

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ АВДЕЕВ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ
357915, Россия Ставропольский край, г. Зеленокумск, ул. Георгиевская, д. 7; Тел: 8 (9620) 26 50 70; E-mail: Avdeev.pro@mail.ru

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ПО РАЗВИТИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОВОРОССИЙСК



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Ремонт ул. Алексеева от ул. Черняховского до ул. Рыжова и от ул. Рыжова до ул. Снайпера Рубахо в г. Новороссийск
км 0+000 - км 0+613

Разработано:

Индивидуальный предприниматель
Авдеев Владимир Яковлевич

_____ В.Я. Авдеев

« _____ » _____ 2022 г.

Утверждено:

Руководитель МКУ "УРРАД" г. Новороссийска

_____ В.И. Мук

« _____ » _____ 2022 г.

г. Ставрополь, 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п.	Наименование	Страницы
1.	Содержание	2
2.	Введение	3
3.	Задание на проектирование	3
4.	Пояснительная записка	4
5.	Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций	8
6.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	9

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирования выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на выполнение работ по разработке ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично-дорожную сеть населенного пункта.

План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов IV и V технической категории автомобильной дороги.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующей категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности) обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ












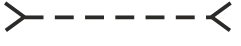



Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:




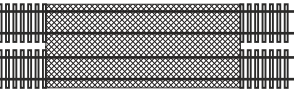

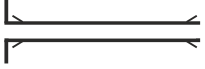







- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

**Нормативные документы,
использованные при проектировании проекта организации дорожного движения**

1. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
2. ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия.
3. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
4. ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля
5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
6. СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги.
7. Правила дорожного движения (со всеми изменениями от 12.07.2017г. №832 «О внесении изменений в Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090», вступившего в силу с 23 июля 2006 года).
8. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
9. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
10. Методические рекомендации о разработке заданий на проектирование организации дорожного движения в городах. (МВД СССР 1991 г.)
11. ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
12. ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	установленный знак
	проектируемый знак

Примечание:
Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ**

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

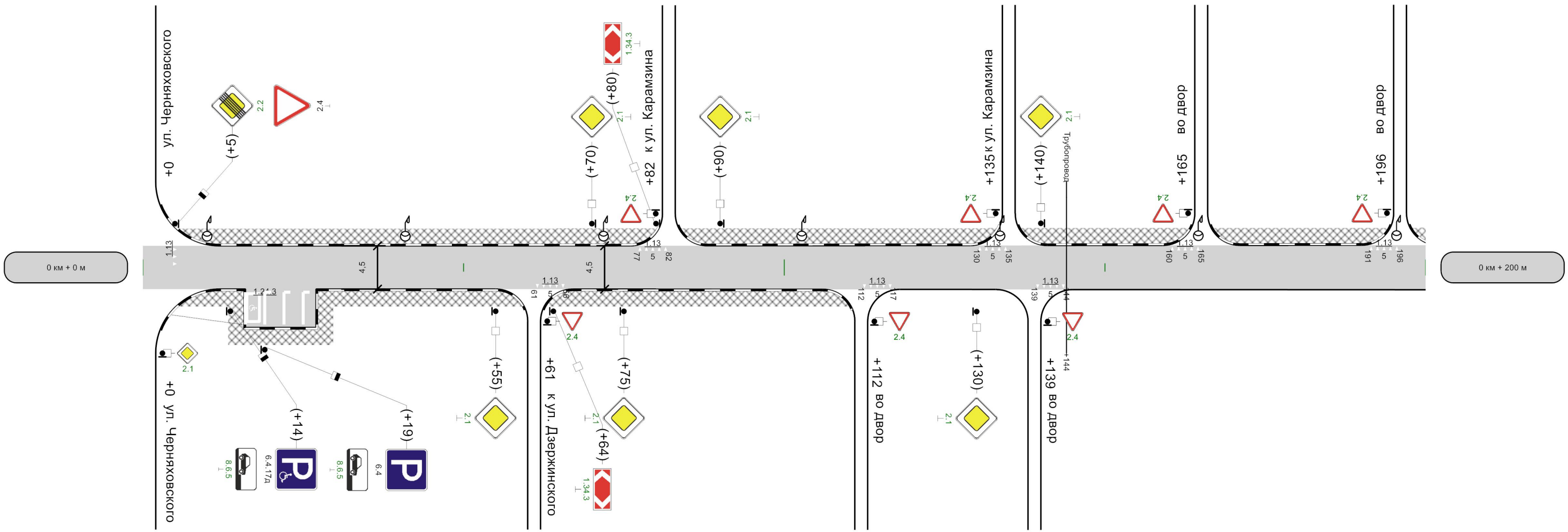
Ремонт ул. Алексеева от ул. Черняховского до ул. Рыжова и от ул. Рыжова до ул. Снайпера Рубахо в г. Новороссийск

км 0+000 - км 0+613



Разметка на участке:
 1.1 : 3,00 м
 1.13 : 37,25 м
 1.24.3 : 1,00 шт

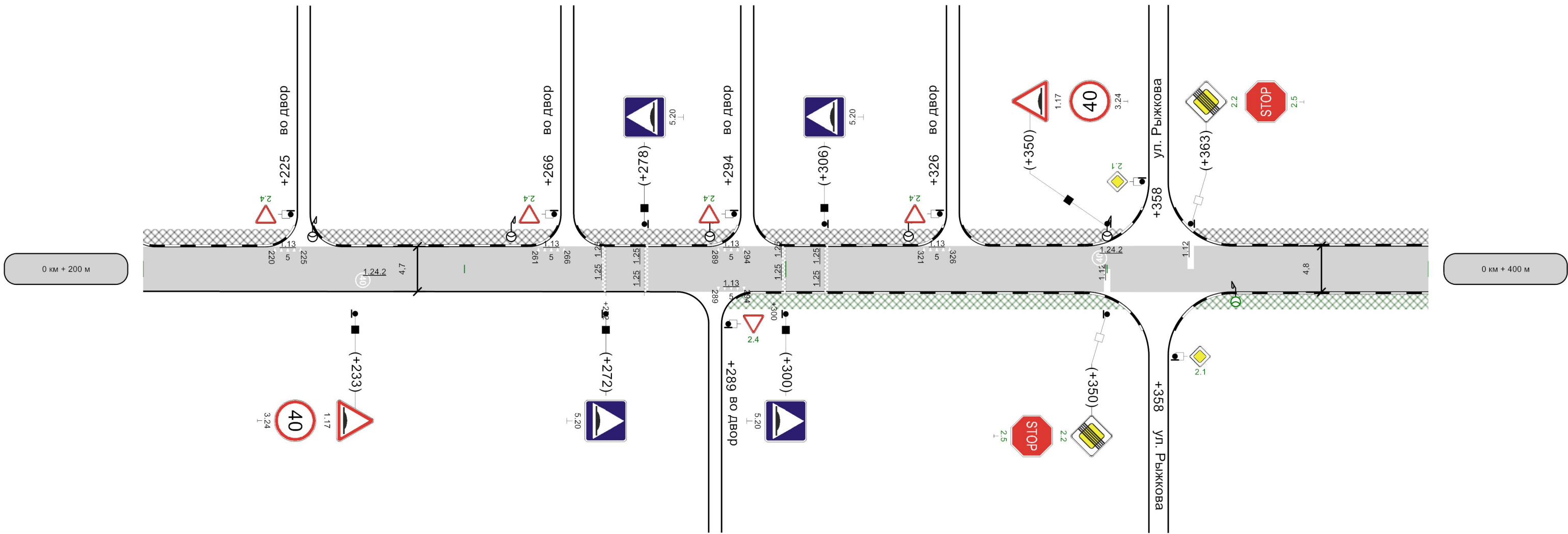
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	ширина 1,8м, 0 - 200			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
1-ая от осевой	1.13 77 - 82	1.13 130 - 135	1.13 160 - 165	1.13 191 - 196



Характеристики проезжей части	0,00-4,50-0,00		09	0,00-4,50-0,00	
Поперечная разметка справа	1-ая от осевой	1.13 61 - 66	1.13 112 - 117	1.13 139 - 144	
	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1,8м, 0 - 112				

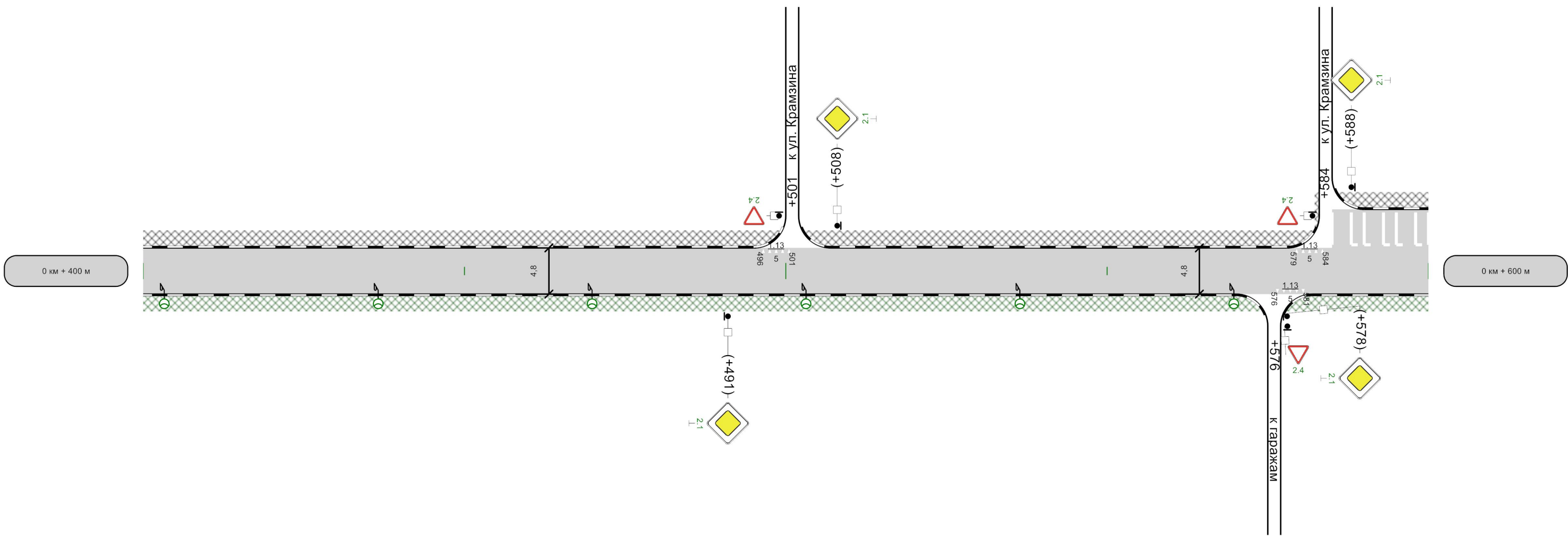
Разметка на участке:
 1.12 : 4,65 м
 1.13 : 25,00 м
 1.24.2 : 2,00 шт
 1.25 : 18,00 м

Элементы дороги в продольном профиле	13		3		16		6	
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева	ширина 1,8м, 200 - 358				ширина 1,8м, 358 - 400			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
1-ая от осевой	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13
	220 - 225	261 - 266	289 - 294	321 - 326	358	358	358	358



Характеристики проезжей части	0,00-4,50-0,00		858		0,00-4,80-0,00	
1-ая от осевой	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	н/д: ширина 1,8м, 289 - 358			н/д: ширина 1,8м, 358 - 400		

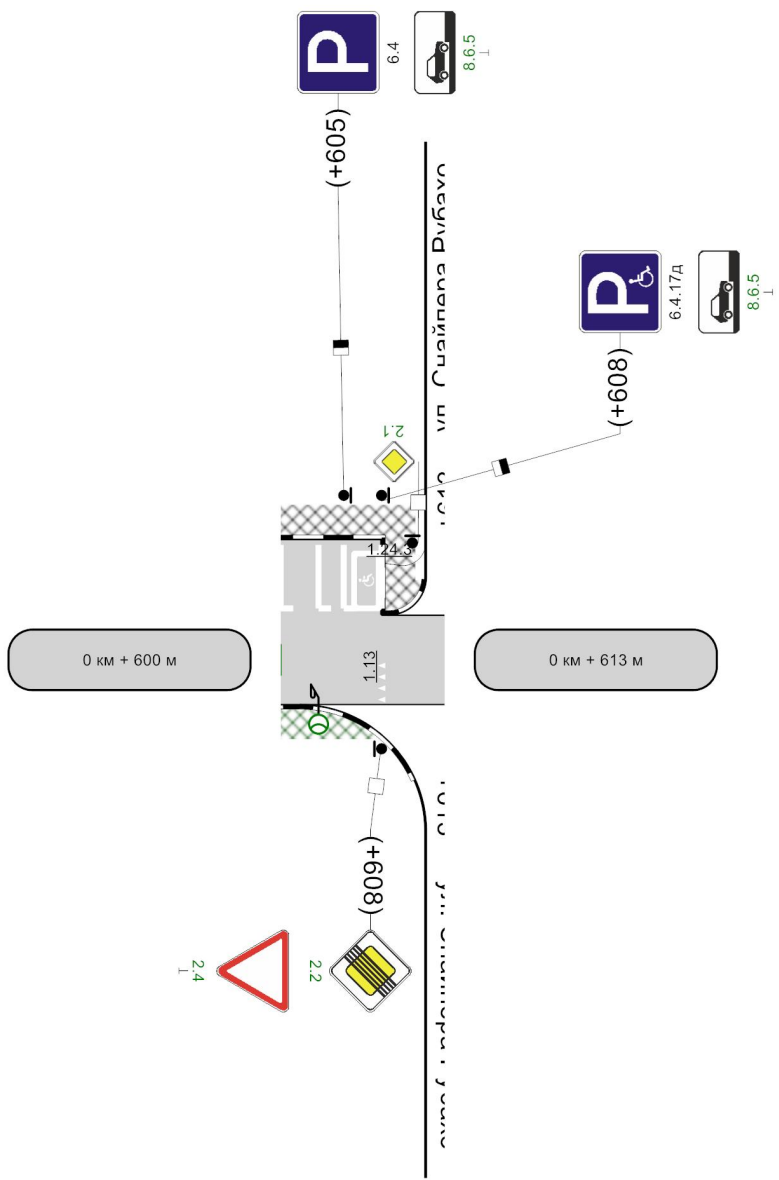
Элементы дороги в продольном профиле	6	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	ширина 1,8м, 400 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Специальные разметки слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.13 496 - 501
		1.13 579 - 584



Характеристики проезжей части	0,00-4,80-0,00	
1-ая от осевой	1.13	576 - 581
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,8м, 400 - 600	

Разметка на участке:
1.1 : 3,00 м
1.13 : 2,40 м
1.24.3 : 1,00 шт

Элементы дороги в продольном профиле	6
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	ширина 1,8м, 600 - 613
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Характеристические разметки слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой



Характеристики проезжей части	0,00-4,80-0,00
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,8м, 600 - 613

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Дорога: 0000828 - Ремонт ул. Алексеева от ул. Черняховского до ул. Рыжова и от ул. Рыжова до ул. Снайпера Рубахо в г. Новороссийск
 Участок: 0,000 - 0,613 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+061	Справа	61		
2	0+000	0+082	Слева	82		
3	0+061	0+112	Справа	51		
4	0+082	0+135	Слева	53		
5	0+135	0+165	Слева	30		
6	0+165	0+196	Слева	31		
7	0+196	0+225	Слева	29		
8	0+225	0+266	Слева	41		
9	0+266	0+294	Слева	28		
10	0+292	0+358	Справа	66		
11	0+294	0+326	Слева	32		
12	0+326	0+358	Слева	32		
13	0+358	0+501	Слева	143		
14	0+358	0+576	Справа	218		
15	0+501	0+584	Слева	83		
16	0+576	0+613	Справа	37		
17	0+584	0+613	Слева	29		
Итого:				1046		

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0000828 - Ремонт ул. Алексеева от ул. Черняховского до ул. Рыжова и от ул. Рыжова до ул. Снайпера Рубахо в г. Новороссийск
 Участок: 0,000 - 0,613 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.34.3	Направление поворота	2
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	15
2.2	Конец главной дороги	4
2.4	Уступите дорогу	28
2.5	Движение без остановки запрещено	2
	ИТОГО по группе:	49
	Запрещающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Предписывающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки особых предписаний	
	ИТОГО по группе:	
	Информационные знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки сервиса	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	4
	ИТОГО по группе:	4
	ВСЕГО:	55

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0000828 - Ремонт ул. Алексеева от ул. Черняховского до ул. Рыжова и от ул. Рыжова до ул. Снайпера Рубахо в г. Новороссийск

Участок: 0,000 - 0,613 км.

№ км	1.1(м)	1.12(м)	1.13(м)		1.24.2(шт)	1.24.3(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	4.000	0.150	0.250	1.910	1.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.40	0.60	0.60	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	44,000	5,250	4,650	75,000	2,000	2,000	22,800	14,630
ИТОГО	44,000	5,250	4,650	75,000	2,000	2,000	22,800	14,630
ЛИН.КМ	0,044	0,005	0,005	0,075	0,000	0,000	0,023	
ПРИВЕД.КМ	0,044	0,021	0,001	0,019	0,000	0,000	0,004	
ПЛОЩАДЬ	4,400	2,100	0,070	1,875	3,820	2,000	0,365	14,630

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000828 - Ремонт ул. Алексеева от ул. Черняховского до ул. Рыжова и от ул. Рыжова до ул. Снайпера Рубахо в г. Новороссийск

Участок: 0,000 - 0,613 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+112		Справа		112
2	0+000	0+358		Слева		358
3	0+289	0+358		Справа	69	
4	0+358	0+613		Слева		255
5	0+358	0+613		Справа	255	
Итого:					324	725

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000828 - Ремонт ул. Алексеева от ул. Черняховского до ул. Рыжова и от ул. Рыжова до ул. Снайпера Рубахо в г. Новороссийск

Участок: 0,000 - 0,613 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+350		12/12	0	340	Слева
2	0+370	0+603		8/8	233	0	Справа
Итого:				20/20	233	340	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000828 - Ремонт ул. Алексеева от ул. Черняховского до ул. Рыжова и от ул. Рыжова до ул. Снайпера Рубахо в г. Новороссийск
 Участок: 0,000 - 0,613 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.34.3	Направление поворота			0+064	Требуется установить	1	справа
2	1.34.3	Направление поворота			0+080	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
4	2.1	Главная дорога			0+055	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+070	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+075	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+090	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+130	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+140	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+358	Требуется установить	1	слева на пересечении
11	2.1	Главная дорога	2		0+358	Требуется установить	1	справа на пересечении
12	2.1	Главная дорога			0+491	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+508	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+578	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+588	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+613	Требуется установить	1	слева на пересечении
17	2.1	Главная дорога	2		0+613	Требуется установить	1	справа на пересечении
18	2.2	Конец главной дороги			0+005	Требуется установить	1	слева
19	2.2	Конец главной дороги			0+350	Требуется установить	1	справа
20	2.2	Конец главной дороги			0+363	Требуется установить	1	слева
21	2.2	Конец главной дороги			0+608	Требуется установить	1	справа

		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					49	
		Итого:					49	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
52	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+014	Требуется установить	1	справа
53	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+019	Требуется установить	1	справа
54	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+605	Требуется установить	1	слева
55	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+608	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					55	
		Всего:					55	