

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	Всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»					
2020 год	1 225 640,7	848 700,0	180 956,6	195 984,1	0,0
2021 год	690 475,2	33 946,5	335 538,2	320 990,5	0,0
2022 год	1 348 475,6	0,0	893 534,3	454 941,3	0,0
2023 год	837 979,2	0,0	464 266,0	373 713,2	0,0
2024 год	850 153,0	0,0	471 022,0	379 131,0	0,0
ВСЕГО	4 952 723,7	882 646,5	2 345 317,1	1 724 760,1	0,0
Всего по муниципальной подпрограмме					
2020 год	1 334 027,4	848 700,0	187 092,9	298 234,5	0,0
2021 год	835 187,0	33 946,5	335 815,0	465 425,5	0,0
2022 год	1 621 202,2	0,0	893 534,3	727 667,9	0,0
2023 год	1 546 162,5	0,0	804 640,0	741 522,5	0,0
2024 год	1 418 109,6	0,0	471 022,0	947 087,6	0,0
ВСЕГО	6 754 688,7	882 646,5	2 692 104,2	3 179 938,0	0,0

Заместитель главы  
Муниципального образования



А.И. Яменсков



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД НОВОРОССИЙСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2023

№ 6099

г. Новоросси́йск

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 13 декабря 2023 года № 5874

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, упорядочения работы транспорта по городским и пригородным маршрутам, создания устойчивой, надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения муниципального образования город Новоросси́йск, руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 34 Устава муниципального образования город Новоросси́йск, постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы»:

1.1. Утвердить паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 1).

1.2. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 2).

1.3. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новоросси́йск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 3).

1.4. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 4).

1.5. Утвердить перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования

город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 5).

1.6. Утвердить перечень целей, задач и целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 6).

1.7. Утвердить обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 7).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 13 декабря 2023 года № 5874 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 25 октября 2023 года № 5062».

3. Отделу информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Новороссийск опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменкова А.И.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы  
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 7

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации  
муниципального образования  
город Новороссийск  
от 21.12.2023 № 6099

ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального  
образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	108 260,1	0,0	6 136,3	102 123,8	0,0
2021 год	144 603,8	0,0	276,8	144 327,0	0,0
2022 год	272 500,6	0,0	0,0	272 500,6	0,0
2023 год	707 673,6	0,0	340 374,0	367 299,8	0,0
2024 год	567 729,6	0,0	0,0	567 729,6	0,0
ИТОГО	1 800 767,9	0,0	346 787,1	1 453 980,8	0,0
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	126,6	0,0	0,0	126,6	0,0
2021 год	108,0	0,0	0,0	108,0	0,0
2022 год	226,0	0,0	0,0	226,0	0,0
2023 год	509,5	0,0	0,0	509,5	0,0
2024 год	227,0	0,0	0,0	227,0	0,0
ИТОГО	1 197,1	0,0	0,0	1 197,1	0,0



А.И. Ямсков



Заместитель главы  
Муниципального образования

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения показателя			
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
4.6	Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новоросси́ск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	км	851,6	1005,1	1020,5	1051,0
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
		Статус	2024 год	2024 год	2024 год	2024 год
			реализация	реализация	реализация	реализация

Приложение № 1  
УТВЕРЖДЕН  
постановлением администрации  
муниципального образования  
город Новоросси́ск  
от 22.12.2023 № 6099

ПАСПОРТ  
муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы муниципального образования город  
Новоросси́ск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́ск
Координаторы подпрограмм	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́ск
Участники муниципальной программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́ск Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новоросси́ск. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». МКУ «Автохозяйство администрации муниципального образования город Новоросси́ск». Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования город Новоросси́ск. Отдел по делам молодежи администрации муниципального образования город Новоросси́ск.

Управление культуры администрации муниципального образования город Новоросси́йск. Управление образования администрации муниципального образования город Новоросси́йск. Управление по физической культуре и спорту администрации муниципального образования город Новоросси́йск.	
Подпрограммы муниципальной программы	» Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новоросси́йск на 2020-2024 годы». «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новоросси́йск на 2020-2024 годы». «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы».
Ведомственные целевые программы	Не предусмотрено программой.
Проекты в составе муниципальной программы	» Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новоросси́йск». «Единое парковочное пространство город Новоросси́йск». «Безопасные качественные дороги». «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».
Цели муниципальной программы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новоросси́йск в качественных транспортных перевозках. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новоросси́йск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
3.2	Доля погибших в сравнении с АПП	%	3	5	5	5	5	5
3.3	Доля пострадавших в сравнении с АПП	%	3	5	5	5	5	5
3.4	Линейная протяженность аварийности на участках дорожной сети	%	3	100	100	100	100	100
4	Подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»							
Цели: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новоросси́йск. Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.								
4.1	Доля протяженности автомобильных дорог Новоросси́йской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новоросси́йской агломерации	%	1	64	68	73	88,25	89,8
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	3	36	32	0	0	0
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	1	12,4	7,8	0	0	0
4.4	Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	%	1	0	0	11,2	11,9	12,0
4.5	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	%	1	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5





	<p>транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).</p> <p>3. Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году.</p> <p>4. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения.</p> <p>5. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта).</p> <p>6. Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта).</p> <p>7. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года.</p> <p>8. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ.</p> <p>9. Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов.</p> <p>10. Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ.</p> <p>11. Доля погибших в сравнении с АППГ.</p> <p>12. Доля пострадавших в сравнении с АППГ.</p> <p>13. Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети.</p> <p>14. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации.</p> <p>15. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным</p>
--	---

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя						
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	реализации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
2.	Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
Цель: Удовлетворение потребности населения муниципального образования город Новороссийск в качестве транспортных перевозках										
Задачи: 1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. 2. Создание условий для получения льгот от льготной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных маршрутах автомобильного транспорта.										
2.1.	Доля приобретенного пассажирского транспорта от общего количества пассажирского транспорта, в том числе: Автобусы	%	3	10,4	4,76	3,4	20,0	17,04	2020г.-2024г.	
	Троллейбусы	%	3	10,9	0	0	20	0	2020г., 2023г., 2024г.	
2.2.	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется системой	%	3	100	100	0	0	0	2020г.-2021г.	



<p>требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта).</p> <p>16. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>17. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.</p> <p>18. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.</p> <p>19. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новоросийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».</p>	<p>2020 - 2024 годы</p> <p>6 754 688,7 тысяч рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 1 334 027,4 тысяч рублей, 2021 год – 835 187,0 тысяч рублей, 2022 год – 1 621 202,2 тысяч рублей, 2023 год – 1 546 162,5 тысяч рублей, 2024 год – 1 418 109,6 тысяч рублей.</p>
<p>Этапы и срок реализации муниципальной программы</p> <p>Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы</p>	<p>Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросийск.</p>
<p>Контроль за исполнением программы</p>	<p>Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросийск.</p>

А.И. Ямenschков



Заместитель главы  
Муниципального образования

Средства бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, направляемые на финансирование мероприятий Программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджетов на соответствующий финансовый год. В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Программы, с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программам, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Неосуществленные мероприятия (распорядительный результат, главный заказчик, главный исполнитель)	Муниципальный исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									Функции в 2024 году не менее 3 сотрудников.	





происшествий, в которых 40 (+3 АП) человек погибли и 694 (+242 АП) получили ранения различной степени тяжести.

Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть как большинство взрослых людей идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести: низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

несоответствие улично-дорожной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной политике поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

1.3. Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

Администрация муниципального образования город Новороссийск активно уделяет внимание и состоянию объектов дорожного хозяйства на

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем (тыс. рублей)	В том числе по годам						
				2024 г.	2023 г.	2022 г.	2021 г.	2020 г.	2019 г.	
5	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Источники финансирования	19 846,7	19 846,7	0,0	19 846,7	0,0	0,0	0,0	0,0
				19 846,7	0,0	19 846,7	0,0	0,0	0,0	0,0
6	местного значения	Источники финансирования	111 511,9	111 511,9	0,0	111 511,9	0,0	0,0	0,0	0,0
				111 511,9	0,0	111 511,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	Мероприятия (распоряжения) по развитию и реконструкции автомобильных дорог.	Администрация МО	22 260,6	22 260,6	0,0	22 260,6	0,0	0,0	0,0	0,0
				22 260,6	0,0	22 260,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	Лицензия на оказание платных услуг по ремонту и обслуживанию транспортных средств	Администрация МО	22 089,5	22 089,5	0,0	22 089,5	0,0	0,0	0,0	0,0
				22 089,5	0,0	22 089,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	Лицензия на оказание платных услуг по ремонту и обслуживанию транспортных средств	Администрация МО	22 897,3	22 897,3	0,0	22 897,3	0,0	0,0	0,0	0,0
				22 897,3	0,0	22 897,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	Лицензия на оказание платных услуг по ремонту и обслуживанию транспортных средств	Администрация МО	23 127,5	23 127,5	0,0	23 127,5	0,0	0,0	0,0	0,0
				23 127,5	0,0	23 127,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	Лицензия на оказание платных услуг по ремонту и обслуживанию транспортных средств	Администрация МО	22 137,0	22 137,0	0,0	22 137,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				22 137,0	0,0	22 137,0	0,0	0,0	0,0	0,0

территориях сельских округов, выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту прогуларов, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

В процессе реализации программы предусматривается: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей программы;

мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## 2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

### 2.1. Цели муниципальной программы являются:

2.1.1. Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новоросси́йск в качественных транспортных перевозках.

2.1.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новоросси́йск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.1.3. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новоросси́йск.

2.2. Развитие городской транспортной политики предполагает решение следующих задач:

2.2.1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.2.2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.2.3. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование Мероприятия	Источники финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам													
			2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	В 2021 году автомобильных дорог»,	ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, обустройство пешеходных переходов в более 9 улиц, в 2022 году 4 улицы, в 2023 – 3 улицы.	Выполнение работ по грейдированию, улично-дорожной сети в рамках инициативного бюджетирования объектов, объем материков B 2022 г. - 120 16 015,4 кв. м.	используемых объектов, объем в 2021 году более 89 улиц, бюджетирован	используемых объектов, объем в 2021 году более 89 улиц, бюджетирован				
4	Реализация проектов в рамках инициативного бюджетирования значимых народных общественных	финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Реализация проектов в рамках инициативного бюджетирования значимых народных общественных	финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



2.3. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в приложении № 6.  
Целевые показатели рассчитываются управлением транспорта и дорожного хозяйства на основании полученных результатов и выполнения мероприятий муниципальной программы.

Для расчета показателя «Увеличение объемов перевозок муниципальным пассажирским транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения» используются данные МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийск».

Для расчета целевых показателей «Количество дорожно-транспортных происшествий», «Количество погибших», «Количество пострадавших» используются данные ОГИБДД УМВД России по городу Новороссийску.

Для расчета целевых показателей «Протяженность городских дорог общего пользования местного значения и сельских округов местного значения, отвечающих нормативным требованиям», «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» используются статистические данные.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий программы будут способствовать сохранению жизни и здоровья жителей муниципального образования город Новороссийск.

С учетом происходящих в установленном порядке.

Методика расчета целевых показателей представлена в таблице:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Методика расчета
1	Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе автобусы и троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта	Количество планируемого приобретаемого транспорта *100%/ фактическое количество имеющегося транспорта (на основании данных управления имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск).
2	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется комплексной автоматизацией транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов,	На постоянной основе, при обновлении транспортного состава на маршруте, обеспечение комплексной оптимизации всего транспорта до 100%. Согласно Закону Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	в том числе по годам	2024 г.	2023 г.	2022 г.	2021 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.											
3.2	Решение социальных значимых вопросов по наказам избирателей,	включая проектные работы	территория, бюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
																				Местный бюджет	6 132,8	187,3	3 591,2	1 063,8	1 290,5	1 290,5	0,0	0,0	0,0
																				Красной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого				6 132,8	187,3	3 591,2	1 063,8	1 290,5	1 290,5	1 290,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									

	троллейбусов, маршрутных такси)	электрическим транспортом в Краснодарском крае» все транспортные средства обслуживания слугниковой системой «ГЛОНАСС».
3	Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	Количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в текущем году/количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в прошлом году *100%. Данные о количестве перевезенных пассажиров муниципальным транспортом предоставляются еженедельно МУП «МПГН».
4	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	Количество удовлетворенных граждан/количество опрошенных граждан всего * 100%. Показатель рассчитывается согласно проводимому ежегодно социологическому опросу.
5	Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта)	Д = Дтек.г. – Дпредыд.г., где: Дтек.г. – доходы текущего года, Дпредыд.г. – доходы предыдущего года.
6	Количество парковочных машиномест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта)	Д = $\frac{K}{K_{\text{введ}}} * 100$ , где: K – количество объектов, введенных в эксплуатацию, Kобщ – общее количество запланированных объектов в планируемом периоде.
7	Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	Количество планируемых к открытию платных парковок/общее количество платных парковок, запланированных к открытию в 2024 году * 100%. Данные по общему количеству парковок, запланированных к открытию до 2024 года,

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам							Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	переход в 2022 году – 3 униц., в 2023 – 4 униц., в 2024 году – 9 униц.	Новоросийско го района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом», в 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новоросийско го района. В 2023 г. обустройство развортной площади в п. Убак.	
3.1	Солержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство дорог сельских	Источники финансирования	0,0	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	переход в 2022 году – 3 униц., в 2023 – 4 униц., в 2024 году – 9 униц.	Новоросийско го района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом», в 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новоросийско го района. В 2023 г. обустройство развортной площади в п. Убак.	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1	Солержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство дорог сельских	Источники финансирования	0,0	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	переход в 2022 году – 3 униц., в 2023 – 4 униц., в 2024 году – 9 униц.	Новоросийско го района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом», в 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новоросийско го района. В 2023 г. обустройство развортной площади в п. Убак.	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1	Солержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство дорог сельских	Источники финансирования	0,0	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	переход в 2022 году – 3 униц., в 2023 – 4 униц., в 2024 году – 9 униц.	Новоросийско го района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом», в 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новоросийско го района. В 2023 г. обустройство развортной площади в п. Убак.	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1	Солержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство дорог сельских	Источники финансирования	0,0	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	переход в 2022 году – 3 униц., в 2023 – 4 униц., в 2024 году – 9 униц.	Новоросийско го района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом», в 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новоросийско го района. В 2023 г. обустройство развортной площади в п. Убак.	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1	Солержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство дорог сельских	Источники финансирования	0,0	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	переход в 2022 году – 3 униц., в 2023 – 4 униц., в 2024 году – 9 униц.	Новоросийско го района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом», в 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новоросийско го района. В 2023 г. обустройство развортной площади в п. Убак.	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1	Солержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство дорог сельских	Источники финансирования	0,0	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	переход в 2022 году – 3 униц., в 2023 – 4 униц., в 2024 году – 9 униц.	Новоросийско го района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом», в 2023-2024 гг. ямочный ремонт Новоросийско го района. В 2023 г. обустройство развортной площади в п. Убак.	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



			предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
8	Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ	Соотношение доходов в текущем году к доходам АППГ * 100-100.	
9	Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	Соотношение количества запланированных выездов в отчетном году к фактическому количеству выездов транспортных средств.	
10	Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ	Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году/количество дорожно-транспортных происшествий в прошедшем году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».	
11	Доля погибших в сравнении с АППГ	Количество погибших в текущем году/количество погибших в прошедшем году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».	
12	Доля пострадавших в сравнении с АППГ	Количество пострадавших в текущем году/количество пострадавших в прошедшем году*100% - 100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам																				
				2024 г.	2023 г.	2022 г.	2021 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.										
2.4	Установка и содержание остановок			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог с/пешеходных тротуаров, ремонт, ямочный ремонт, бетонирование межквартальных проездов, тротуаров, обустройство и ремонт автомобильных дорог.			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Улицы в 2021 - 2023 г.г. в 2023 - 2024 г.г.			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Мероприятия (разработка) бюджетных средств, исполнение			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Финансово-хозяйственные мероприятия			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

13	Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети	Количество устраненных очагов аварийности/количество выявленных в текущем году*100%. Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
14	Доля протяженности дорог автомобильных агломерации, Новороссийской агломерации, нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, (Д)	<p>ПДот</p> $Д = \frac{ОПД}{ПДот} * 100$ <p>ПДот-протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>ОПД- общая протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации.</p> <p>Показатель рассчитывается согласно диагностике улично-дорожной сети Новороссийской агломерации.</p>
15	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	<p>Где ПДот- протяженность дорог общего пользования нормативным требованиям;</p> <p>ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования.</p> $Д = \frac{ПДСот}{ПДот} * 100$ <p>ПДСот-протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования сельских округов.</p> <p>Протяженность дорог согласно постановлению от 07.07.2021 № 4044 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>
16	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	<p>ПДСот</p> $Д = \frac{ОПД}{ПДСот} * 100$ <p>ПДСот-протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования сельских округов.</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	выполнение работ по устройству и ремонту дорожных сооружений автомобильных дорог (механизированная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание, обновление дорожной разметки)
2.3.2	Решение социально значимых вопросов избирателей, городской Думы (городские дороги)	финансирование по наценкам избирателей, городской Думы	всего	22 645,5	7 010,8	7 318,7	8 316,0	0,0	0,0
				местный бюджет	0,0	7 010,8	7 318,7	8 316,0	0,0
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Администрация МО г. Новороссийск, МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	Обустройство и ремонт дорожных сооружений (механизированная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание, обновление дорожной разметки)	финансирование по наценкам избирателей, городской Думы	всего	22 645,5	7 010,8	7 318,7	8 316,0	0,0	0,0
				местный бюджет	0,0	7 010,8	7 318,7	8 316,0	0,0
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Муниципальное предприятие «Уличный парковочный ремонт на 65 улицах, Сооружение автомобильных дорог (механизированная уборка, зимнее содержание, санитарное содержание, обновление дорожной разметки)	Мероприятия реализации (распоряжения, заявки, главный исполнитель)	Бюджетных средств, исполнение	Объем финансирования (тыс. рублей)	2024 г.					
				2023 г.					
				2022 г.					



Муниципальный заказчик, главный исполнительный директор		Улицы 256 тыс. м <sup>2</sup> , текущее содержание дорог, тротуаров, в т. ч. лабораторный контроль. В 2021 году устройство лифтов на надземных пешеходных переходах. В 2021 году ремонт 18 межквартирных проездов. В 2022 году ремонт 23 межквартирных проездов. В 2023 году – 12 тротуаров. В 2023 году – обустройство 18 тротуаров, 4 парковых кармана, бетонирование 8-ми улиц. восстановление копошек на проезжих частях.	2024 г.
Непосредственные мероприятия (распорядительный заказчик, главный исполнительный директор)			2024 г.
В том числе по годам			2023 г.
			2022 г.
			2021 г.
			2020 г.
Объем финансирования (тыс. рублей)			
Источники финансирования			
Наименование мероприятия			
№ п/п			

17	Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	Муниципального образования город Новоросийск». Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в текущем году / Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в АИПГ * 100. Данные по отремонтированным автомобильным дорогам предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».
18	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки/общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения * 100. Показатель равен данным паспорта регионального проекта «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019-2024 годы».
19	Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новоросийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	Данные берутся согласно выписке из реестра муниципальной собственности города Новоросийска.

2.4. Сроки реализации муниципальной программы 2020 - 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной программы

3.1. В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новоросийск на 2020-2024 годы» в муниципальном образовании город Новоросийск выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах). Предусматривается факт признания того, что транспортное

обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

Внесены изменения в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

Конкурсная документация доработана с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Наличие свидетельства закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электроtransporta города Новороссийска.

Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании город Новороссийск созданы и функционируют 5 транспортных схем:

- Автобусная социальная («Бутры»).
- Автобусная магистральная (основные направления по городу).
- Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).
- Автобусная пригородная социальная (поселки, села).
- Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему муниципального образования город Новороссийск.

Обслуживание транспортом осуществляется наиболее подходящим для массовых городских перевозок категории М3.

Созданы наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки-высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

Муниципальный заказчик, плановый	Нереализован	Мероприятия	Бюджетных средств, исполнителю				Комиссия по	ОБ/ПД (ремонт тротуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка знаков, элементов дорожных знаков, элементов дорожных знаков, элементов дорожных знаков)	2021 г. - 2024 г. - ремонт асфальтобетонной смеси 531 м <sup>2</sup> , санитарное содержание дорожно-улично-дорожной сети, механизированная уборка, зимнее содержание дорожной сети, улично-дорожной сети, обновление разметки (горизонтальные)
				В том числе по годам	2021 г.	2020 г.	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)		
					2021 г.			Источники финансирования	
					2021 г.				



3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, несоблюдение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

3.3. Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрена реализация подпрограммы: «Дорожное хозяйство».

Предусмотренные в рамках подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе приоритетных направлений развития управления транспортом и дорожного хозяйства и в максимальной степени будут способствовать решению поставленных задач и достижению конечных результатов настоящей программы.

Каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с задачами настоящей программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках системы мероприятий программы.

В процессе реализации программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей программы;

мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

В пределах установленных полномочий, в целях выполнения задач и достижения установленной муниципальной программой цели, предусматривается реализация подпрограмм.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Общий объем финансирования программы составляет

№ п/п	Наименование Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	иных лет
2.3.1.2	Содержание дорог автомобильных муниципальных значений	Итого	1 057 037,0	1 931 940,0	1 931 940,0	2 326 161,1	2 578 542,2	2 088 815,0	2020 год - 2020 год -
		местный бюджет	1 012 471,1	1 219 899,1	1 931 940,0	2 306 188,8	2 578 542,2	2 088 815,0	содержание МКУ «Управление г. Новороссиеск по развитию и реконструкции дорог».
		красной бюджет	44 565,9	42 568,6	1997,3	0,0	0,0	0,0	разметки по разметки (более 114 км) обновление вертикальной разметки 27,25 тыс. м2 по 114 улциям города, текущего содержания дорог, проездов, пешеходных переходов, тротуаров (ямочный ремонт) - не менее 27 323 м3 по 129 улциям города. В 2021-2024 гг. выполнение работ по ремонту
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ремонт на 78 км2 дорожной разметки, ямочный ремонт на 50 000 м2
		Источники финансирования (тыс. рублей)							
		Мероприятия							
		Исполнитель бюджетных средств, исполнитель							







Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной программы и перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности участников муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложений участников муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализирует отчетность, представляемую участниками муниципальной программы;

ежемесячно, ежеквартально готовит и направляет в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис администрации муниципального образования город Новоросийск отчетность о ходе реализации программы;

ежегодно до 20 февраля проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования город Новоросийск, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросийск».

Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	Исполнитель	2024 г.	2023 г.	2022 г.	2021 г.	2020 г.	Объем финансирования, всего (Тыс. рублей)	Источник финансирования	Наименование мероприятия	№ п/п
Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	Исполнитель	2024 г.	2023 г.	2022 г.	2021 г.	2020 г.	Объем финансирования, всего (Тыс. рублей)	Источник финансирования	Наименование мероприятия	№ п/п
Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	Исполнитель	2024 г.	2023 г.	2022 г.	2021 г.	2020 г.	Объем финансирования, всего (Тыс. рублей)	Источник финансирования	Наименование мероприятия	№ п/п
Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	Исполнитель	2024 г.	2023 г.	2022 г.	2021 г.	2020 г.	Объем финансирования, всего (Тыс. рублей)	Источник финансирования	Наименование мероприятия	№ п/п









Приложение № 2  
 УТВЕРЖДЕН  
 постановлением администрации  
 муниципального образования  
 город Новоросси́йск  
 от 22.12.2023 № 6099

**ПАСПОРТ**  
 муниципальной подпрограммы  
 «Организация транспортного обслуживания муниципального образования  
 город Новоросси́йск на 2020-2024 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам						Непосредственный результат заказчик, главный исполнитель (распорядитель бюджетных средств, исполнитель)
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.2.3	Строительство дорог	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросси́йск, МКУ «Управление дорогами»	
				местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
				всего	146 793,9	27 890,9	118 903,0	0,0		0,0
2.2.4	Реконструкция пр. Дзержинского от ул. Южная до ул. Мурата Ахжакана с устройством	всего	118 903,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросси́йск, МКУ «Управление дорогами»	
				местный бюджет	27 890,9	0,0	0,0	0,0		
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
				всего	146 793,9	27 890,9	118 903,0	0,0		0,0
	«ПСД – 2023 год – «Реконструкция пр. Дзержинского от ул. Южная до ул. Мурата Ахжакана с устройством дорожного типа и вездом на ул. Котанова в г. Новоросси́йск, 2023 год – инженерные изыскания «Южный Обход»»	всего	92 137,0	26 766,0	6 278,5	21 612,4	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросси́йск, МКУ «Управление дорогами»	
				местный бюджет	21 612,4	0,0	0,0	0,0		
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
				всего	26 766,0	6 278,5	21 612,4	0,0		0,0

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск. Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новоросси́йск. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог». МКУ «Автохозяйство муниципального образования город Новоросси́йск». Управление по вопросам семьи и детства администрации муниципального образования город Новоросси́йск. Отдел по делам молодежи администрации муниципального образования город Новоросси́йск. Управление культуры администрации муниципального образования город Новоросси́йск. Управление администрации муниципального образования

	<p>образования город Новоросийск. Управление по физической культуре и спорту администрации муниципального образования город Новоросийск.</p>
<p>Цели муниципальной подпрограммы</p>	<p>Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новоросийск в качественных транспортных перевозках.</p>
<p>Задачи муниципальной подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.</li> <li>2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.</li> </ol>
<p>Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля приобретенного пассажирского транспорта, в том числе автобусы и троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта.</li> <li>2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).</li> <li>3. Доля перевезенных пассажиров муниципального транспортом по отношению к прошлому году.</li> <li>4. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения.</li> <li>5. Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта).</li> </ol>

№ п/п	Наименование Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)		В том числе по годам														
			федеральный бюджет	внебюджетные источники	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель			Муниципальный исполнитель						
2.2.2	Разработка эксперта, проведение экспертизы, изыскания, инженерные мероприятия, документация	всего	47 342,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	39 893,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	7 449,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		автомобильных дорог	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Муниципальная Администрация МО г. Новоросийск, МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»																	
		Разработка эксперта, проведение экспертизы, изыскания, инженерные мероприятия, документация	47 342,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	47 342,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	39 893,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	7 449,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		автомобильных дорог	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Муниципальная Администрация МО г. Новоросийск, МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»																	
		Разработка эксперта, проведение экспертизы, изыскания, инженерные мероприятия, документация	47 342,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	47 342,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	39 893,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	7 449,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		автомобильных дорог	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Муниципальная Администрация МО г. Новоросийск, МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»																	
		Разработка эксперта, проведение экспертизы, изыскания, инженерные мероприятия, документация	47 342,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	47 342,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	39 893,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	7 449,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		автомобильных дорог	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Муниципальная Администрация МО г. Новоросийск, МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»																	
		Разработка эксперта, проведение экспертизы, изыскания, инженерные мероприятия, документация	47 342,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	47 342,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	39 893,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	7 449,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		автомобильных дорог	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Муниципальная Администрация МО г. Новоросийск, МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»																	



№ л/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Муниципальный заказчик, главный исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
2.2.1	Строительство дороги по ул. Мурата Ахмедка	местный бюджет	63 108,5	0,0	33 664,4	29 444,1	0,0	0,0	Администрация МО г. Новороссииск МКУ «Управление по развитию и реконструкции
		краевой бюджет	102 575,0	0,0	102 575,0		0,0	0,0	
		Итого	165 683,5	0,0	136 239,4	29 444,1	0,0	0,0	Администрация МО г. Новороссииск
									В 2021 году в 2021 году 0,7 км. Держинского пр. реконструкция (Держинского) до пр. Котанова (от ул. Шоссейная ул. Шоссейная) автомобильной реконструкция по ул. Шоссейная. автомобильной реконструкция в 2024 году Вилова, шоссе, ул. Анапское ул. Горького, пересечение дороги на автомобильной ул. участка реконструкция в 2024 году
									В 2024 году
									реконструкция
									автомобильной
									пересечение
									ул. Горького,
									Анапское
									шоссе, ул.
									Вилова,
									в 2024 году
									автомобильной
									реконструкция
									автомобильной
									по ул.
									Шоссейная.
									Реконструкция
									автомобильной
									ул. Шоссейная
									Котанова (от
									ул. Шоссейная
									до пр.
									Держинского)
									В 2023 году
									реконструкция
									пр.
									Держинского
									протяженностью
									0,7 км.

	6. Количество парковочных машино-мест от общего количества запланированных к открытию (показатель в рамках муниципального проекта).
	7. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года.
	8. Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ.
	9. Доля выездов от общего числа запланированных выездов.
	2020-2024 годы
Этапы и срок реализации муниципальной подпрограммы	
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	1 800 767,9 тысяч рублей местный бюджет в том числе: 2020 год – 108 260,1 тысяч рублей, 2021 год – 144 603,8 тысяч рублей, 2022 год – 272 500,6 тысяч рублей, 2023 год – 707 673,8 тысяч рублей, 2024 год – 567 729,6 тысяч рублей.
Контроль за исполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссииск

### 1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссииск составляет – 1162,3 километра, из них: троллейбусные маршруты – 180 километров, автобусные маршруты – 752,2 километра, пригородные маршруты – 192,4 километра, сезонные маршруты – 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссииск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории МЗ (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий МЗ и М2 (малой вместимости).

1.2. Отсутствием необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости).

1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта.

1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов).

1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов, из них со сроком эксплуатации:

Троллейбусы	до 10 лет	до 15 лет	до 20 лет
13 ед.	17 ед.	8 ед.	4 ед.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.

22

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» является удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.2. Развитие городских транспортных перевозок предполагает решение следующих задач:

создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта;  
создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в приложении № 6.

2.4. Срок реализации муниципальной подпрограммы 2020 – 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий в муниципальной подпрограмме

3.1. Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

№ п/п	Наименование Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	в том числе по годам		Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	Исполнитель
				2024 г.	2023 г.		
	значения, включая проектно-испытательские работы	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	Ахелкака, дорожные автомобильные дорожные пересечения ул. Горького, ул. Вилова и ул. Анапское шоссе. В 2022 году разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул. Садовая».	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	Ул. Шоссейная. ПСД пр. В 2021 году. ПСД пр. Держинского. В 2022 году. ПСД – участка автомобильной дороги на	
		бюджет	0,0	0,0	0,0	1,2 км. В 2022 году обустройство подпорной стены по ул. Мурата Ахелкака. В 2020-2021 гг. ПСД ул. Шоссейная. ПСД пр. В 2021 году. ПСД пр. Держинского. В 2022 году.	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	Ахелкака, дорожные автомобильные дорожные пересечения ул. Горького, ул. Вилова и ул. Анапское шоссе. В 2022 году разработка ПСД объекта «Ремонт мостового сооружения, расположенного в с. Васильевка, район ул. Садовая».	



- 3.1.1. Организация транспортного обслуживания населения:
- 3.1.1.1. Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров муниципального образования город Новоросси́йск, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет.
- 3.1.1.2. Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет.
- 3.1.1.3. Приобретение и обслуживание программного обеспечения АИС «Транспорт-КТГ», предназначенного для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования Российской Федерации.
- 3.1.1.4. Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений).
- 3.1.1.5. Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новоросси́йск.
- 3.1.1.6. Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новоросси́йск.
- 3.1.1.7. Система информационного обеспечения.
- 3.1.1.8. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (брутто-контракт).
- 3.1.1.9. Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новоросси́йск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новоросси́йск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.
- 3.1.2. Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новоросси́йск.
- 3.1.3. Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования.
- 3.1.3.1. Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальном автобусом с индексом «М».
- 3.1.3.2. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы).
- 3.1.4. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления.
- 3.1.5. Администрирование и обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений.
- 3.1.5.1. Расходы по обеспечению деятельности (оказание услуг) муниципальных организаций.

№	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам																	
			2024 г.		2023 г.		2022 г.		2021 г.		2020 г.		2019 г.							
2.2	Муниципальный бюджет	219 767,4	Муниципальный бюджет		110 486,7		471 022,0		26 766,0		0,0		0,0		0,0		0,0			
			местный бюджет		13 962,7		42 932,6		154 960,4		52 385,4		102 575,0		7 449,0		0,0		0,0	
2.1.3	Муниципальный бюджет	827 579,4	Муниципальный бюджет		581 508,7		471 022,0		26 766,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
			местный бюджет		40 728,7		42 932,6		154 960,4		52 385,4		102 575,0		7 449,0		0,0		0,0	
2.1.2	Муниципальный бюджет	21 109,6	Муниципальный бюджет		21 109,6		89 613,9		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
			местный бюджет		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
2.1.3	Муниципальный бюджет	11 587,9	Муниципальный бюджет		11 587,9		88 988,9		104 140,9		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
			местный бюджет		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
2.1.2	Муниципальный бюджет	65 532,7	Муниципальный бюджет		65 532,7		202 575,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
			местный бюджет		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	



3.1.5.2. Оказание автотранспортных услуг учреждениям отрасли «Культура».

3.1.5.3. Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений отрасли «Физическая культура и спорт».

3.1.5.4. Обслуживание микроавтобуса (для осуществления мероприятий по работе с детьми и молодежью).

3.1.5.5. Подвоз детей и подростков к морю и местам оздоровления.

3.2. В соответствии с муниципальной подпрограммой «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

3.3. Внесение изменений в правила пассажирских перевозок в муниципальном образовании город Новороссийск в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

3.4. Конкурсная документация доработана с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Свидетельство закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает:

- повышение ответственности перевозчиков;
- наличие механизма отстранения перевозчика в случае невыполнения требований законодательства;
- наличие порядка (в случае отстранения перевозчика) привлечения к обслуживанию маршрута другого перевозчика;
- развитие троллейбусного транспорта.

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам																			
				2021 год – автомобильных дорог	Федеральный бюджет	внешнебюджетные источники	0,0	848 700,0	33 946,5	2021 г.	263 044,0	263 044,0	2022 г.	448 195,1	472 301,1	472 301,1	2023 г.	0,0	0,0	2024 г.	0,0	0,0	
2	Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог города	Местный бюджет	2 443 179,5	261 380,1	261 380,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				1 271 713,0	1 271 713,0	133 667,1	133 667,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Местный бюджет	37 599,5	5 339,4	5 339,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				83 649,5	83 649,5	97 892,4	97 892,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.1	Капитальный ремонт автомобильной	Местный бюджет	4 902,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				70 434,7	70 434,7	4 902,0	4 902,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электро транспорта г. Новороссийска.

Для комплексного развития горэлектротранспорта требуется реализация ряда мероприятий.

3.5. Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании созданы и функционируют 5 транспортных схем:

автобусная социальная («Бутры»);

автобусная магистральная (основные направления по городу);

троллейбусная магистральная (основные направления по городу);

автобусная пригородная социальная (поселки, села);

автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему муниципального образования город Новороссийск.

При определении социально значимых маршрутов необходимо принять во внимание в первую очередь следующий вопрос:

- улучшение обслуживания населения на социально значимых маршрутах («Бутры», пригород).

Перечень социально значимых маршрутов, обслуживаемых автобусами категории М3

МАГИСТРАЛЬНЫЕ	
социально – значимые маршруты	
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты («Бутры»)	
2	ул. Кутузовская с. Федотовка
5	пл. Ленина ул. Лагового
6	ул. Кутузовская ул. Октябрьская
13	Центральный рынок ул. Калужская
23	парк им. Фрунзе ул. Кирова
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты (пригородные)	
101	Новороссийск с. Южная Озеревка
102	Новороссийск с. Абрау – Дюрсо
103	Новороссийск Тоннельная (п. Верхнебаканский)
104	Новороссийск х. Горный
105	Новороссийск ст. Раевская
106	Новороссийск ст. Натухаевская
107	Новороссийск х. Семигорский

Эта система обладает несколькими, только ей присущими, признаками. Обслуживание транспортом осуществляется наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортом категории М3.

Созданы наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон);

№	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам																	
				2024 г.	2023 г.	2022 г.	2021 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.	2020 г.								
1.2	Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению аварийных ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск	Новороссийск	0,0	200,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				Итого по муниципальной подпрограмме	Итого по муниципальной подпрограмме	Итого по муниципальной подпрограмме	4 952 723,7	850 153,0	837 979,2	837 979,2	1 348 475,6	690 470,2	1 225 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	
								местный бюджет	379 131,0	373 713,2	373 713,2	454 941,3	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5
								краевой бюджет	1 724 760,1	1 724 760,1	1 724 760,1	1 952 984,1	1 952 984,1	1 952 984,1	1 952 984,1	1 952 984,1	1 952 984,1	1 952 984,1	1 952 984,1	1 952 984,1	1 952 984,1
								федеральный бюджет	2 345 317,1	2 345 317,1	2 345 317,1	2 345 317,1	1 809 956,6	1 809 956,6	1 809 956,6	1 809 956,6	1 809 956,6	1 809 956,6	1 809 956,6	1 809 956,6	1 809 956,6
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках	1 207 333,5	157 000,0	805 851,1	805 851,1	157 000,0	157 000,0	157 000,0	157 000,0	157 000,0	157 000,0	157 000,0	157 000,0	157 000,0	157 000,0					
				местный бюджет	47 150,0	48 351,1	48 351,1	47 150,0	47 150,0	47 150,0	47 150,0	47 150,0	47 150,0	47 150,0	47 150,0	47 150,0	47 150,0				
				краевой бюджет	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2	121 702,2				
				федеральный бюджет	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5	882 646,5				
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1	Итого по муниципальной подпрограмме	Итого по муниципальной подпрограмме	1 207 333,5	850 153,0	837 979,2	837 979,2	1 348 475,6	690 470,2	1 225 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7	1 952 640,7						
				местный бюджет	379 131,0	373 713,2	373 713,2	454 941,3	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5	320 990,5				

Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

Задачи:

Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»













Приложение № 3  
**УТВЕРЖДЕН**  
 постановлением администрации  
 муниципального образования  
 город Новоросси́йск  
 от 22.12.2023 № 6099

**ПАСПОРТ**  
 муниципальной подпрограммы  
 «Повышение безопасности дорожного движения  
 в муниципальном образовании город Новоросси́йск  
 на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск.
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск.
Цели муниципальной подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новоросси́йск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи муниципальной подпрограммы	1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. 2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 3. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.
Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы	1. Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Мероприятия реализация (распоряжение) заказчика, главный муниципальный представитель	Неперечисленные мероприятия (бюджетных средств, исполнителей)	
				2022 г.	2023 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
5.4	Обеспечение деятельности по транспортному обслуживанию муниципальных учреждений «Физическая культура и спорт»	Источники финансирования	2 289,5	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Администрация МО г. Новоросси́йск, Управление транспорта и дорожного хозяйства, Управление по физической культуре и спорту, учреждения, подведомственные муниципальному образованию города Новоросси́йск.	Администрация МО г. Новоросси́йск, Управление транспорта и	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				бюджет федеральной	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого по муниципальной подпрограмме	1 197,1	126,6	108,0	108,0			126,6
Итого по муниципальной подпрограмме	1 197,1	126,6	108,0	108,0	126,6						

Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новоросси́йск, сокращение количества ДТП, повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Задачи: 1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. 2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.





Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2018 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 395 (+74 АПП) дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 (+619 АПП) человек погибли и 449 (+88 АПП) получили ранения различной степени тяжести.

1.2. Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных Правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть как большинство взрослых людей идут по краю проезжей части к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- несоответствие улично-дорожной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации муниципальной подпрограммы предусматривается:

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего	
5.1	Оказание автоагентских услуг учреждениям «Образование»	Крайевой бюджет	142 461,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Крайевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятия (распоряжения)	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятия (распоряжения)	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятия (распоряжения)	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятия (распоряжения)	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам						
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей муниципальной подпрограммы; мониторинг выполнения муниципальной подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятия муниципальной подпрограммы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели и задачи целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью муниципальной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новоросийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.2. Основными задачами муниципальной подпрограммы, решение которых необходимо для повышения безопасности дорожного движения, являются:

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения. 2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в приложении № 6.

2.4. Сроки реализации муниципальной подпрограммы 2020 – 2024 годы.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1. Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

3.1.1.1. Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения.

3.1.1.2. Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новоросийск.

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам				
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
5	Администрация муниципального образования Новоросийского городского округа	Администрация муниципального образования Новоросийского городского округа	всего	154 579,5	0,0	46 902,3	53 351,2	54 326,0
			местный бюджет	154 579,5	0,0	46 902,3	53 351,2	54 326,0
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мunicipality (распорядитель) заказчик, главный исполнитель	Непосредственные мероприятия (распорядитель)	Администрация МО г. Новоросийск, МКУ «Администрация муниципального образования Новоросийского городского округа»	5860 чел. (ОЛМ):	5 поездов и 123 человек	Культурно-спортивные мероприятия	Культурно-спортивные мероприятия	Культурно-спортивные мероприятия	2022 год - 206 шт.
								2023 год - 200 шт.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации подпрограммы предусматривается: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей муниципальной подпрограммы;

мониторинг выполнения муниципальной подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новоросси́йск). Общий объём финансирования муниципальной подпрограммы составляет 1197,1 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новоросси́йск) предусмотрено в 2020 году - 126,6 тыс. рублей, в 2021 году – 108,0 тыс. рублей, в 2022 году – 226,0 тыс. рублей, в 2023 году – 713,4 тыс. рублей, в 2024 году – 227,0 тыс. рублей.

Объёмы финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новоросси́йск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации муниципальной подпрограммы отдельные мероприятия, объёмы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор муниципальной подпрограммы с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств ежегодно уточняет целевые

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объём финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам					Мероприятия (распоряжитель) (заказчик, главный исполнитель)							
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.								
4	Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	Источники внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	для обслуживания контактной сети, 1 автовышка с автокопировальным подьемником, ГАЗ (33023/330273) Газель фермер. В 2023 году приобретены 5 автобусов.							
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
				73 551,6	10 213,1	10 213,1	12 060,1	12 060,1	16 931,9	16 931,9	17 272,6	17 272,6	17 073,9	17 073,9	Обеспечение деятельности Управления транспорта и дорожного хозяйства, предоставления услуг связи, оказание услуг по сопровождению систем «Консултант Плюс», оказание услуг по проведению специальной оценки условий труда.	Администрация МО г. Новоросси́йск, Управление транспорта и дорожного хозяйства.





несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы; осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной подпрограммы;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной подпрограммы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной подпрограммой.

Мониторинг реализации муниципальной подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новоросийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросийск».

Информация по приложению № 10 «Отчет об исполнении финансирования муниципальной программы муниципального образования город Новоросийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис муниципального образования город Новоросийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 11 «Отчет о достижении целевых показателей муниципальной программы муниципального образования город Новоросийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис муниципального образования город Новоросийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 12 «Отчет о выполнении мероприятий муниципальной программы муниципального образования город Новоросийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис администрации муниципального образования город Новоросийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, на бумажном и электронном носителях.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на

№	Л/п	Наименование	Источник	Объем	Финансирования, всего (тыс. рублей)	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель	Муниципальный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
3		Мероприятия	Финансирование								Новоросийский Республиканский ул. Жуковского, пр. Держинского, 2022 года – открытие типа парковочных площадок по ул. Спасская, ул. Держинского, ул. Советов, Анапское шоссе; переулок Мунципально й платной парковки по ул. Леднева из закрытого типа в открытой; 2024 – обслуживание имеющихся платных парковочных площадок.	Новоросийский Республиканский ул. Жуковского, пр. Держинского, 2022 года – открытие типа парковочных площадок по ул. Спасская, ул. Держинского, ул. Советов, Анапское шоссе; переулок Мунципально й платной парковки по ул. Леднева из закрытого типа в открытой; 2024 – обслуживание имеющихся платных парковочных площадок.
		Реализация общественных народных	Местный бюджет	555 447,5	89 715,0	103 710,3	138 743,0	143 703,6	79 575,6	79 575,6	Администрация МО г. Новоросийск	Администрация МО г. Новоросийск
		Реализация общественных народных	Местный бюджет	549 311,2	83 578,7	103 710,3	138 743,0	143 703,6	79 575,6	79 575,6	Администрация МО г. Новоросийск	Администрация МО г. Новоросийск

В том числе по годам









<p>3. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>4. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.</p> <p>5. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.</p> <p>6. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новоросси́ск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».</p>	<p>Подпрограмма реализуется одним этапом: 2020-2024 годы</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 4 952 723,7 тысяч рублей:</p> <p>2020 год – 1 225 640,7 тысяч рублей;</p> <p>2021 год – 690 475,2 тысяч рублей;</p> <p>2022 год – 1 348 475,6 тысяч рублей;</p> <p>2023 год – 837 979,2 тысяч рублей;</p> <p>2024 год – 850 153,0 тысяч рублей.</p>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы</p> <p>Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы</p>	<p>Контроль за выполнением подпрограммы</p> <p>Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́ск.</p>

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной подпрограммы.

Экономика муниципального образования город Новоросси́ск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозку промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-

№	Наименование Мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей), всего	В том числе по годам						№	г/п
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2024 г. 3 кв.		
1.6	Мониторинг удовлетворенности населения качеством предоставления услуг на территории муниципального образования Новоросси́ск	местный бюджет	1 334,0	0,0	328,0	350,0	328,0	328,0	328,0	2021 год	Администрация МО г. Новоросси́ск; Управление дорожного хозяйства.
			328,0	328,0	350,0	328,0	328,0	328,0	2021 год часов.		
1.7	Система информационного обеспечения	местный бюджет	27 760,0	0,0	8 000,0	19 760,0	19 760,0	19 760,0	19 760,0	2022 год 1 этап	Администрация МО г. Новоросси́ск; Управление дорожного хозяйства.
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2022 год 2 и 3 этап		
1.8	Система информационного обеспечения	местный бюджет	27 760,0	0,0	8 000,0	19 760,0	19 760,0	19 760,0	19 760,0	2023 год 1 этап	Администрация МО г. Новоросси́ск; Управление дорожного хозяйства.
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2023 год 2 и 3 этап		







3.2. В процессе реализации муниципальной подпрограммы предусматривается: осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдерованию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартирных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

#### 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы

Мероприятия подпрограммы финансируются за счет средств бюджетов всех уровней и в пределах лимитов, установленных на очередной финансовый год.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Финансирование мероприятий из краевого бюджета осуществляется в рамках постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и постановлениями администрации муниципального образования город Новоросийск.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Объем бюджетных ассигнований на 2020-2024 годы представлен в соответствии с решением городской Думы муниципального образования город Новоросийск и составляет 4 467 255,4 тысяч рублей.

таблица 1

Источники финансирования	Объем финансирования всего тыс. руб.	Период реализации программы				
		2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс. руб.	2022 год, тыс. руб.	2023 год, тыс. руб.	2024 год, тыс. руб.
всего	4 952 723,7	1 225 640,7	690 475,2	1348475,6	837 979,2	850153,0
местный бюджет	1 724 760,1	195 984,1	320 990,5	454 941,3	373 713,2	379131,0
краевой бюджет	2 345 317,1	180 956,6	335 538,2	893 534,3	464 266,0	471022,0

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе по годам					Непредусмотренный результат реализации мероприятия (распоряжителю заказчику, главный исполнитель)		
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	1 800 767,9	108 260,1	144 603,8	272 500,6	707 673,8	567 729,6	Администрация МО г. Новоросийск; Управление земельных отношений; Управление транспорта и дорожного хозяйства		
			1 453 980,8	102 123,8	144 327,0	272 500,6	367 299,8	567 729,6			
			1 453 980,8	102 123,8	144 327,0	272 500,6	367 299,8	567 729,6			
			346 787,1	6 136,3	276,8	0,0	340 374,0	0,0			
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			всего	942 290,4	1 423,4	1 028,2	51 639,0	480 667,1		407 532,7	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства
			601 916,4	1 423,4	1 028,2	51 639,0	140 293,1	407 532,7			
			601 916,4	1 423,4	1 028,2	51 639,0	140 293,1	407 532,7			
			340 374,0	0,0	0,0	0,0	340 374,0	0,0			
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
всего	617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0						
617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0						
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства			
617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
617,9	617,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация МО г. Новоросийск; Управление транспорта и дорожного хозяйства				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
федеральный бюджет	0,0	0,0									





муниципальной подпрограммы являются обязательными для исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Координатор муниципальной подпрограммы в процессе ее реализации организует реализацию муниципальной подпрограммы, координацию деятельности всех участников;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной подпрограммы на основании предложений участников муниципальной подпрограммы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной подпрограммы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной подпрограммы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов участников мероприятий муниципальной подпрограммы;

проводит оценку эффективности реализации муниципальной подпрограммы, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации муниципальной подпрограммы в целом;

ежемесячно, ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год), в составе сводного отчета по муниципальной подпрограмме представляет координатору муниципальной программы отчетность об объемах и источниках финансирования муниципальной подпрограммы в разрезе мероприятий по формам, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Новоросси́йск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новоросси́йск». В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной подпрограммы координатором муниципальной программы проводится анализ факторов и указываются причины, повлиявшие на расхождение.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляет управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новоросси́йск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Заместитель главы  
муниципального образования



А.И. Яменков