈75 руб.
	07:51 ежедневно	1ч 15м	≈95 руб.
	08:45 ежедневно	1ч 13м	≈75 руб.
	09:45 ежедневно	1ч 13м	≈75 руб.
	11:18 ежедневно	1ч 15м	≈95 руб.
	11:37 ежедневно	1ч 13м	≈75 руб.
	13:15 ежедневно	1ч 13м	≈75 руб.
	14:34 ежедневно	1ч 13м	≈75 руб.
	14:44 ежедневно	1ч 15м	≈95 руб.
	16:31 ежедневно	1ч 13м	≈75 руб.
	18:02 ежедневно	1ч 15м	≈95 руб.
	18:30 ежедневно	1ч 13м	≈75 руб.
Новороссийск — Гривенская	07:00 ежедневно	4ч 05м	≈435 руб.
	13:35 ежедневно	4ч 05м	≈435 руб.
Новороссийск — Ейск	07:05 ежедневно	10ч 15м	≈1035 руб.
Новороссийск — Махачкала	07:30 Октябрь: чётные числа; Ноябрь: нечётные числа	23ч	≈2015.50 руб.
Новороссийск — Крымск	07:40 ежедневно	1ч 20м	≈135 руб.
	12:02 ежедневно	1ч 20м	≈135 руб.


	16:00 ежедневно	1ч 20м	≈135 руб.
Новороссийск — Темрюк	08:17 ежедневно	3ч 15м	≈322 руб.
Новороссийск — Сочи	08:25 Октябрь: чётные числа; Ноябрь: нечётные числа	8ч 55м	≈725 руб.
Новороссийск — Армавир	09:00 ежедневно	7ч 40м	≈920 руб.
	21:30 ежедневно	7ч 20м	≈843 руб.
Новороссийск — Мингрельская	09:25 ежедневно	2ч 40м	≈272 руб.
	17:11 ежедневно	2ч 40м	≈272 руб.
Новороссийск — Приморско-Ахтарск	09:30 ежедневно	6ч 55м	≈672 руб.
Новороссийск — Ставрополь	10:20 ежедневно	9ч 45м	≈1187 руб.
Новороссийск — Славянск-на-Кубани	11:00 ежедневно	2ч 35м	≈240 руб.
	19:05 ежедневно	2ч 35м	≈240 руб.
Новороссийск — Дербент	11:40 ежедневно	26ч 15м	≈2751 руб.
Новороссийск — Кропоткин	14:40 Октябрь: нечётные числа; Ноябрь: чётные числа	5ч 55м	≈747 руб.
Новороссийск — Астрахань	14:50 ежедневно	18ч 40м	≈2068.50 руб.
Новороссийск — Веселовка	15:00 ежедневно	4ч 15м	≈324 руб.
Новороссийск — Владикавказ	16:30 ежедневно	15ч 55м	≈1647 руб.
Новороссийск — Волгодонск	17:01 ежедневно	13ч 20м	≈1525 руб.
Новороссийск — Будённовск	17:35 ежедневно	14ч 25м	≈1743 руб.
Новороссийск — Варениковская	17:55 ежедневно	2ч 15м	≈228 руб.
Новороссийск — Луганск	18:20 ежедневно	14ч 10м	≈1450 руб.
Новороссийск — Севастополь	18:40 Октябрь: чётные числа; Ноябрь: нечётные числа	11ч 50м	≈1500 руб.

	21:00 ежедневно	11ч 50м	≈1500 руб.
Новороссийск — Нальчик	18:50 ежедневно	13ч 40м	≈1566 руб.


8.2. Городской общественный транспорт

Городской и пригородный транспорт в Новороссийске представлен автобусами, троллейбусами и маршрутными такси.

Таблица 30. Расписание маршрутов движения общественного транспорта

	Расписание маршруток (категория М-2)			
	Начало движения: 06:00			
№ маршрута	Период времени			
	06:00	09:00	16:00	19:00
	–	–	–	–
	09:00	16:00	19:00	23:00
	час	час	час	час
	Интервал движения			
№2 Кутузовская (ул. Советов) – с. Федотовка	мин	мин	мин	мин
№3 гм. Лента – Шесхарис	7 – 25	7 – 20	7 – 20	10 –
	мин	мин	мин	30 мин
№6 ул. Октябрьская – «Кутузовская (ул. Советов)»	мин	мин	мин	мин
№7 14 Микрорайон – 8-щель	7 – 14	7 – 18	7 – 14	10 –
	мин	мин	мин	60 мин
№8 Дв. творчества – С. Владимировка	10 –	10 –	10 –	17 –
	17	17	17	25
	мин	мин	мин	мин
№8А Гор. пляж – С. Владимировка	10 –	10 –	10 –	17 –
	20	17	20	27
	мин	мин	мин	мин

№10 9 Микрорайон – Ул. Мефодиевская	10 – 23 мин	18 – 15 мин	15 – 23 мин	15 – 26 мин
№11 14 Микрорайон – Шесхарис	6 – 15 мин	10 – 15 мин	6 – 15 мин	15 – 25 мин
№13 Центральный рынок (Ул. Сипягина) – Ул. Калужская	10 – 20 мин	7 – 15 мин	10 – 22 мин	15 – 60 мин
№14 14 Микрорайон – 13 Микрорайон	15 – 20 мин	15 – 20 мин	15 – 20 мин	15 – 20 мин
№15 14 Микрорайон – Ул. Мефодиевская	18 – 24 мин	12 – 30 мин	18 – 24 мин	16 – 28 мин
№17 Ул. Кутузовская – 14 Микрорайон	6 – 20 мин	6 – 15 мин	6 – 12 мин	10 – 25 мин
№18 Ул. Рыжова – п. Гайдук	10 – 20 мин	10 – 15 мин	10 – 15 мин	30 – 40 мин
№20 Ул. М. Борисова – Ул. Куникова	6 – 15 мин	7 – 15 мин	6 – 15 мин	15 – 30 мин
№21 Ул. Герцена – 14 Микрорайон	5 – 14 мин	6 – 15 мин	5 – 14 мин	10 – 26 мин
№22 Балка – п. Борисовка	8 – 15 мин	10 – 15 мин	10 – 15 мин	15 – 27 мин
№23 Парк Фрунзе – ул. Кирова	мин	мин	мин	мин
№24 Ул. Видова – 9 Микрорайон	6 – 15 мин	8 – 15 мин	8 – 15 мин	10 – 25 мин

№25 п. Ударник – п. Гайдук	20 – 40 мин	20 – 40 мин	20 – 40 мин	30 – 60 мин
№26 14 микрорайон – п. Кирилловка	15 – 24 мин	15 – 24 мин	15 – 24 мин	20 – 30 мин
№27 9 Микрорайон – Шесхарис	5 – 14 мин	6 – 15 мин	5 – 14 мин	16 – 23 мин
№28 Ул. Волгоградская – Автовокзал	7 – 14 мин	6 – 15 мин	7 – 14 мин	10 – 22 мин
№31 п. Балка – Ц/з Октябрь	6 – 15 мин	7 – 15 мин	6 – 15 мин	16 – 26 мин
№32 9 Микрорайон – Ул. Краснодарская	5 – 14 мин	7 – 18 мин	5 – 14 мин	17 – 25 мин
№34 9 Микрорайон – 13 Микрорайон	5 – 7 мин	7 – 15 мин	10 – 15 мин	15 – 20 мин
Окончание движения: 23:20				
	Расписание автобусов (категория М-3)			

№ маршрута	Начало движения: 06:00			
	Период времени			
	06:00 – 09:00 час	09:00 – 16:00 час	16:00 – 19:00 час	19:00 – 23:00 час
	Интервал движения			
№1 Ул. Видова – п. Алексино	10 – 20 мин	10 – 20 мин	10 – 20 мин	10 – 25 мин
№11 14 Микрорайон – Шесхарис	10 – 23 мин	18 – 23 мин	15 – 23 мин	25 – 26 мин

№15А 14 Микрорайон – с. Цемдолина	10 – 20 мин	10 – 20 мин	10 – 20 мин	15 – 25 мин
№19 14 Микрорайон – Ул. Видова	10 – 22 мин	10 – 22 мин	10 – 22 мин	15 – 25 мин
№30 Ул. Куникова – п. Борисовка	11 – 24 мин	12 – 25 мин	12 – 25 мин	16 – 27 мин
Окончание движения: 22:00				



Расписание троллейбусов

№ маршрута	Начало движения: 05:37			
	Период времени			
	06:00 – 09:00 09:00 час	– 09:00 – 16:00 16:00 час	– 16:00 – 19:00 19:00 час	– 19:00 – 23:00 23:00 час
	Интервал движения			
№1 9 Микрорайон – Ул. Видова	7 – 14 мин	7 – 18 мин	7 – 14 мин	10 – 30 мин
№6 Ж/д вокзал – 9 Микрорайон	7 – 17 мин	7 – 17 мин	7 – 17 мин	17 – 38 мин
№7 Кирилловский п-т – Дв. творчества	10 – 23 мин	18 – 23 мин	15 – 23 мин	30 – 45 мин
№11 Ул. Видова – 14 Микрорайон	18 – 28 мин	18 – 40 мин	18 – 40 мин	30 – 60 мин
№12 9 Микрорайон – Ул. Мефодиевская	18 – 24 мин	12 – 30 мин	18 – 24 мин	16 – 50 мин
№14 14 Микрорайон – Ул. Мефодиевская	6 – 15 мин	7 – 15 мин	6 – 15 мин	20 – 40 мин
Окончание движения: 23:44				



Расписание пригородных маршруток (категория М-2)

№ маршрута	Начало движения: 06:00			
	Период времени			
	06:00 – 09:00 час	09:00 – 16:00 час	16:00 – 19:00 час	19:00 – 21:40 час
	Интервал движения			

№101 Новороссийск – п. Южная Озерейка	15 – 17 мин	20 – 25 мин	10 – 20 мин	20 – 30 мин
№102 Новороссийск – п. Абрау Дюрсо	15 – 17 мин	20 – 25 мин	10 – 20 мин	20 – 35 мин
№103 Новороссийск – п. Верхнебаканский	10 – 17 мин	15 – 25 мин	10 – 15 мин	20 – 25 мин
№104 Новороссийск – ст. Нижнебаканская	10 – 17 мин	15 – 25 мин	10 – 15 мин	20 – 25 мин
№105 Новороссийск – ст. Раевская	10 – 15 мин	10 – 20 мин	5 – 15 мин	15 – 25 мин
№106 Новороссийск – ст. Натухаевская	10 – 15 мин	10 – 20 мин	10 – 15 мин	15 – 15 мин
№108 Новороссийск – Широкая Балка	10 – 20 мин	15 – 20 мин	10 – 15 мин	20 – 30 мин
Окончание движения: 21:40				

8.3. Парковочное пространство

На территории муниципальном образовании г. Новороссийск оборудовано 19 парковок для легкового такси на 250 машиномест.

- ул. Чайковского, в районе центрального входа на «Центральный рынок»;
- ул. Чайковского, в районе д. №3;
- ул. Видова, в районе д. №25;
- ул. Жуковского, территория привокзальной площади;
- ул. Сипягина, в районе д. №4;
- ул. Дзержинского, в районе д. №218;
- ул. Дзержинского, (напротив ЗАГСа);
- ул. Дзержинского, в районе входа в Т/Ц «Южный рынок»;
- ул. Советов, д. №24;
- ул. Советов, д. №42;
- ул. Героев Десантников, д. №40;
- ул. Героев Десантников, в районе магазина «Секунда»;
- ул. Шаумяна, район «Мефодиевского рынка»;
- Ул. Жуковского, д. №16, район железнодорожного вокзала;
- ул. Васенко, район железнодорожной больницы;

- ул. Сакко и Ванцетти, район «Больницы моряков»;
- ул. Мефодиевская, д.№32;
- ул. Мефодиевская, д.№120;
- ул. Чайковского, район входа в Т/Ц «Центральный рынок».
- обустроен парковочный карман, под стоянку лицензированного такси по адресу:
ул. Советов, район Кутузовского кольца.

8.4. Легковое такси

На территории муниципальном образовании г. Новороссийск оборудовано 19 парковок для легкового такси на 250 машиномест.

- ул. Чайковского, в районе центрального входа на «Центральный рынок»;
- ул. Чайковского, в районе д. №3;
- ул. Видова, в районе д. №25;
- ул. Жуковского, территория привокзальной площади;
- ул. Сипягина, в районе д. №4;
- ул. Дзержинского, в районе д.№218;
- ул. Дзержинского, (напротив ЗАГСа);
- ул. Дзержинского, в районе входа в Т/Ц «Южный рынок»;
- ул. Советов, д.№24;
- ул. Советов, д.№42;
- ул. Героев Десантников, д.№40;
- ул. Героев Десантников, в районе магазина «Секунда»;
- ул. Шаумяна, район «Мефодиевского рынка»;
- Ул. Жуковского, д.№16, район железнодорожного вокзала;
- ул. Васенко, район железнодорожной больницы;
- ул. Сакко и Ванцетти, район «Больницы моряков»;
- ул. Мефодиевская, д.№32;
- ул. Мефодиевская, д.№120;
- ул. Чайковского, район входа в Т/Ц «Центральный рынок».
- обустроен парковочный карман, под стоянку лицензированного такси по адресу:
ул. Советов, район Кутузовского кольца.

8.5. Морской транспорт

Новороссийск расположен в естественной Цемесской бухте с глубинами до 23-28м. (глубина действующих причалов - 8,3-19м.). Со стороны открытого моря бухта заканчивается на востоке мысом Дооб, на юго-западе Суджукской косой и мысом Мысхако.

Морской порт Новороссийск расположен в северо-восточной части Чёрного моря. В границах акватории морского порта находятся Внутренняя гавань, гавань судоремонтного завода, гавань «Комбинат Стройкомплект», нефтегавань «Шесхарис», гавань в поселке Алексино, гавань морского терминала Каспийского трубопроводного консорциума-Р.

Внутренняя гавань расположена в вершине Новороссийской бухты севернее линии, соединяющей Западный и Восточный молы.

В Новороссийской бухте расположены Пенайские банки. К западу и востоку от них пролегают соответственно западный (основной) и восточный фарватеры. Подходы к Новороссийской бухте и плавание в ней обеспечиваются достаточным количеством средств навигационного оборудования.

Общая протяженность причального фронта 14836 м, в том числе, на Внутренней гавани – 9822 м (58 причалов различного назначения), на остальной акватории порта – 5014 м (28 причалов различного назначения), берегоукреплений 803,7 м, оградительных гидротехнических сооружений 3967,5 м.

В границах морского порта Новороссийск осуществляют свою деятельность более 80 хозяйствующих субъектов (стивидорные, агентурующие, бункеровочные, сюрвейерские компании и пр.).

В северо-восточной части акватории морского порта расположена смежная акватория пункта базирования кораблей ВМФ России.

Портовый комплекс является крупнейшим глубоководным незамерзающим и специализирован на перевалке внешнеторговых и транзитных грузов, является главным наливным портом страны. Здесь имеется единственный на юге России специализированный причал для крупнотоннажных контейнеров. В состав портового комплекса входят: Новороссийский торговый порт (НМТП), Новороссийский лесной порт, рыбный порт, Геопорт, грузовые причалы Новороссийского судоремонтного завода.

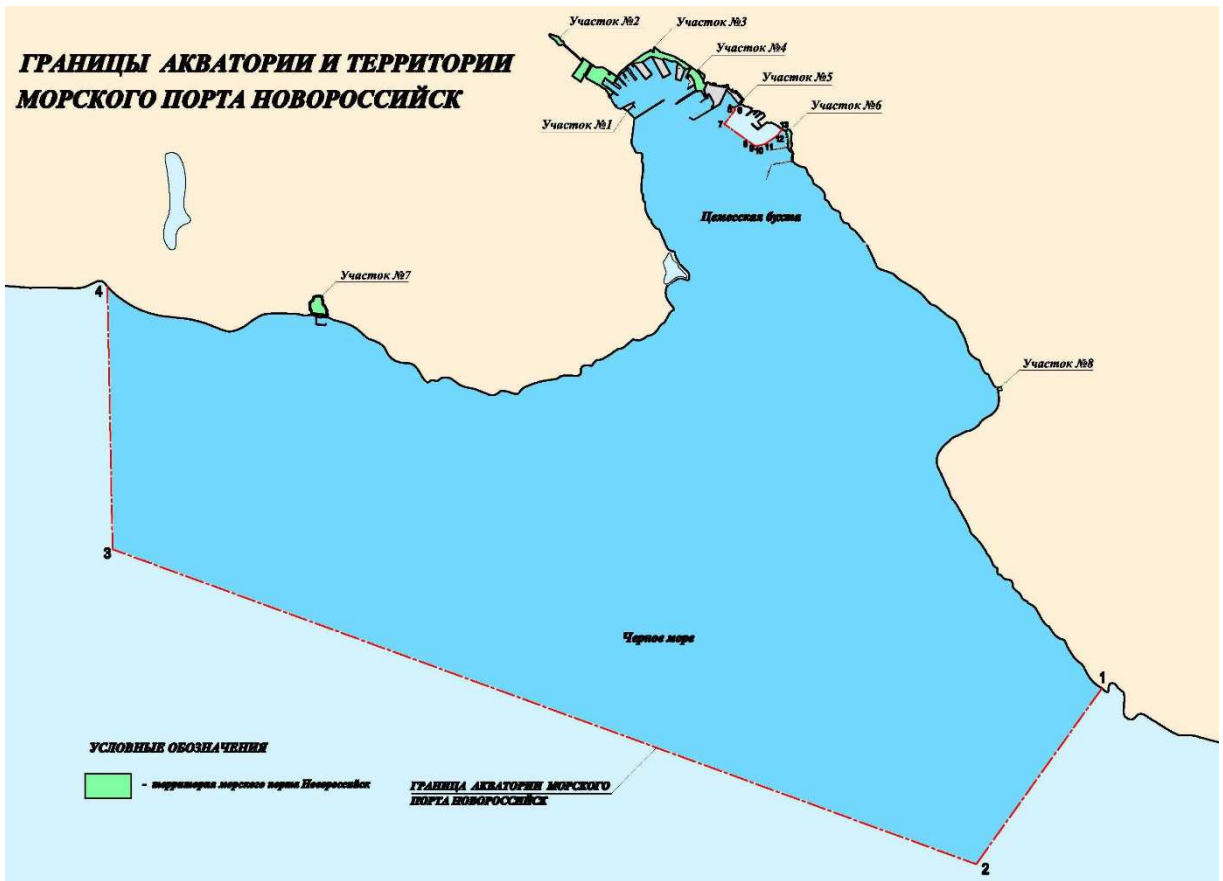


Рисунок 127 Схема морского порта Новороссийск

Схема порта Новороссий



Рисунок 128 Схема причалов порта Новороссийск

Порт разделен на 4 грузовых района – Восточный, Центральный, Западный и нефтеналивной (нефтегавань Шесхарис) и включает 20 грузовых причалов, специализированных на перевалке угля, цемента, зерна, сахара-сырца, металла, минерально-сырьевых и генеральных грузов, контейнеров, а также сырой нефти и нефтепродуктов.

Таблица 31. Основные характеристики причалов

Западного района Новороссийского морского торгового порта

№ прич.	Специализация	Длина, м	Глубина, м	Перегрузочная техника	Склады, откр./крыт.
14	Контейнеры, Ро-Ро	168	8,25	20 порталных кранов	36000 / ##
15	Металл	280	8,25		34500 / ##
16	Генгрузы, удобр.	178	11,5		

№ прич.	Специализация	Длина, м	Глубина, м	Перегрузочная техника	Склады, откp./кpыт.
17	Удобрения, металл	240	11,5		
18	Генгрузы, металл	182	11,5		## / 7211
19	Генгрузы	181	11,5		## / 7218
20	Генгрузы	167	9,75		## / 14376
21	Отстой	155	7,5	-##	-##
22	Зерновой	257	13,5		
23	Зерновой	143	9,75		
24	Вспомогательный	198	7,9		

На I очередь освоения предусмотрен целый ряд объектов портовой инфраструктуры:

- строительство контейнерного терминала грузооборотом 120000 TEU в год. Предполагаемый срок ввода в эксплуатацию – 2018 год.
- строительство контейнерного терминала в Юго-Восточном грузовом районе порта с увеличением грузооборота контейнеров до 410 TEU в год
- строительство комплекса по переработке зерна пропускной способностью до 2,5 млн. тонн в год на территории ОАО «Комбинат Стройкомплект»
- строительство склада нефтепродуктов с отгрузкой нефтепродуктов в объеме 540 тыс. тонн в год.

В настоящее время порт занимает прибрежную территорию протяженностью 7,5 км на которой расположено 38 причалов. 2,2 км береговой линии используется для обработки наливных грузов, включая нефть и нефтепродукты, перевалку которых осуществляет нефтяной терминал «Шесхарис». 4,5 км береговой линии, занимаемой НМТП, задействовано для обработки сухих грузов, включая насыпные грузы и контейнеры. Грузооборот порта по итогам 2016 года достиг 133,4 млн. тонн.

На фоне общего снижения деловой активности, обусловленной кризисными явлениями в мировой экономике, рост грузопотока через порт Новороссийск обусловлен развитием здесь перевалочных мощностей с концентрацией на так называемых высокорентабельных грузах, что предусмотрено комплексной инвестиционной программой НМТП. В частности, в преддверии кризиса в порту был завершен основной объем работ по реализации ряда инвестиционных проектов. В 2008 году состоялся ввод в эксплуатацию мощностей входящих в состав НМТП стивидорных компаний, а именно контейнерного

терминала ОАО «Новорослесэкспорта», зернового терминала ОАО «Новороссийский зерновой терминал» и комплекса по перевалке светлых нефтепродуктов ОАО «ИПП».

НМТП произвёл реконструкцию контейнерного терминала ОАО «Новорослесэкспорт». В результате модернизации причальных сооружений (установки двух контейнерных перегружателей STS) и проведения дноуглубительных работ порт получил возможность принимать контейнеровозы класса Panamax вместимостью до 5000 TEU.

Введен в действие терминал по перевалке светлых нефтепродуктов пропускной способностью 1 млн. тонн в год. Ранее в 2007-м ОАО «ИПП» был реализован проект строительства бункеровочного терминала пропускной способностью 648 тыс. тонн в В результате, объем резервуарного парка дочерней компании НМТП – ОАО «ИПП», предназначенного для перевалки нефтепродуктов возрос с 51 тыс. до 78,9 тыс. м3. Общая пропускная способность наливных терминалов ОАО «ИПП» на сегодняшний день составляет порядка 6,5 млн. тонн в год, из которых около 1 млн. тонн приходится на жидкие удобрения. Остальные мощности задействованы на перевалке нефтепродуктов.

Так же НМТП были введены в эксплуатацию новые мощности по перевалке зерна ОАО «Новороссийский зерновой терминал». Согласно проектным характеристикам, комплекс способен обеспечить перевалку 4 млн. тонн зерновых в год Терминал оснащен новейшей техникой и по всем параметрам является самым скоростным и крупным комплексом по перевалке зерна в России.

Новороссийск является крупнейшим портом Российской Федерации. Несмотря на это, пассажирское паромное сообщение с государствами черноморского региона развито не на самом высшем уровне.

Паром Новороссийск - Самсун (Турция). Перевозка из порта Самсун в Новороссийск осуществляется двумя кораблями: Ulusoy 1 и Ulusoy 2. Расписание рейса постоянно меняется, поэтому необходимо узнавать его в точке отправления. Средняя стоимость рейса с учетом всех услуг составит 150\$. В рамках укрепления пассажирского сообщения между Турцией и Россией, совсем скоро должен заработать паром Новороссийск - Трабзон.

Паром Новороссийск - Потти (Грузия). Сейчас по линии морского сообщения России с Грузией следует паром Новороссийск - Потти. На линии задействован паром "Yusuf Zia Onis", который в данный момент арендован компанией "Criven Management Limited". Точного расписания и цен на маршруте сейчас нет. Узнать ближайшую дату рейса и тарифы на него можно узнать на официальном сайте компании-перевозчика, либо в морском порту.

Паром Новороссийск - Адлер. Попасть из Новороссийска на курорты Краснодарского края, в том числе в Сочи, можно купив билет на паром Новороссийск - Адлер. Переход по маршруту осуществляет судно East Express, принадлежащее ООО «Юж-Флот». Корабль обычно делает один рейс за двое суток. За один раз паром способен переправить 44 легковых автомобиля, а также имеет каюты на 12 пассажиров. Стоимость тарифов по этому маршруту стоит уточнять дополнительно. Паром Бургас - Новороссийск и паром Керчь - Новороссийск – это приоритетные пассажирские маршрутные линии, которые в скором времени планирует запустить порт. Корабль по курсу из Бургаса в Новороссийск уже ходит, но совершает исключительно грузовые перевозки. Ожидается, что пассажирский паром Бургас - Новороссийск сможет еще более упрочить российско-болгарское морское сообщение. Подобная ситуация и с морским сообщением с Керчью. Сейчас оно осуществляется только с помощью рейсов [Керчь - порт Кавказ](#), который находится довольно далеко от Новороссийска.

Ожидается, что в скором времени возобновит свою работу паром Новороссийск - Батуми, который в данный момент не осуществляет пассажирских перевозок.

Расписание всех паромов из Новороссийска, как грузовых, так и пассажирских можно узнать непосредственно в морском порту города или на его электронной версии в интернете.

8.6. Воздушный транспорт

В городе отсутствует свой аэропорт. Новороссийск находится между двумя недалеко от него расположенными другими воздушными гаванями. Хотя при желании можно воспользоваться и другими аэропортами, до которых расстояние немного больше.

Самый близкий – Геленджикский аэропорт. Новороссийск находится от него всего в 40 километрах. Аэропорт действует недавно, с 2010 года, и предназначен для сообщения между российскими городами. Добраться от него до Новороссийска удобнее и быстрее всего на такси. Можно доехать рейсовыми автобусами до автостанции Геленджика, а потом пересесть на автобус до Новороссийска.

Аэропорт Витязево Другой воздушный порт находится в 62 километрах от желаемой цели. Это Витязево - Анапский аэропорт. Новороссийск от него находится всего в часе езды. Витязево имеет статус международного и пользуется большей известностью.

Генеральным планом предусмотрено размещение вертолетных площадок в южной части города, вблизи курортной зоны Абрау – Дюрсо и вблизи центра агротуризма в районе ст. Натухаевской

8.7. Железнодорожное сообщение

ЖД вокзал Новороссийска относится к памятникам архитектуры. Будучи открытым в 1888 году, он является одним из старейших зданий среди всех построек населенного пункта. Найти его можно на карте по ул. Жуковского 16. Это немного севернее центра. Железная дорога разделяется в черте города на две части, одна из которых отводится под развязки для пассажирских поездов, а другая тянется дальше в порт, и предназначена для перевозки грузов.

Расписание поездов Новороссийска насыщено частыми рейсами по Краснодарскому краю и северо-западному направлению. Для принятия и отправки поездов предусмотрено три платформы и пять путей. От станции можно отправиться в:

- Саратов;
- Екатеринбург;
- Нижневартовск;
- Воркуту;
- Нижний Новгород;
- Тамбов;
- Архангельск;
- Челябинск.

Частыми рейсами являются поезда в Москву. Их интервал составляет от часа до трех. Кроме обычных составов используются «Премиум». В его комплект обязательно входят:

- вагон Люкс;
- 10 купейных, стандартных;
- три с классом СВ;
- ресторан;
- два плацкарта.

В некоторые составы добавляют вагон Суперлюкс, с душевой и санузелом в каждом купе. Приватность пассажиров и их имущества сохраняется благодаря электронным замкам с карточными ключами.

Таблица 32. Общие сведения о железнодорожном транспорте

	Существующее состояние	Краткосрочные перспективы развития (1-3 года)	Среднесрочные перспективы развития (5-10 лет)	Долгосрочные перспективы развития (20 лет)
Железнодорожный транспорт				
Наличие станций, протяженность ж/д путей	Новороссийск, 130 км	Новороссийск, 130 км	Новороссийск, 150 км	Новороссийск, 150 км
Грузооборот, тыс. тн.	30639,9	35103,2	41200	49250
Численность рабочих	536	530	530	530
Наличие маневровых средств, подъемных устройств	12 маневровых локомотивов	13 маневровых локомотивов	15 маневровых локомотивов	17 маневровых локомотивов
Потребность в грузопереработке на станции, тыс. тн.				

Таблица 33. Характеристика ж/д инфраструктуры

Показатель	Протяженность	Примечание
Эксплуатационная длина главных путей	138,5 км	Без изменений
Развернутая длина главных путей	198,331 км	Без изменений
Развернутая длина станционных путей	211,956 км	Увеличилась на 0,621 км
Развернутая длина подъездных путей	22,194 км	Уменьшилась на 0,173 км
Средняя грузонапряженность составила	39,51 км	Уменьшилась на 1,78 км

Показатель	Протяженность	Примечание
Протяжение путей 1 класса	115,518 км	58,24% от развернутой длины главного хода
Протяжение путей 2 класса	49,5 км	25% от развернутой длины главного хода
Протяжение путей 3 класса	33,131 км	16,7% от развернутой длины главного хода
Протяжения пути 4 класса	0,182 км	0,1 % от развернутой длины главного хода

Таблица 34. Расписание рейсов на 2018/2019 год

Рейс	Прибытие на ст. Новороссийск	Отправление со ст. Новороссийск	Расписание	Перевозчик
510 С	Новороссийск — Казань	00:25	9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 июня, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 июля, ...	РЖД/ФПК
522 С	Новороссийск — Приобье	00:25	18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июня, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 июля, ...	РЖД/ФПК
470 С	Новороссийск — Саратов	13:00	по нечётным с 03.06, кроме 01.08	РЖД/ФПК
340 С	Новороссийск — Нижний Новгород	13:00	только 24, 28 октября, 1, 5, 9, 13, 17, 21 ноября, 7 декабря	РЖД/ФПК
340 С	Новороссийск — Нижний Новгород	13:00	только 25, 29 ноября	РЖД/ФПК
340 С	Новороссийск — Нижний Новгород	13:00	11, 15, 19, 23, 27, 31 декабря, 4, 8,	РЖД/ФПК

Рейс	Прибытие на ст. Новороссийск	Отправление со ст. Новороссийск	Расписание	Перевозчик	
			12, 16, 20, 24, 28 января, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25 февраля, ...		
340 С	Новороссийск — Нижний Новгород		13:00	только 3 декабря	РЖД/ФПК
286 С	Новороссийск — Мурманск		13:15	по чётным с 24.05	РЖД/ФПК
126 С	Новороссийск — Москва		13:35	только 30 октября, 2, 4, 6, 18, 20, 22, 24 ноября, 8 декабря	РЖД/ФПК
126 С	Новороссийск — Москва		13:35	только 8, 10, 12, 14, 16 ноября	РЖД/ФПК
126 С	Новороссийск — Москва		13:35	только 26, 28, 30 ноября	РЖД/ФПК
126 С	Новороссийск — Москва		13:35	10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31 декабря, 1, 2, 3, 4, 5, 6 января, ...	РЖД/ФПК
126 С	Новороссийск — Москва		13:35	только 22, 26 октября	РЖД/ФПК
126 С	Новороссийск — Москва		13:35	только 24, 28 октября	РЖД/ФПК
126 С	Новороссийск — Москва		13:35	только 2, 4, 6 декабря	РЖД/ФПК
326 С	Новороссийск — Пермь		15:50	только 29, 31 октября, 2, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 ноября,	РЖД/ФПК

Рейс	Прибытие на ст. Новороссийск	Отправлени е со ст. Новоросийск	Расписание	Перевозчи к	
			7 декабря		
336 С	Новороссийск — Екатеринбург		15:50	только 30 октября, 1, 3, 6, 8, 10, 12, 16, 22, 24, 26, 28, 30 ноября, 6, 8 декабря	РЖД/ФПК
336 С	Новороссийск — Екатеринбург		15:50	только 14, 18, 20 ноября	РЖД/ФПК
326 С	Новороссийск — Пермь		15:50	9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 декабря, 2, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 января, ...	РЖД/ФПК
336 С	Новороссийск — Екатеринбург		15:50	10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 декабря, 1, 3, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 января, ...	РЖД/ФПК
336 С	Новороссийск — Екатеринбург		15:50	только 10, 12, 14, 16, 18, 20 октября	РЖД/ФПК
326 С	Новороссийск — Пермь		15:50	только 21, 25 октября	РЖД/ФПК
326 С	Новороссийск — Пермь		15:50	только 23, 27 октября	РЖД/ФПК
336 С	Новороссийск — Екатеринбург		15:50	только 22, 26 октября	РЖД/ФПК
336 С	Новороссийск — Екатеринбург		15:50	только 24 октября	РЖД/ФПК
336 С	Новороссийск — Екатеринбург		15:50	только 28 октября	РЖД/ФПК
326 С	Новороссийск — Пермь		15:50	только 1, 3, 5 декабря	РЖД/ФПК

Рейс	Прибытие на ст. Новороссийск	Отправление со ст. Новороссийск	Расписание	Перевозчик	
336 С	Новороссийск — Екатеринбург		15:50	только 2, 4 декабря	РЖД/ФПК
806 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		16:27	только 21, 22, 25, 26 октября	РЖД/ДОС С
806 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		16:32	23, 24, 27, 28, 29, 30, 31 октября, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ноября, ...	РЖД/ДОС С
806 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		16:32	ежедневно с 09.12	РЖД/ДОС С
806 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		16:32	только 1, 2, 3, 4, 5, 6 декабря	РЖД/ДОС С
678 С	Новороссийск — Владикавказ		16:40	по нечётным, кроме 21.10, 25.10, 01.11	РЖД/ФПК
678 С	Новороссийск — Владикавказ		16:40	только 21, 25 октября	РЖД/ФПК
678 С	Новороссийск — Владикавказ		16:40	9, 25, 27, 29 декабря, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 января, 3 февраля, ...	РЖД/ФПК
678 С	Новороссийск — Владикавказ		16:40	по нечётным с 11.12	РЖД/ФПК
820 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		16:55	ежедневно с 09.12	РЖД/ДОС С
820 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		16:55	только 27, 28 октября, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 16, 17, 18, 24, 25,	РЖД/ДОС С

Рейс	Прибытие на ст. Новороссийск	Отправлени е со ст. Новоросийск	Расписание	Перевозчи к	
			30 ноября, 7, 8 декабря		
044 С	Новороссийск — Санкт-Петербург		17:05	по нечётным с 25.12, кроме 31.12, 01.01	РЖД/ФПК
508 С	Новороссийск — Ижевск		17:20	14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июня, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 июля, ...	РЖД/ФПК
378 С	Новороссийск — Москва		17:35	только 10, 15, 18, 31 октября	РЖД/ФПК
378 С	Новороссийск — Москва		17:35	только 3, 8, 11, 16, 19, 24, 27 ноября, 2, 5 декабря	РЖД/ФПК
378 С	Новороссийск — Москва		17:35	10, 13, 16, 18, 21, 24, 26, 27, 29 декабря, 1, 3, 6, 9, 11, 14, 17, 19, 22, 25, 27 января, ...	РЖД/ФПК
378 С	Новороссийск — Москва		17:35	только 23 октября	РЖД/ФПК
378 С	Новороссийск — Москва		17:35	только 26 октября	РЖД/ФПК
482 С	Новороссийск — Москва		17:50	только 24, 25, 26, 27 декабря, 6, 7, 8 января	РЖД/ФПК
820 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		17:55	только 23 ноября	РЖД/ДОС С
820 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		17:55	только 1, 2 декабря	РЖД/ДОС С

Рейс	Прибытие на ст. Новороссийск	Отправление со ст. Новороссийск	Расписание	Перевозчик	
228 А	Новороссийск — Санкт-Петербург		18:30	только 1 апреля	РЖД/ФПК
456 У	Новороссийск — Челябинск		19:05	27, 29, 31 мая, 2, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 июня, 1, 3, 5 июля, ...	РЖД/ФПК
030 Й	Новороссийск — Москва		21:00	29, 30, 31 октября, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 ноября, ...	РЖД/ФПК
030 Й	Новороссийск — Москва		21:00	ежедневно с 09.12	РЖД/ФПК
030 Й	Новороссийск — Москва		21:00	только 21, 22, 25, 26 октября	РЖД/ФПК
030 Й	Новороссийск — Москва		21:00	только 23, 24, 27, 28 октября	РЖД/ФПК
030 Й	Новороссийск — Москва		21:00	только 1, 2, 3, 4, 5 декабря	РЖД/ФПК
188 С	Новороссийск — Архангельск		21:55	только 13, 19 октября	РЖД/ФПК
312 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		21:55	только 23, 27, 29 октября, 1, 3, 5, 17, 19, 21, 23 ноября, 7 декабря	РЖД/ФПК
312 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		21:55	только 7, 9, 11, 13, 15 ноября	РЖД/ФПК
312 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		21:55	по нечётным с 09.12, кроме 31.12, 31.01, 31.03	РЖД/ФПК

Рейс	Прибытие на ст. Новороссийск	Отправление со ст. Новороссийск	Расписание	Перевозчик	
312 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		21:55	только 25, 27, 29 ноября	РЖД/ФПК
188 С	Новороссийск — Архангельск		21:55	по нечётным с 25.05, кроме 31.05, 31.07	РЖД/ФПК
312 С	Новороссийск — Воркута		21:55	22, 24, 26, 28, 31 мая, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июня, ...	РЖД/ФПК
312 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		21:55	только 1, 3, 5 декабря	РЖД/ФПК
312 Э	Новороссийск — Ростов-на-Дону		22:17	только 21, 25 октября	РЖД/ФПК

Станции «Новороссийск», «Гайдук» и «Тоннельная» находятся в ведении Краснодарского отделения Северо-Кавказской железной дороги. Станции последовательно расположены на двухпутной железнодорожной линии Новороссийск-Крымск.

Станция Новороссийск является тупиковой, внеклассной грузовой, припортовой. Путь развития станции образует 8 парков.

Предприятия, не имеющие подъездных путей, обслуживаются через грузовой порт и контейнерную площадку, расположенные на ст. Новороссийск в Нижнем парке.

В пос. Верхнебаканский к подъездному пути цемзавода примыкает трасса строящегося подъездного железнодорожного пути «Новороссийского транспортно-технологического производственного комплекса» (НТТПК).

Для увеличения пропускной способности станции Новороссийск ведется строительство второго сортировочного парка на 8 путей, длиной по 350м; есть проект на строительство третьего парка, также на 8 путей, длиной по 250м. Кроме того, в составе проекта «Зерно» (по линии МАПа) разработан проект строительства второго пути от Верхнего парка, с соответствующим переустройством горловин Верхнего и Нижнего парков, для разделения поездов, прибывающих в Нижний парк и отправляемых из него.

Увеличение пропускной способности станции Новороссийск, в частности, строительство второго верхнего главного пути, сопряжено со сносом жилых домов.

Пассажиры, прибывающие на вокзал могут воспользоваться услугами общественного транспорта (троллейбус), либо переходным мостом, выходящим на ул. Магистральную (слайд 14). Троллейбус №6, сообщением «Ж/д вокзал – 9 микрорайон», отправляется непосредственно от железнодорожного вокзала, с интервалом движения 10-15 минут, с 06-00 до 23-00. Через остановочный комплекс по ул. Магистральной проходит большое количество общественного транспорта, идущего в разные районы города, троллейбусы №9, №10, №12, №14, автобусы № 10, №11, №15, № 15А, №20, №23, № 25, № 27, №31, №32, №40 интервал движения автобусов составляет 2 - 5 минут. Для удобства пассажиров, с 16.06.2014, будет функционировать прямой автобусный маршрут «Ж/д вокзал-п. Кабардинка», с интервалом движения 20-30 минут.

В целях соблюдения безопасности, территория железнодорожного вокзала ограждена. Вход на территорию осуществляется через установленный досмотровый комплекс, прошедший сертификацию. На территории вокзала ведется круглосуточное патрулирование правоохранительными органами. Объект обеспечен системой видеонаблюдения, с выводом изображения в дежурной части ЛОП в реальном времени, установлены 6 телефонов прямой связи «пассажир-полиция». В помещении досмотрового комплекса и в здании вокзала для пассажиров размещены информационные стенды по соблюдению безопасности.

На территории вокзала имеется круглосуточный пункт медицинской помощи, зоны отдыха и ожидания для пассажиров с навесами, детская площадка, пункты продажи печатных изданий, напитков, сопутствующих товаров, банкоматы, терминалы оплаты сотовой связи, размещены информационные таблички о запрете курения на территории вокзала. В 2015 году оборудовано дополнительно 80 сидячих мест в зоне ожидания. Туалет для пассажиров после капитального ремонта. Особое внимание уделено маломобильным группам граждан. Для них имеется специальная санитарная комната, оборудованная унитазами, раковинами, душевой и оснащенная специальными поручнями.

На основных путях движения пассажиров размещены средства информационной поддержки маломобильной группы населения, таблички с направлением движения. В зале ожидания нанесены разметки специально организованных посадочных мест для МГН. На вокзале имеется утвержденный порядок обслуживания МГН, согласованный с общественным объединением инвалидов. Установлен контроль за организацией обслуживания МГН на всех этапах логистической цепочки перевозочного процесса.

Зал ожидания, зал касс, досмотровый комплекс оборудован системой кондиционирования воздуха. В зале ожидания имеется зона отдыха пассажиров, размещено электронное информационное табло с расписанием движения поездов, электронный справочный терминал, открыта продажа печатной продукции и прохладительных напитков. Имеются информационные стенды для пассажиров по антитеррору, о лицах, имеющих в розыске, 6 прямых телефонов «Пассажир-полиция», специальный информационный стенд для пассажиров, следующих по маршруту в Крым.

В 2015 году организована стоянка такси.

В генеральном плане учтены разработки по развитию порта Новороссийск и разработки института Мосгипротранс по развитию Новороссийского железнодорожного узла в связи с перспективой развития Новороссийского транспортного узла.

Основными документами, определяющими развитие федерального транспорта на долгосрочную перспективу, являются Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р, федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 №848.

В качестве первоочередных мероприятий по развитию ж/д транспорта в соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации выполнено следующее:

- строительство третьего пути на участке Крымская - Гайдук;
- реконструкция Большого и Малого Новороссийских тоннелей на железнодорожном участке Крымская-Новороссийск;

кроме этого следующие мероприятия:

- строительство железнодорожного терминала в районе станции Крымская (9 км).
- реконструкция железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск.
- строительство второго железнодорожного захода на станцию Новороссийск от блок-поста Кирилловский в парк «Нижний» и вновь строящийся парк «Б».

На долгосрочную перспективу в соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года предусмотрено следующее:

- строительство второго входа в Новороссийский порт, протяженностью 50 км в период 2016-2030 года. Разработка проектной документации по этому объекту началось в 2017 г.;

- обеспечение возможности курсирования пассажирских 2-х этажных вагонов Москва- Воронеж- Ростов- Адлер (Анапа – Новороссийск).

При реализации Программы необходимо соблюдать Федеральный закон от 10 января 2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные министром путей сообщения Российской Федерации от 26 мая 2000г. № ЦРБ-756 и технические условия ОАО «РЖД», выдаваемые при согласовании проектов. В том числе деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта – 81,5 млрд. руб. (темп роста – 108,7%).

По оценке 2017 года крупными и средними предприятиями транспортного комплекса планируется оказать услуг на сумму 227,85 млрд. рублей, что выше показателя 2016 года на 7,1 млрд. рублей (темп роста 103,2% к 2016 году в сопоставимых ценах).

По прогнозной оценке в 2018 году объем услуг крупных и средних предприятий транспортного комплекса составит 249,05 млрд. рублей или 109,3% в сопоставимых ценах, **в 2019 году** – 263,7 млрд. рублей (темп роста в сопоставимых ценах – 105,9%), **в 2020 году** – 278,67 млрд. рублей (темп роста в сопоставимых ценах – 105,7%).

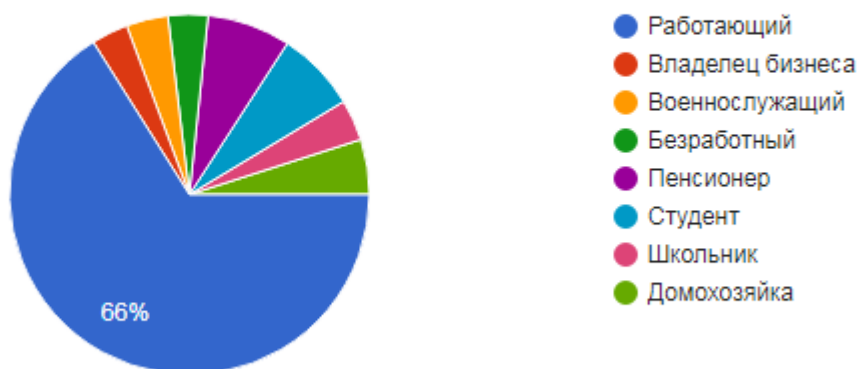
9. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Социологический опрос проводился с целью выявления основных проблем, препятствующих комфортному использованию, выяснить рамки временных затрат при использовании транспорта, цели совершенных поездок. При опросе учитывались социальный статус, количество автотранспорта в семье, район проживания.

Социальный статус

Социальный статус

1 761 ответ

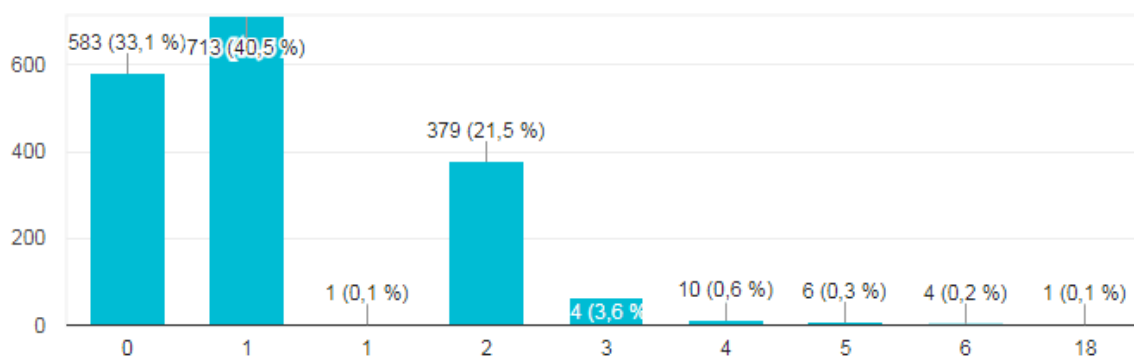


По итогу социологического опроса, 66% опрошенных респондентов работающие, 7,5% пенсионеры; 7,2% студенты; 4,9% домохозяйки; по 3,7% военнослужащие и школьники; 3,6% безработные, 3,3% владельцы бизнеса.

Количество личных автомобилей

Какое количество личных автомобилей в Вашей семье?

1 761 ответ



Среднее количество автотранспорта в семье составляет 1 автомобиль (40,5%), у 21,5% опрошенных 2 автомобиля и 33,1% респондентов не имеют личного автотранспорта.

Район постоянного проживания

Укажите район постоянного проживания

1 761 ответ



По итогу социологического опроса выявлено, что 40,3% опрошенных респондентов проживает в Восточном внутригородском районе, 16,4% - в Центральном внутригородском районе, 12,5% - в Приморском внутригородском районе; 28,4% - в Южном внутригородском районе, 2,4% - в Новоросийском внутригородском районе.

Распределение по целям поездок

Поездки к месту работы/учебы

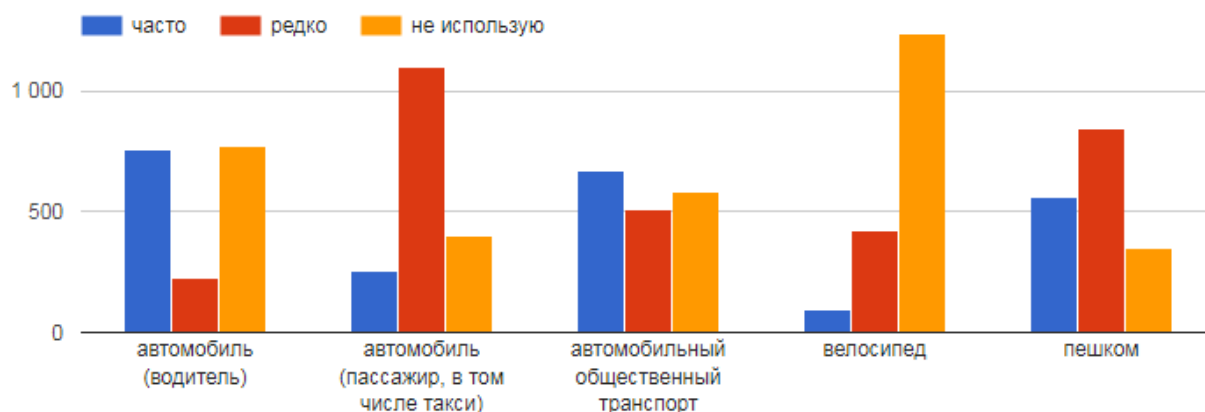
Укажите район места работы (учебы)

1 718 ответов



Основное место назначения – Центральный внутригородской район 34,4%, 25%% - Южный внутригородской район, 24% - Восточный внутригородской район, 15% - Приморский внутригородской район, 1,7% - Новоросийский внутригородской район.

Какими видами транспорта Вы обычно пользуетесь в пределах Новороссийского городского округа?



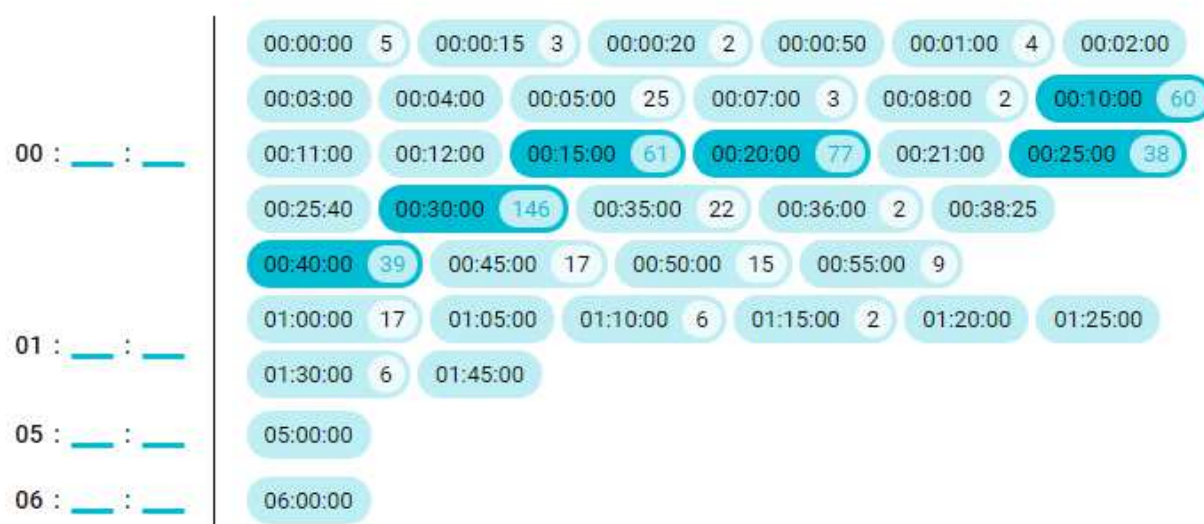
Более половины являются пользователями личного автотранспорта, а именно 43,1%, 37,8% используют общественный транспорт.

Из них 60,8% используют автомобиль для поездок на работу и 23,9% автомобилистов используют автомобиль для поездок по рабочим целям; 71,2% респондентов используют автомобиль с бытовыми целями, 57,5% с культурно-развлекательными, 25,8% для поездок за город и 8% к месту учебы.

Затраты времени на поездки.

Сколько времени затрачиваете на поездку на работу (учебу) на автомобиле (с момента выхода из дома до момента входа на работу/учебу) в минутах

576 ответов



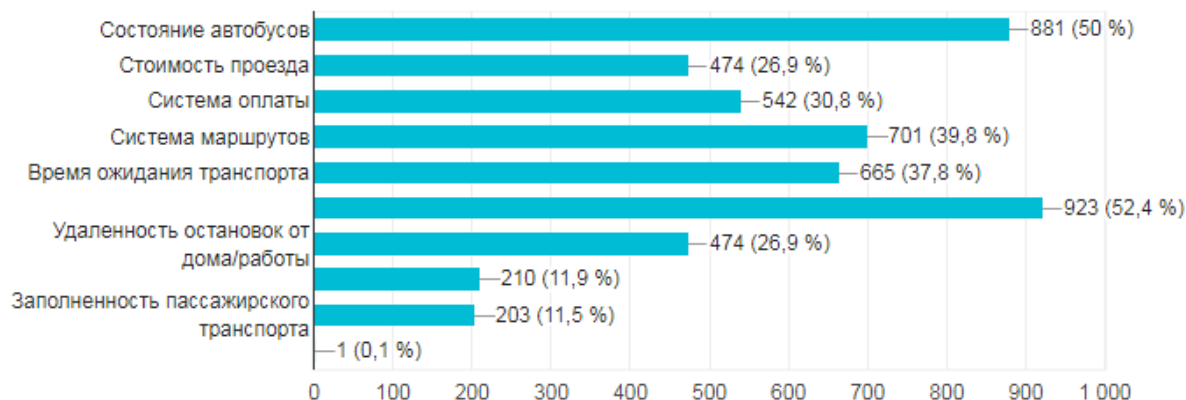
Затраты времени на перемещение – это основной показатель пропускной способности улично-дорожной сети и его сокращение является приоритетной задачей.

24,7% населения г. Новороссийска затрачивает на перемещение по городу до 30 минут, 6,9% тратит от 30 до 60 минут, у 1,1% респондентов на дорогу уходит более 1 часа.

Удовлетворенность работой общественного транспорта

Насколько Вы и Ваши близкие удовлетворены работой общественного транспорта на территории Новороссийского городского округа?

1 761 ответ

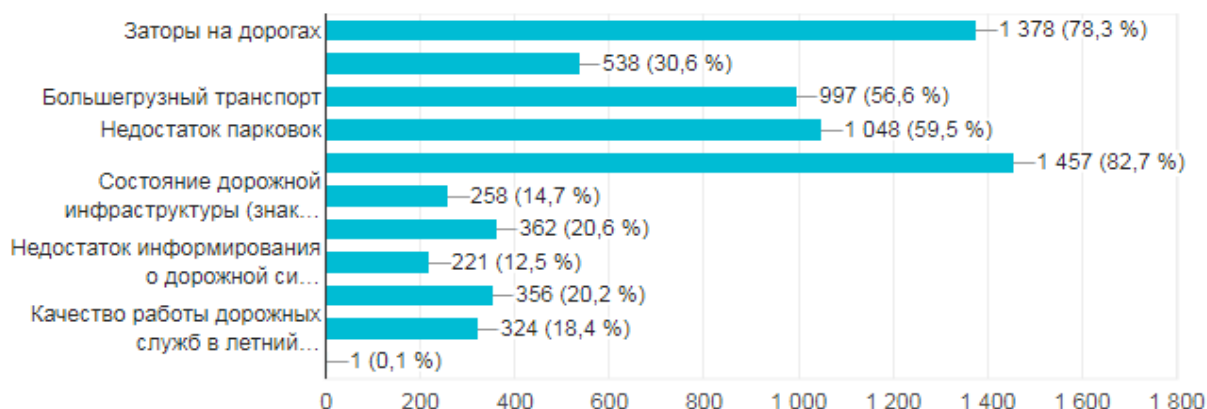


Согласно социологическому опросу, 52,4% респондентов удовлетворены состоянием автопавильонов, 50% состоянием автобусов, 39% системой маршрутов, 37,8% временем ожидания транспорта, 30,8% системой оплаты, 26,9% стоимостью проезда и удаленностью остановок общественного транспорта от дома, 11,9% культурой водителей/кондукторов и 11,5% заполненностью пассажирского транспорта.

Наиболее острые проблемы существующего дорожного движения

В чём по Вашему мнению заключаются наиболее острые проблемы существующего дорожного движения в Новороссийском городском округе?

1 761 ответ



Основными причинами, мешающими комфортно пользоваться транспортом были названы:

- плохое состояние автомобильных дорог – 82,7%
- заторы на дорогах – 78,3%;
- большегрузный транспорт - 56,6%.

Также были указаны такие недостатки, как:

- систематические нарушения ПДД – 30,6%;
- плохое состояние дворовых проездов – 20,6%;
- качество работы дорожных служб в зимний период – 20,2%;
- качество работ дорожных служб в летний период – 18,4%;
- состояние технических средств организации дорожного движения – 14,7%;
- недостаток информирования о дорожной ситуации – 12,5%.

10. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Уровни загрузки автодорог и скоростные характеристики приведены на рисунках ниже.

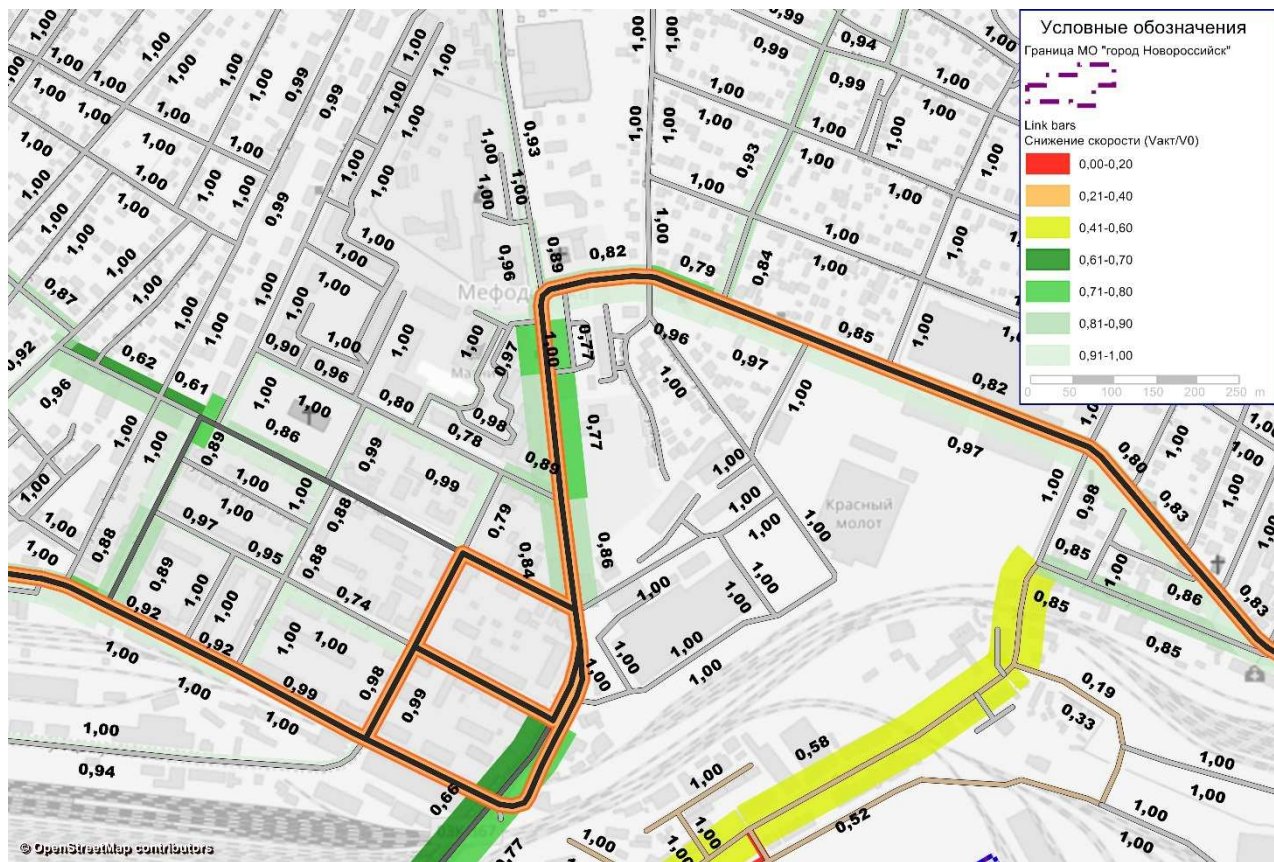


Рисунок 129 - коэффициенты снижения скорости



Рисунок 130 - Уровни загрузки УДС

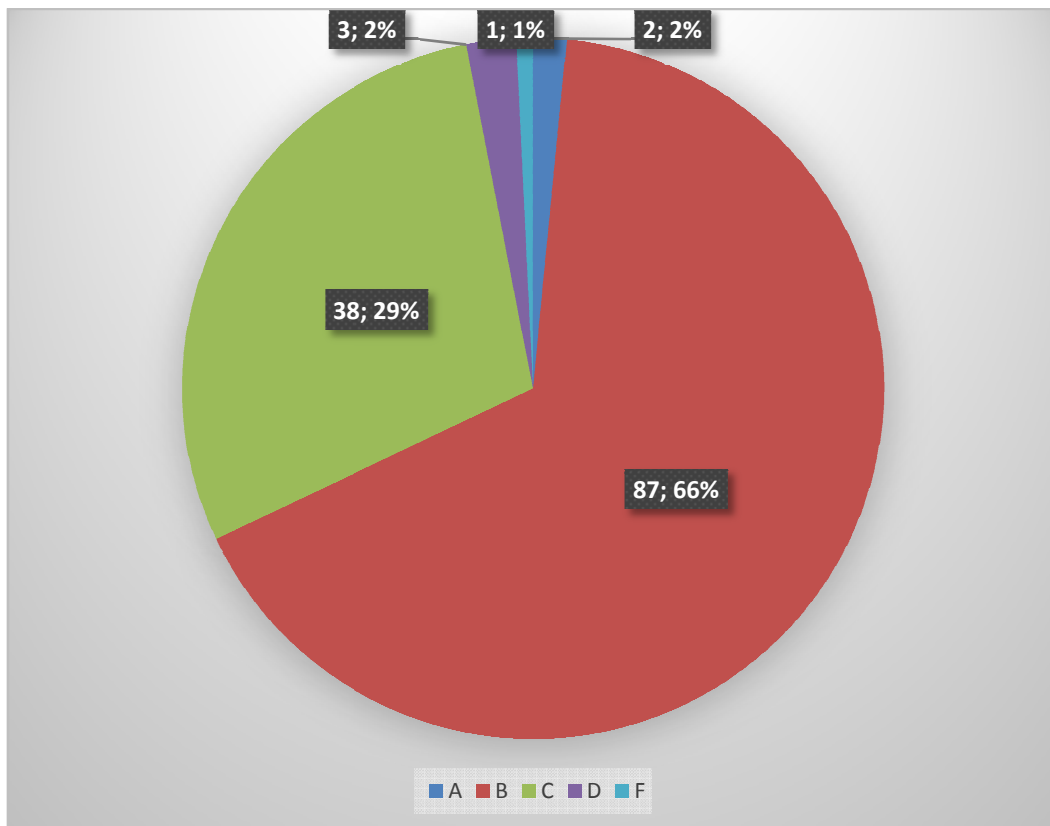


Рисунок 131 - Уровни обслуживания пересечений со светофорным регулированием

10.1.освещение проезжей части и тротуаров;



На УДС МО г. Новороссийска развитая инфраструктура в части обустройства искусственного освещения. Искусственное освещение обустроено на 98% улиц.

Требуется строительство искусственного освещения по:

1. ул. М.Борисова от дома № 11а до ул. Сакко и Ванцетти;
2. ул. Элеваторная от ул. Робеспьера до ул. Сакко и Ванцетти;
3. ул. Крымская;
4. ул. Парк Б;
5. ул. Жуковского от ж/д вокзала до ул. Парк Б;
6. ул. Парк А;
7. ул. Красная от ул. Кирилловская до дома № 98;
8. ул. Кирилловская;
9. ул. Шиллеровская;

10. ул. Солнечная, с. Борисовка;
11. а/д подъезд к с. Абрау-Дюрсо;
12. ул. Таманская, с. Цемдолина;
13. ул. Мурата Ахеджака;
14. пр. Ленина от ул. Южная до ул. Мурата Ахеджака;
15. пр. Дзержинского от ул. Южная до ул. Котанова;
16. ул. Котанова;
17. ул. Шоссейная от ул. Ручейная до ул. Котанова.

11. Действующие региональные нормы и правила выпуска и согласования предпроектной и проектно-сметной документации

На текущий момент какие-либо региональные нормы или правила выпуска и согласования предпроектной и проектно-сметной документации не установлены.

12. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

В результате проведенного геоинформационного анализа выявлены неэффективные методы ОДД. На территории МО гНовороссийск необходимо внедрение АСУД и установка дополнительных светофорных объектов.

Автоматизированная система управления дорожным движением - система, предназначенная для управления транспортными и пешеходными потоками, представляет собой комплекс программно-технических средств и мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения, повышение пропускной способности, снижение транспортных задержек и улучшение экологической обстановки.

Выбор вариантов совершенствования ОДД не является обязательным этапом при определении целесообразности создания АСУД. Принятие решений по выбору альтернативных вариантов совершенствования ОДД, в основном, выглядит как сравнение двух или более альтернативных вариантов режимов работы УДС (как в случае создания АСУД, так и в случае ее отсутствия), которым соответствуют свои величины затрат и эффектов. При этом необходимо принимать во внимание последствия внедрения каждого из альтернативных вариантов с точки зрения изменения основных показателей эффективности работы УДС. Выбор альтернативных вариантов для последующей оценки и сравнения целесообразно строить на информации, полученной в результате математического моделирования каждого варианта (используя специализированное программное обеспечение). Расчет и сравнение количественных характеристик основных параметров работы УДС (транспортные задержки, средняя скорость движения транспортных средств (далее - ТС), количество остановок и т.д.) позволяет построить в

первом приближении ряд потенциально возможных вариантов развития транспортной ситуации.

Методика определения целесообразности создания АСУД определяет стадии проведения мероприятий для обоснования целесообразности создания АСУД, выбор уровня сложности системы, единой системы показателей эффективности, выбор оптимального из возможных вариантов проектов различных АСУД, оценки социально-экономической эффективности создания АСУД.

Различают следующие типы системы АСУД:

1. АСУД 1-го уровня (АСУД 1) управляют движением на отдельных перекрестках. В них могут быть задействованы режимы локального, жесткого и гибкого управлений, а также режим ручного управления
2. АСУД 2-го уровня (АСУД 2) управляют движением на участке дорожной сети (магистралах и в небольших районах). Кроме режимов управления АСУД 1, в АСУД 2 действуют режим жесткого координированного управления, а также может быть реализован режим диспетчерского управления.
3. АСУД 3-го уровня (АСУД 3) управляют движением в крупных городских районах со сложными дорожно-транспортными условиями. Как правило, в них реализованы все упомянутые выше режимы управления. Часть режимов управления может работать совместно, например, режимы гибкого координированного управления и локального гибкого управления.

Основными показателями эффективности АСУД, согласно ГОСТ 24.501-82, являются:

1. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети (УДС);
2. Повышение безопасности дорожного движения;
3. Сокращение транспортных задержек всех участников движения при перемещении по УДС;
4. Увеличение средней скорости движения;
5. Сокращение числа остановок при перемещении по УДС;
6. Увеличение регулярности движения пассажирского транспорта;
7. Повышение комфортности поездок;
8. Обеспечение информированности об особых условиях движения;
9. Снижение массы выброса загрязняющих веществ и уменьшение уровня шумовой нагрузки;
10. Снижение расхода топлива;

11. Сокращение времени оповещения специальных служб о чрезвычайных и аварийных ситуациях, координация их действий и обеспечение скорейшего прибытия к местам их возникновения.

В зависимости от поставленных задач, сложности объекта управления (ОУ) и области применения АСУД может иметь несколько уровней построения архитектуры системы:

- система с центральным интеллектом, в которой управление периферийным оборудованием осуществляется из ЦУП;
- система с распределенным интеллектом, в которой управление осуществляют мастер-контроллеры, установленные на УДС и соединенные линиями связи с другими ДК;
- система с центрально-распределенным интеллектом, сочетающая в себе достоинства первых двух.

Наличие централизованного управления в системе необходимо при разработке новых алгоритмов управления и реализующих эти алгоритмы программных средств. В этом случае централизация управления значительно облегчает тестирование и отладку программного обеспечения, и оценку эффективности вновь внедряемых алгоритмов. Для этих целей в АСУД следует иметь «опытный район» с централизованным управлением.

Гибкость структуры связей в системе означает, что структура физических связей между элементами периферийного оборудования и центром может быть произвольной. Использование смешанной структуры связей позволяет обеспечить необходимую гибкость при формировании районов управления и, в случае кабельной связи, экономнее использовать волоконно-оптические линии связи при строительстве системы.

Управляющие функции АСУД:

- локальное управление движением транспортных средств (ТС) на отдельных перекрестках;
- координированное управление движением ТС на ряде СО по заданным планам координации (ПК) либо в зависимости от комплексного анализа данных о ТП и иных факторах, влияющих на распределение ТП;
- поиск и прогнозирование мест заторов на участках УДС города и автомобильной дороге с выбором соответствующих управляющих воздействий;
- сетевое адаптивное управление движением ТС;
- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение ТП на УДС города и автомобильных дорогах;
- обеспечение преимущественного проезда ТС;

- оперативное диспетчерское управление движением ТС на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков, а также на транспортных развязках и тоннелях.



Рисунок 132. Управляющие функции АСУД

Информационные функции АСУД:

- формирование сигналов и индикация данных о характеристиках ТП;
- накопление, анализ и вывод статистических данных о параметрах ОУ, а также о режимах функционирования АСУД в целом и отдельных технических средств и об их неисправностях;
- обеспечение возможности визуального наблюдения за движением ТС с помощью телевизионной аппаратуры (при необходимости);
- формирование сигналов о нарушениях правил дорожного движения (при необходимости);
- информирование участников дорожного движения об осложнении дорожно-транспортной ситуации, временных изменениях в организации движения, проведении дорожных и ремонтных работ, возможных маршрутах объезда;
- обеспечение аварийно-вызывной связи;

- обеспечение возможности оперативной связи диспетчера системы с дорожно-патрульной службой, службами скорой медицинской и технической помощи, дорожно-эксплуатационными службами и др.;
- регистрация смены режимов работы АСУД, регистрация и анализ срабатываний устройств блокировок и защиты.

Для полноценного управления ТП разрабатываемая АСУД должна состоять из логически взаимосвязанных подсистем, оснащённых специализированными аппаратно-программными средствами:

1. Интегрирующая подсистема должна обеспечивать координированную работу и взаимосвязь между всеми подсистемами АСУД, обработку потоков данных, поступающих от всех подсистем с целью принятия решений по управлению, а так же архивацию данных, запись журнала событий, контроль над состоянием оборудования всей системы. Помимо этого должна обеспечивать обмен информацией со следующими системами: ГИБДД, МЧС, скорой помощи, дорожных, жилищнокоммунальных и др.;
2. Подсистема управления дорожным движением должна обеспечивать автоматическое и автоматизированное управление периферийными техническими средствами исходя из складывающейся дорожно-транспортной ситуации;
3. Подсистема контроля над состоянием периферийных технических средств должна осуществлять автодиагностику состояния и работоспособности периферийных технических средств;
4. Подсистема мониторинга характеристик ТП должна обеспечивать автоматический сбор данных о характеристиках ТП (интенсивность, состав ТП, загрузка по полосам и т.д.), статистическую обработку результатов измерений характеристик ТП;
5. Подсистема видеонаблюдения за транспортной ситуацией должна обеспечивать видеонаблюдение за условиями движения ТП; автоматическое обнаружение инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга ТП) при анализе видеоизображений от видеокамер (далее - ВК) на видеостену и автоматизированные рабочие места (далее - АРМ) операторов; видеонаблюдение за работой технических средств системы; дистанционное управление ВК, в том числе изменение угла поворота, наклона, увеличения фокусного расстояния, а также установка ВК на заранее запрограммированные позиции; диспетчерское управление выводом на мониторы изображения с любой ВК; обеспечение нескольких, заранее

программируемых последовательностей просмотра ВК; автоматическое управление выдачей видеоизображения с ВК; дистанционное управление очисткой стекла кожухов ВК из ЦУП;

6. Подсистема видеозаписи, хранения и архивирования данных должна обеспечивать автоматическую непрерывную запись видеоинформации и ведение первичного оперативного архива видеозаписей изображений от всех ВК, воспроизведение запрошенных видеофрагментов из оперативного архива, сохранность, целостность, неискаженность данных и удобный доступ к ним по определенным регламентам;

7. Подсистема информационного обеспечения участников дорожного движения должна предоставлять участникам движения полную, адресную и ранжированную актуальную информацию о дорожных условиях, режимах движения и т.д. посредством вывода информации на табло с изменяющейся информацией;

8. Подсистема обеспечения приоритетного проезда должна обеспечивать приоритетный проезд наземного городского пассажирского транспорта в зависимости от конкретных условий движения и специальных ТС к месту ДТП или при возникновении другой нештатной ситуации;

9. Подсистема управления парковками должна осуществлять мониторинг занятости парковок и обеспечение фактической, точной и полной информации о количестве свободных мест и об оптимальном маршруте к ближайшим местам парковки;

10. Подсистема мониторинга метеорологической и экологической обстановки должна обеспечивать автоматический сбор и обработку информации о метеорологических и экологических условиях на автомобильных дорогах с последующей передачей ее в службу эксплуатации дороги.

АСУД в рамках интеллектуальной транспортной системы может взаимодействовать со следующими внешними системами:

- диспетчерские системы оперативных служб;
- диспетчерские системы коммунального транспорта;
- диспетчерские системы пассажирских и грузовых перевозок и др.

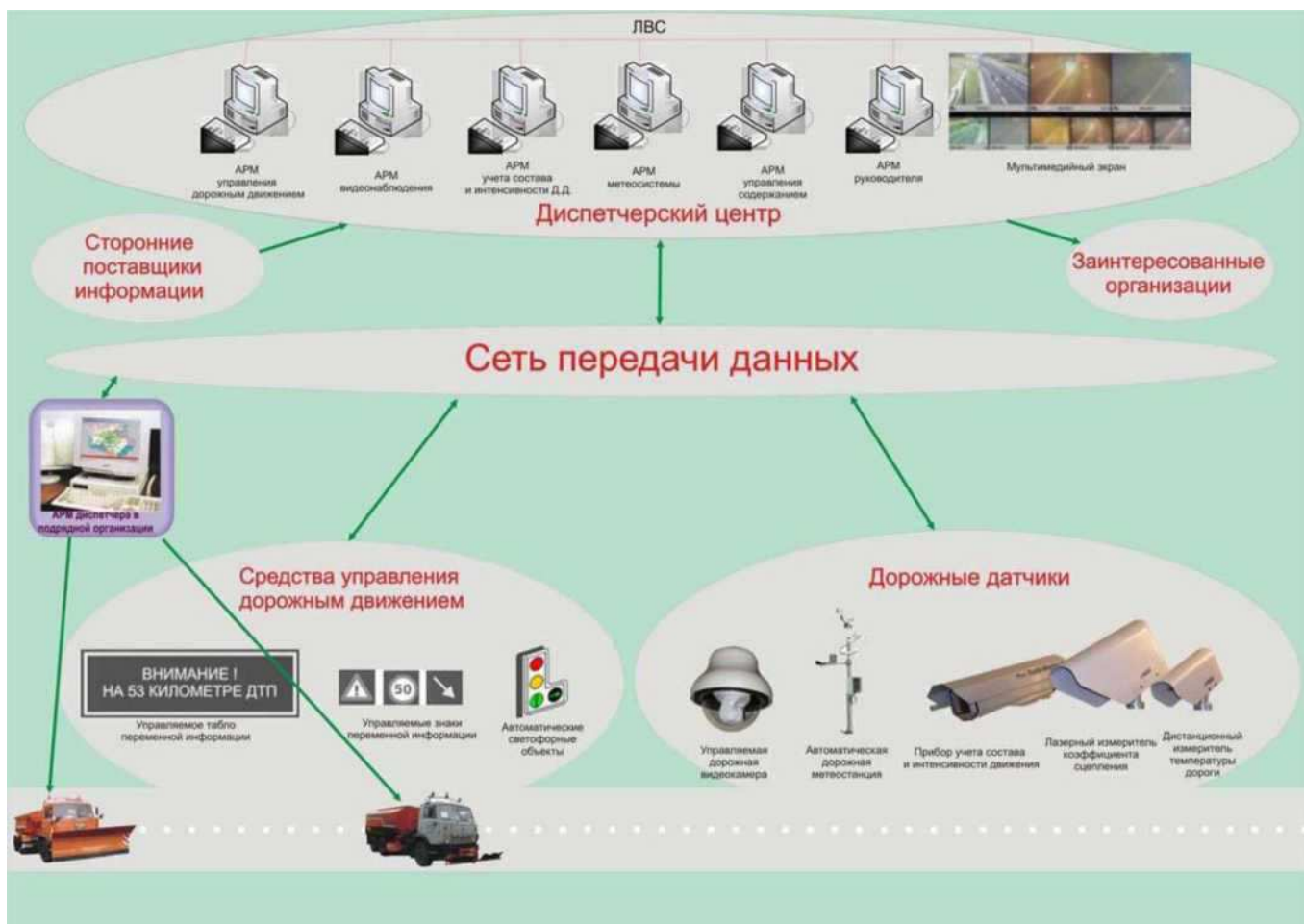


Рисунок 133. Структура АСУД

Центральный управляющий пункт представляет собой аппаратно - программный комплекс, установленный в специально оборудованном помещении и предназначенный для получения информации от нижестоящих уровней АСУД, ее обработки и хранения, выбора режима функционирования системы и выдачи управляющих воздействий на периферийные технические средства АСУД либо нижестоящие уровни, а также взаимодействия с другими системами. Все процессы по сбору информации и передаче управляющих воздействий выполняются автоматизировано.



Рисунок 134. Центральный управляющий пункт

ЦУП должен обеспечивать:

- общесистемную интеграцию всех подсистем АСУД;
- автоматический сбор, обработку и хранение информации о характеристиках ТП;
- формирование и передачу управляющих воздействий на зональный и локальный уровни системы в автоматическом режиме;
- оперативное диспетчерское управление;
- перераспределение ТП с помощью периферийных технических средств АСУД;
- оперативное представление информации о текущих режимах работы АСУД и состоянии периферийных технических средств АСУД;
- автоматизированное ведение базы данных АСУД;
- оперативное представление информации о транспортной ситуации;
- возможность взаимодействия со смежными и заинтересованными ведомствами в соответствии с установленными регламентами.

В состав ЦУП входят:

1. Система хранения данных. Предназначена для хранения, архивирования и передачи информации, полученной от серверов и зонального и локального уровней. Система

хранения данных имеет модульную структуру и представляет собой систему, функционирующую под управлением одного или нескольких модулей- контроллеров, объединенных в кластер, либо работающих независимо.

2. Серверы. В зависимости от поставленной задачи предназначены для сбора, обработки и передачи информации между собой, в систему хранения данных и на зональный и локальный уровни. Комплект серверов представляет собой одну или несколько серверных электронно-вычислительных машин (ЭВМ), объединенных в кластер, либо функционирующих независимо, имеющих форм-фактор для установки в шкаф/стойку и обладающих техническими характеристиками, обеспечивающими возможность полнофункционального и бесперебойного выполнения поставленных задач.

3. Средства отображения информации коллективного пользования. Представляют собой модульную структуру с одним или несколькими управляющими модулями- контроллерами и не менее, чем двумя модулями визуализации. Количество модулей визуализации зависит от количества и типа информации, состава оперативного персонала, а также расположения их рабочих мест.

4. Сетевое оборудование. Предназначено для обеспечения возможности обмена данными между компонентами АСУД.

Для АСУД 1 ЦУП, как правило, не требуется, т.к. в этом случае управление движением осуществляется на отдельных перекрестках - это, так называемые, бесцентровые АСУД. Для повышения эффективности и надежности АСУД, а также учитывая перспективы дальнейшего развития системы, не исключена возможность создания ЦУП на данном уровне.

Для АСУД 2 состав оборудования ЦУП и целесообразность его создания определяется требованиями Заказчика. Системные требования к ЦУП предъявляются в зависимости от топологии схем УДС различных городов РФ. Данный уровень АСУД может быть как централизованным, так и бесцентровым, т.е. в зависимости от поставленных задач. В свою очередь, централизованные АСУД в зависимости от системных требований могут быть упрощенными (в этом случае предъявляются минимальные требования к составу оборудования ЦУП, а именно к вычислительным средствам, средствам приема и передачи информации и т.д.), либо интеллектуальными (мощные управляющие вычислительные комплексы, комплекс диспетчерского управления с соответствующим оборудованием и т.д.).

Состав оборудования ЦУП АСУД 3:

1. Организационная структура АСУД должна обеспечивать непрерывную и бесперебойную передачу информации о характеристиках ТП по каналам связи и передавать команды управления периферийному оборудованию системы. На центральном уровне управления с помощью соответствующего программно - технического обеспечения должна осуществляться обработка полученных данных, выбор режима функционирования системы.

ЦУП представляет собой программно-аппаратный комплекс, установленный в специально оборудованном помещении, который обеспечивает загрузку режимов управления ТП на зональный и локальный уровни и осуществляет обработку полученных данных. Все процессы по сбору информации и передаче управляющих воздействий должны выполняться автоматизировано (либо в диспетчерском режиме), а режим функционирования системы мог изменяться исходя из текущих характеристик ТП.

Основные этапы по проектированию, внедрению и модернизации АСУД приведены в таблице ниже.

<i>Стадии жизненного цикла АСУД</i>	<i>Этапы работ</i>
<i>1 Предпроектные работы</i>	
1.1 Оценка целесообразности создания АСУД	1.1.1 Постановка задачи; 1.1.2 Проведение предварительного обследования дорожно-транспортной ситуации и ОУ; 1.1.3 Выбор вариантов совершенствования ОДД; 1.1.4 Формирование требований к АСУД; 1.1.5 Определение ожидаемых затрат на создание и эксплуатацию АСУД; 1.1.6 Оценка (экономической, социальной) эффективности создания АСУД; 1.1.7 Оформление отчета о выполненной работе и заявки на разработку АСУД
1.2 Разработка концепции создания АСУД	1.2.1 Детальное изучение ОУ; 1.2.2 Разработка вариантов концепции АСУД, удовлетворяющих требованиям пользователя; 1.2.3 Обоснование выбора наиболее оптимального варианта концепции создания АСУД, удовлетворяющего требованиям пользователя; 1.2.4 Оформление отчета о выполненной работе.
1.3 Разработка технического задания	Разработка и утверждение технического задания на создание АСУД.

<p>2 Проектная документация</p>	<p>2.1 Разработка проектных решений по системе и её частям;</p> <p>2.2 Разработка документации на АСУД и её части;</p> <p>2.3 Разработка и оформление документации на поставку изделий для комплектования АСУД и (или) технических требований (технических заданий) на их разработку;</p> <p>2.4 Разработка заданий на проектирование в смежных частях проекта ОУ.</p>
<p><i>Стадии жизненного цикла АСУД</i></p> <p>3 Рабочая документация</p>	<p><i>Этапы работ</i></p> <p>3.1 Разработка рабочей документации на систему и её части;</p> <p>3.2 Разработка или адаптация программ.</p>
<p>4 Ввод в действие (внедрение)</p>	<p>4.1 Подготовка ОУ к внедрению АСУД в действие;</p> <p>4.2 Подготовка персонала;</p> <p>4.3 Комплектация АСУД поставляемыми изделиями (программными и техническими средствами, программно-техническими комплексами, информационными изделиями);</p> <p>4.4 Строительно-монтажные работы;</p> <p>4.5 Пусконаладочные работы;</p> <p>4.6 Проведение предварительных испытаний;</p> <p>4.7 Проведение опытной эксплуатации;</p> <p>4.8 Проведение приемо-сдаточных испытаний</p>
<p>5 Сопровождение АСУД</p>	<p>5.1 Выполнение работ в соответствии с гарантийными обязательствами;</p> <p>5.2 Послегарантийное обслуживание.</p>

Автоматизированная система управления дорожным движением должна создаваться на срок действия Генерального плана города, но не менее 10 лет, при этом необходимо учитывать плотность ТП, уровень автомобилизации и др.

Развитие (модернизация) как АСУД в целом, так и составных ее частей должно проводиться исходя из следующих критериев:

- изменение дорожно-транспортной ситуации;
- повышение надежности системы и экономичности;
- расширение функциональных возможностей системы и увеличения территории применения;
- возможность интеграции с другими АСУД и смежными системами обеспечения безопасности жизнедеятельности.

При подключении существующих СО к АСУД необходимо провести корректировку режимов работы светофорных сигнализаций с учетом существующих интенсивностей.

13. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Таблица 35. Состояние дорожно-транспортной аварийности на улично-дорожной сети города Новороссийска в период с 2015 по июль 2018 года

	ДТП	АППГ	ПОГИБЛО	АППГ	РАНЕНО	АППГ	ТП	АППГ
2015	240	-	43	-	263	-	14,1%	-
2016	302	+62	45	+2	312	+49	12,6%	-1,5%
2017	320	+18	31	-14	360	+48	7,9%	-4,7%
2018 (7 месяцев)	195	-	22	-	212	-	9,4%	-

Существующая проблема аварийности на улично-дорожной сети города Новороссийска обусловлена, прежде всего, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Организация движения транспорта и пешеходов по улично-дорожной сети в настоящее время имеет ряд недостатков, одним из которых является недостаточная оснащенность автомобильных дорог средствами организации дорожного движения:

дорожными знаками, разметкой, светофорами, пешеходными ограждениями, искусственным освещением и т.д.

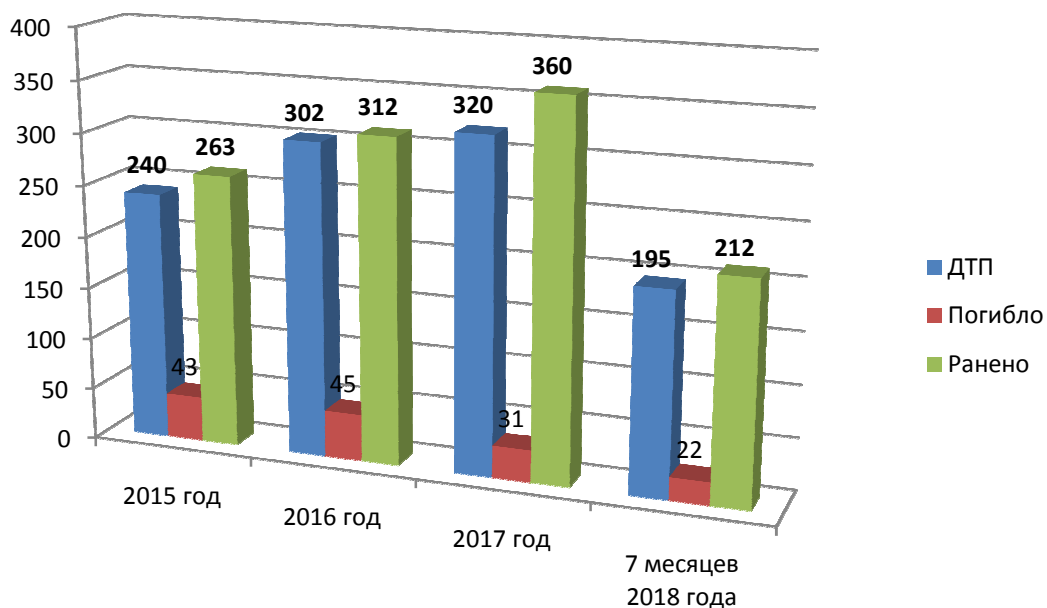


Рисунок 135 Количество ДТП, погибших и раненых в них людей на территории города Новороссийска

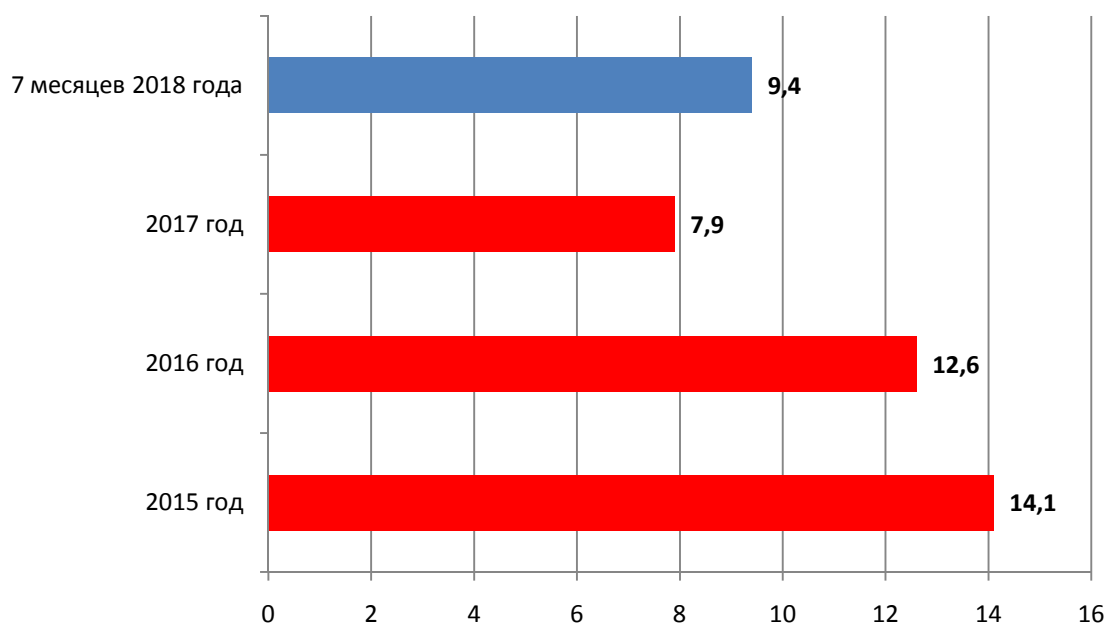


Рисунок 136 Степень тяжести последствий в ДТП, совершенных на территории города Новороссийска

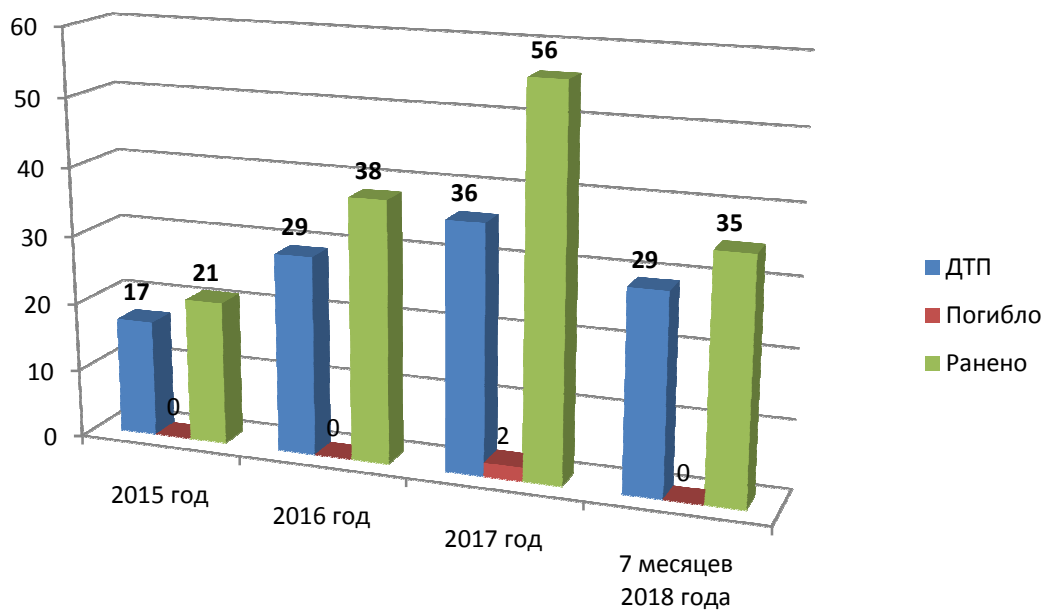


Рисунок 137 Количество ДТП, погибших и раненых в них детей на территории города Новороссийска

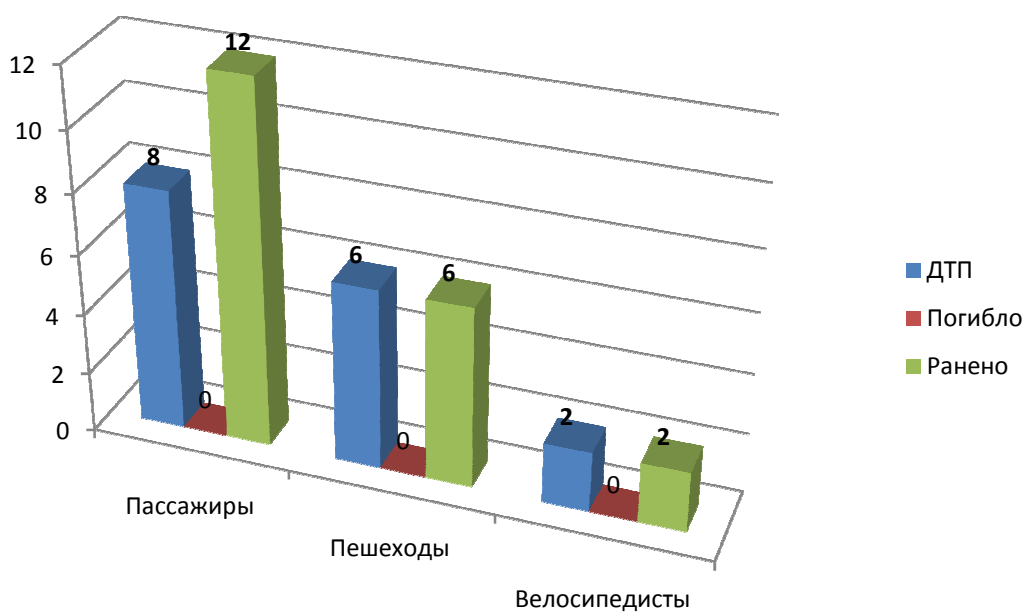


Рисунок 138 Количество ДТП, погибших и раненых в них детей по категориям участников на территории города Новороссийска в 2015 году

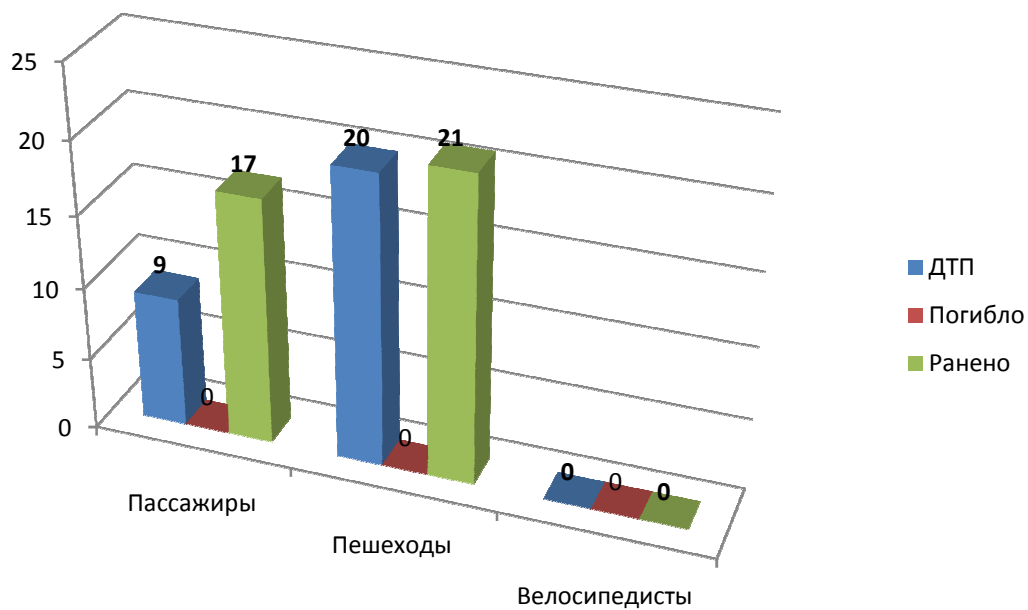


Рисунок 139 Количество ДТП, погибших и раненых в них детей по категориям участников на территории города Новороссийска в 2016 году

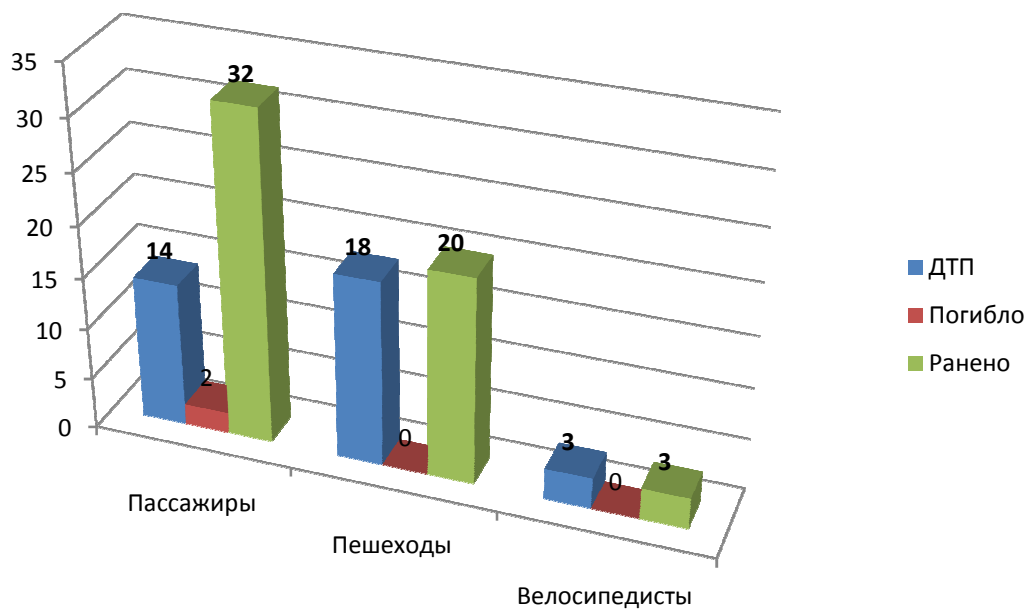


Рисунок 140 Количество ДТП, погибших и раненых в них детей по категориям участников на территории города Новороссийска в 2017 году

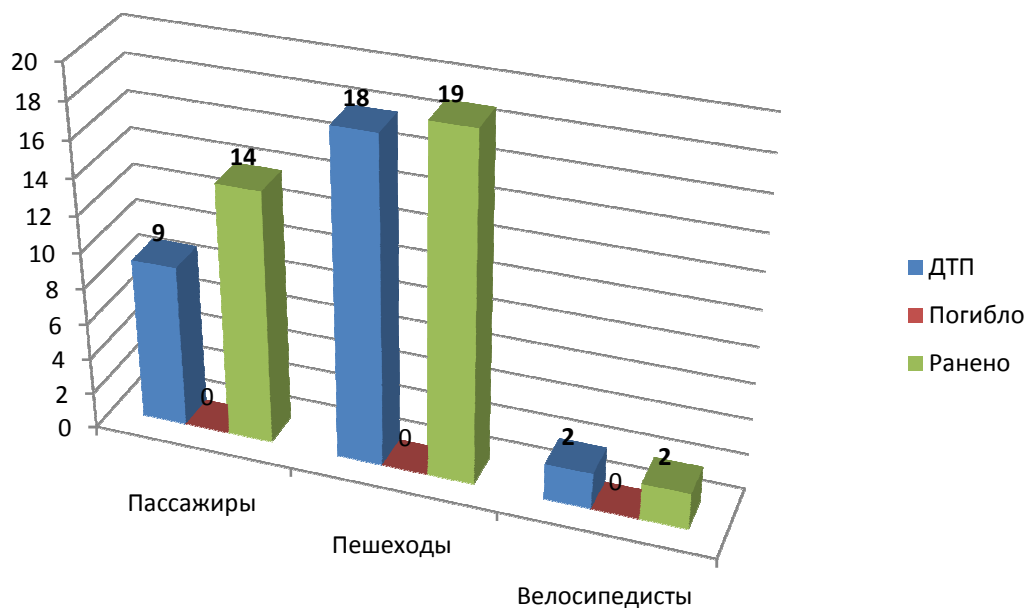


Рисунок 141 Количество ДТП, погибших и раненых в них детей по категориям участников на территории города Новороссийска за 7 месяцев 2018 года

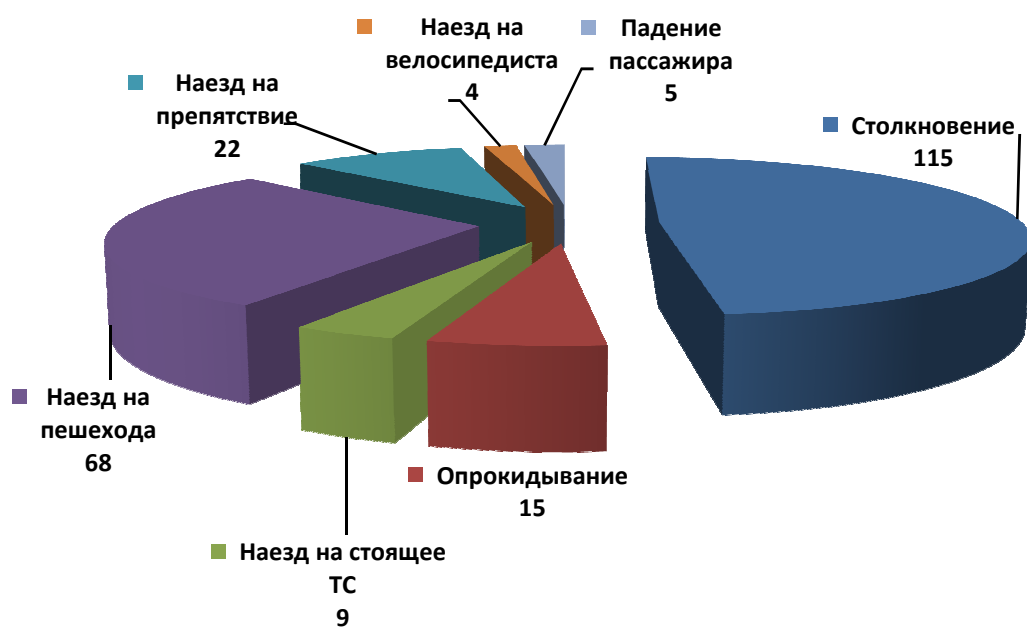


Рисунок 142 Распределение ДТП по видам, совершенных на территории города Новороссийска в 2015 году

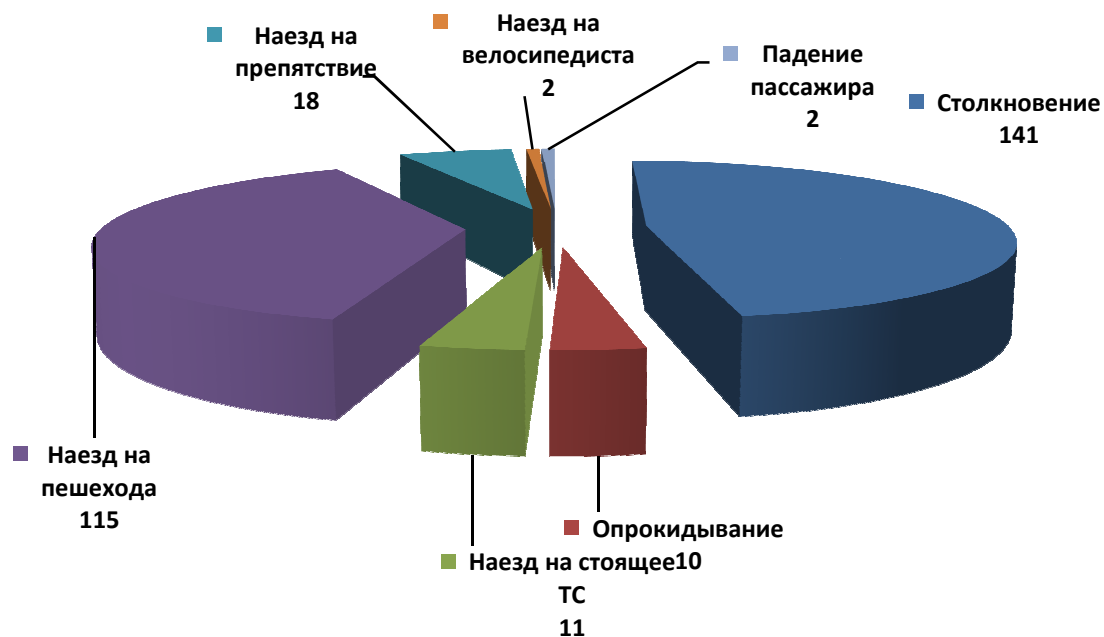


Рисунок 143 Распределение ДТП по видам, совершенные на территории города Новороссийска в 2016 году

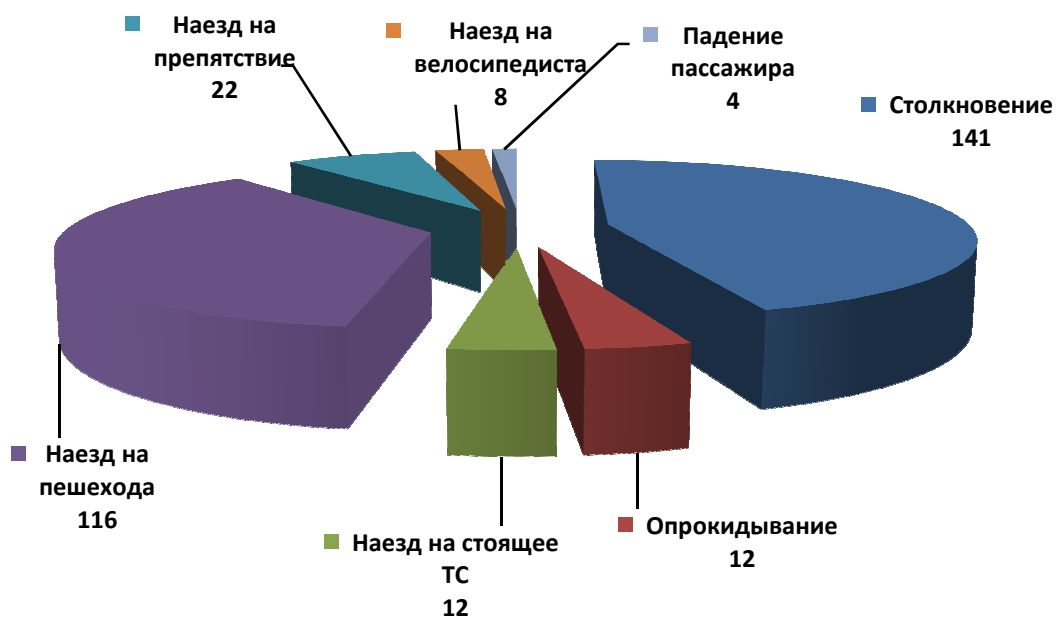


Рисунок 144 Распределение ДТП по видам, совершенные на территории города Новороссийска в 2017 году

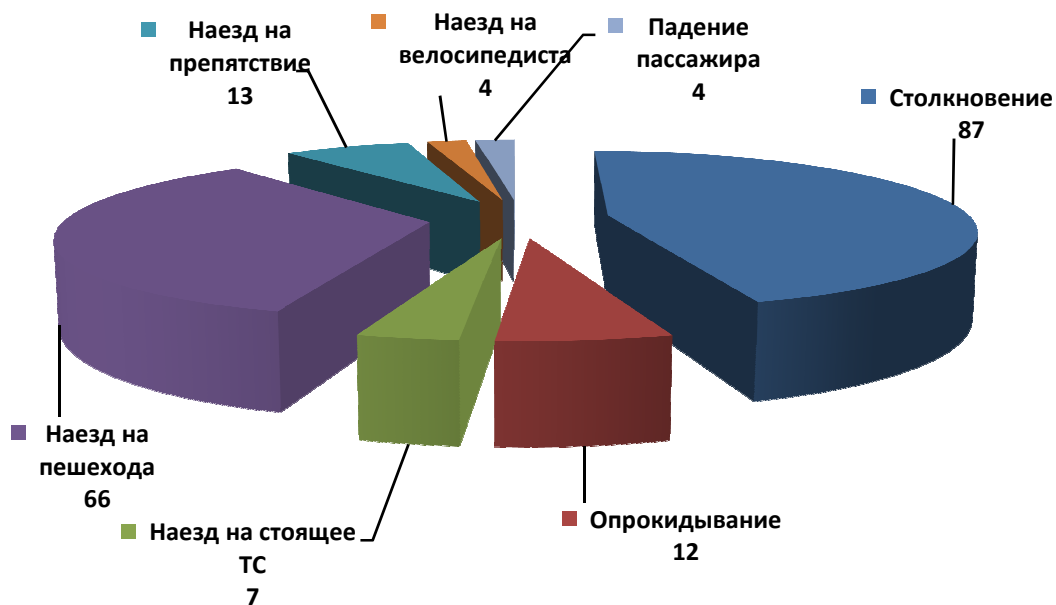


Рисунок 145 Распределение ДТП по видам, совершенные на территории города Новороссийска за 7 месяцев 2018 года

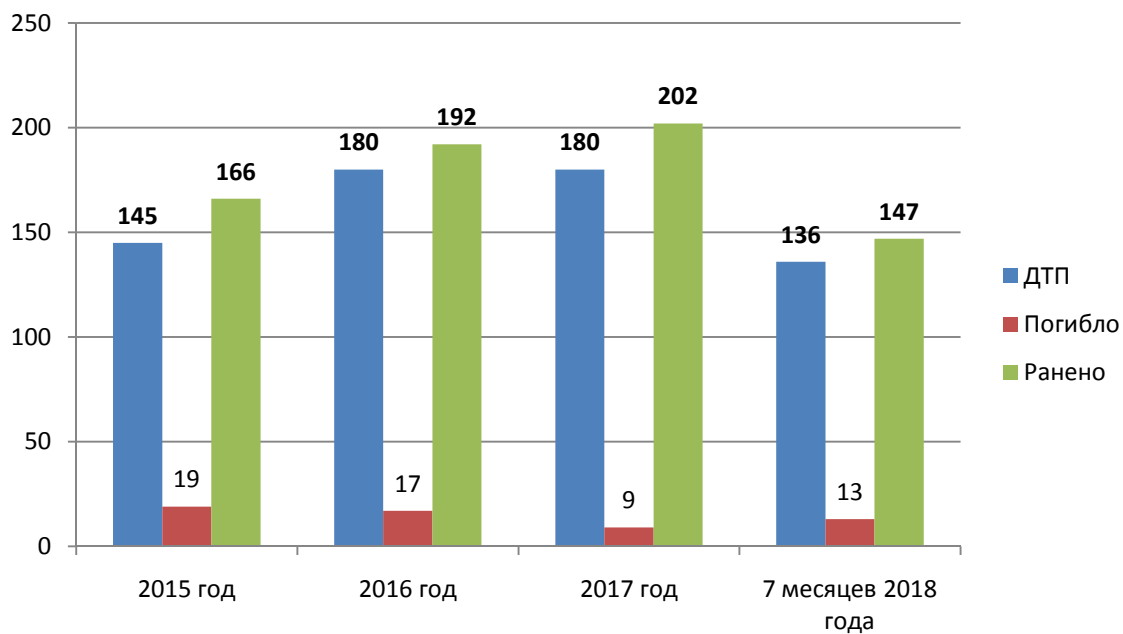


Рисунок 146– Распределение ДТП, совершенные на территории города Новороссийска в светлое время суток

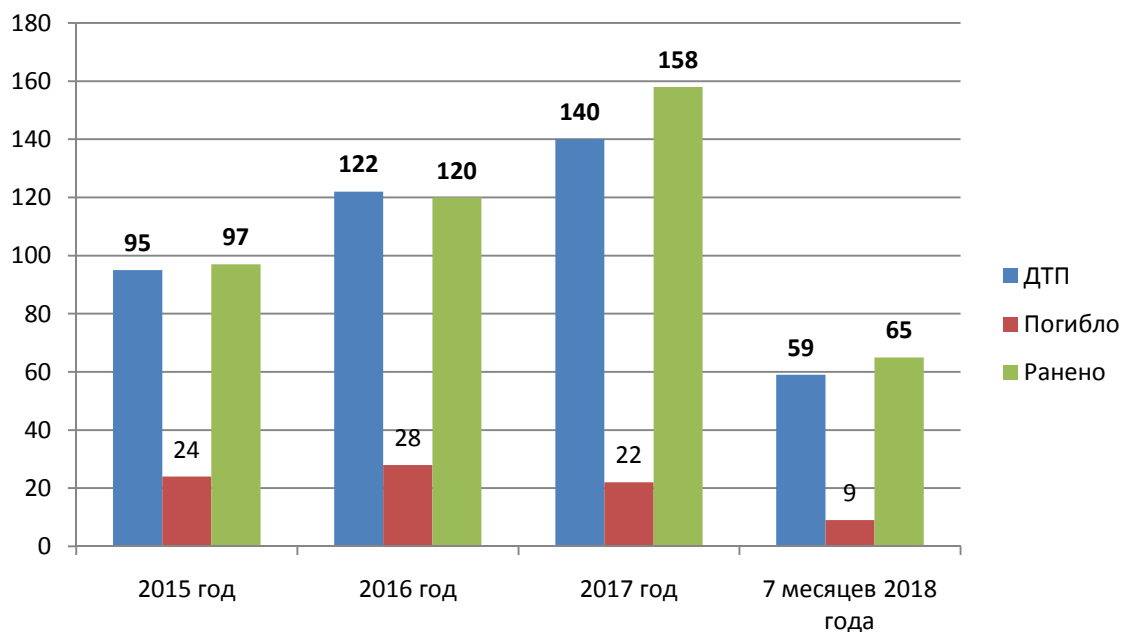


Рисунок 147 Распределение ДТП, совершенные на территории города Новороссийска в темное время суток

Как мы видим из приведенных выше двух последних диаграмм, смертность на улично-дорожной сети города Новороссийска в темное время суток выше, чем в светлое. Это говорит, прежде всего, о недостаточной оснащенности улиц города искусственным освещением.

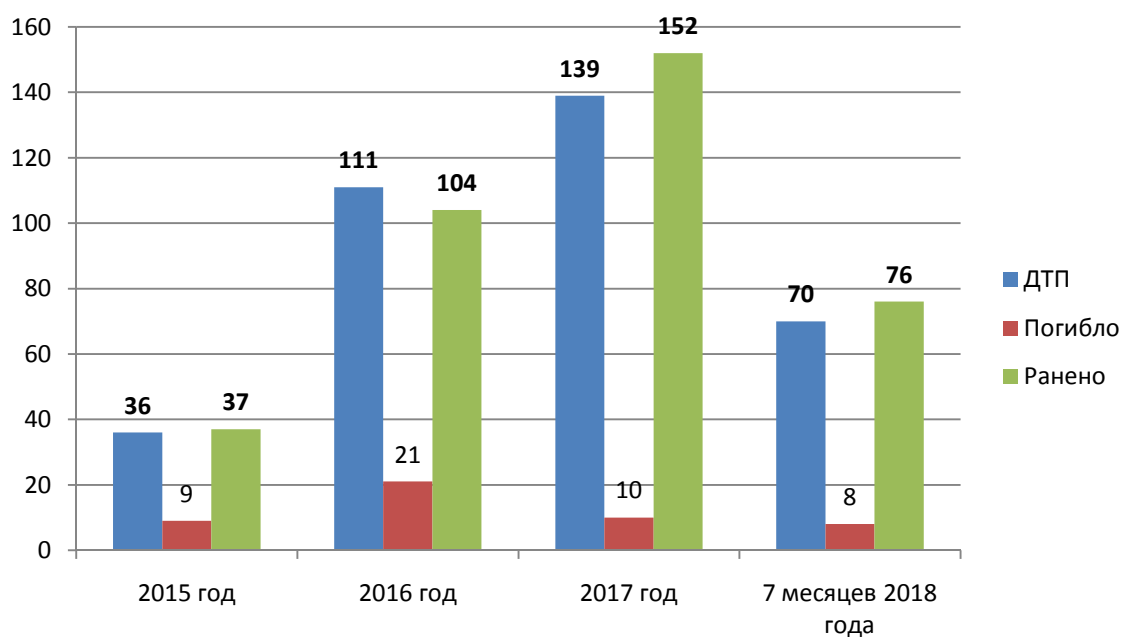


Рисунок 148 Количество ДТП, совершенных на территории города Новороссийска по причине НДУ

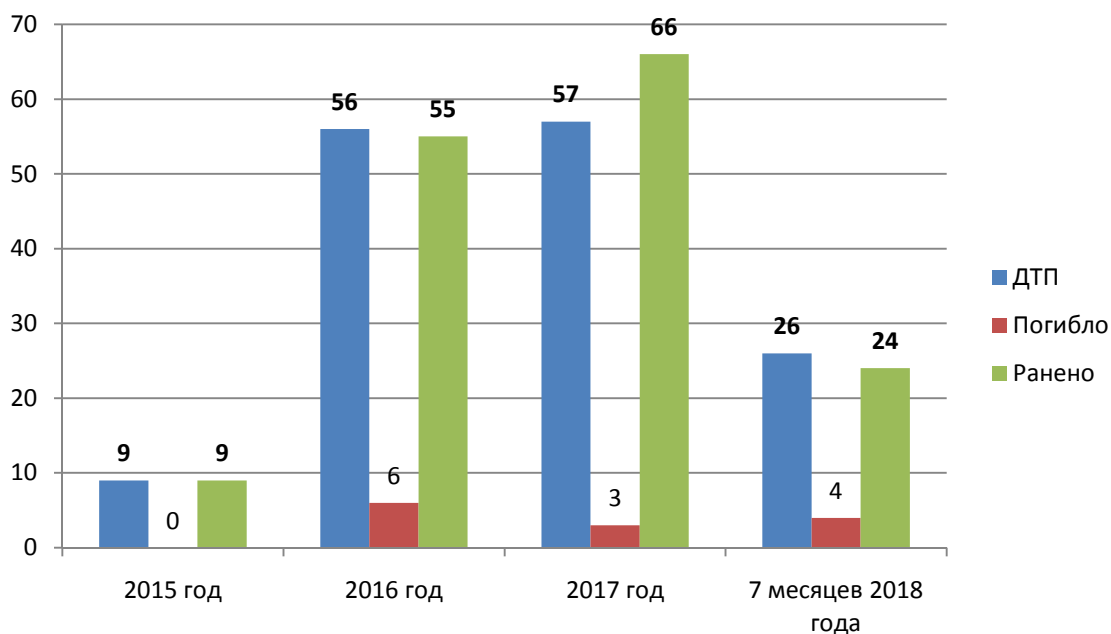


Рисунок 149 Количество ДТП, совершенных на территории города Новороссийска на пешеходных переходах по причине НДУ

Как видно, анализ ДТП, совершенных на территории города Новороссийска по причине НДУ, показывает крайне негативную тенденцию в части роста по двум показателям.

Исходя из данных последней диаграммы, можно сказать, что особое внимание стоит уделить эксплуатационному состоянию улично-дорожной сети города Новороссийска, а также сосредоточить усилия в работе дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, создать благоприятные условия для эффективного использования имеющихся сил и средств.

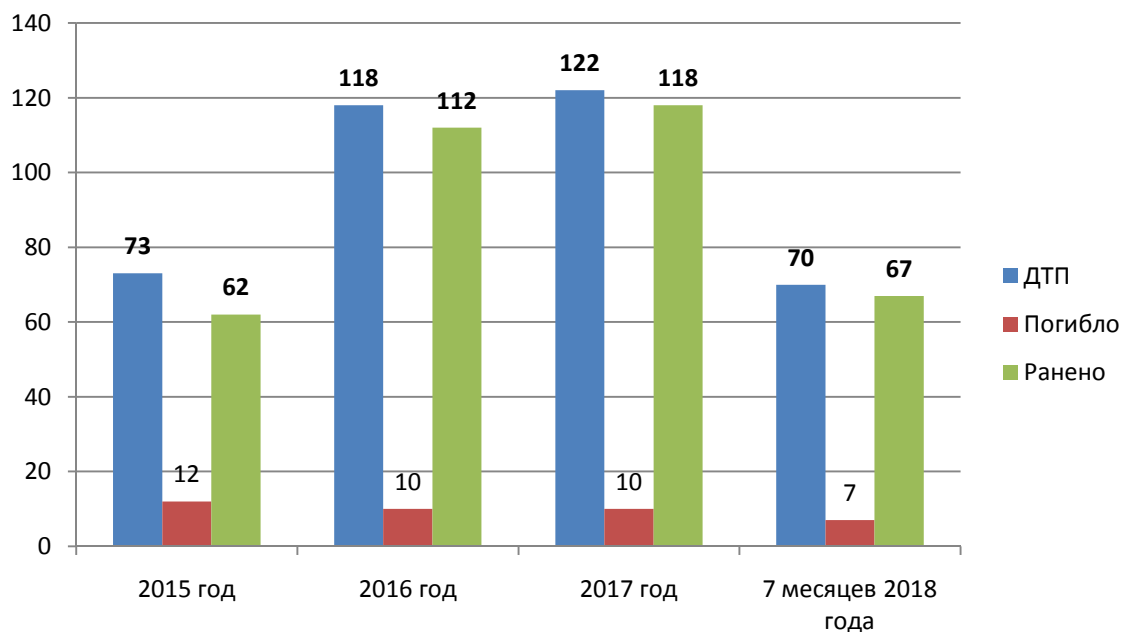


Рисунок 150 Количество ДТП, совершенных с участием пешеходов, на территории города Новороссийска

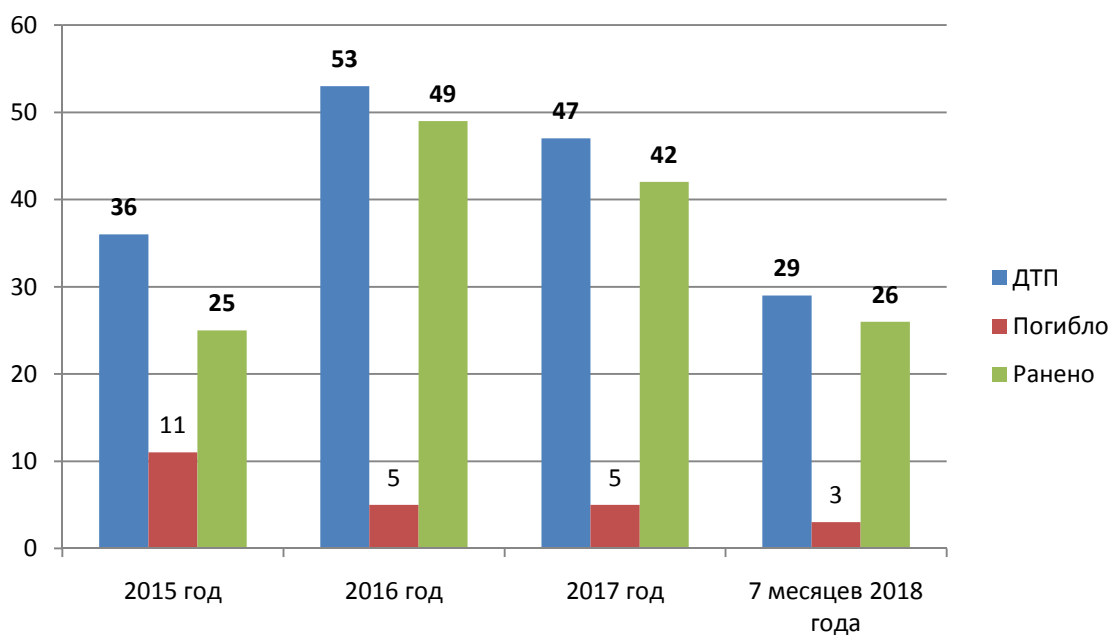


Рисунок 151 Количество ДТП, совершенных по вине пешеходов, на территории города Новороссийска

Анализ дорожно-транспортных происшествий с пешеходами, что большая часть пострадавших составляют мужчины. Распределение ДТП по времени суток, в которых пострадали пешеходы, показывает, что «пик» аварийности наблюдается в темное время, когда взрослые спешат на работу, дети в школу, а поток транспорта на дорогах

увеличивается в несколько раз, аналогичная ситуация повторяется и в вечерние часы, когда участники движение возвращаются домой.

Часто водители и пешеходы не соблюдали элементарные правила. Водители не снижали скорость перед «зеброй», а их «оппоненты» забывали, что автомобиль – это источник повышенной опасности, остановить его за доли секунды невозможно, и продолжали движение прямо под колеса машин.

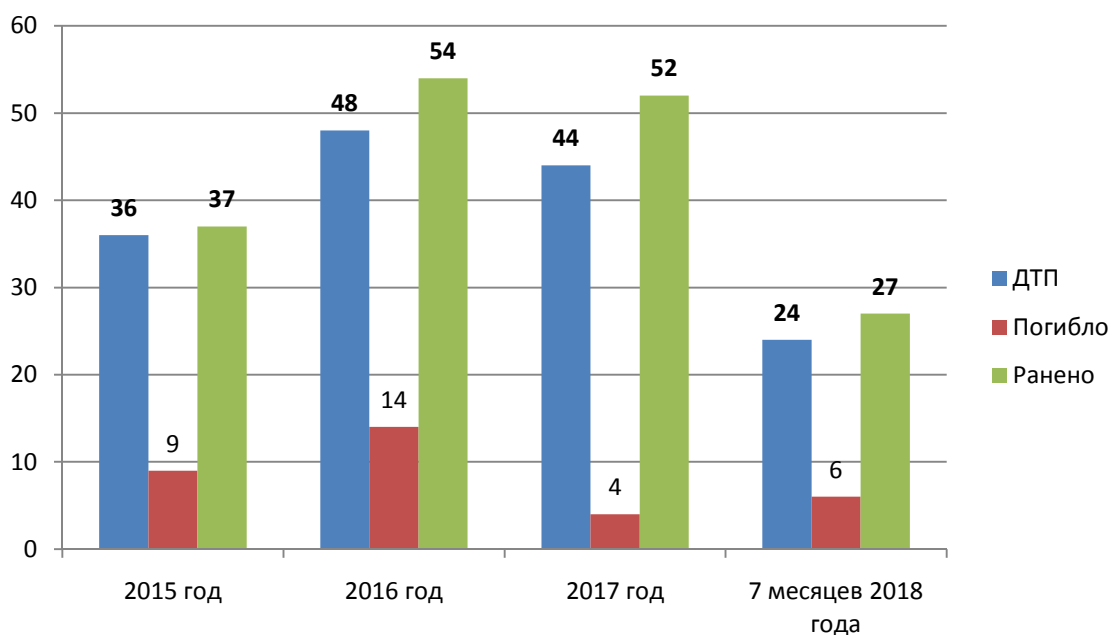


Рисунок 150 – Количество ДТП, совершенных с участием нетрезвых водителей, на территории города Новороссийска

Проведенный анализ дорожно-транспортной аварийности позволил выявить ряд основных мест концентрации ДТП или «очагов» аварийности на улично-дорожной сети города Новороссийска. «Очагом» аварийности является однородный и ограниченный по длине участок улично-дорожной сети, представляющий повышенную опасность, обладающий статистически устойчивым и неслучайным уровнем совершения ДТП. По месту расположения, уровню аварийности протяженности очаги ДТП делятся на городские и внегородские. В нашем случае мы говорим о городских очагах ДТП, коими являются участки дорог, протяженность которых не превышает 400 м и на которых в течение года произошло три и более ДТП (суммарно с пострадавшими и материальным ущербом). Средняя длина участков составляет 100-150 м.

Очагами ДТП могут быть зоны слияния и пересечения автомобильных дорог в одном уровне, зоны пешеходных переходов, места остановок общественного транспорта, участки улиц и дорог, прилегающие к магазинам и культурно-бытовым центрам, места

пересечений движения автомобильного и рельсового транспорта, зоны обратных разворотов, левоповоротного и кругового движения и т.д.

Методы анализа сведений о ДТП в местах их концентрации можно разделить на количественные, качественные и топографические.

Количественный анализ обеспечивает получение фактических показателей состояния аварийности, их сравнение (сопоставление) по годам и за другие календарные сроки с целью выявления общих тенденций изменения. Простейшие показатели количественного анализа – это данные об общем числе ДТП, количестве погибших и раненых людей, тяжести последствий ДТП.

Целью качественного анализа материалов ДТП является выявление причинных факторов и установление степени влияния каждого из них на состояние аварийности.

Для выявления очагов ДТП необходимо проведение топографического анализа, который заключается в нанесении на карту или схему изучаемой территории мест совершения ДТП. Наиболее распространены 3 вида топографического анализа ДТП: с помощью карты, линейного графика и масштабной схемы (ситуационного плана).

Карта ДТП – это карта местности, в соответствующих точках которой по мере регистрации наносят условные обозначения ДТП.

Линейный график составляется для отдельной магистрали или участка дороги и является развитием карты ДТП.

Масштабная схема применяется для топографического анализа в местах концентрации ДТП и является развитием схемы отдельного ДТП, предусмотренной карточкой учета ДТП.

Мероприятия, внедряемые в очагах ДТП, имеют большую эффективность по сокращению аварийности, чем те же мероприятия, внедряемые на менее опасных участках дорог. В очагах аварийности эффективность отдельных мероприятий достигает 60-85 %, что при их массовом внедрении определяет гарантированное сокращение ДТП на 30-50 %.

Для реализации целевого сокращения аварийности в очагах ДТП НИИАТом разработана технология выявления и устранения очагов, позволяющая использовать на практике дополнительные возможности сокращения аварийности в городах при устранении мест концентрации ДТП инженерными средствами организации дорожного движения. Реальность конечных результатов сокращения ДТП обеспечивается планомерным выявлением очагов аварийности, их последовательным и поэтапным устранением на основе выбора и реализации эффективных комплексов мероприятий.

14. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Результаты изучения общественного мнения представлены в пункте 8 настоящего отчёта.